



Notat

Bilag 3. Opsamling på bemærkninger i annonceringsperioden

Borgerrepræsentationen vedtog den 24. juni at sende forslag om skærpelse af kravene i Miljøzonen til at omfatte dieseldrevne personbiler i offentlig annoncering. Forslaget blev sendt i offentlig annoncering i otte uger fra den 27. juli 2022 til den 22. august 2022 på kommunens hjemmeside "Bliv Hørt". Der er modtaget 24 bemærkninger i annonceringsperioden fra lokaludvalg, miljøpunkt, trafikforening og borgere. I dette notat har forvaltningen tematiseret bemærkningerne og besvaret bemærkningerne under hvert tema. Alle høringssvar fremgår uredigeret i bilag 2.

Nedenstående er en kategorisering af bemærkningerne:

1. Udvidelse af miljøzonen til kommunegrænsen på Amager til også at omfatte Ørestad Syd og området syd for Vejlands Allé/Wibrandtsvej fra 10 borgere.
2. Bekymring om ikrafttrædelsesdatoen fra to borgere og et lokaludvalg samt et miljøpunkt
3. Bekymring om dispensationer fra en trafikforening og et lokaludvalg.
4. Bekymring om de økonomiske udgifter der er forbundet med at få eftermonteret et partikelfilter fra en borger
5. Forslag og ønsker til yderligere stramninger af miljøbeskyttelsesloven fra en borger, to lokaludvalg samt et miljøpunkt
6. Positive tilbagemeldinger om skærpelsen af kravet fra tre lokaludvalg og to borgere.

Projektforslaget har været i offentlig annoncering. Der er indkommet 24 bemærkninger fra hhv. fire lokaludvalg (seks i alt fra Indre By Lokaludvalg) et miljøpunkt, en trafikforening og 13 borgere, jf. bilag 2.

Forvaltningens bemærkninger

Ad 1. Udvidelse af miljøzonen til kommunegrænsen på Amager til også at omfatte Ørestad Syd og området syd for Vejlands Allé/Wibrandtsvej fra 10 borgere:

5. september 2022

Sagsnummer
2022-0103949

Dokumentnummer
2022-0103949-2

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Mobilitet
Islands Brygge 37
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

www.tmf.kk.dk

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 29. august 2022 blev et medlemsforslag stillet af Socialdemokraterne, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti vedtaget. Medlemsforslaget omhandler udvidelse af miljøzonen, så den omfatter villakvarteret syd for Vejlands Allé og den del af Ørestad, der ligger syd for Øresundsmotorvejen. Forslaget om udvidelsen af miljøzonen på Amager forelægges til politisk behandling i forbindelse med denne indstilling.

Jf. miljøbeskyttelsesloven skal forslaget i offentlig annoncering i minimum fire uger, hvorefter alle indkomne bemærkninger til forslaget skal forelægges Borgerrepræsentationen i forbindelse med en endelig vedtagelse. Udvidelsen indebærer at reglerne, som er gældende i miljøzonen i resten af kommunen dvs. partikelfilterkrav til lastbiler, busser, varebiler og dieseldrevne personbiler også vil være gældende i de nye områder på Amager, og jf. miljøbeskyttelsesloven skal der være en varslingsperiode på 14 måneder, før kravene kan træde i kraft.

Ad 2: Bekymring om ikrafttrædelsesdatoen fra to borgere, et lokaludvalg samt et miljøpunkt

Ad 2.1. To borgere mener at ikrafttrædelsestidspunktet skal fremrykkes til 1.oktober 2025.

Ved Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 30. maj 2022 ang. forslag til skærpelse af miljøzonekravene til at omfatte krav om partikelfilter på dieseldrevne personbiler, stillede Det Konservative Folkeparti følgende ændringsforslag: *"dog således, at indførslen af skærpelsen af miljøzonen indføres pr. 1. oktober 2025"*

Ændringsforslaget blev forkastet med 2 stemmer mod 9. Ingen undlod at stemme.

Ad. 2.2 Et lokaludvalg samt et miljøpunkt mener, at kravene skal indføres tidligere end 1. oktober 2023.

Jf. miljøbeskyttelsesloven, som blev endelig vedtaget i Folketinget den 22. marts 2022, skal Borgerrepræsentationen godkende annonceringsmateriale, som blev sendt ud i otte ugers høring over sommeren 2022. På baggrund af den indkomne bemærkning i høringsperioden skal Borgerrepræsentationen godkende det endelige forslag. Herefter følger en ni måneders lovpligtig varslingsperiode.

Indførslen af partikelfilterkrav på dieseldrevne personbiler koordineres med de øvrige miljøzonekommuner, og der gennemføres en fælles national informationskampagne, som kommunerne er forpligtiget til at gennemføre i henhold til miljøbeskyttelsesloven. Informationskampagnen gennemføres af Sund & Bælt og løber i den

lovpligtige varslingsperiode på ni måneder fra den 1. januar 2023 til den 1. oktober 2023, hvor kravene træder i kraft.

Ad 3. Bekymring om dispensationer fra en trafikforening og et lokaludvalg.

Generelt om dispensation

Det er Miljøstyrelsen, som skal ansøges om dispensation på tværs af miljøzonekommunerne.

Der kan opnås dispensation fra partikelfilterkravet i henhold til Miljøbeskyttelsesloven §15. Det grundlæggende udgangspunkt for dispensation er dog, at der ikke meddeles generelle eller tidsubegrænsede dispensationer. Miljøstyrelsen skal meddele dispensation fra miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 1, nr. 2, hvis kravene om partikelfilter vil ramme ansøgeren på en sådan måde, at det får karakter af et ekspropriativt indgreb, jf. den tekniske miljøzonebekendtgørelses § 14, stk. 2.

Udbuddet af partikelfiltre dækker ikke alle bilmodeller. Derfor kan der gives dispensation i særlige tilfælde.

Et lokaludvalg udtrykker skepsis overfor, at veteranbusser som anvendes til studenter- og partybuskørsel, ikke er omfattet af miljøzonereglerne:

Færdselsstyrelsen oplyser, at de ældre busmodeller, som har veteranbus-status ikke kan få eftermonteret et partikelfiler.

Ad 4. Bekymring om de økonomiske udgifter der er forbundet med at få eftermonteret et partikelfilter fra en borger.

Der er afsat midler på Finansloven for 2022, så bilejere i lavindkomstgrupper vil kunne modtage ca. 2.000 kr. i tilskud til eftermontering af et partikelfilter. Ifølge lovbemærkningerne til ændringen af miljøbeskyttelsesloven er det vurderet, at et åbent partikelfilter typisk koster ca. 6.000 kr. inklusiv montering. Herudover vil bilejeren fremadrettet undgå at skulle betale 1.000 kr. årligt i partikeludledningsafgift. Det skal bemærkes, at Københavns Kommune er bekendt med at der kan være store prisforskelle på filtre og montering alt afhængigt af biltype og årgang mv.

Ad 5. Forslag og ønsker til yderligere stramninger af miljøbeskyttelsesloven fra 1 borger, 2 lokaludvalg samt et miljøpunkt

Der er følgende forslag og ønsker til yderligere stramning af miljøbeskyttelsesloven:

1. Brændeovne
2. Etablering af nul-emissionszoner
3. Krav til tivolitoget
4. Maritime miljøzoner
5. Krav om partikelfiltre på knallerter
6. Krav om partikelfilter på benzinbiler med direkte indsprøjtning

Ad 5.1. Brændeovne

På Borgerrepræsentationens møde den 23. juni blev et medlemsforslag om forbud mod brændeovne i Københavns Kommune behandlet. Her blev det besluttet, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal udarbejde et forslag til politisk behandling om at forbyde brændeovne produceret før 2008 i Københavns Kommune i områder med kollektiv varmforsyning. Herunder udarbejdes og forelægges modeller, der økonomisk kan understøtte tilkoblingen til områdets kollektive varmforsyning.

Ad 5.2. Etablering af nulemissionszoner

I forbindelse med Kommuneplan 2019 er det besluttet, at Københavns Kommune vil arbejde for ændret lovgivning, der gør det muligt, inden udgangen af 2030, at indføre et område af byen, hvor kun biler, der hverken udleder forurenende stoffer eller CO₂ må køre. Desuden har kommunen den 25. juni 2020 indgået en klimasamarbejdsaftale med regeringen, hvori et samarbejde om nulemissionszoner indgår.

På den baggrund har Teknik- og Miljøforvaltningen, sammen med Økonomiforvaltningen, samarbejdet med Miljøministeriet og Transportministeriet om muligheder for etablering af nulemissionszoner.

Miljøministeriet har sendt udkast til lovforslag om nulemissionszoner i høring i perioden 17. juni til 11. august 2022, og Københavns Kommune har afgivet høringssvar hertil. Det forventes, at lovforslaget fremsættes i Folketinget i oktober 2022 og hvis lovforslaget vedtages, forventes det at træde i kraft 1. april 2023.

Ad 5.3. Krav til tivolitoget

I miljøzonen er det kun de indregistrerede køretøjer, der er omfattet af kravene. Tivolitoget er ikke et indregistreret køretøj og kører uden nummerplader. Derfor er det ikke omfattet af kravene.

Forvaltningen giver 1-årige tilladelser til opsætning af skiltning ved tivolitogets stoppesteder. Politiet godkender og giver tilladelse til selve

ruterne. Tivolitoget havde førhen rute gennem gågaderne, men det er ikke længere tilladt.

Ad 5.4. Maritime miljøzoner

Med Kommuneplan 2019 er det besluttet, at Københavns *Kommune* "vil arbejde for at indføre en maritim miljøzone i en del af Københavns Havn" og arbejde for at ændre lovgivningen med henblik på at tilvejebringe en "hjemmel til at kommunen kan etablere maritim miljøzone i en del af Københavns Havn".

Københavns Kommune er i dialog med Miljøministeriet herom.

Ad 5.5. Krav til knallerter

Forureningen fra knallerter og motorcykler er reguleret via EU-regler på samme måde som forureningen fra biler jf. de såkaldte Euronormer. Euronormerne skærper gradvist udledningskravene til både to- og trehjulede køretøjer og dermed, hvor meget nye knallerter og motorcykler må forurene, for at de må sælges på det europæiske marked.

Der har tidligere været debat om knallerters forurening med partikler. Ifølge notat om knallerter fra Miljøministeriet af den 9. juni 2022 er knallerter imidlertid en lille kilde til partikelforurening.

Det skal desuden bemærkes, at mulige krav til knallerter er omfattet i lovforslaget om nulemissionszoner.

Ad 5.6. Krav om partikelfilter med direkte indsprøjtning

Der stilles kun partikelfilterkrav til dieseldrevne køretøjer i miljøzonen.

Krav til benzinbiler med direkte indsprøjtning bliver dækket af de europæiske krav til køretøjer, også kaldet Euronorm. Der henvises derfor til disse krav.