



**Til Økonomiudvalget – aflæggerbordet**

16-04-2012

**Metroselskabet I/S – COMET-sagen – Voldgiftskendelse**

Sagsnr.  
2012-54717

Voldgiftsretten har den 10. april 2012 afsagt kendelse i COMET-sagen, hvor entreprenørkonsortiet COMET (ejet af 6 entreprenørselskaber) i forbindelse med etableringen af Metroens etape 1 og 2A på den eksisterende Metro fra Frederiksberg til Vestamager og Lergravsparken. Der blev i 2004 fremsat et krav om en ekstrabetaling fra Metroselskabet I/S på 4 mia. kr. Metroselskabet I/S stillede på sin side krav om, at COMET skulle betale mere end 800 mio. kr.

Dokumentnr.  
2012-286188

Sagsbehandler  
Thomas Kentorp

Følgende kan oplyses vedrørende kendelsen og konsekvenserne for Metroselskabet I/S, som er ejet 50 pct. af Københavns Kommune, 41,7 pct. af staten v/ Transportministeriet og 8,3 pct. af Frederiksberg Kommune:

- COMET er blevet tilkendt en samlet ekstrabetaling fra Metroselskabet I/S på 407 mio. kr. (ekskl. renter), som vil skulle modregnes i Metroselskabets udlån ('likviditetsbro') til COMET i 1999 på 839 mio. kr. (ekskl. renter). Desuden skal der indregnes 72 mio. kr. i COMET's favør i forhold til anerkendte krav i forbindelse med COMET's slutopgørelse samt krav forligt undervejs i sagsforløbet. Metroselskabet skal derfor have 360 mio. kr. retur fra COMET. (Se oversigt over de forskellige krav og kendelser i bilag 1).
- Metroselskabet I/S har valgt at aktivere lånet til COMET inkl. påløbne renter i selskabets løbende årsregnskaber og i det gældende langtidsbudget, hvilket betyder, at årsregnskabet for 2011 vil blive påvirket negativt af COMET-kendelsen med 896 mio. kr. (Se påvirkningen af regnskabet 2011 som følge af COMET-voldgift-sagen i bilag 2).
- Metroselskabet I/S bestyrelse besluttede på et bestyrelsesmøde den 12. april 2012 at anbefale selskabets ejere, at selskabet dækker denne merudgift af egne midler, således at Metroselskabets samlede gæld først forventes at være tilbagebetalt i 2067, hvilket vil være en forlængelse med 7 år i forhold til det gældende langtidsbudget. Repræsentanter for Metroselskabets ejerkreds vil hurtigst muligt drøfte forskellige finansielle løsningsmuligheder, herunder forlængelse af tilbagebetalingstiden, hvorefter der vil kunne fremlægges et fælles forslag til Borgerrepræsentationen, Folketingets Transportudvalg og Kommunalbestyrelsen i Frederiksberg Kommune. (I bilag 3 ses Metroselskabets pressemeddelelse af den 13. april 2012 vedrørende selskabets årsregnskab 2011.)

**Center for Byudvikling**

Rådhuset, 3. sal, v. 32  
1599 København V

Telefon  
3366 2564

E-mail  
THKE@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800206

- Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen vil i øvrigt i løbet af maj/juni 2012 få forelagt Metroselskabet I/S' årsregnskab 2012 til godkendelse.
- Det skal nævnes, at COMET-kendelsen ikke omfatter fordelingen af sagens omkostninger. Det forventes, at Voldgiftsretten vil afsige kendelse vedrørende sagsomkostninger samt en række opfølgende spørgsmål i løbet af 2013. Det kan oplyses, at Metroselskabet har haft udgifter til advokater og Voldgiften på ca. 55 mio. kr.

## **Bilag**

1. COMET-sagen: Samlet opgørelse over tilkendte og anerkendte beløb efter voldgiftskendelse af den 10. april 2012.
2. Årsrapport 2011: Påvirkning af regnskabet 2011 som følge af COMET voldgiftsag (11. april 2012).
3. Metroselskabet I/S: Pressemeddelelse vedrørende årsrapport 2011 samt COMET-sagen (13. april 2012).

## Samlet opgørelse over tilkendte &amp; anerkendte beløb

<u>Comets direkte krav</u>	<u>Totalbeløb</u>
Comets direkte krav (kendelser afsagt 2007 & 2008)	33.012.055,00
Comets direkte krav (kendelse afsagt 2012)	156.195.097,00
Comets direkte krav i alt	<u>189.207.152,00</u>
<u>Comets indirekte krav</u>	
Comets indirekte krav i alt (kendelse afsagt 2012)	<u>231.706.573,00</u>
	Korrigeret for anerkendt beløb.
<u>Metrosekskabets modkrav (eksklusiv likviditetsbro)</u>	
Metrosekskabets modkrav (kendelser afsagt 2007 & 2008)	1.500.000,00
Metrosekskabets modkrav (kendelse afsagt 2012)	12.943.830,00
Metrosekskabets modkrav i alt	<u>14.443.830,00</u>
<u>Comets direkte krav i alt</u>	
Comets direkte krav i alt	189.207.152,00
Comets indirekte krav i alt	231.706.573,00
Metrosekskabets modkrav i alt (eksklusiv likviditetsbro)	14.443.830,00
<u>Comets nettokrav (eksklusiv likviditetsbro)</u>	<u>406.469.895,00</u>
<u>Comets nettokrav (eksklusiv likviditetsbro)</u>	
Metrosekskabets modkrav vedrørende likviditetsbro	406.469.895,00
<u>Metrosekskabets samlede nettokrav i.h.t. kendelse</u>	<u>839.056.610,83</u>
	<u>432.586.715,83</u>
<u>Krav anerkendt ved gennemgang af Comets slutopgørelse og nettoværdi af krav forligt under sagen (i Comets favør)</u>	
Metrosekskabets samlede nettokrav	71.684.630,00
	<u>360.902.085,83</u>

Alle beløb er eksklusiv moms, eksklusiv renter og eksklusiv evt. pris- og valutaregulering.



## Påvirkning af regnskabet 2011 som følge af COMET voldgiftsag

Resultatopgørelse			
(1.000 kr.)	Uden COMET	Med COMET	Ændring
Afskrivninger	-193.239	-278.387	-85.148
Nedskrivninger	-5.012.745	-5.405.752	-393.007
Finansielle omkostninger	-217.915	-635.639	-417.724
Årets resultat	-7.940.821	-8.836.699	-895.878

Balance, aktiver			
(1.000 kr.)	Uden COMET	Med COMET	Ændring
Materielle anlægsaktiver	4.860.255	5.253.262	393.007
Aktiver, i alt	7.822.972	8.215.979	393.007

Balance, passiver			
(1.000 kr.)	Uden COMET	Med COMET	Ændring
Kapitalindestående	1.198.541	302.663	-895.878
Hensatte forpligtelser	1.902.533	2.295.540	393.007
Kortfristede gældsforpligtelser	319.162	1.215.041	895.878
Passiver, i alt	7.822.972	8.215.979	393.007

## Et flot år for Metroselskabet

Passagertilstrømningen til Metroen fortsatte i 2011, og det gav et driftsoverskud på 191 millioner kroner. Metroen satte desuden ny rekord i antal rettidige afgange.

54,3 millioner passagerer kørte med Metroen i 2011, og dermed fortsatte passagerfremgangen i fin stil med cirka to millioner flere passagerer end i 2010.

Lige siden Metroen åbnede i 2002, er passagertallet steget støt år efter år, og gennem de seneste mange år har passagererne oplevet en høj driftsstabilitet. Aldrig har Metroen dog kørt så stabilt som i 2011, hvor 98,8 procent af afgangene forløb rettidigt.

”2011 var det bedste år i Metroens foreløbige niårige historie. Metroen kørte mere rettidigt og transporterede endnu flere passagerer end nogensinde tidligere. Samtidig fik vi indgået en kontrakt med Copenhagen Metro Team og Ansaldo STS om at få bygget byens kommende Metrolinje, Cityringen, og selve anlægsbyggeriet blev sat i gang,” siger Henrik Plougmann Olsen, administrerende direktør i Metroselskabet.

Indgåelsen af kontrakterne på Cityringen kan aflæses i Metroselskabets årsrapport, hvor godt fem milliarder kroner i 2011 blev hensat i regnskabet vedrørende det store anlægsprojekt, der i alt har et budget på 21,5 milliarder kroner i 2011-priser. Som følge heraf nedskrives egenkapitalen til 300 millioner kroner i overensstemmelse med forudsætningerne i loven om Cityringen.

### Nye spændende projekter

2011 var samtidig året, hvor Metroselskabet blev betroet nye vigtige opgaver.

Metroselskabet har fået tildelt sekretariatsfunktionen for den kommende letbane i Ring 3, som skal gå fra Lundtofte i nord til Ishøj i syd. Selskabet skal som sekretariat for staten, Region Hovedstaden og de 11 involverede kommuner bistå med at udarbejde grundlag for den endelige beslutning om anlæg af letbanen.

Samtidig blev Metroselskabets ejerkreds enig om at påbegynde de forberedende arbejder på at få den ene af Cityringens linjer ført ud til Nordhavnen, hvor Metroen kan være en afgørende vækstmotor for hovedstadens nye bydel. Ved at anlægge Metro til Nordhavnen sideløbende med arbejdet på Cityringen kan der opnås såvel økonomisk besparelse som færre byggegener, i forhold til hvis Metrolinjen til Nordhavnen først skulle anlægges efter Cityringens åbning i 2018.

”Vi er stolte af, at der efterspørges mere Metro, og det er glædeligt, at de unikke kompetencer Metroselskabet besidder vedrørende udvikling af højklasset kollektiv transport også kan anvendes på det spændende letbaneprojekt i Ring 3,” forklarer Henrik Plougmann Olsen.

### Comet-sagen

Resultatet af den otte år lange voldgiftssag om byggeriet af den eksisterende Metro er indarbejdet i årsregnskabet 2011. Entreprenørkonsortiet Comet, der stod for byggeriet af etape 1 og 2A på den eksisterende Metro (fra Frederiksberg til Vestamager og Lergravsparken), fremsatte i 2004 et krav om en ekstrabetaling på cirka fire milliarder kroner. Metroselskabet stillede på sin side krav om, at Comet skulle betale Metroselskabet mere end 800 millioner kroner.

Voldgiftssagen endte med, at Comet tilkendes en samlet ekstrabetaling på 478 millioner kroner. Ekstrabetalingen forventes at blive modregnet i det lån på 839 millioner kroner, som Metroselskabet i årene 1999-2002 stillede til rådighed for Comet for at sikre entreprenørkonsortiet tilstrækkelig likviditet til at gennemføre anlægsarbejdet inden for den aftalte tidsplan. Derfor skal Metroselskabet have cirka 360 millioner kroner retur fra Comet.

"Jeg er tilfreds med, at vi nu har fået afgjort den lange sag, og at vi i det væsentlige fik medhold i sagen. Jeg kunne have ønsket mig, at vi havde fået fuldt medhold af Voldgiften, men omvendt er resultatet overkommeligt. Nu kan vi lægge sagen bag os, og sagens resultat er indarbejdet i vores regnskab," fastslår Henrik Plougmann Olsen.

Metroselskabets årsrapport 2011 behandles på det kommende interessentskabsmøde den 27. april.

### **Hovedtal fra 2011**

Metroselskabets årsresultat før afskrivninger og finansielle poster: 191 mio. kr. (Ny rekord - knap 81 mio. kr. bedre end i 2010).

Metroens passagertal: 54,3 mio. passagerer (ny rekord).

Metroens driftsstabilitet (rettidighed): 98,8 procent af Metroens afgang forløb rettidigt i 2011 (ny rekord).

### **Mere information**

Hent Metroselskabets årsrapport 2011 [her](#).

### **Kontaktinformation**

Metroselskabets administrerende direktør, Henrik Plougmann Olsen, via pressekoordinator Kåre Møller Madsen: [kmm@m.dk](mailto:kmm@m.dk) eller 7242 3541.