



## Notat

### Orientering om status for handlingsplanerne for ladeinfrastruktur og delebilisme 2022-2025

På mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 19. juni 2023 blev der bestilt en orientering om status for Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025, der blev vedtaget af Borgerrepræsentationen den 24. juni 2022.

Orienteringen indeholder en opfølgning på handlingsplanens mål og en sammenfatning af, hvordan implementeringen af handlingsplanens initiativer har påvirket rammevilkår for elbiler i København.

I bilag 1 findes en detaljeret gennemgang af status for handlingsplanens mål og alle handlingsplanens 17 initiativer.

Da det vurderes, at interessen for ladeinfrastruktur også omfatter delebiler og el-delebiler, er en tilsvarende gennemgang af status for mål og initiativer i Handlingsplan for delebilisme 2022-2025 vedlagt som bilag 2.

#### Sagsfremstilling

Borgerrepræsentationen vedtog den 24. juni 2022 Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025. Formålet med Handlingsplanen er at understøtte omstillingen til el-biler ved at sikre en sammenhængende, bydækkende og velfungerende ladeinfrastruktur i København. Handlingsplanen indeholder desuden en række initiativer, som skal gøre det nemmere og mere attraktivt at være elbilist i København.

#### Opfølgning på handlingsplanens mål

Med Handlingsplanen er det besluttet at arbejde for følgende to mål:

- Der er max 10 el-og plug-in-hybridbiler per ladepunkt på offentligt areal. Det bemærkes, at når der tales om ladepunkter, er der også tale om en tilhørende p-plads til el-ladebiler.
- Der er max 250 meter til et offentligt tilgængeligt ladepunkt fra al etagebyggeri.

Status for de to mål afrapporteres årligt i mobilitetsredegørelsen. Af Mobilitetsredegørelsen 2023 fremgår det, at der ved udgangen af 2022 var 10,5 el- og plugin hybridbiler per ladepunkt, og at gennemsnitsafstanden fra etagebyggeri til ladepunkter på offentlig vej var 480 m.

Mobilitetsredegørelsens status på målsætningerne omhandler kun opsatte og ibrugtagne ladepunkter ved udgangen af 2022. På daværende

19-06-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 10729

Dokumentnummer i F2  
93585

Sagsnummer i eDoc  
2023-0274614

Sagsbehandler  
Emma Liisberg

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

tidspunkt var der etableret 1.471 ladepunkter på offentlig vej i Københavns Kommune. I 2023 har ladeoperatørerne færdigmeldt ca. 55 ladestander, det vil sige ca. 110 ladepunkter, da der er to ladepunkter pr. stander. Forvaltningen har derudover godkendt oprettelsen af yderligere ca. 1.450 ladepunkter, som forventes oprettet i efteråret 2023 og i starten af 2024.

### **Status for handlingsplanens initiativer**

Handlingsplanen indeholder i alt 17 initiativer, som tilsammen skal gøre det nemmere og mere attraktivt at være elbilist i København. I alt er 14 af de 17 initiativer igangsat. De resterende tre initiativer indgår i budgetnotat TM086 til forhandlingerne om Budget 2024.

Nedenfor følger en sammenfatning af handlingsplanens igangsatte initiativer. En detaljeret gennemgang af status for alle handlingsplanens 17 initiativer fremgår af bilag 1.

#### *Parkeringsforhold for elbiler*

Med Budget 2022 blev det besluttet at etablere 4100 p-pladser med ladeinfrastruktur, eller ladepunkter, i perioden 2022-2025. Da der tidligere er oprettet ca. ca. 1.300 ladepunkter, betyder det, at det forventes, at der ved udgangen af 2025 vil være omkring 5400 ladepunkter (lyn-, hurtig- og normalladere) på offentlig vej i Københavns Kommune.

Med vedtagelsen af handlingsplanen for ladeinfrastruktur 2022-2025 blev det blandt andet besluttet, at der på kommende p-pladser med ladeinfrastruktur stilles krav om opladning.

I forlængelse heraf blev det vedtaget med Budget 2023, at alle eksisterende elkøretøjspladser samt kommende skal skiltes med krav om opladning og 3 timers parkering kl. 8-19. Resten af tiden skal pladserne reserveres til elkøretøjspladser. Dette for at optimere udnyttelsen af ladestanderne og undgå langtidsparkering. Kravet om opladning kontrolleres i praksis ved at se, om køretøjet er tilsluttet ladestanderen. Er der sat en ledning i stikket, vil kravet om opladning dermed betragtes som opfyldt. Forvaltningen er i gang med at ensrette alle skiltene til elbilspladserne med ladestanderne, så alle elbilspladser - eksisterende såvel som nyoprettede pladser - bliver skiltet med ovenstående krav.

Ved Budget 2023 blev det også besluttet, at der skal etableres 2000 elbilspladser *uden* ladeinfrastruktur i tilknytning til pladserne med ladeinfrastruktur, så elbilisterne nemt kan finde en parkeringsplads, når de er færdige med at lade. Pladserne etableres i perioden 2023-2025.

For at forbedre forholdene for elbiler i København blev det med vedtagelse af handlingsplanen desuden besluttet at fritage elbiler fra krav om tidsbegrænsning på almindelige parkeringspladser i Københavns tretimers parkeringszoner. Fritagelsen trådte i kraft den 1. oktober 2022.

#### *Øvrige rammevilkår*

I regi af handlingsplanen er forvaltningen i løbende dialog med Region Hovedstaden, KL, andre kommuner, staten, private aktører og Økonomiforvaltningen om rammevilkår, udrulning af ladeinfrastruktur og den generelle udvikling på elbilsområdet.

#### *Dialog og rådgivning*

Ved Budget 2023 blev der afsat midler til, at forvaltningen kan gå i dialog med borgere, boligforeninger og virksomheder om at fremme af brugen af elbiler og understøtte etablering af ladeinfrastruktur på privat areal.

#### **Politisk handlerum**

Der kan afsættes midler til at igangsætte de tiltag i handlingsplanen, som ikke er finansieret endnu ved kommende budgetforhandlinger. Det drejer sig om initiativerne "Pilotforsøg med parkeringszone for nulemissionskøretøjer", "Øget kontrol ved ulovlig parkering på el- og delebilspladser" og "Etablering af pulje til integration af ladeinfrastruktur i byrum". Initiativerne indgår i budgetnotat TM086 til forhandlingerne om Budget 2024.

#### **Videre proces**

Når Teknik- og Miljøudvalget er orienteret, vil forvaltningen fortsætte implementeringen af initiativerne i Handlingsplan for Ladeinfrastruktur 2022-2025. Der vil blive fulgt op på handlingsplanens mål i den årlige mobilitetsredegørelse i 2024, 2025 og 2026.

Peter Højer  
Vicedirektør



## Bilag 1

### Status for Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025

#### Status for handlingsplanens mål:

Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025 indeholder to mål, som skal sikre tilstrækkelig ladekapacitet. Det drejer om et max på 10 el- og plug-in-hybrid biler pr. ladestander og om et max på 250 m til et offentligt tilgængeligt ladepunkt fra al etagebyggeri. Desuden indeholder handlingsplanen en bydækkende udbredelse af offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur. Status for de to mål afrapporteres årligt i Mobilitetsredegørelsen. Status fra dette års mobilitetsredegørelse fremgår nedenfor:

Målsætninger i Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025	Status 2021	Status 2022
Der er max 10 el-og plug-in-hybridbiler per ladepunkt på offentligt areal	2,8 el- og plugin-hybrid per ladepunkt	Primo 2022: 6,5 el- og plugin- hybridbiler pr. ladepunkt  Ultimo 2022: 10,5 el- og plugin- hybridbiler pr. ladepunkt
Der er max 250 m til et offentligt tilgængeligt ladepunkt fra al etagebyggeri	215-1.530 m - gns 692 m	211-1.425 m - gns. 480 m

#### Opdateret data om antal ladepunkter og antal el- og plugin hybridbil

Overstående status på målsætningerne omhandler kun opsatte og ibrugtagne ladepunkter ved udgangen af 2022. Ved udgangen af 2022 var der etableret 1.471 ladepunkter på offentligt areal i Københavns Kommune. Antal biler er trukket fra Danmarks Statistiks datasæt BIL54, hvor der ultimo 2022 var registreret 8.717 elbiler og 6.649 plugin hybridbiler i Københavns Kommune.

19-06-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 10729

Dokumentnummer i F2  
93585

Sagsnummer i eDoc  
2023-0274614

Sagsbehandler  
Emma Liisberg

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

I 2023 har ladeoperatørerne færdigmeldt ca. 55 ladestandere, det vil sige ca. 110 ladepunkter, da der er to ladepunkter pr. stander. Dermed er der i juni 2023 ca. 1.580 ladepunkter på offentlig vej i kommunen. Data-sættet "BIL54" fra Danmarks Statistik viser, at der i maj 2023 var 11.462 elbiler og 7.143 plugin hybridbiler (både privat og erhverv) registreret i Københavns Kommune.

Forvaltningen har godkendt oprettelsen af yderligere ca. 1.450 ladepadser, hvoraf de 1.000 indgik i det udbud af pladser med ladeinfrastruktur, som kommunen gennemførte i foråret 2023 (jf. TMU 10. oktober 2022). Pladserne forventes oprettet i efteråret 2023 og starten af 2024. Det forventes, at næste udbudsrunde af normalladere gennemføres ultimo 2023/primo 2024 og vil indeholde ca. 800-1000 pladser.

### **Status for handlingsplanens initiativer:**

I det følgende gennemgås status for alle handlingsplanens initiativer.

*Initiativ 1: Implementering af ladestanderbekendtgørelsen ved byggesagsbehandling.*

Status: Kommunen håndhæver bekendtgørelsen i byggesagsbehandlingen.

*Initiativ 2: Revision af administrationsgrundlag, herunder krav til udformning, design og placering*

Status: Forvaltningen har udarbejdet en række retningslinjer og krav til design, udformning og placering af ladeinfrastruktur på offentlige arealer, som blev behandlet af Teknik- og Miljøudvalget den 10. oktober 2022 ifm. beslutningspunktet Model for udbud af arealer til etablering af ladestandere.

*Initiativ 3: Afsøge muligheder for at stille krav om intelligent opladning i fremtidige udbud*

Status: Forvaltningen undersøger løbende mulighederne for at stille krav om intelligent opladning ved kommende udbud.

På baggrund af markedsdialogen i forbindelse med den første udbudsrunde i foråret 2023, blev det vurderet, at markedet endnu ikke kan håndtere krav om intelligent opladning.

Derfor har forvaltningen i stedet stillet et krav om, at tilbudsgiveren skal arbejde aktivt på løsninger med intelligent opladning udenfor tidspunktet med tidsbegrænsning. Vinderne af udbuddet er derfor forpligtet til at arbejde med intelligent opladning, herunder at fremsende en plan for, hvordan de kan arbejde med intelligent opladning senest i 2025.

*Initiativ 4: Etablering af 4.100 nye p-pladser med ladestandere*

Status: Det blev ved Budget 2022 besluttet at afsætte midler til skiltning og afmærkning af 4.100 nye p-pladser med ladestandere i perioden 2022-2025. I 2022 blev der etableret ca. 330 pladser, og i 2023 er der indtil videre oprettet ca. 110 pladser. Det betyder, at der i

juni 2023 er i alt ca. 1580 pladser med ladeinfrastruktur, og at yderligere ca. 1450 pladser er godkendt og forventes etableret i 2023 og starten af 2024. Af tabellen nedenfor fremgår de etablerede og planlagte pladser er, fordelt på bydele.

<b>Bydel (kun offentlige veje)</b>	<b>Opsat (pladser)</b>	<b>Godkendt, afventer opretelse (pladser)</b>	<b>I alt (pladser)</b>
Amager øst	106	90	196
Amager Vest	80	104	184
Bispebjerg	8	106	110
Brønshøj-Husum	4	66	70
Indre By	347	142	489
Nørrebro	246	232	478
Valby	111	100	211
Vanløse	24	86	110
Vesterbro-Kongens Enghave	203	140	343
Østerbro	448	392	838
<b>I alt (pladser)</b>	<b>1577</b>	<b>1452</b>	<b>3029</b>

Det forventes, at næste udbudsrunde af normalladere gennemføres ultimo 2023/primo 2024 og indeholder ca. 800-1000 pladser.

#### *Initiativ 5: Dialog om etablering af ladeinfrastruktur på erhvervspladser*

Status: Første udbudsrunde af opsætning og drift af normalladere i foråret 2023 har haft fokus på ladestandere til alle. Disse ladestandere kan også anvendes af erhvervsdrivende, da pladserne er tidsbegrænsede i dagtimerne. Det er derfor ikke planlagt endnu, hvordan og hvornår ladestandere til erhvervspladserne skal medtages i et udbud. Medtages ladestandere i et udbud vil dette bero på interesse, og kun de lokationer, hvor det er muligt at etablere ladestandere, vil blive medtaget.

#### *Initiativ 6: Skiltning af alle p-pladser med krav om opladning*

Status: Ved Budget 2023 blev der afsat midler til at skilte alle eksisterende elkøretøjspladser med ladeinfrastruktur med krav om opladning. Kravet om opladning kontrolleres i praksis ved at kontrollere, om køretøjet er tilsluttet ladestanderen. I tilvalg til kravet om opladning blev det desuden besluttet at indføre 3-timers tidsbegrænsning på pladserne i tidsrummet 9-18.

Forvaltningen er i gang med arbejdet med udskiftning af tavlerne på eksisterende elkøretøjspladser. Det forventes at arbejdet vil blive udført i løbet af efteråret 2023 og 2024. De kommende elkøretøjspladser med tilhørende ladestandere etableres med krav om opladning og tre-timers parkering i tidsrummet 8-19.

Det er pt. (juni 2023) ingen elkøretøjspladser med den nye skiltning (Krav om opladning og tre-timers parkering).

*Initiativ 7: Etablering af ramme på 2.000 parkeringspladser til elbiler uden ladeinfrastruktur*

Status: Ved Budget 2023 blev der afsat midler til at etablere 2000 parkeringspladser til elbiler uden ladeinfrastruktur. Teknik- og Miljøudvalget vedtog den 19. juni 2023 kriterier for etablering af p-pladser uden ladestander til el-køretøjer. Planen er, at der oprettes 666 pladser i efteråret 2023. De resterende pladser etableres med 666 i 2024 og 666 i 2025.

*Initiativ 8: Pilotforsøg med parkeringszone til nulemissionskøretøjer*

Status: Der er ikke afsat midler til initiativet. Initiativet indgår i TM080 til forhandlingerne om Budget 2024.

*Initiativ 9: Øget kontrol ved ulovlig parkering på el- og delebilspladser*

Status: Der er ikke afsat midler til initiativet. Initiativet indgår i TM080 til forhandlingerne om Budget 2024.

*Initiativ 10: Etablering af pulje til integration af ladeinfrastruktur i byrum*

Status: Der er ikke afsat midler til initiativet. Initiativet indgår i TM086 til forhandlingerne om Budget 2024.

*Initiativ 11: Etablering af flere p-pladser pr. ladestander, hvor det er muligt*

Status: Da der er indført skiltning med krav om opladning (initiativ 6), vil det kun være muligt at etablere flere p-pladser pr. stander ved standere med mere end to udtag. Ladestanderne, som de fleste ladeoperatører ønsker at opsætte, har to udtag.

*Initiativ 12: Dialog og samarbejde med Region Hovedstaden, KL og andre kommuner om ensretning og optimering af rammevilkår for ladeinfrastruktur*

Status: Kommunen samarbejder og koordinerer løbende med Region Hovedstaden, KL og andre kommuner.

*13. Dialog med staten om rammevilkår*

Status: Forvaltningen er i løbende dialog med staten om rammevilkår for elbiler. Med aftale om Opfølgning på evaluering af planloven m.v. fra 15. juni 2022 er det aftalt, at det skal præciseres i planloven, at kommunerne i nye lokalplaner kan reservere parkeringspladser til bæredygtige mobilitetsformer så som el- og delebiler.

*14. Dialog med boligforeninger, virksomheder, borgere og udbydere samt rådgivning om udbredelse af ladeinfrastruktur og delebiler*

Status: Der blev afsat midler til initiativet ved Budget 2023. Projektet er igangsat.

*15. Løbende monitorering af antal el- og plug-in hybridbiler og antal ladestandere*

Status: Der gøres status på antal el- og plug-in hybridbiler årligt i forbindelse med udarbejdelsen af Mobilitetsredegørelsen.

*16. Etablering af digitalt værktøj til monitorering af behov for ladeinfrastruktur gennem borger- og virksomhedsinput*

Status: Det digitale værktøj er etableret og kan tilgås via hjemmesiden [El-ladestandere \(maptionnaire.com\)](https://www.maptionnaire.com).

*17. Fritagelse af elbiler fra krav om tidsbegrænsning i de tidsbegrænsede zoner*

Status: For at forbedre forholdene for elbiler i København blev det med handlingsplanen besluttet at fritage elbiler fra krav om tidsbegrænsning på almindelige parkeringspladser i Københavns tretimers parkeringszoner. Initiativet er implementeret og trådte i kraft den 1. oktober 2022.





## Bilag 2

### Status for implementeringen af Handlingsplan for delebilisme 2022-2025

#### Status for handlingsplanens mål

Handlingsplan for delebilisme indeholder fire mål, som der følges op på i den årlige mobilitetsredegørelse. Status fra dette års mobilitetsredegørelse er indsat nedenfor:

Målsætninger i Handlingsplan for delebilisme 2022-2025	Status 2021	Status 2022
Alle delebiler med og uden fast stamplads er elbiler i 2027, og 50% i 2025	63%	62%
Der er etableret eldelebilshubs ved trafikknudepunkter i 2025, minimum 100 pladser*	0	0
Der er etableret 1000 p-pladser, som kan benyttes af eldebiler med- og uden fast stamplads**	0	0
Der etableres pladser til delebiler med fast stamplads på offentlig vej svarende til én delebilspads per gade i Indre By og brokvarterene inklusive Amagerbro i takt med markedets efterspørgsel (svarende til ca. 1000 pladser)***	281	494

\* De 100 pladser skal etableres i 2023

\*\* Med Budget 2023 er der vedtaget en ramme på i alt 1000 el-delebilspadser. De første 100 pladser etableres ved trafikknudepunkter i 2023. De resterende 900 etableres i 2024 og 2025.

\*\*\* Med Budget 2022 er der vedtaget en ramme på i alt 1.200 pladser til delebiler med fast stamplads. Der etableres 225 om året i 2023, 2024 og 2025

Overstående status er fra udgangen af 2022. Det kan oplyses, at der i 2023 indtil videre (juni 2023) er oprettet ca. 50 el-delebilspadser og 77 delebilspadser til delebil med fast stamplads. Der er dermed per 1. juni 2023 i alt 561 pladser til delebiler med fast stamplads på offentlig vej i Københavns Kommune.

19-06-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 10729

Dokumentnummer i F2  
93585

Sagsnummer i eDoc  
2023-0274614

Sagsbehandler  
Emma Liisberg

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Nedenfor gøres status på de enkelte initiativer fra handlingsplanen for delebilisme. Nogle af de ufinansierede initiativer fra handlingsplanen, der har en mere eller mindre direkte klimaeffekt, indgår i forhandlingerne om Budget 2024 i TM080.

### **Status for handlingsplanens initiativer**

#### *Initiativ 1: Hæve rammen for antal delebilspladser med fast stamplads fra 300 til 1.200 pladser*

Status: Der blev afsat midler til at hæve rammen med 900 pladser med Budget 2022. Rammen udrulles med 225 pladser om året fra 2022-2025. Hele rammen for 2022 er udmøntet, og hele rammen for 2023 forventes også udmøntet. I 2023 er der indtil videre etableret 77 delebilspladser til delebil med fast stamplads. Derudover har forvaltningen bestilt oprettelsen af yderligere 86 pladser til delebil med fast stamplads. Forvaltningen er i gang med at fordele de resterende 65 pladser til delebil med fast stamplads i rammen for 2023 imellem delebilsklubberne. Det forventes, at pladserne etableres i efteråret 2023.

#### *Initiativ 2: Konzeptudvikling for ensartet skiltning til alle typer debiler*

Status: Forvaltningen har været i dialog med Vejdirektoratet om muligheder for skiltning.

Vejdirektoratet har vurderet, at skiltning ved delebilspladser kan have tre typer undertavler:

1. "Kun delebil med licens med fast stamplads" eller "Kun delebil med licens uden fast stamplads".
2. "Kun delebil med licens xx med fast stamplads" (xx skal være for den konkrete, men begrænsede delebilsordning, som er identisk med licensen).
3. "Delebil eller el-delebil" (Denne udformning anvendes til skiltning af de 1000 el-delebilspladser til debiler med og uden fast stamplads, som blev besluttet med Budget 2023).

I dag anvender Københavns Kommune følgende undertavle til debiler med fast stamplads: "Kun køretøjer med delebil-licens". Hvis den nuværende skiltning skal ændres til "Kun delebil med licens med fast stamplads", som der er mulighed for (jf. ovenfor), forudsætter det, at der afsættes midler til det i kommende budgetforhandlinger. Initiativet indgår i TM080 til forhandlingerne om Budget 2024.

#### *Initiativ 3: Etablere ramme på 1.000 el-delebilspladser for både debiler med og uden fast stamplads*

Status: Der blev afsat midler til at etablere 1000 el-delebilspladser med Budget 2023. De første 100 pladser skal etableres ved knudepunkter i 2023. Heraf er de første 50 pladser etableret, og forvaltningen er i gang med at oprette de resterende 50 pladser.. Brugen af pladserne evalueres i efteråret 2023. De resterende 900 etableres i 2024 og 2025.

#### *Initiativ 4: El-delebilspladser ved trafikknudepunkter*

Status: Der blev med beslutningen om at sætte midler af til 1000 el-delebilpladser (jf. ovenfor) også sat midler af til at etablere 100 pladser ved knudepunkter. De første 50 pladser er etableret og de resterende pladser er bestilt.

#### *Initiativ 5: Samkørselspladser ved trafikknudepunkter*

Status: Der er ikke afsat midler til initiativet.

*Initiativ 6: Pilotforsøg med parkeringszone for nulemissionskøretøjer*

Status: Der er ikke afsat midler til initiativet. Initiativet indgår i TM080 til forhandlingerne om Budget 2024.

*Initiativ 7: Øget kontrol ved ulovlig parkering på el- og delebilspladser*

Status: Der er ikke afsat midler til initiativet. Initiativet indgår i TM080 til forhandlingerne om Budget 2024.

*Initiativ 8: Kortlægning af sammenhæng mellem øget beboerlicens og fremme af brugen af delebiler*

Status: Der blev afsat midler til at gennemføre kortlægningen med Budget 2023. Kortlægningen er gennemført og et orienteringsnotat er under udarbejdelse og forventes lagt på TMU-portalen i september 2023.

*Initiativ 9: Udvikle model for reduceret beboerlicens for nabo-til-nabo biler*

Status: Der er ikke afsat midler til initiativet. Initiativet indgår i TM080 til forhandlingerne om Budget 2024.

*Initiativ 10: Markering af delebilspladser*

Status: Der er ikke afsat midler til initiativet. Initiativet indgår i TM080 til forhandlingerne om Budget 2024.

*Initiativ 11: Dialog med staten om muligheden for at stille krav om parkeringspladser til delebiler i lokalplaner og ved nybyggeri*

Status: Med aftale om Opfølgning på evaluering af planloven m.v. fra 15. juni 2022 er det aftalt, at det skal præciseres i planloven, at kommunerne i nye lokalplaner kan reservere parkeringspladser til bæredygtige mobilitetsformer så som el- og delebiler.

*Initiativ 12: Byrumsforbedringer i gader med delebilspladser*

Status: Der er ikke afsat midler til initiativet.

*Initiativ 13: Pulje til borgerdrevne byrumsforbedringer i gader med delebilspladser*

Status: Der er ikke afsat midler til initiativet.

*Initiativ 14: Dialog med staten om samkørsel, højere p-afgift og delebilssymbol.*

Status: Forvaltningen har haft møde med Transportministeriet i 2022, hvor ønsker til incitament m.m. blev fremsat.

*Initiativ 15: Dialog og rådgivning af borgere, boligforeninger og virksomheder om udbredelse af delebiler og ladeinfrastruktur*

Status: Der blev afsat midler til initiativet ved Budget 2023. Projektet er igangsat.

*Initiativ 16: Pilotprojekt om udbredelse af samkørsel og delebiler med virksomheder i kommunen*

Status: Der er ikke afsat midler til initiativet.

*Initiativ 17: Fremme samkørsel på arbejdspladser i København.*

Status: Vejdirektoratets kampagne om samkørsel og delebiler er blevet delt på kommunens facebookside.

*Initiativ 18: Delebiler til kommunens arbejdskørsel.*

Status: 32 enheder anvendte delebiler i 2022. Enhederne, der anvender delebiler, kommer fra alle kommunens forvaltninger undtagen Teknik- og Miljøforvaltningen. At Teknik- og Miljøforvaltningen ikke bruger delebiler, kan blandt andet skyldes, at forvaltningen har indført en puljeordning, så de enkelte enheder booker forvaltningen fælles puljebiler ved behov, og kun få enheder har egne biler.

Brugerne er overordnet set glade for delebilsordningerne, og der ses en støt stigning i anvendelsen.

- 583 brugere anvendte delebiler i 2022.
- Der blev foretaget 3.780 ture i delebiler i 2022 mod 2.201 året før. Det er en stigning på 72%.
- I alt blev der kørt 132.963 km i delebiler i 2022 mod 95.891 km året før. Det er en stigning på 39%.