



Notat

Bro over Artillerivej, Amager Vest

Projekt for bro over Artillerivej blev vedtaget i Budget 2014 (A, B, F, O og Ø) (BR 3. oktober 2013) som en del af cykelpakke VIII. Rådgiver har projekteret broen i 2015 med en fem meter bred bro, jf. projektforslaget vist i bilag 4, med henblik på at øge fremkommeligheden for gående og cyklister langs Vejlands Allé og Indre Ringrute, der er en del af supercykelstinetet i København. Oversigtskort fremgår af bilag 2 og de eksisterende forhold af bilag 3.

Projektet blev i første omgang forsinket og derefter sat i bero medio 2018, da forvaltningen afventede afklaring om nyt byggeri på Amager Fælled og linjeføringen af den fremtidige Havnetunnel/Østre Ringvej. I januar 2022 genoptog Teknik- og Miljøforvaltningen på baggrund af rådgivers projektering projektet med at bygge en cykel- og gangbro over Artillerivej.

Udvalget orienteres om, at forvaltningen fortsætter med anlæg af en bro over Artillerivej i henhold til rådgivers projektering fra 2015 med en brobredde på fem meter, da forvaltningen vurderer, at fremkommeligheden på broen ikke vil blive påvirket negativt på trods af nye forudsætnin-ger og den forventede trafikmængde. De geografiske forhold og fredningsmæssige forhold gør det desuden svært at udvide broens bredde. Disse forhold uddybes nedenfor.

Sagsfremstilling

Fremtidige trafikmængde på bro over Artillerivej

Ifølge beregninger foretaget i Compass-trafikmodellen for 2035 anslås det, at ca. 6.400 cyklister vil benytte broen over Artillerivej, mens ca. 2.600 cyklister vil krydse Artillerivej i niveau ved helleanlægget. Det estimeres, at ca. 1.100 fodgængere vil krydse Artillerivej over broen, og 400 vil krydse ved helleanlægget.

Den fremtidige trafikmængde på Artillerivejsbroen er sammenlignelig med cykel- og gangbroen Åbuen, hvor der i 2021 var ca. 8.200 cyklister og ca. 1.100 fodgængere, der krydsede Åboulevarden i døgnnet. Åbuens færdselsareal har en bredde på 5,3 meter. Åbuen er også en del af Indre Ringrute og Supercykelstinetet.

Der er en forventning om større trafikmængde som følge af det nye boligområde, Vejlandskvarteret, der ligger tættere ved Artillerivej end det tidligere byggeprojekt på Amager Fælled. I ovenstående scenarie er den

26-10-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 14054

Dokumentnummer i F2
56728

Sagsnummer i eDoc
2022-0293039

Mobilitet, Klimatilpasning og Byved-
ligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

øgede trafikmængde som følge af etableringen af Vejlandskvarteret medregnet.

Den forventede trafikmængde på broen påvirkes desuden af, at krydsning af Artillerivej i terræn stadig vil være en attraktiv løsning for mange fodgængere og cyklister, fordi ramperne på broen bliver lange, og broen derfor forventeligt kun vil blive brugt af cyklister og gående, der skal ligefrem langs Vejlands Allé, jf. bilag 4. Selvom Vejlandskvarter giver mere trafik i området, ligger skoledistriktet i Ørestaden, hvorfor broen ikke vil blive brugt af skolebørn.

Der er et større fokus på fodgængere i Kommuneplan 2019 (BR 27. februar 2019). Dertil er antallet af ture som gangture steget fra 21% af alle ture i København til 35%, jf. Mobilitetsredegørelsen 2022. Selvom det er en større procentmæssig stigning i antallet af gangture, vurderer forvaltningen ud fra Compass-trafikmodellen, at belastningen på broen vil forblive lav.

Trods ændring i 2017 i supercykelstiskonceptet, hvor en dobbeltrettet cykelsti skal være mellem 3,0 og 4,0 meter bred, ligger broen med en 3 meter bred dobbeltrettet cykelsti stadig indenfor rammen.

Sti og vej som bro over Artillerivej forbinder

På nuværende tidspunkt er stien og vejen, som broen skal forbinde, tre meter bred i den østlige retning og fire meter bred i den vestlige retning, hvorfor en brobredde på fem meter vil være bredere end selve stierne. Stien og vejen på begge sider af den kommende bro er indrettet som fællessti/fællesvej langs afvandingskanaler, hvor der på den vestlige side også kører biler til erhverv mm. ved Slusen. Derudover er der fredningsbestemmelser omkring de nærliggende åbne afvandingskanaler, der gør det svært at udvide stierne, men også besværliggør en bredere bro, da den skal indpasses i landskabet.

Tilskud fra Vejdirektoratet

Projektet har fået et tilskud på 20 mio. kr. (p/l reguleret til 22 mio. kr.) fra Vejdirektoratet. Oprindeligt ville dette tilskud bortfalde, såfremt projektet ikke står færdigt inden for fristen den 30. juni 2025. Vejdirektoratet er ikke låste på denne frist, såfremt forvaltningen vælger at øge fremkommeligheden og kapaciteten. Med anlæg af broen efter rådgivers projektering fra 2015, forventer forvaltningen at kunne færdiggøre projektet inden for den oprindelige tidsfrist.

Politisk handlerum

Et eller flere udvalgsmedlemmer kan hæve sagen til en beslutningssag, så den behandles på et kommende møde i Teknik- og Miljøudvalget. Det kan fx gøres med henblik på at vedtage et alternativ til projektet. Ønskes en optimering af kryds og helleanlæg, kan dette udføres i forlængelse af projektet, såfremt der afsættes midler i kommende budgetforhandlinger.

*I forlængelse af projektet:*1. *Optimering af kryds og helleanlæg*

Selv om en cykel- og gangbro vil give øget fremkommelighed for gående og cyklister ved krydset Artillerivej/Vejlands Allé, vurderer forvaltningen, at det ikke er tilstrækkeligt, da mange cyklister og gående stadig vil krydse Artillerivej i terræn og derved benytte helleanlægget på Artillerivej. En optimering af krydset og helleanlægget vil derfor være en fordel. Dette kræver, at der afsættes midler i kommende budgetforhandlinger.

*Alternativt til projektet:*2. *Fortsættelse af projektet med en bredere bro på 6 meter*

I samarbejde med rådgiver vurderer Teknik- og Miljøforvaltningen, at en brouddvidelse til 6 meter er geometrisk mulig, men det medfører håndtering af yderligere grænseflader og justering af linjeføringen. En udvidelse vil derfor have både økonomiske og tidsmæssige konsekvenser. Ønskes denne løsning, skal der afsættes midler i forhandlingerne om Overførelsessagen 2022-2023. Forvaltningen er i gang med at undersøge omkostninger forbundet med en 6 meter bred bro. Inden udarbejdelsen af budgetnotatet afklares hvorvidt Vejdirektoratet fastholder at tildele tilskuddet på 22 mio. kr. ved en udskydelse, eller om disse midler skal søges ved kommende budgetforhandlinger. Som udgangspunkt er Vejdirektoratet positive. Forvaltningen vurderer, at denne løsning vil forsinke projektet med otte måneder.

3. *En ny foranalyse*

Da der er en del problematikker i hele området ift. fremkommeligheden for cyklister og fodgængere, skal en ny foranalyse have til formål at undersøge, hvordan hele området omkring Vejlands Allé kan forbedres for bløde trafikanter. Her vil forvaltningen undersøge muligheden for at forbedre cykel- og gangarealerne i området, samt en cykel- og gangbro, der lever op til Supercykelstiers principper for stityper i forhold til bredde. Desuden skal der ses på sammenhængen til sikkerskolevejsanalyse, der skal udarbejdes ift. Vejlandskvarteret. Da der er tale om en ny foranalyse, vil forvaltningen afklare, hvorvidt Vejdirektoratet fastholder at tildele tilskuddet på 22 mio. kr. Ønsker Teknik- og Miljøudvalget denne løsning, skal der afsættes midler til foranalysen i kommende budgetforhandlinger.

Videre proces

Når Teknik- og Miljøudvalget er orienteret, vil forvaltningen påbegynde etableringen af broen, som forventes at stå færdig ultimo 2025.

Peter Højer
Vicedirektør



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Borgerrepræsentationen 31. august 2017 Bevillingsmæssige ændringer og anlægsbevillinger pr. august 2017

Borgerrepræsentationen besluttede at tilføre projektet til krydsning af Artillerivej en anlægsbevilling til Teknik- og Miljøudvalget på 10,5 mio. kr., som finansieres af overskuds-/underskudsmodellen.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen 25. august 2016 Anlæg af cykelstiforbedringer på Indre Ringrute

Borgerrepræsentationen besluttede at frigive en anlægsbevilling på 20,23 mio. kr. (p/l 2016) til anlæg af cykelstiforbedringer på Indre Ringrute.

Selve indstillingen blev godkendt med 44 stemmer imod 10. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, O og Ø.

Imod stemte: C, I og V.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Vi ønsker ikke at lægge busstoppestederne på Vejlands Alle og Jagtvej ud i kørebanen, så de danner prop for den bagvedkørende trafik. Vi vil ikke lave en hastighedsgrænse på 40 km/timen på Vejlands Alle og mener endvidere, at parkeringspladserne skal reetableres.”

12-10-2022

Sagsnummer I F2
2022 - 14054

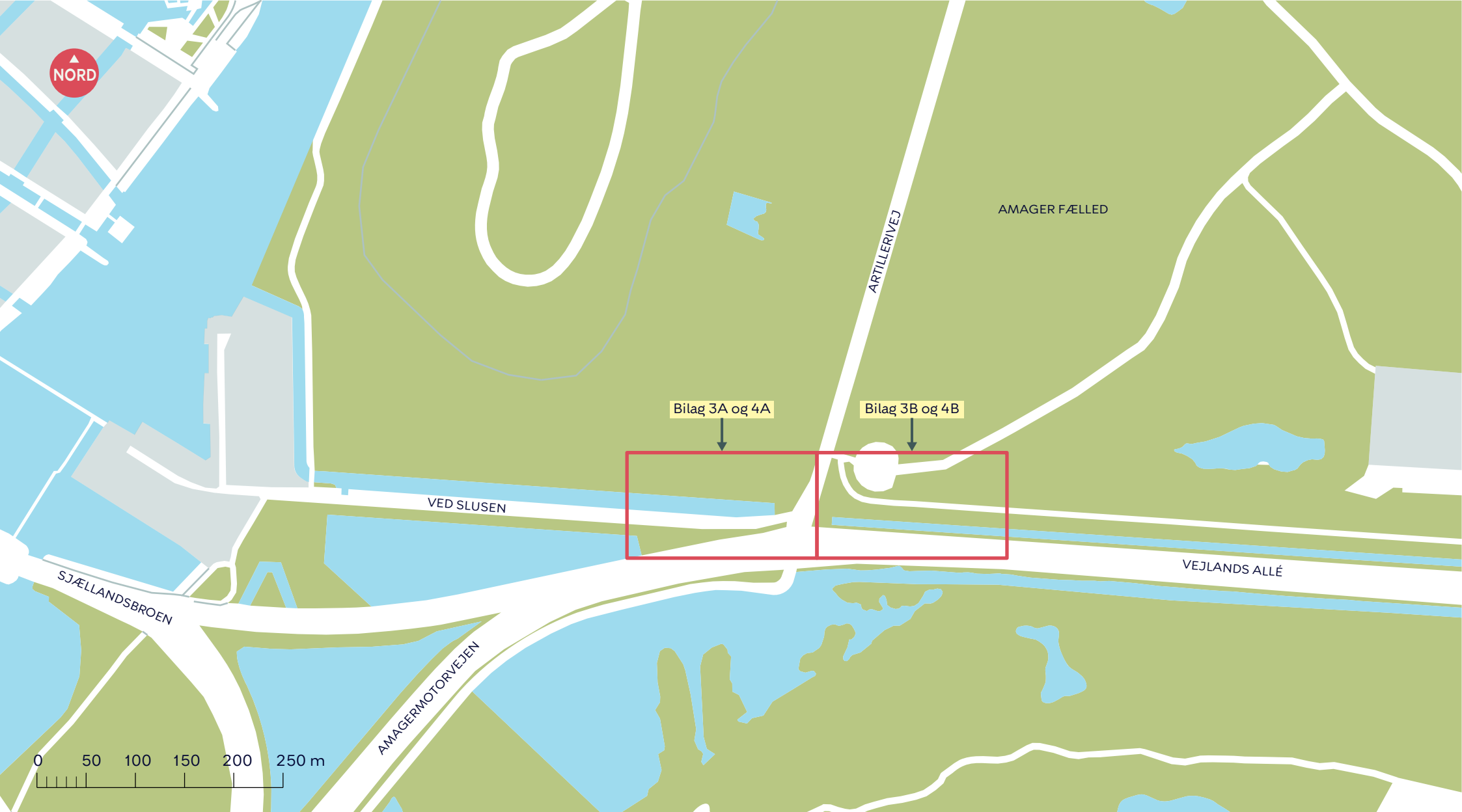
Dokumentnummer i F2
56728

Sagsnummer eDoc
2022-0293039

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

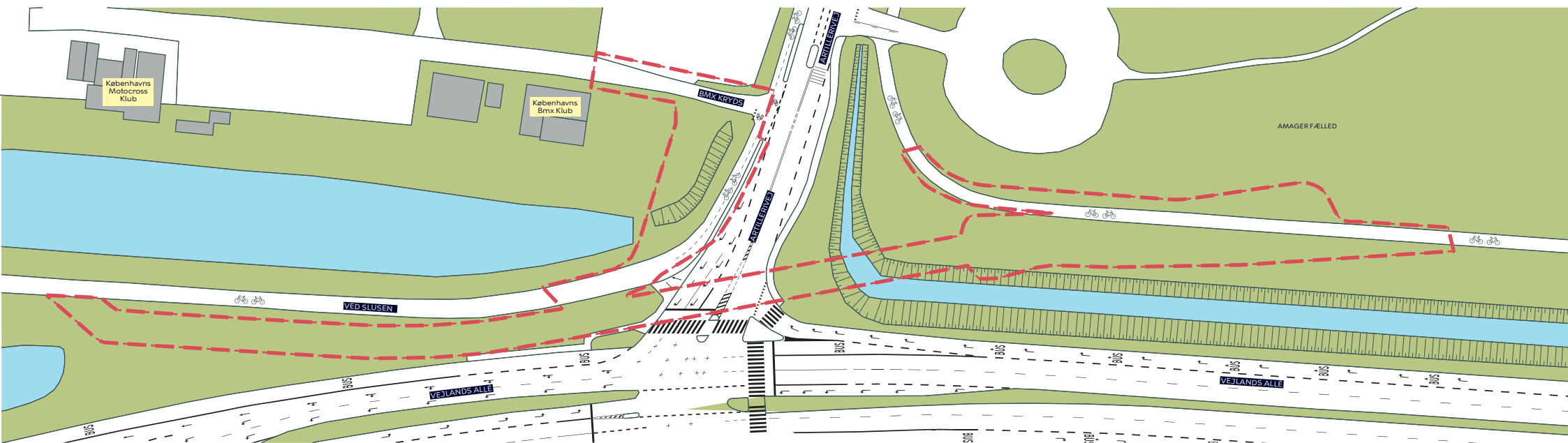


BRO OVER ARTILLERIVEJ

Amager Vest
Oversigtskort

BILAG 2





--- Anlægsområde

BRO OVER ARTILLERIVEJ

Amager Vest

Eksisterende forhold

SAMLET BILAG 3





Københavns
Motocross
Klub

Københavns
Bmx Klub

BMX KRYDS

VED SLUSEN

ARTILLERIVEJ

VEJLANDS ALLE

0 5 10 15 20 25 m

--- Anlægsområde

BRO OVER ARTILLERIVEJ

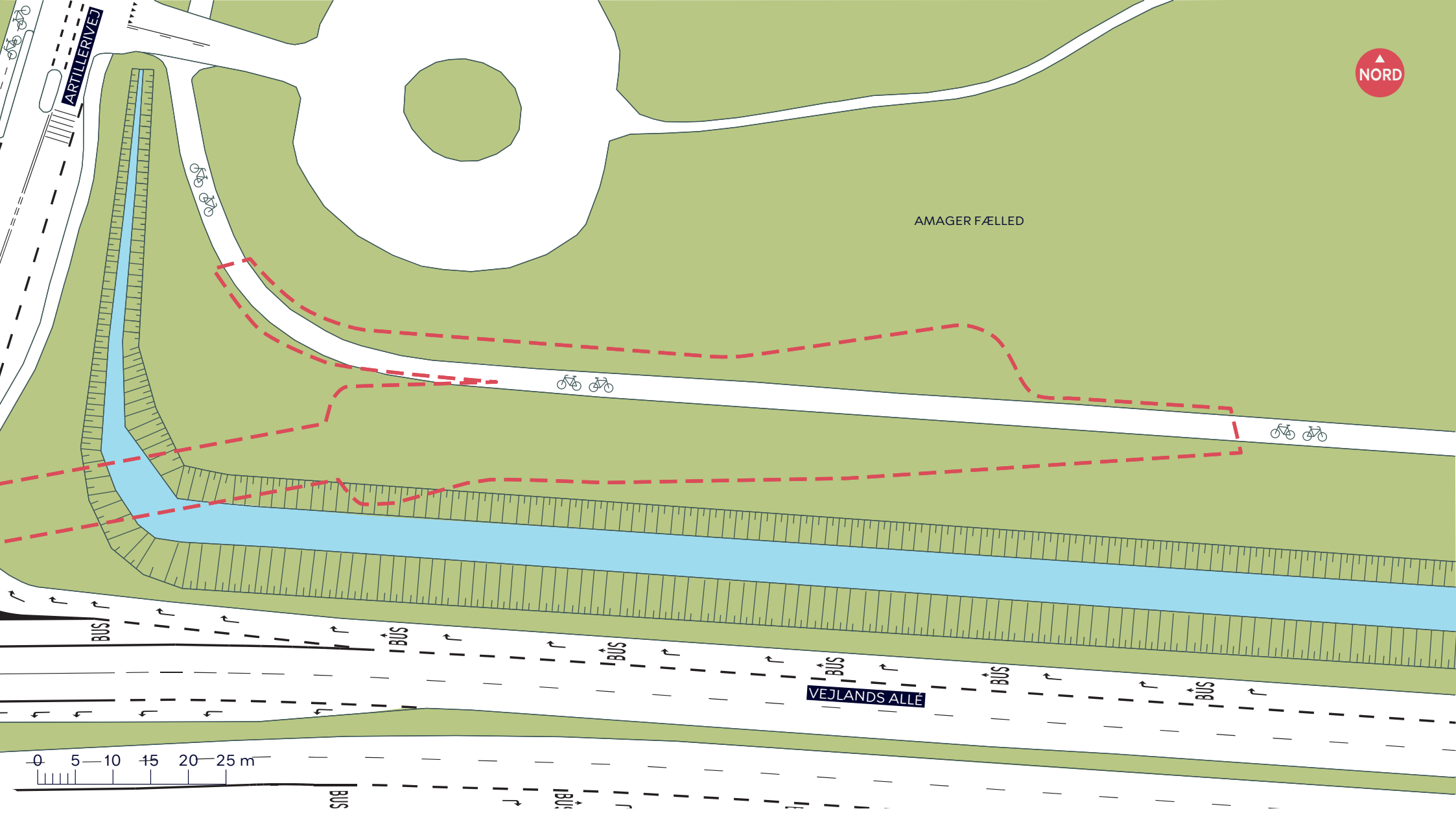
Amager Vest

Eksisterende forhold

BILAG 3A



NORD



--- Anlægsområde

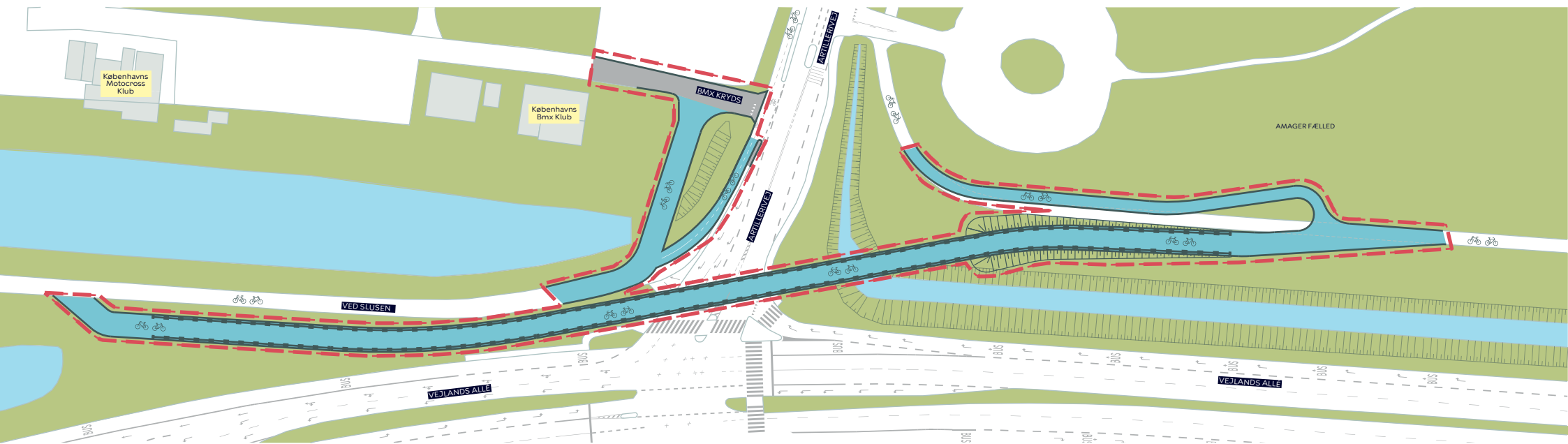
BRO OVER ARTILLERIVEJ

Amager Vest

Eksisterende forhold

BILAG 3B





- Anlægsområde
- Cykelsti / cykelbro
- Asfalt kørebane og skillerabat
- Rækværk

BRO OVER ARTILLERIVEJ
Amager Vest
Projektforslag
SAMLET BILAG 4





Københavns
Motocross
Klub

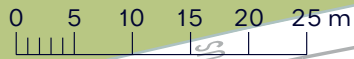
Københavns
Bmx Klub





BMX KRYDS

ARTILLERIVEJ

VED SLUSEN

VEJLANDS ALLE



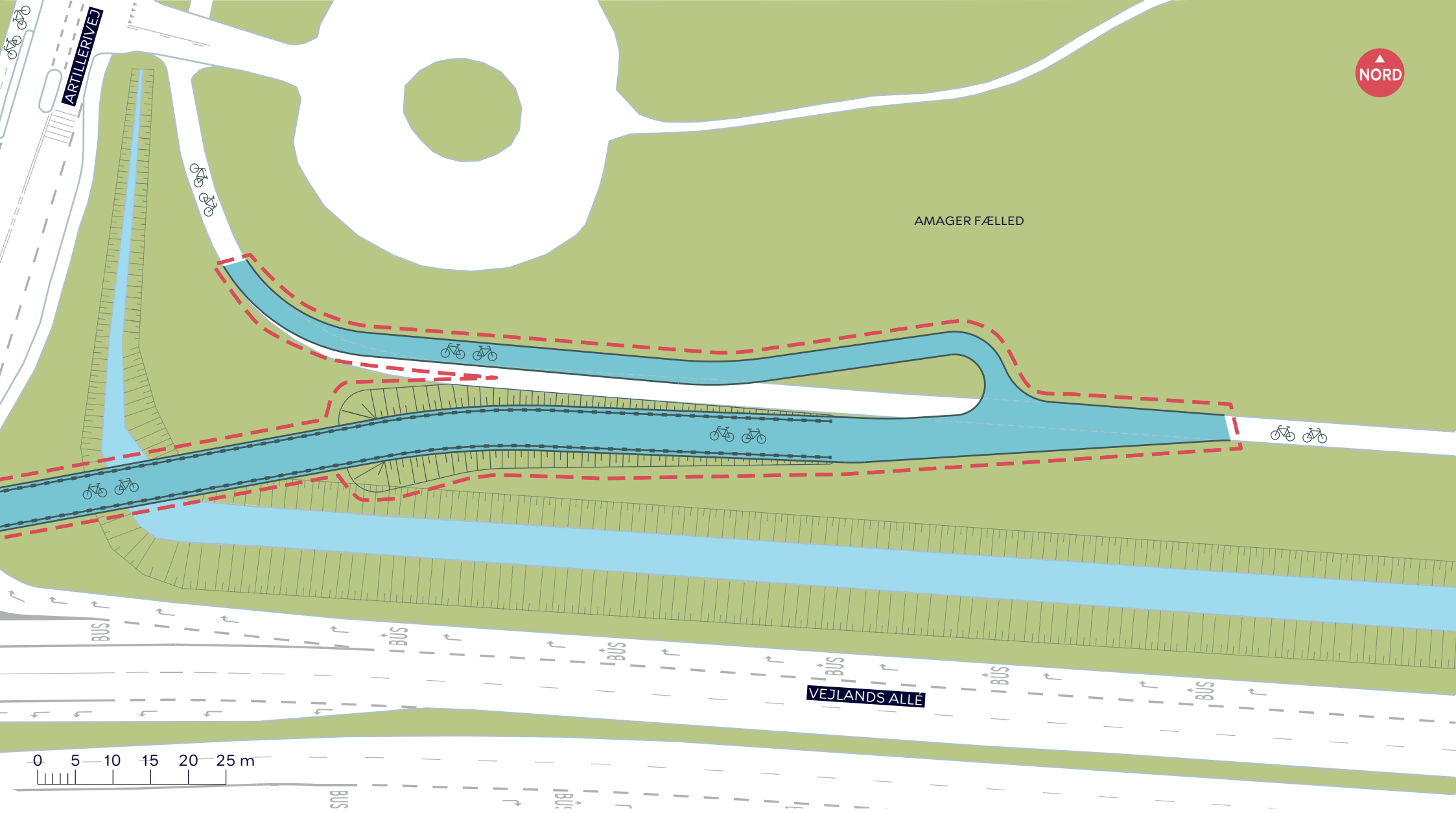
-  Anlægsområde
-  Cykelsti / cykelbro
-  Asfalt kørebane og skillerabat
-  Rækværk

BRO OVER ARTILLERIVEJ

Amager Vest
Projektforslag

BILAG 4A





- Anlægsområde
- Cykelsti / cykelbro
- Asfalt kørebane og skillerabat
- Rækværk

BRO OVER ARTILLERIVEJ

Amager Vest
Projektforslag

BILAG 4B

