



Østerbro Lokaludvalg
Formand Allan Marouf

7. maj 2018

Sagsnr.
2018-0116993

Dokumentnr.
2018-0116993-4

Trafikale problemer i Århusgadekvarteret

Kære Allan Marouf

Tak for din henvendelse fra 19. april 2018, hvor du beskriver en trafik-
kal problemstilling, som I gerne vil have gjort noget ved.

Jeg har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen om at svare på de konkrete
punkter i henvendelsen. Jeg har også givet dig/Østerbro Lokaludvalg
en tilbagemelding på jeres invitation til at komme ud at se på forhold-
ene. Jeg synes, vi skal se på det i forbindelse med, at jeg kommer ud
til jer efter sommerferien.

Da du har henvendt dig til hele Teknik- og Miljøudvalget, svarer jeg
her som formand for udvalget. Det betyder, at din henvendelse og det-
te svar er sendt til resten af udvalget, som kan reagere på det af egen
drift, hvis de mener, det er nødvendigt.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Rådhuset

1599 København V.

Direkte telefon
3366 2626

E-mail
borgmesteren@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk



Til teknik- og miljøborgmesteren

4. maj 2018

Trafikken på strækningen Strandboulevarden, Vordingborggade, Kalkbrænderivej

Sagsnr.
2018-0116993

Dokumentnr.
2018-0116993-3

Sagsbehandler
Jørgen Poulstrup

I forudsætningerne for projektet for Nordhavnsvej blev det fastlagt, at Vordingborggade fremadrettet skal være dobbeltrettet og fungere som Østerbroborgernes forbindelse til og fra Nordhavn, da Århusgadevia-dukten lukkes for biltrafik, som beskrevet i lokalplanen fra 2013.

I tidligere borgerhenvendelser om gener fra trafikken i Vordingborggade har forvaltningen oplyst, at belastningen forventes at ville falde, når Nordhavnsvej åbner, bl.a. fordi kørsel med store køretøjer (biler over 10 meter) vil blive forbudt.

Aktuelt oplever vi, at store køretøjer (især jordtransporter til Nordhavn) ikke respekterer skiltningen.

Derudover er der flere lokale borgere, som benytter Vordingborggade som adgangsvej til Nordhavnsvejen og videre til Lyngbyvejen, i stedet for at benytte Østerbrogade/Jagtvej som adgangsveje til Lyngbyvejen.

Forvaltningen har endnu ikke handlet på disse problemstillinger, idet vi har afventet, at trafikken normaliseres efter åbningen af Nordhavnsvej i januar i år. Erfaringsmæssigt går der nogen tid, før trafikanterne finder deres nye ruter, og de nye trafikmønstre falder på plads.

Med baggrund i de konstaterede overtrædelser af forbuddet mod store køretøjer vil forvaltningen bede politiet om at skride ind over for ulovlighederne.

Forvaltningen har undervejs i forløbet i samråd med politiet overvejet at afhjælpe den megen smutvejskørsel i området gennem etablering af en række forbudsskilte. Dette rummer dog en række udfordringer i forhold til at opretholde adgangsforholdene til kvarteret.

Fortsætter brugen af Vordingborggade som adgangsvej til og fra Nordsjælland, vil forvaltningen dog se på muligheden for at forbyde venstresving fra Vordingborggade mod nord ad Kalkbrænderihavns-gade.

Anne-Sofie Degn
Vicedirektør

Tilladelse til Vejændring

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Pia Lindgren

Emne: Tungt trafikhelvede på strækningen Strandboulevarden- Vordingborggade-Kalkbrænderivej.

Fra: Allan M

Sendt: 19. april 2018 10:16

Til: Borgmesteren TMF; Lars Weiss (Borgerrepræsentationen); Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen); Fanny Broholm (Borgerrepræsentationen); Klaus Mygind (Borgerrepræsentationen); Finn Rudaizky (Borgerrepræsentationen); Carl Christian Ebbesen (Borgerrepræsentationen); Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen); Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen); Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

Cc: Inge Rolsted Petersen; Dan Pedersen; David Trappaud; Lotte Thiim Bertelsen; Ellen Engsted; Katrine Dilling Holst; Thomas Frederiksen, TV2Lorry

Emne: Tungt trafikhelvede på strækningen Strandboulevarden- Vordingborggade-Kalkbrænderivej.

Kære Ninna og medlemmer af TMU.

Jeg har tidligere henvend mig til Jer på vegne af en større borgergruppe, som er utilfredse med trafikafviklingen på strækningen Strandboulevarden- Vordingborggade – Kalkbrænderivej. Forvaltningen har i deres svar lovet en bedring i trafikafviklingen, når man har åbnet for Ring 2 samt Nordhavnsvej .

Jeg vil gøre opmærksom på, at strækningen bliver brugt af større lastbiler som en smutvej og tilstanden er faktisk blev værre efter åbningen af Nordhavnsvej

Jeg vil gerne invitere Borgmesteren til en besigtigelse af området.

Jeg håber at du / I har mulighed for at hjælpe de borgere, som er meget belastede af forurening og det trafikhelvede som opleves i området.

Mange Hilsener

Allan Marouf

Formand for Østerbro Lokaludvalg

Fra: Jeanne Ditte Jensen På vegne af Anne-Sofie Degn

Sendt: 10. november 2017 09:46

Til: Allan Marouf; Fællespostkasse Østerbro Lokaludvalg

Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Allan Marouf om Trafiksikkerhed på Østerbro, samt legepladser. eDoc sag 2017-0361790

Kære Allan Marouf

Tak for din henvendelse til teknik- og miljøborgmester Morten Kabell fra d. 30. oktober, hvor du videresender to borgeres spørgsmål. Jeg svarer på din henvendelse, da det der bliver spurgt til, primært hører under mit ansvarsområde i forvaltningen.

Trafikforholdene på Østerbro

Forvaltningen er klar over, at lukningen af Ring 2 har haft stor betydning for trafikken i de omkringliggende gader, særligt på Vordingborggade. Det har desværre ikke været muligt at afslutte arbejdet omkring Nordhavnsvejen, uden at tilføre den del af Østerbro yderligere trafikbelastning i en periode.

Jeg kan glæde dig med, at forvaltningen i næste weekend, den 18. - 19. november 2017, genåbner Ring 2, så trafikken igen vil blive aflastet på Vordingborggade. Når Nordhavnsvejen åbner omkring årsskiftet forventer forvaltningen, at forholdene i området vil blive endnu bedre.

I de perioder hvor der er meget trafik, vil fodgængere og cyklister blive henvist til at benytte fodgængerfeltet ved Strandboulevarden. Det er dog forvaltningens vurdering, at det oftest er muligt at krydse ved krydsningspunktet ved Østbanegade.

Når Nordhavsvejen åbner, vil forvaltningen fortsat følge udviklingen for at se, hvordan trafikken afvikles.

Legeplads på Rosenvængets allé

Jeg beklager, hvis borgeren har haft en utilfredsstillende oplevelse i forsøget på at komme i kontakt med Teknik- og Miljøforvaltningen ang. legepladsen på Rosenvængets allé.

Forvaltningen er opmærksom på hegnets dårlige stand, og der er bestilt udbedring. Der er desværre ventetid hos leverandøren, men hegnet vil blive repareret så hurtigt som muligt.

Hvis du har yderligere spørgsmål til sagerne, er du velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Anne-Sofie Degn
Serviceområdechef
Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Hej Allan

Jeg skriver som et nødråb her fra vordingborggade hvor den lille gade nu er totalt overbelastet med trafik. Det giver en kraftig øgning af luftforureningen og kraftig stigning i trafikstøjen. På hverdagene er der køer fra morgen til aften ud til nordhavn. Om aften er det fra Nordhavn. Den samme stigning er sket i weekenderne - hvor den tidligere var rolig er der nu trafik fra morgen til sen aften.

Jeg er formand i ejerforening østbanegade/vordingborggade og har boet her i over 3 år. Vordingborggade blev jo åbnet for lastbiler fra metroarbejdet - hvilket gav god mening - men nu er det jo alm trafik der fylder op i gaden. Som jeg ser det er situationen uholdbar med de udvidelser der sker i Nordhavnen så kan Vordingborggade ikke "bære" at være navlestreng til og fra Nordhavn + smutvej til at komme fra indre by til Østerbro og til og fra Nordhavnstunnelen.

Jeg har også beskrevet ovenstående for Københavns Kommune's center for trafik og spurgt om: Hvad er planerne for trafikken i vordingborggade?

Men jeg vil også gerne høre om der er noget lokalt der kan gøres eller bliver gjort for at sikre en fornuftig trafikafvikling i og omkring Vordingborggade?

Har lokaludvalget mulighed for at bringe sådanne trafikproblemer op mere direkte med dem der planlægger trafikafviklingen?

med venlig hilsen
Stephan Kristensen

k