



## Notat

### Programudkast til studietur for Teknik og Miljøudvalget mobilitet, byudvikling og grøn teknologi i Boston, november 2023

Afrejse fra København forventes: søndag den 12. november 2023 –  
ankomst sen eftermiddag søndag den 12. november Boston.

Afrejse fra Boston forventes fredag eftermiddag den 17. november  
2023 – ankomst København lørdag den 18. november morgen.

Turen er tilrettelagt som en tur med program i fire og en halv dag i  
Boston/Cambridge.

Programmet er pt. ikke skemalagt med fastlagte datoer, men som  
udgangspunkt kommer programmet til at indeholde følgende punkter:

#### Dag 1) – Mobilitet

Dagens program vil have et bredt blik på arbejdet med mobilitet i  
Boston: Det vil bl.a. omfatte:

- Byens arbejde med kollektiv transport, hvor man har en meget høj andel af anvendelse af kollektiv transport.
- Cykling (hvor det dog ikke vurderes, at Boston har så meget at byde på, kun 2% af daglige ture sker på cykel). Der indtænkes derfor et besøg i Cambridge, hvor man også har arbejdet med at udbygge byens cykelinfrastruktur med udgangspunkt i deres cykelplan 2020.
- Bostons mobilitetsplan: "Go Boston 2030". Centralt for planen er et fokus på fysisk og økonomisk tilgængelighed til mobilitet på tværs af byens kvarterer. Derudover er trafikikkerhed prioriteret højt. Planen består af en række projekter og politikker, der skal implementeres frem mod 2030.

Programmet vil indeholde en præsentation af planen samt besigtigelse af konkrete projekter om bl.a. delemobilitet, trafikikkerhed, grønne ruter og hastighedsnedsættelser. Der kan fortælles om de politiske bevæggrunde for planen og den omfattende inddragelsesproces forud for udvikling af planen og de udvalgte projekter og politikker.

- Evt. Harvard, Office for Sustainability: Besøg til Harvard University for at se og høre om to emner: For det første deres holistiske tilgang til bæredygtig mobilitet, fra e-busser til ladestanderer på campus. Introduktion til, hvordan de arbejder med at udvikle og drifte bygninger og parkområder efter bæredygtighedsmål, baseret på Harvard Healthier Building Academy 2016. Besøg til SEC, Science and Engineering complex, (bæredygtighedscertificeret LEED) institut samt til den omkringliggende park, der grænser op til byområder omkring Harvard. Parkområdet er udviklet som et åbent miljø, hvor de

13-06-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 8547

Dokumentnummer i F2  
88530

Sagsnummer i eDoc  
2023-0227835

Sagsbehandler  
Catherine Hemmert Lund

Klima og Byudvikling  
Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

studerende mv. deler rekreative grønne områder, erhvervsliv og butikker med beboerne omkring, jf. temaet om social (u)lighed. (Dette kan også lægges på dag 3).

### **Dag 2) The Big Dig/Grønt strøg langs havnen**

The Big Dig (det store gravearbejde) er et mega-projekt med paralleller til Den Grønne Boulevard, som Teknik- og Miljøforvaltningen netop er i gang med at lave en indledende teknisk og trafikal forundersøgelse af (forventes afrapporteret til Teknik- og Miljøudvalget i efteråret 2023). The Big Dig refererer til nedgravningen af en hævet sekssporet motorvej, der løber gennem centrum af Boston, og som i 1991-2007 blev lagt under jorden i en 8-10 sporet tunnel (og videreudbygget med en ny forgrening/ tunnelforbindelse til lufthavnen). Projektet var på daværende tidspunkt det største og mest komplicerede motorvejsanlægsprojekt i USA's historie. Pladsen på overfladen af den første motorvej blev omdannet til en 2,4 km lang park "Rose Fitzgerald Kennedy Greenway".

Projektet havde mange udfordringer, bl.a. under anlægsarbejdet, der gik ni år over tid og et budget, der blev mere end tredoblet.

Et program for dagen vil kunne indeholde en præsentation både fra en statslig repræsentant samt fra Boston by. De vil kunne fortælle, hvordan projektet/ trafikken efterfølgende har en indvirkning på byen, og hvordan parken på overfladen benyttes i dag.

Desuden vil programmet denne dag indeholde en besigtigelse af Big Dig - og af parken ovenover vejbyggeriet.

### **Dag 3) - Grøn teknologi og innovation (samarbejde og partnerskaber)**

Denne dag vil have fokus på det arbejde, som foregår omkring Harvard og MIT om udvikling af grøn teknologi i forhold til den grønne omstilling. Her vil det danske konsulat, som er et innovationscenter være med til at tilrettelægge et program, som viser, hvordan man arbejder med dette. Det vil primært være i form af oplæg, da der ikke er mange implementerede projekter på nuværende tidspunkt.

The Mayor's Office of New Urban Mechanics (MONUM) kan desuden være interessant for Teknik- og Miljøudvalget at høre om. MONUM samarbejder med afdelingen for innovation og teknologi samt universitets, nonprofit og teknologi partnere. MONUM arbejder på tværs af forvaltninger og lokalsamfund for at udforske, eksperimentere med og evaluere nye tilgange til at forbedre indbyggernes oplevelser med at bo i Boston.

### **Dag 4) - Byudvikling langs havnen og stormflodssikring**

Boston har en endnu større udfordring end København, da byen er anlagt lavt, at byen synker og man har store tidevandsforskelle. I modsætning til København arbejder byen primært med en indre sikring af byen.

Dagens program vil indeholde en præsentation af Bostons arbejde med stormflodssikring - herunder især, hvordan man arbejder med at koble behovet for byudvikling og grønne områder med en sikring af kyststrækningerne i byen. Blandt andet gennem programmet "Waterfront Resilience". Dernæst vil der være en konkret besigtigelse af nogle af de allerede anlagte projekter som for eksempel:

- [Poupolo Playground](#)
- [Martin's Park](#)
- [McConell Park](#)
- Emerald Tutu (naturbaseret løsning)

Desuden vil dagen give en introduktion til "Climate Ready Boston" klimatilpasningsplanen, der kortlægger byens strategier og handleplaner for, hvordan de vil imødegå klimaforandringerne. Blandt andet et "Resilience toolkit" - forhøjede vejanlæg og forhøjede arealer for gående.

Mystic River: Indblik i det tværkommunale partnerskab Resilient Mystic River Collaborative, hvor i alt 20 kommuner/bystyrer er medlemmer. Organisationen er etableret for at udvikle strategier og løsninger, så borgerne er sikret mod stigende vandstigning fra Mystic River, storm (floder) og stigende varme.

- Data-baseret arbejde: Indblik i, hvordan de generer og bruger data til at måle effekter, lokalisere sårbare borgere, justere tiltag mv.
- Høre om, hvordan arbejder organisationen med sårbare borgere?
- Opmærksomhed på gentrificering, når man arbejder med stormflodssikring og udvikler grønne områder. Hvordan - og hvem bruger de nye rekreative byområder? Hvordan sikrer man lige adgang for alle, og arbejde mere socialt bæredygtigt? Hvordan kan man blande både små og store indsatser og arbejde på et mere tværfagligt grundlag?

Endelig vil dagen også give mulighed for en diskussion af valg af strategier, hvor man i København har valgt at arbejde med en ydre sikring - mod Bostons valg af en indre sikring. Hvad er fordele og ulemper ved de to valg? Ligesom i København vil en ydere sikring betyde behov for samarbejde på tværs af kommuner og region.

#### **Dag 5 (halv dag) Urban Heat/træplantning og grønne projekter**

Udover risikoen for fremtidige orkaner og stormflod, så er varme et af Boston og Cambridges helt store problemer, når det handler om fremtidige klimaforandringer. I Boston er Urban Heat Island (at byerne varmes mere op end omkringliggende arealer) et udbredt fænomen om sommeren, og klimaforandringer vil i fremtiden føre til endnu større problemer med hedebølger og deraf medfølgende sundhedsproblemer. Det forventes, at dage med over 32 grader vil gå fra 10 til 46 frem mod 2070.

Et program for dagen kan indeholde indblik i "The Heat Plan" (også en del af "Climate Ready Boston") og besøg af nogle af de projekter, som både Boston og Cambridge har iværksat: Det er bl.a. træplantning, pop-up kølecentre, samt hvide (lysreflekterende) og grønne tage.