

Workshop, p-møde

(Grøn er dem, der er markeret som mest vigtige)

Hvilke problemer vedr. parkering opleves i området, som det er nu?

- Beboere kan ikke parkere i eget område
- Eksisterende parkeringsmuligheder er ikke udnyttet godt nok (f.eks. lige parkering i stedet for skråparkering/manglende opmærkning af båse mv.)
- Særligt problemer i visse tidsrum i visse områder
 - o Efter kl. 18 opleves især problemer blandt nogle beboere
 - o I andre områder hele dagen
- Særligt problem i forhold til langtidsparkering (f.eks. til lufthavnen)

- Tilhængere af 2-timers p-zone
- Pendlerne væk
- Turister/ferierejsende væk
- Tildeling af p-pladser til delebiler
- Erhvervsbiler skal være på den adresse de er registreret
- Restriktion skal også gælde lørdag 8-14
- Skråparkering ved Strandgården

- Man cirkulerer længe for at finde en p-plads
- Problemet virker til at være størst med parkering om aftenen
- Pendlerparkering København og lufthavnen
- Betalingsparkeringen lige ved siden af skubber folk ind på den gratis parkering der er
- Mangel på parkeringspladser
- (Gader repræsenteret: ungarnsgade, polensgade, hessensgade, caprivej, serbiensgade, øresundsvej/kongedybs alle)

- Der er utrolig mange biler på Lergravsvej og de parkerer på langs og tværs
- Mange parkerer her og tager metro til lufthavnen og blokerer derfor for beboere i gaden
- Det er ikke en løsning med skråparkering i gaden. I stedet for ønskes en cykelsti.
- Der anbefales udvidelse af p-zonen-betalingszone.
- Gerne 2-timers parkering som et forsøg.

- Hvis 2-timerszone: Problem: beboere med firmabil (registreret uden for området) kan ikke få bil med hjem (har vagtordning)
- Problem: bilerne flytter til zone lige udenfor. Vejene belastes af ekstra trafik (ringe i vandet)
- Private fællesveje: opfordrer folk til at lave skråparkering
- Forslag til løsning: flere p-pladser/skråparkering. Lave aftale med private parkeringspladser om brug i aftentimerne (- carpark bøder) fx i Amagercentret, under Kvikly Lergravsvej, ved Føtex Kirkegårdsvej
- **Forslag: tjek præcist hvor stort problemet reelt er**
- Bevar uderum/grønne områder!!
- Mere underjordisk parkering
- Vi vil også have elevatorparkeringspladser
- (Bord: Randi, Jan (Venedigvej), Asger (Polensgade), Anny (Lergravsvej), Tatiane (Hessensgade), Ulla (Sorantovej), Jacob (Hessensgade))
- Lufthavnspendlere
- Tillæg til lokalplan (særstilling for eks. erhvervsparkering)
- Håndværker ved renovering over flere dage (dispensation)
- Erhvervslicens for borgere der har erhvervsbil i området
- Betalingslicenser
- Erhvervslicenser
- Som de andre zoner i København

Hvilke holdninger er der til forslaget om parkeringszone?

- **Yderligere store parkeringsproblemer i andre områder fx ved 5-øren station = problemet forskubbes (især ferietrafik til lufthavnen) => behov for løsning for hele Østamager**
- Forslaget giver problemer for beboere, der kører i firmabil til/fra bopæl, hvis ej muligt at få licens
- Problem i forhold til flere biler i samme husstand, hvis de skal omregistreres
- **Problem med den foreslåede tidsperiode (2 timer) i forhold til gæster og lignende, herunder børnefamilier, når man skal have håndværkere mv. (evt. indføre mulighed for at beboerforeninger kan få midlertidige gæstelicenser til f.eks. håndværkere)**
- **Symptomlindring i stedet for at løse det egentlige problem med manglende parkeringsmuligheder for pendlere mv. => behov for at kommunen ser på samlet, strategisk løsning**
- Frygt for at der på sigt indføres betalingszone samtidig med at pladser nedlægges, så problemet bare bliver værre
- God ide i forhold til at løse eksisterende problemer

- Problem med delebilsordninger (private), hvis de ikke kan få beboerlicens (gælder også lånebil, hvis din bil er på værksted)
 - Tilladt parkering i for få timer – kan man gøre perioden lidt længere (3-4 timer eller?)?
 - Vigtigt at beboerlicens til hele zonen af hensyn til beboere på små veje med få parkeringspladser (f.eks. 6 p-pladser på Korsikavej til 8 opgange á 10 lejligheder)
-
- Tilhængere af 2-timers p-zone (25 timer)
 - Restriktion skal også gælde lørdag 8-14
 - Ordningen skal fjerne ikke-tilhørende erhvervsbiler
-
- Skepsis i starten. Blev bedre, da der var gratis licens, men er ærgerlig over familien ikke kan parkere
 - Frygt for at dette bare er starten til betalingsparkering
 - Positiv overfor forslaget
 - Ved gratis beboerlicens er man positivt indstillet
 - At man gør det uattraktivt at bo i området for dem, der er nødt til at tage arbejdet med hjem (håndværkere). De må jo ikke parkere i området hvis virksomheden ikke også ligger i zonen
 - Mener man flytter problemet videre til de næste metrostationer
-
- Bange for ringe i vandet-effekten (parkeringen flytter)
 - Nervøs for firmabil (beboeres arbejdsredskab). Lang tjeneste (få f.eks. attest på vagtordning)
 - Ide er god – men der skal være gæstebilletter
 - God ide – men hellere betalingszone (men evt. gerne justering på stregerne. 2-timerszonen er ikke ramt præcist nok → lav f.eks. randzone med p-zone (2 timer) a la Amagervest langs banen)
 - 2-timerszoner overalt, hvor der ikke er parkeringszone
-
- God ide, men usikker på effekten, når begrænsningen er om dagen, hvor der i forvejen er pladser
 - 2 timer god ide, men godt hvis man kunne købe billet til gæster → dvs. beboere kan købe billetter til gæster, f.eks. 50 kr. pr. dag. Men de 5 dage kun til beboere, som kan give dem til gæster

- Ordningen bør sikre, at firmabiler kan holde, hvis de tilhører en beboer, f.eks. en håndværker der bor i området
- Beboerparkering – også til folk uden fast bil
- Beboerlicens (efter behov) pr. husstand (ikke til specifik bil → delebil, gæster)
- Mulighed for besøg af gæster i længere perioder (evt. gæstepark)
- Det er en god ide med 2-timerszone med gæstekort
- Passe på med at lave små zoner, som ikke er omfattet af licensen og rykke problemet
- Det er synd for ældre mennesker, som ikke kan parkere ved deres ældre venner. Gæsteparkering ville være en god ide.
- Håndværkerparkering/arbejdende i området må kunne parkere, hvis de har ærinde eller bopæl i området som gæst
- Reglerne må kunne omgås i særlige tilfælde
- OBS. Delebiler, private som offentlige, er en fordel for kommunen og antallet af biler mindskes. Der bør findes en ligestilling mellem dem.
- Der er bekymringer om tidspunktet/intervallet ml. 8-19 er dækkende pga., at problemet er om aftenen
- Skråparkering
- Erhvervsdelen: licens til håndværkere med erhvervsbil som bor i området
- Udnyttelse af p-pladser bedre
- Udvidelse af p-zonen/skråparkering. Gerne hele Amager Øst
- Delebilsordninger: flere licenser til alle brugere
- Gæstebilletter: behov. Beboere skal kunne købe til gæster og håndværkere, der udfører arbejde for dem

Hvad er det vigtigste at formidle til TMF omkring forslaget?

- Det bør undersøges, hvad der reelt er årsag til problemet => statistisk grundlag
- Godt der gøres noget, men forslaget virker til at være symptombehandling og ikke løsning på det reelle problem
- Der skal findes en løsning i forhold til når en beboer eller en forening skal have udført håndværksarbejde – fx mulighed for midlertidig licens til foreninger
- Overhold den gamle parkeringsstrategi om at parkering skal være for beboere
- Vedtag forslaget om 2-timers zone ved Lergravsparken
- Restriktionen skal også gælde lørdag 8-14

- Bekymringen om, at beboere der har firmabil ikke kan få en licens
 - Håndværkere der skal lave cases inde i zonen bør betragtes som en "virksomhed" inde i zonen under arbejdets udførelse
 - Flere parkeringspladser, eller bedre udnyttelse af de allerede eksisterende
 - Mulighed for at ansøge om gæstebilletter
-
- At udvide betalingszonen:
 - Mere retfærdigt for alle
 - Enklere med kun en slags zone
 - Man kan besøge familien og betale
-
- Beboerparkering – også til folk uden egen bil/fast bil (lånebil), firmabil
 - delebil
 - mors/fars/søns/datters lånebil
 - beboerlicens pr. husstand som alternativ
 - Generelt: undtagelser til regler → gæstebesøg? Hos de ældre
 - Indførsel af skrå parkeringspladser
 - Problemet skal ikke blot rykkes til næste område (næste metrostation)
 - Ordningen må moderniseres, hvis den skal gennemføres → delebiler, lånebiler, gæsteparkering
-
- Udvidelse af området 2-timer til hele Sundby Øster: - skubbe problemet til andre områder
 - Udvidelse af 2-timers p til 8-20
 - Ordninger for delebiler
 - Amager trafikzone
 - Skråparkeringer ved Lergravsvej eller andre veje (mulighed)
 - Parkomaterafgift i hele tidsperioden (8-20)
 - Udvidelse af 2 timer til 4 timer
 - Lastbilsarkering Strandlodsvej (væk)
 - Bedre udnyttelse af p-pladserne på vejene