



TMF 1576 MKB OKA Cykel og Vejprojekter

Høringssvar vedr. krydsombygning Godthåbsvej - Sallingvej - Hillerødgade

Vanløse Lokaludvalg takker for muligheden for at komme med høringssvar til krydsombygningen Godthåbsvej - Sallingvej - Hillerødgade.

Høringen har været drøftet i lokaludvalgets Temagruppe for Trafikken i Vanløse den 5. november og efterfølgende behandlet på lokaludvalgets møde den 20. november 2025.

Vanløse Lokaludvalg glæder sig over krydsombygningen, der vil være en tiltrængt forbedring i det meget trafikerede kryds. Lokaludvalget kunne dog godt ønske sig et mere overordnet perspektiv, med ambitioner om at mindske trafikken på de store gennemfartsveje i bydelen, f.eks. gennem hastighedsnedsættelser.

På baggrund drøftelserne har Vanløse Lokaludvalg følgende konkrete bemærkninger til krydsombygningen:

- Mange cyklister fra Rødkilde Skole oplever farlige situationer med biler, der svinger til højre ad Sallingvej, når de skal lige ud ad Godthåbsvej, fra nord til syd gennem krydset.
- Vedrørende etablering af parkeringsbede på Sallingvej i østgående retning, finder lokaludvalget, at den foreslåede løsning sikrer tilstrækkelige oversigtsforhold for bilister, der skal ind i højresvingbanen, som skal deles med cyklister. Dette dog under forudsætning af, at der etableres et generelt stopforbud på strækningen fra parkeringsbedet og frem til krydset.

20. november 2025

Sagsnr.
2025-0365676

Dokumentnr.
2025-0365676-11

Sagsbehandler
Anne Christine Dahl-Hansen



VANLØSE LOKALUDVALG
Sekretariatet for Vanløse
Lokaludvalg

Frode Jakobsens Plads 4
2720 Vanløse

EAN nummer
5798009800435

<https://vanloeselokaludvalg.kk.dk/>

- Lokaludvalget anbefaler, at der indtænkes støjdempende asfalt, men at belægningen under alle omstændigheder bliver lys med hvid tilslag, for at mindske varmeø-effekten og øge sikkerhed i mørke.
- Er der lavet en trafiksimulering som viser, hvilke andre veje bilisterne vil anvende, hvis der er kødannelse på Sallingvej fra Jyllingevej til krydset ved Rebildvej? Vi kan frygte, at lokalkendte vælger at køre ad fx Bellahøjvej og Primulavej.

Høringssvaret er med forbehold af eventuelle efterfølgende ændringer i projektet på baggrund af de nye trafiksimuleringer.

Venlig hilsen
Jan Lindboe
Forperson for Vanløse Lokaludvalg

Krydsombygning Godthåbsvej - Sallingvej - Hillerødgade

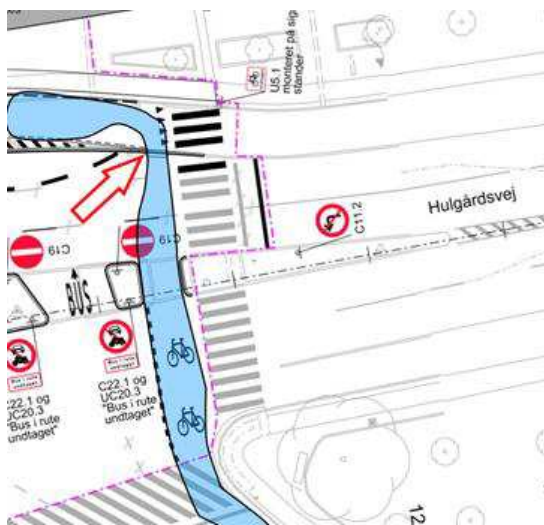
Bemærkninger til det nye forslag:

- A) Uheldig smal rampe til cykelsti ved krydsning af Hulgårdsvej fra Hillerødgade ønskes bredere
- B) Den tidligere foreslåede forlængelse af cykelstien på Sallingvej ønskes udført

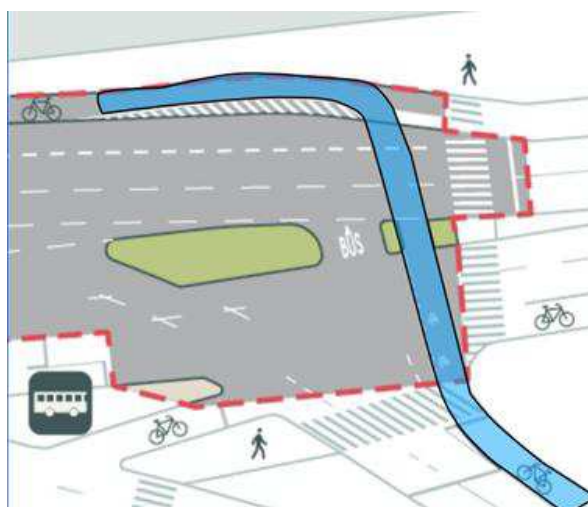
Ad A

På den nye projektplan er indtegnet en rampe, der fremstår smal og tvinger cyklisten til et brat sving på cykelstien i vestgående retning. På figur 1 er indtegnet med blå farve den plads, der tilsyneladende er afsat for cyklister. Rød pil viser den smalle rampe.

Vil det være muligt at forlænge rampen mod vest og gerne som vist på det forslag vi tidligere har fået tilsendt, jf. figur 2, hvor "cykelruten" fremstår forudsigelig for cyklisterne?



Figur 1 - Dårlig løsning for cyklist



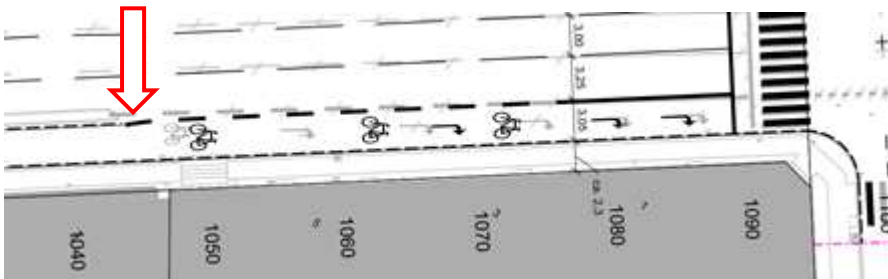
Figur 2 - Fin løsning for cyklist.

Ad B

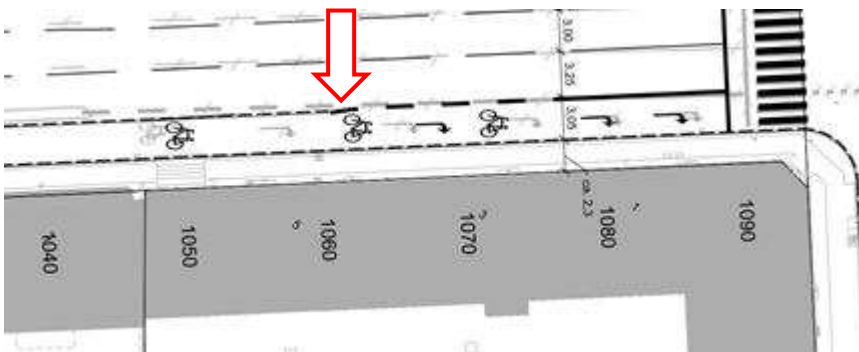
Sallingvej østgående: Det nye forslag er stort set som i dag, jf. figur 3.

At parkeringsbedet er bortfaldet i et nye projekt, er forståeligt nok, men behøver den forlængede cykelsti også at udgå? Se rød pil.

Den forlængede cykelsti er at foretrække, da der herved bliver en kortere strækning, hvor cyklister skal navigere blandt, holdes tilbage af og indtage udstødningsgasser fra biler, der skal til højre.



Figur 3 - Nyt forslag, - ingen forbedring



Figur 4 - Tidligere forslag - forlænget cykelsti er at foretrække



Notat

Bemærkninger til høringssvar fra Vanløse Lokaludvalg

18-03-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 26637

Dokumentnummer i F2
234503

Sagsnummer eDoc
2025-0409002

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har den 20. november 2025 modtaget høringssvar fra Vanløse Lokaludvalg til projektforslaget til krydsene Godthåbsvej-Sallingvej-Hulgårdsvej-Hillerødgade. Forvaltningen sendte en opdateret udgave af forslaget den 3. februar 2026. Den 9. februar modtog forvaltningen på den baggrund to yderligere bemærkninger fra lokaludvalget.

Nedenfor opsummeres lokaludvalgets bemærkninger til løsningen og forvaltningens bemærkninger hertil.

Vanløse Lokaludvalg udtrykker opbakning til projektet, som de mener er en tiltrængt forbedring af et meget trafikeret kryds. Lokaludvalget ønsker

1. Tiltag, som kan mindske trafikken gennem bydelen med fx hastighedsnedsættelser og tiltag som kan mindske de farlige situationer mellem cyklister fra Rødkilde Skole lige ud ad Godthåbsvej fra nord til syd og biler, der svinger til højre ad Sallingvej.

Forvaltningens bemærkninger

Det ligger uden for projektets afgrænsning og økonomi at indføre hastighedsnedsættelser i bydelen og at ændre på cykelforholdene på Godthåbsvej. Forvaltningen kan i øvrigt oplyse, at det på Godthåbsvej ikke er muligt at etablere en opdeling af cyklister og svingende bilister (fremførte cykelstier med separat højresvingsspil for biler) uden, at det vil reducere fremkommeligheden for alle trafikanter i hele krydset. Forvaltningen følger Vejdirektoratets anbefaling om, at den eksisterende løsning med afkortede cykelstier er den mest trafik sikre, selv om den opleves mere utryk, fordi den sikrer, at trafikanterne er opmærksomme på hinanden.

2. Et generelt stopforbud på strækningen fra parkeringsbedene og frem til krydset for at sikre tilstrækkelige oversigtsforhold

Forvaltningens bemærkninger

Efter lokaludvalget afgav høringssvar er de nævnte plantebede, der afgrænser parkeringspladserne mellem Himmelslandsvej og

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Sallingvej 7, fjernet fra projektforslaget for at minimere projektforslagets påvirkning af bilers fremkommelighed mod øst. I indstillings politiske handlerum har forvaltningen foreslået en løsning, som adresserer ønsket om stopforbud.

3. At der indtænkes belægning, som kan reducere støj og varmeø-effekt og øge sikkerhed i mørke

Forvaltningens bemærkninger

Det er politisk besluttet ikke længere at bruge støjdæmpende asfalt, da det ikke virker. Der vil blive brugt lys belægning med hvidt tilslag, da det allerede er forvaltnings standard.

4. Afklaring på, om der er lavet en trafiksimulering som viser, hvordan forslaget vil påvirke trafikken på omkringliggende veje, fx Bellahøjvej og Primulavej

Forvaltningens bemærkninger

Der er ikke foretaget en egentlig trafiksimulering, som viser, hvilke andre veje bilisterne vil anvende, hvis der er kødannelse på Sallingvej fra Jyllingevej til krydset ved Rebildvej. Forvaltningen forventer, at projektet vil føre til øget trafik på Bellahøjvej og Primulavej samt øget sivetrafik på boligvejene og andre lokalveje i umiddelbar nærhed af Sallingvej, men det er ikke muligt at opstille pålidelige prognoser for omfanget. Effekten af omfordelingen af trafikken skal følges. Hvis der opstår u hensigtsmæssigheder andre steder, vil forvaltningen tage stilling til, om der er behov for følgetiltag på omkringliggende veje, som evt. kan finansieres i efterfølgende budgetforhandlinger.

Supplerende bemærkninger fra lokaludvalget fremsendt 9. februar 2026

1. På det opdaterede projektforslag er indtegnet en rampe, der fremstår smal og tvinger cyklisten til et brat sving på cykelstien på Hulgårdsvej i vestgående retning. Vil det være muligt at forlænge den smalle rampe for cykelstien og gerne som vist i skitseforslaget i forbindelse med Vejdirektoratets tilsagn, jf. figur 2, hvor "cykelruten" fremstår forudsigelig for cyklisterne?

Forvaltningens bemærkninger

Den smalle rampe vil blive forlænget i forbindelse med den kommende detailprojektering. Forvaltningen vil også undersøge, hvordan "cykelruten" bedst kan være forudsigelig for cyklister.

2. At parkeringsbedet på Sallingvej i østgående retning er bortfaldet i det opdaterede projektforslag, er forståeligt nok, men behøver den forlængede cykelsti også at udgå? Den forlængede

cykelsti er at foretrække, da der herved bliver en kortere strækning, hvor cyklister skal navigere blandt, holdes tilbage af og indtage udstødningsgasser fra biler, der skal til højre.

Forvaltningens bemærkninger

Resultaterne fra trafiksimuleringen viser, at det er nødvendigt at opretholde længden af den eksisterende højresvingsspor for at sikre fremkommeligheden mod øst, fordi højresvingsbiler har en større risiko for at blokere biler på ligeudbanen, hvis højresvingbane er for kort.

Den forlængede cykelsti i den tidligere version af projektforslaget var at skabe en strækning på 35 m mellem parkeringsbedet og fletningspunktet for højresvingsbiler og cyklister, med ligeudbanen parallelt med cykelstien, for at sikre trafiksikkerheden i henhold til vejreglerne. Når parkeringsbedet er bortfaldet, er det ikke længere nødvendigt at forlænge cykelstien. I dette tilfælde er det også bedre for trafiksikkerheden, når fletningspunktet for højresvingsbiler og cyklister placeres lidt længere væk fra dette trafikerede kryds.



Notat

Opsummering og bemærkninger til høringssvar fra Movia til projektforslaget

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har i perioden fra september 2025 februar i 2026 været i dialog med Movia om projektforslaget til krydsene Godthåbsvej-Sallingvej-Hulgårdsvej-Hillerødgade.

Nedenfor opsummeres Movias bemærkninger til løsningen og forvaltningens bemærkninger hertil.

- Movia opfordrer til, at forvaltningen giver busprioritering i programmeringen af lyssignalerne til linje 12 og 21 i krydset i øst-vestlig retning, således at man kan reducere forsinkelsen på disse linjer. Således vil disse busser, når de ankommer til lyskrydset, få fortrinsret frem for trafikken i nord-sydlig retning.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen anbefaler ikke at implementere busprioritering for buslinjerne 12 og 21 på tværs Sallingvej, da dette vil forsinke de øvrige trafikanter (biler, cykler og busser), som følge af, at busser deler kørespor (i indstillingen benævnt vognbaner) med biler. Årsagen er, at de koordinerede lyssignaler på strækningen, skabt for en kontinuerlig strøm af grønt lys for trafikanter (samordning), forringes ved en forskydning af omløbet. De nye venstresvingsbaner i skitseforslaget vil allerede forsinke bilers og bussers fremkommelighed til en vis grad, hvorfor de ikke bør forsinkes yderligere.

- Movia gør opmærksom på, at den anbefalede vejbredde jf. Vejreglerne er 3,5 meter, og at denne kun bør sænkes til 3,0 meter over korte afstande, hvilket skyldes, at bussen er 3,02 meter bred med sidespejle. De varierende køresporsbreder på Hulgårdsvej i vestgående retning og Sallingvej i østgående retning øger risikoen for påkørsel af sidespejle. Derudover kan det også blive svært for drejende busser at komme korrekt ind i deres eget spor. Movia kan ikke acceptere kørespor under 3 meter, og de ønsker derfor, at køresporene bør være min. 3,25 meter. Movia foreslår at løse problemet ved at reducere bredden af midterhellen eller køresporene på Sallingvej i vestgående retning.

Forvaltningens bemærkninger

Som følge af den begrænsede plads på vejen, og de bredder på midterheller, som er nødvendige for trafiksikkerheden, er der ikke muligt at etablere de ønskede køresporsbredder på alle kørespor. Skal alle vognbaner indrettes med den ønskede bredde, er det

09-02-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 26637

Dokumentnummer i F2
234503

Sagsnummer eDoc
2025-0409002

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

nødvendigt at reducere antallet af kørespor i østgående retning fra tre til to, hvilket vil sænke fremkommeligheden yderligere. Selvom én af vognbanerne ikke opfylder anbefalingen i vejreglerne, påpeger forvaltningen, at bredden på 2,80 stadig overholder lovgivningen, som fastsætter, at en vognbane skal have en brede på minimum 2,75. Forvaltningen vurderer, at det er mere fordelagtigt, at køresporene på højre side er bredere, da busserne vil køre i de to højre spor, da stoppestedet er placeret i højre side af vejen på den anden side af krydset. Forvaltningen sikrer dermed med løsningen, at de to vognbaner, som busserne forventes benytte har en bredde på hhv. 3 meter og 3,25. I dialogen med forvaltningen om løsningen, bakker politiet op om den valgte køresporsbredde.

- Movia kan i første omgang ikke fastsætte et konkret beløb for ekstraudgifter forbundet med ændringerne, men busdriften for linje 12 og 21 vil blive marginalt ringere, som følge af rejsetidsforlængelsen i morgenmyldretiden i østgående retning på halvanden til to minutter samt marginalt ringere frekvens på de to linjer i form af, at der i enkelte tilfælde i morgentimerne vil blive ét minut længere mellem afgangene på de to linjer.

Forvaltningens bemærkninger

Klima, Miljø- og Teknikforvaltningen har været i dialog med Økonomiforvaltningen. De evt. øgede omkostninger forbundet med forsinkelser af linje 12 og 21 vil blive håndteret af Økonomiforvaltningen i efterreguleringen af busøkonomien.

- Movia bakker op om sammenlægningen af stoppesteder på Hulgårdsvej og fremsætter ønske om, at det nye stoppested på Hulgårdsvej opgraderes med en smal læskærm.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen vil i detailprojekteringen undersøge muligheden for at etablere en læskærm ved det nye busstoppested på Hulgårdsvej.