



Høringssvar fra Brønshøj-Husum Lokaludvalg vedrørende følgeanlæg til Bystævneforbindelsen

30. oktober 2025

2025-0324300

Høringssvar fra Brønshøj-Husum Lokaludvalg Vedrørende: Trafikprojektet i forbindelse med Bystævneforbindelsen

Brønshøj-Husum Lokaludvalg ser generelt positivt på projektet og hilser de planlagte tiltag velkomne. Den forventede stigning i trafikmængden nødvendiggør en øget trafikregulering, og udvalget vurderer, at projektet i sin helhed vil bidrage til en mere sikker og smidig trafikafvikling i området.

Først og fremmest finder Brønshøj-Husum Lokaludvalg det **ærgeligt, at krydset Åkandevej/Gadelandet ikke er omfattet af projektet**, da dette kryds allerede i dag opleves som farligt - specielt pga. den megen trafik og krydsende cyklister til den dobbeltrettede cykelsti, der afsluttes/begynder nord for Gadelandet.

Vi finder, at krydset som det er nu kalder på en omkalfatring/ombygning - enten som lyskurv med adaptive sensorer, rundkørsel eller på anden vis.

Den forventede øgede trafikmængde som følge af den nye bro, vil formentlig forværre situationen og lokaludvalget opfordrer derfor til, at der snarest ses nærmere på mulige forbedringer af dette kryds. Vi forventer, at der fra Bystævneforbindelsen vil være en del bilister, der kører via Åkandevej/Pilesvinget til Hareskovvej.

Lokaludvalget er særligt glade for etableringen af det planlagte kryds ved **Storegårdsvej/Bystævnet**, da dette er et sted, hvor lokaludvalget gennem tiden har modtaget flere henvendelser fra borgere om trafikale udfordringer og behov for bedre regulering.

Udvalget støtter op om, at alle nye signalregulerede kryds - så vidt muligt - etableres med **adaptiv detektering**, så signalanlæggene kan

Sekretariatet for Brønshøj-
Husum Lokaludvalg
Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

EAN-nummer
5798009800275

tilpasse sig de faktiske trafikstrømme og derved skabe en mere effektiv afvikling.

Lokaludvalget finder det desuden fornuftigt, at etableringen af krydsene **Storegårdsvej/Bystævnet** og **Bystævnet/Kobbelvænget** først gennemføres, når **Bystævneforbindelsen** er færdigetableret. Dette vil begrænse antallet af sideløbende anlægsprojekter i området og mindske gener for beboere og trafikanter. Derudover vurderes det, at transporten af broelementer under anlægsarbejdet kan udgøre en risiko for skade på nyetablerede trafik anlæg, hvis disse etableres for tidligt. Det er vigtigt for lokaludvalget, at **fodgængerovergange placeres, så de følger de naturlige ganglinjer**, og derved skaber tryghed og tilgængelighed for bløde trafikanter.

Udvalget efterlyser desuden en **samlet og koordineret kommunikation** til beboerne i området omkring alle de igangværende og planlagte projekter, så borgerne får et samlet overblik over tidsplaner, adgangsforhold og forventede gener.

På vegne af Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Christoffer Rosenkrands, forperson for Brønshøj-Husum Lokaludvalg
David Grolin Kristensen, forperson for lokaludvalgets
Byudviklingsudvalg
