



Notat

Til Amager Vest Lokaludvalg

Forvaltningens inputs til lokaludvalgets budgetønsker til Budget 2025

04-04-2024

1. Biodiversitetspassagen mellem Fælleden og Islands Brygge

Amager Vest Lokaludvalg arbejder for, at der etableres en biologisk korridor mellem Amager Fælled og Havneparken på Islands Brygge gennem pladsen Kigkurren og gaderne Snorresgade og Sturlasgade. Korridoren skal forbindes til den vilde natur med stor biodiversitet på Amager Fælled og etableres med stor vægt på naturens præmisser. Den skal indrettes til beboernes rekreative brug og bredt byliv, og så skal den naturligvis understøtte det sociale fællesskab i området – se i øvrigt pkt. 4A.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen vurderer, at der er behov for at lave en forundersøgelse af de stedsspecifikke forhold for at kunne vurdere, hvilke og hvor stort potentialet for at forbedre forholdene for arten/arterne vil være. I forundersøgelsen bør også indgå forslag til nærmere placering samt overordnet udformning af en korridor.

Økonomisk estimat

Foranalysen vil koste ca. 0,5 mio. kr.

2. Tidsbestemt lejekontrakt på Maskinhallen, Sundholm og penge til at projektere en ombygning af huset til et egentligt kulturhus.

I et samarbejde mellem Sundholm 8, Frivilligcenter Amager, teater GLiMT Amager, Kirkens Korshær og Amager Vest Lokaludvalg er Maskinhallen omdannet til et socialt og kulturelt mødested med folkekøkken, koncerter, foredrag, maduddeling, byttemarkeder, nycirkus, højtidstidsbestemte arrangementer og meget andet til glæde for et udsat område i bydelen. Det er blevet muligt gennem en treårig bevilling fra Kultur- og Fritidsudvalget fra 2022-2024. Lokaludvalget ser et uudnyttet potentiale i de slidte kvadratmeter og ønsker derfor bevilling til drift og en egentlig omdannelse og renovering af Maskinhallen til et egentligt kulturhus.

Forvaltningens bemærkninger

Dette budgetønske hører ikke til hos Teknik- og Miljøforvaltningen, hvorfor det bør rettes til relevante forvaltning.

3. Erstat rundkørsler på Ørestad Boulevard med lyskryds

Omdannelse af de tre rundkørsler på Ørestad Boulevard til lyskryds. Det vil bl.a. medføre, at de 700 daglige jordtransporter til Lyntetteholmen kan køre af Ørestad Boulevard i stedet for Røde Mellellemvej, Artillerivej, Islands Brygge og Amager Fælledvej. Vi får rigtig mange borgerhenvendelser, der klager over stigende mængder af tung trafik på disse veje.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen vurderer, at initiativet er et godt forslag, som tidligere har været meldt ind til budget uden at få tildelt midler.

Det vil forbedre forholdene på vejen for lastbiler, der således i højere grad vil vælge denne rute frem for Artillerivej, Røde Mellellemvej m.fl.

De to sydligste rundkørsler bliver dog påvirket/ombygget i forbindelse med en evt. kommende sydlig linjeføring for Metro M5 og vil skulle koordineres med erstatningen til lyskryds.

Økonomisk estimat

Nordlig rundkørsel – ved Tom Kristensens vej: Ca. 20 mio. kr.

Samtlige tre rundkørsler: Ca. 50 mio. kr.

4A. En grøn helhedsplan for Kigkurren

I 17 år har lokaludvalget, Islands Brygge Lokalråd og beboerne på Islands Brygge arbejdet for en grøn korridor ad Kigkurren, Snorresgade og Sturlasgade. Lokaludvalgets borgerinvolvering viser, at der er stor lokal opbakning til projektet. Senest har en gruppe af lokale borgere og virksomheder med opbakning fra daginstitutionen selv taget initiativ til at få Gehl Arkitekter til at udarbejde en analyse og en vision for et grønt byrum på Kigkurren.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har ingen bemærkninger til ønsket om en helhedsplan for Kigkurren. Initiativet har tidligere indgået i budgetforhandlingerne uden at få tildelt midler.

Økonomisk estimat

1,5 mio. kr. i anlæg.

4B. Sikring af fodgængerovergang ved Byparken i Ørestad

Fodgængerfeltet over Ørestad Boulevard bliver dagligt benyttet af rigtig mange mennesker og herunder børn, da fodgængerfeltet fører over til Byparken og fra Ørestad skole og Ørestad Gymnasium. Amager Vest Lokaludvalg har fået en henvendelse vedr. den manglende sikre overgang over Ørestad Boulevard v. Byparken. Borgeren oplever, at bilerne øger farten, når de når til fodgængerfeltet på trods af, at der står mange børn og venter på at komme over. Lokaludvalget har været i dialog med Ørestad Skole, Ørestad

Gymnasium og Ørestad grundejerforeningssekretariatet for deres erfaringer med problemstillingen. Alle 3 parter genkender problematikken.

Forvaltningens bemærkninger

Teknik- og Miljøudvalget henviste på deres budgetseminar i februar 2024 et budgetnotat vedr. fodgængerkrydsning på Ørestad Boulevard til Budget 2025. Der udarbejdes derfor allerede budgetnotat til forhandlingerne.

Økonomisk estimat

Ca. 3,4 mio. kr.

5. 34 gadetræer på Egilsgade, Islands Brygge

Københavns Kommune har en plan for 100.000 nye træer i 2025, hvoraf de 10.000 er nye by- og gadetræer på kommunale veje i de tæt bebyggede områder. Men etableringen af nye by- og gadetræer er desværre meget forsinket. Amager Vest Lokaludvalg har været i dialog med borgerne, som bakker op om flere gadetræer på Egilsgade, Islands Brygge.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har vurderet, at det ikke vil være optimalt at plante træer i denne gade. Det skyldes, at der i den ene side af vejen er en gasledning, og i den anden side af vejen er en vandledning i støbejern. Ledningerne vil muligvis lokalt kunne omlægges ved træerne, men rent økonomisk vil det få store konsekvenser.

Forvaltningen bemærker endvidere, at Amager Vest Lokaludvalg op til Budget 2024 havde et bredere formuleret budgetønske om "Flere bytræer i Amager Vest". Hvis dette ønske genfremsættes, vil forvaltningen have bedre muligheder for at finde hensigtsmæssige placeringer af gadetræer, end hvis der specifikt ønskes "på Egilsgade". Forvaltningen vil således bede Lokaludvalget overveje et alternativt ønske om at afsætte en skalerbar pulje til træer i hele Amager Vest og ikke specifikt "Egilsgade".

Økonomisk estimat

De økonomiske konsekvenser ved at omlægge ledninger ved plantning af nye træer kendes af forvaltningen ikke, men forventes at have høje omkostninger.

En skalerbar pulje på træer i Amager Vest kunne fx være på 2 mio. kr. Prisen per træ afhænger af, hvor de skal plantes, men baseret på gennemsnitspriser vil der med denne puljestørrelse kunne plantes ca. 20 træer.

7. Vejgenopretning af Vejlands Allé fra Ørestads Boulevard til Englandsvej

Lokaludvalget har et ønske om at gøre denne vejstrækning smalere med plads til vejtræer. Formålet er at tilskynde til lavere hastighed for bilerne. Lokaludvalget har modtaget henvendelser vedr. trafikstøj på vej-stykket – også efter, at hastigheden er sat ned til 50 km/t. Derudover vil en mere naturlig sammenhæng til den smalle del af Vejlands Allé fra Englandsvej til Amagerbrogade øges – den del, hvor trafiksikkerheden for cyklisterne i mange år har været et issue pga. mange biler.

Forvaltningens bemærkninger

Projektet "KBH ned i fart" har allerede et projekt i gang på denne strækning. Vejlands Allé bliver sat ned til 40 km/t, og i den omgang vil vejbanerne ligeledes blive indsnævret, men det vil kun ske med afmærkning.

Det er muligt på strækningen fra Ørestads Boulevard til Røde Mellemvej at indsnævre kørebanen, udvide midterhellen og plante træer, hvilket ikke indgår i det eksisterende projekt. Fra Røde Mellemvej til Englandsvej kan kørebanen ikke indsnævres yderligere, og ønsker man træer i midterhellen på denne strækning, vil al parkering skulle nedlægges (67 parkeringspladser).

Økonomisk estimat

Ca. 10 mio. kr. i anlæg for hele strækningen fra Ørestads Boulevard til Englandsvej. Bliver projektet besluttet med forhandlingerne, vil genopretning af strækningen muligvis kunne udføres samtidig, hvilket vil kunne give koordineringseffekter.

8. Vejgenopretning og omdannelse til et brugbart byrum på Kay Fiskers plads, Ørestad

Lokaludvalget efterspørger, at kommunen understøtter en omdannelse af den vindblæste Kay Fiskers Plads, så man kan holde ud at opholde sig der.

Forvaltningens bemærkninger

Der blev til Overførselssagen 2023-2024 udarbejdet et budgetnotat på forprojektering samt midler til anlæg vedr. omdannelse af Kay Fiskers Plads til et brugbart byrum. Budgetnotatet blev ikke tildelt midler.

Der blev imidlertid ved Overførselssagen 2023-2024 besluttet følgende hensigtserklæring: "Kay Fiskers Plads ligger placeret mellem metrobanen og to store erhvervsbygninger, og er grundet pladsens indretning meget vindblæst. Der er derfor ønske om at omdanne pladsen, så den i højere grad kan være til gavn for områdets beboere. Parterne er enige om at henvise finansiering af omdannelsen til

Budget 2025." Der vil derfor på denne baggrund indgå budgetnotat herom til forhandlingerne om Budget 2025.

Forvaltningen anbefaler i øvrigt, at "vejgenopretning" udgår af titlen, da der her ikke er tale om genopretning i termens normale betydning, men snarere mulige asfaltarbejder som del af et byrumsprojekt.

Økonomisk estimat

Ca. 5,0 mio. kr., heraf 0,7 mio. kr. til forprojektering og 4,3 mio. kr. til anlæg.