



13. december 2017

Sagsnr.
2017-0330701

Dokumentnr.
2017-0330701-25

Sagsbehandler
Sofie Dalsgaard

Bilag 4 - Oversigt over kompetencer, der delegeres fra Borgerrepræsentationen til Økonomiudvalget

Plansager

1. Kompetence til at træffe afgørelse om hørings svar til andre myndigheders planlægning, der indebærer anvendelsen af muligheden for at nedlægge "veto" mod en anden kommunes planlægning i henhold til planlovens § 29b.
2. Kompetence til at træffe afgørelse om kommunens stillingtagen til fredningsforslag fremsat af en anden part (Miljøministeriet eller Danmarks Naturfredningsforening) i henhold til naturbeskyttelseslovens kapitel 6.

Trafikplanlægning

3. Trafikselskabet Movia
Kompetence til at ændre eksisterende ruter inden for det vedtagne budget.

Københavns Kommune bestiller busdriften hos Trafikselskabet Movia. Movia varetager detailplanlægning, udbud og daglig drift, herunder omlægning af busruter i forbindelse med vejarbejder, demonstrationer og lignende. På den måde kan Københavns Kommune fastlægge rutevalg og antal afgang, ligesom kommunen har indflydelse på valg af buskvaliteten. For de linjer, der overskrider kommunegrænsen, skal der opnås enighed mellem de berørte kommuner. Københavns Kommune kan således ikke tvinges til at yde bidrag til en rute, som kommunen ikke har nogen interesse i.

Ifølge lov om Trafikselskaber finansieres den del af busdriften (tilskuddet), der ikke finansieres via billetindtægterne, af kommunerne og regionerne.

Københavns Kommune finansierer helt eller delvis tilskuddet til **et antal** buslinjer i eller gennem kommunen. Desuden finansierer kommunen visse markedsførings-, analyse- og planlægningsopgaver. På de linjer, der kører inden for kommunegrænsen, finansieres tilskuddet alene af Københavns Kommune, mens tilskuddet på øvrige linjer fordeles mellem

**Borgerrepræsentationens
Sekretariat**

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen
1
1599 København V

EAN nummer
5798009800275

kommunerne efter den fordelingsnøgle, der er fastlagt i Lov om Trafikselskaber.

Derudover finansierer Region Hovedstaden et antal buslinjer, der kører gennem Københavns Kommune.

Selskaber

4. HOFOR

Generalforsamlingskompetencen i topselskaberne i HOFOR:

HOFOR Forsyning Holding P/S og

HOFOR Forsyning Komplementar A/S.

Beslutninger af overordnet principiel og økonomisk betydning for kommunen skal dog forelægges for Borgerrepræsentationen.

Dispositioner af overordnet principiel og økonomisk betydning for kommunen er fx: Indskud af kommunale midler i selskabet, **dispositioner** over selskabets egenkapital, konvertering af gæld til egenkapital, likvidation, ændring af ejerforhold, vedtægtsændringer, oprettelse af nye forretningsområder, allokering af kapital mellem selskaberne i HOFOR koncernen, salg eller delsalg af et eller flere af selskaberne i HOFOR koncernen.