



22-03-2012

Sagsnr.
2012-21240

Dokumentnr.
2012-241962

Høringssvar Pendlernet

Københavns Kommune finder det formålstjenligt, at der skabes et sammenhængende pendlernet bestående af banenettet og et særligt højklasset busnet, som kan danne basis for trafikplan 2013. Københavns Kommune hilser derfor Movias initiativ velkommen.

Københavns Kommune er enig i, at der skal sikres stabilitet omkring pendlernet på tværs af kommune- og regionsgrænser. En stabilitet der skal opnås gennem en god og konstruktiv dialog mellem alle parter. Movia har en særlig rolle og et særligt ansvar for, at dialogen finder sted i god tid og med et højt fagligt indhold, idet Københavns Kommune fastholder sin trafikbestillerkompetence.

Det foreslåede pendlernet ligger fint på linje med Københavns Kommunes ideer og ambitioner, som de er udtrykt i Bynet 2018 arbejdet. En revision af pendlernet med næstet trafikplan – trafikplan 2017 – vil tidsmæssigt passe godt sammen med Cityringen og den forventede Nordhavnsmetro, der ventes åbnet i hhv 2018 og 2019-20.

Når Trafikplan 2013 udarbejdes er det vigtigt for Københavns Kommune at der sættes ambitiøse mål for passagervækst, lokalmiljø og klima.

Passagervæksten i den kollektive trafik skal være så stor, at den sammen med væksten i cyklismen kan modsvare det øgede transportbehov, for derigennem at modvirke yderligere trængsel i København.

På miljø- og klimasiden opfordres Movia til at støtte op omkring Københavns Kommune mål på miljø siden, der bl a omfatter CO2-neutralitet i 2015 og sikring af overholdelse af luftkvalitetsnormerne. Det vil sige CO2 neutral bustrafik i 2015. Københavns Kommune ser frem til godt og tæt samarbejde med Movia, de øvrige kommuner og regionerne på dette område.

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. Sal, vær 12
1599 København V

Telefon
3366 2735

E-mail
GEH@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800206