

Bilag 4 Status på tidsplaner og budgetoverholdelse

Bilaget viser de enkelte anlægsprojekters ibrugtagningstidspunkter. Ibrugtagningstidspunkterne besluttet af Teknik- og Miljøudvalget, typisk i forbindelse med projekternes igangsætning. Teknik- og Miljøudvalget kan beslutte at revidere ibrugtagningstidspunktet, hvis et projekt har været berosat og igangsættes igen. Bilaget indeholder dermed data vedr. projekternes tidsplan og risiko for tidsmæssig forskydning. Herudover indeholder bilaget en oversigt over projekternes budgetoverholdelse. I tilfælde, hvor der forventes et merforbrug på mere end 1 mio. kr., er der angivet, hvordan merforbruget forventes håndteret. Bilaget indeholder alle anlægsprojekter og anlægskonti i Teknik- og Miljøudvalgets anlægsp portefølje. Tabellen er opdelt i igangværende projekter, berosat projekter, ibrugtagne projekter og budgetkonti på anlægsområdet.

Tabel 1 Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse (side 3-55)

Tabellen indeholder alle de projekter, der er under udførelse og ikke er tilgængelige for borgerne eller brugerne. Denne gruppe indeholder både projekter, der befinder sig i en planlægningsfase, og projekter, der er i udførelsesfasen. Der er også omfattet projekter, hvor der ikke er meget aktivitet. Dette vil typisk være projekter, hvor eksterne omstændigheder har standset projektet, evt. ved at eksterne samarbejdspartnere har stoppet deres del af projektet, at der mangler nødvendige myndighedsafgørelser eller at der er kommet nye regler på et område, der forhindrer eller forsinker projekternes gennemførelse. I disse tilfælde er projektet typisk stoppet, men det er ikke sket som følge af en politisk beslutning i udvalget. Projekternes forsinkelse vil være angivet, og forvaltningen vil genoptage projektet, når muligheden for at gennemføre projektet er til stede.

Tabel 2 Berosat projekter (side 56)

Tabellen viser alle projekter, der i Teknik- og Miljøudvalget er sat i bero som følge af anlægsloftet, og som ikke efterfølgende er blevet prioriteret igangsat af udvalget i forbindelse med tildeling af anlægsmåltal. Baggrunden for en evt. manglende prioritering af anlægsmåltal kan både skyldes, at projekterne ikke har kunnet igangsættes på grund af, at de afventer andre projekters færdiggørelse eller mangel på måltal til at igangsætte projektet. Yderligere indeholder tabellen projekter, som ikke kan gennemføres, idet projektet eksempelvis mangler den nødvendige finansiering til gennemførelse.

Tabel 3 Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab (side 57-114)

Tabellen viser alle projekter, der er udført i det omfang, at løsningen er taget i brug af borgerne, men som ikke er endeligt afsluttet. Det betyder ikke nødvendigvis, at projektet er endeligt afsluttet i byen og ej heller, at projektet er økonomisk afsluttet. Eksempelvis kan en cykelsti være ibrugtaget, når den kan bruges af borgerne, men hvor der stadigvæk mangler at blive malet kantsten. Ligeledes kan et IT-projekt være ibrugtaget, inden det er udrullet hos alle brugere og de afsluttende justeringer er foretaget.

Tabel 4 Budgetkonti - status på budgetoverholdelse (side 115)

Tabellen indeholder budgetkonti, hvor der ikke er tale om projekter i traditionel forstand. De står typisk som budgetkonti, indtil budgetterne udmøntes til nye eller eksisterende projekter. Det er f.eks. budgettet til forvaltningens genopretningsprojekter og byfornyelsesprojekter. Endvidere er der en række

mellemregningskonti, som anvendes til den økonomiske styring på anlægsområdet. Det gælder f.eks. kontiene vedr. finansieringsmodellen for byherrefunktionen.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Budgetaftale 2011							
1	Harrestrup Å og Valby Strand	December 2026	175	0	0,0		
Budgetaftale 2012							
2	Harrestrup Å, klimatilpasning	December 2026	36	0	0,0		
3	CP V - Udbedring pba. Giv et praj (Cykeltip)	Oktober 2016	22	0	0,0		
Budgetaftale 2013							
4	Enghave Brygge	August 2024	32	12	0,0		
5	Fællesudgifter - Cykelsuperstier CSS	Januar 2024	120	0	0,0		
6	Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri) - hænger sammen med TMF10113	December 2024	0	0	0,0		
7	Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri) -Konkurrence - hænger sammen med TMF961	December 2024	0	0	0,0		
8	Skybrud Gårdhave, Klimakarré (Hedebygadekarréen)	Juli 2023	62	10	0,0		
Budgetaftale 2014							
9	Bemandet legeplads i Mimersparksen	December 2023	96	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
10	CP VIII - Indre Ringrute bro CSS	December 2025	0	0	0,0		
11	European Green Capital Award - aktiviteter i 2014	December 2023	96	0	0,0		

12	Harrestrup Å - etape 2, 3 og 4 (model 2)	December 2026	30	0	-29,0	<p>Harrestrup Å - etape 2,3 og 4 (model 2) er et projekt, som stammer fra 2011/2012, hvor det var et naturgenopretningsprojekt, som skulle omdanne den tidligere spildevandskanal, Harrestrup Å, til et natur- og rekreativt parkstrøg fra Hvidovre Station i nord til Kalveboderne i syd. I 2017 besluttedes det at samtænke naturgenopretningen af Harrestrup Å med "Projektpakke 2018 for skybrudsprojekter". Herved sikredes en samlet løsning for håndtering af de øgede vandmængder og naturgenopretningen i det samme geografiske område. I 2018 blev projektet berosat på grund af manglende anlægsmåltal. Projektet gennemføres i dag som ét samlet projekt med bevillingerne "Harrestrup Å og Valby Strand" samt "Harrestrup Å, klimatilpasning" (alle naturgenopretningsprojekter på ordinær anlæg), og samlet set forventes merforbruget at være ca. 17 mio. kr. på tværs af disse bevillinger. Merforbruget skyldes, at projektet har en markant højere kompleksitet end antaget, da bevillingen blev givet. Eksempelvis har det vist sig markant mere vanskeligt at fjerne fliserne i vandløbet, herunder at</p>	<p>Forvaltningen er i gang med at kvalificere det forventede merforbrug, hvorefter det evt. indmeldes til Økonomiudvalgets risikoliste. Herudover undersøger forvaltningen mulighederne for eventuelt at tilpasse projektet, så det kan gennemføres inden for den afsatte bevilling. Det kan fx være i form af kun at udføre dele af projektet. På baggrund af denne undersøgelse vil forvaltningen snarest muligt forelægge mulige løsninger for Teknik- og Miljøudvalget.</p>
----	--	------------------	----	---	-------	--	---



håndtere vandet i vandløbet under anlægsfasen. Herudover er der hensynet til eksisterende træer, flagermus og bygværker, som gør anlægsarbejderne dyrere end oprindeligt beregnet samtidig med, at materialepriser er steget betydeligt de seneste år.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
13	Kornblomstparken	August 2023	80	0	-4,8	Projektet afventer ny lokalplan, hvor periodisering, indhold mv. ikke kendes. Projektets økonomi vil blive tilpasset det tildelte budget.	Projektets økonomi vil i forbindelse med godkendelsen af den nye lokalplan blive tilpasset, så de forventede udgifter er i overensstemmelse med den tildelte projektøkonomi.
14	Nørrebrogade	December 2015	13	0	0,0		
15	Støjreduktion - asfalt - Sydhavn	December 2018	-12	0	0,0		
Budgetaftale 2015							
16	CP - CFA - Husumforbindelsen	Januar 2024	37	10	0,0		
17	Parkeringspladser, etablering (B15)	December 2022	54	0	0,0		
Budgetaftale 2016							
18	Boligsocialt løft af udsatte byområder - boligsociale helhedsplaner	December 2022	0	0	0,0		
19	Boligsocialt løft af udsatte byområder - evidensbaseret opfølgning KEOB	Februar 2023	68	2	0,0		
20	Carl Nielsens Allé, skybrudsprojekter og byrumsforbedringer	April 2023	40	0	0,0		
21	Parkering - ny betalingszone bedre for beboerne	December 2023	72	24	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
22	Smartere trafikløsninger - Parkeringssensorer i Indre by og Østerbro	December 2023	12	12	0,0		
23	Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer	December 2023	24	0	0,0		
24	Østre Gasværk, aktivitetsring og adgangsvej	Juni 2023	30	7	-1,9	Projektet koordineres med de andre Østre Gasværksprojekter på ordinært anlæg. Projekterne forventes at balancere økonomisk.	Projekterne forventes at balancere samlet.
25	Åbning af 180 P-pladser	December 2022	12	0	0,0		
26	Helsingørruten SCS (B16)	September 2018	0	0	0,0		
Budgetaftale 2017							
27	Medfinansiering af tiltag i Naturpark Amager	Oktober 2025	62	26	0,0		
28	Naturpark Amager Formid og mobilisering	December 2023	0	0	0,0		
Budgetaftale 2018							
29	CP - Forbedring af krydset Rantzausgade og Nørrebroruten	Juni 2023	15	9	0,0		
30	CP - Nordre Frihavsgade 1. etape	Oktober 2023	26	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
31	Hastighedsdæmpende foranstaltninger i byrummet	Februar 2023	61	0	0,0		
32	Lundehustorvet	April 2023	-8	0	0,0		
33	Skybrudspakke - Byrum i Fredens Park	December 2030	84	48	0,0		
34	Skybrudspakke - Byrum i Karens Minde Aksen	Februar 2023	2	0	0,0		
35	Trafikpakke Nørrebro - Trafikplan Indre Nørrebro	April 2024	41	0	0,0		
Budgetaftale 2019							
36	Anlæg af Pioparken	Februar 2023	-4	-4	0,0		
37	Cykelparkering ved stationer i med DSB	December 2022	0	0	0,0		
38	Cykelprojekt Damhusdæm v Hyltebjerg Allé	April 2023	5	2	0,0		
39	Cykelsti på Strandboulevarden syd	Maj 2023	17	0	0,0		
40	Dræning af fodboldbaner på Damhusengen	November 2026	42	1	0,0		
41	Genopretning af Absalonsgade	December 2026	48	0	0,0		
42	Genopretning af Lundtoftegade	April 2023	4	5	0,0		
43	Grøn balance - Flere træer	December 2022	12	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
44	Grøn balance Grønningen/Bispeparken	Maj 2024	5	0	0,0		
45	Kunstgræsbaner i Nørrebroparken	December 2023	24	0	0,0		
46	Luftforurening, pilotprojekt	December 2022	24	6	0,0		
47	Midl. Ren. af Svanemølle Pier	December 2023	55	0	0,0		
48	Naturpark Nordhavn	September 2023	16	0	0,0		
Budgetaftale 2020							
49	Avedøreruten, supercykelsti	Maj 2023	0	0	0,0		
50	Backersvej & Skolen v Sundet etape 1	Juli 2023	0	0	0,0		
51	Bispebjerg Bakke, genopretning (B20)	Maj 2025	17	0	0,0		
52	Bredgade, genopretning (B20)	December 2022	-24	0	0,0		
53	Brydes Allé, cykelsti	Juni 2023	-6	0	0,0		
54	Cykelpakke - Chr. Havns station	December 2022	12	12	0,0		
55	Cykelpakke - KBH Hovedbanegårde	December 2022	12	12	0,0		
56	Cykelpakke - tryghedskortlægning	December 2022	0	12	0,0		
57	Enghavevej, cykelsti	August 2023	8	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
58	Gadelandet, cykelsti	November 2022	0	0	0,0		
59	Kalvebod Fælled Sk. sikker sk.vej	April 2023	23	4	0,0		
60	Kastrupvej, genopretning (B20)	December 2022	-24	0	0,0		
61	Kløvermarksvej, genopretning (B20)	December 2022	-24	0	0,0		
62	Pulje til tilkøb af cykelforbedring	December 2023	0	0	0,0		
63	Skærp. Af krav i miljøzonen	December 2022	-36	-36	0,0		
64	Strandboulevarden, nordlige del, cykelsti (CP20)	Juni 2024	6	0	0,0		
65	Valby Langgade, cykelstier	November 2024	0	1	0,0		
66	Vermlandsgade, genopretning (B20)	December 2022	-24	0	0,0		
67	Ørestadsruten, supercykelsti	Maj 2023	0	0	0,0		

Budgetaftale 2021

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
68	Amager Blvd., genopretning B21	December 2022	-24	0	-1,0	Amager Blvd., genopretning B21 indgår i Genopretningsramme 2021 og styres sammen med en række andre projekter i Genopretningsrammen. Projektet forventer merforbrug pga. etablering af ekstra busplade, fjernelse af sporvognsskinner og opbrydning af beton under kørebane.	Merforbruget forventes dækket inden for den samlede genopretningsramme. Såfremt dette ikke kan lade sig gøre, vil forvaltningen søge den manglende finansiering dækket via forvaltningens overskuds-/underskudsmodel for genopretningsprojekter
69	Andreas Bjørns Gade, genopretning B21	December 2023	-12	5	-2,9	Merforbruget skyldes, projektet afventer en akut ledningsreparation fra Hofor. Ibrugtagningstids-punktet rykkes administrativt 12 måneder til reelt forventet ibrugtagningstidspunkt december 2023. Der forventes desuden højere priser.	Den del af merforbruget, der skyldes stigende priser på anlæg, forventes finansieret af PL-puljen til stigende priser, som Teknik- og Miljøudvalget fik bevilget med Budget 2023. Udvalget får forelagt indstilling herom i forbindelse med første anlægsoversigt 2023. Den del af merforbruget, der skyldes andre forhold, forventes

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagning- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
							finansieret af genopretningsrammen.
70	Artillerivej, skolehaver anlæg	Maj 2025	41	0	0,0		
71	Automatisering BC30	December 2023	-12	-12	0,0		
72	Backersvej, Skolen ved Sundet, SSV e2	Juli 2024	0	0	0,0		
73	Bavnehøj Allé, genopretning B21	August 2025	8	0	0,0		
74	Bellahøj Skole, skoleveje	Oktober 2023	13	0	0,0		
75	Birkegade, genopretning B21	Maj 2023	-19	5	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
76	Brobergsgade, genopretning B21	December 2023	-12	5	-1,8	Projektet afventer en akut ledningsreparation fra HOFOR, hvilket har forsinket projektet, ligesom forsinkelsen har bidraget til fordyrelse af projektet.	Merforbruget dækkes af mindreforbrug på andre projekter inden for rammen.
77	Brydes Allé, genopretning B21	Juni 2023	-18	0	0,0		
78	Burmeistergade, genopretning B21	December 2023	-12	12	-2,0	Merforbruget skyldes, projektet afventer en akut ledningsreparation fra Hofor. Ibrugtagningstidspunktet rykkes administrativt 12 måneder til reelt forventet ibrugtagningstidspunkt december 2023. Der forventes desuden et højere prisniveau.	Den del af merforbruget, der skyldes stigende priser på anlæg, forventes finansieret af PL-puljen til stigende priser, som Teknik- og Miljøudvalget fik bevilget med Budget 2023. Udvalget får forelagt indstilling herom i forbindelse med første anlægsoversigt 2023. Den del af merforbruget, der skyldes andre forhold, forventes finansieret af genopretningsrammen.
79	Den Grønne Boulevard, foranalyse	December 2023	0	0	0,0		
80	Detektering af højresvingende trafik	December 2022	-12	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
81	Egegade, genopretning B21	Maj 2023	-19	5	0,0		
82	Etabl. tværgående kontaktcenter TMF	Juni 2023	18	6	0,0		
83	Farumruten, cykelsti Gothersgade	December 2023	12	0	0,0		
84	Folehavekvarteret, byrum	April 2024	0	1	0,0		
85	Freinetskolen, SSV	December 2024	18	0	0,0		
86	Frugtræer buske og spiselige planter	December 2022	12	0	0,0		
87	Grønnemose Allé, genopretning B21	December 2022	-24	0	0,0		
88	Hallandsgade, genopretning B21	December 2024	0	0	0,0		
89	Holsteinsgade, genopretning B21	Februar 2023	-22	-10	-2,8	Det forventede merforbrug i 2022 skyldes, at entreprenørens tilbud er dyrere end det oprindelige budget.	Merforbruget forventes finansieret af PL-puljen til stigende priser, som Teknik- og Miljøudvalget fik bevilget med Budget 2023. Udvalget får forelagt indstilling herom i forbindelse med første anlægsoversigt 2023.
90	Hyrdevangen Harreskovv-Engsv genop B21	December 2022	-24	2	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
91	Hyrdevangen Hyrdel-Engsv genopret B21	December 2022	-24	0	0,0		
92	Hørgården, cykelforbindelser	Juni 2023	8	0	0,0		
93	Kørselsforbud v folkeskoler i tidsrum	December 2022	0	0	0,0		
94	Langebros, renovering (B21)	December 2025	0	120	0,0		
95	Middelfartgade, genopretning B21	Marts 2023	-21	-9	-2,6	Det forventede merforbrug skyldes, at rådgiver har projekteret og afklaret, at de forventede udgifter er højere end estimeret tidligere.	Merforbruget forventes finansieret af PL-puljen til stigende priser, som Teknik- og Miljøudvalget fik bevilget med Budget 2023. Udvalget får forelagt indstilling herom i forbindelse med første anlægsoversigt 2023.
96	Mind. Biltrafik mid. Byen - erhv. An.-H	Januar 2023	13	12	0,0		
97	Mind. Biltrafik mid. Byen 2 traf.plan	December 2022	6	0	0,0		
98	Mind. Biltrafik mid. Byen byr.forsøg	August 2023	14	0	0,0		
99	Nyboder Skole, SSV	September 2023	-3	0	0,0		
100	Pulje til skoledistriktsændringer	December 2024	0	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
101	Refshaleruten, cykelsti Raffinaderivej	September 2023	0	0	0,0		
102	Rosbæksvej, genopretning B21	December 2022	-24	0	0,0		
103	Skole på Sluseholmen, SSV	December 2022	0	0	0,0		
104	Stevnsgade, genopretning B21	December 2022	-24	0	0,0		
105	Store Møllevej, genopretning B21	December 2023	-12	0	0,0		
106	TM19 Boligsoc. Helhedsplaner	Januar 2026	-11	0	0,0		
107	Toftegårds Allé, genopretning B21	December 2022	-24	0	-2,4	Det forventede merforbrug skyldes, at forvaltningen har modtaget overslag, der er højere end det forventede oprindelige budget	Merforbruget forventes finansieret af PL-puljen til stigende priser, som Teknik- og Miljøudvalget fik bevilget med Budget 2023. Udvalget får forelagt indstilling herom i forbindelse med første anlægsoversigt 2023.
108	Tomsgårdsvej, genopretning B21	December 2024	0	0	0,0		
109	Træpulje B21	December 2022	0	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
110	Vester Farimagsgade, genopretning B21	December 2022	-24	0	-1,2	Projektet forventer merforbrug, fordi entreprenørens tilbud er væsentligt højere, end forvaltningen oprindeligt beregnede.	Merforbruget forventes finansieret af PL-puljen til stigende priser, som Teknik- og Miljøudvalget fik bevilget med Budget 2023. Udvalget får forelagt indstilling herom i forbindelse med første anlægsoversigt 2023.
111	Vesterled, genopretning B21	December 2023	-12	12	0,0		
112	Østbanegade, cykelsti	Juni 2023	0	0	0,0		
Budgetaftale 2022							
113	Adelgade, genopretning B22	December 2022	0	0	-2,3	Adelgade indgår i Genopretningsramme 2022 og styres sammen med en række andre projekter i Genopretningsrammen. Projektet forventer merforbrug, fordi entreprenørens tilbud er væsentligt højere, end forvaltningen oprindeligt beregnede.	Merforbruget forventes finansieret af PL-puljen til stigende priser, som Teknik- og Miljøudvalget fik bevilget med Budget 2023. Udvalget får forelagt indstilling herom i forbindelse med første anlægsoversigt 2023.
114	Ahlefeldtsgade, genopretning B22	December 2022	0	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
115	Amaliehaven, renovering af bolværk	September 2024	11	3	0,0		
116	Arenakvarterets Skole, SSV (B22)	Oktober 2023	0	0	0,0		
117	Asgers Have, tagfarm	Juni 2026	0	0	0,0		
118	Bavnehøj Allé, byrum	August 2025	0	0	0,0		
119	Bygherreorg. Budget 2022 til fordeling	løbende	0	0	0,0		
120	Byoasen - personalefaciliteter	Maj 2023	6	0	0,0		
121	CO2-reduktion fra vejtrafikken i 2025	December 2025	-12	0	0,0		
122	Cykelparkering ved trafikknudepkt.	December 2023	0	0	0,0		
123	Damhussøen, stier belysning	April 2024	0	0	0,0		
124	Emissionsfri arbejdsmaskiner	December 2023	0	0	0,0		
125	Frederiksbergg. (Strøget), opgradering	April 2025	0	0	0,0		
126	Frederiksborgvej, begrønning mv.	Juli 2025	0	0	0,0		
127	Frederikssundsvej, trafiksikker. Analy	April 2023	0	0	0,0		
128	Fælledparken, skaterbane lys	December 2023	12	12	0,0		
129	Grønne bylivsgader i eksisterende by	December 2024	0	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
130	Grønne taxier, flere holdepladser	December 2024	2	12	0,0		
131	Hans Tavsens Park, kunstgræsbane	December 2024	0	0	0,0		
132	Hvidkildevej, genopretning B22	December 2022	0	0	0,0		
133	Inderhavnsbroen, forbedr. cyk og gå	Oktober 2023	-10	0	0,0		
134	Kalkbrænderihavnsgd, begrøn foranalyse	Maj 2023	0	0	0,0		
135	Klitmøllervej, genopretning B22	December 2022	0	2	-2,2	Projektet forventer merforbrug, fordi entreprenørens tilbud er væsentligt højere, end forvaltningen oprindeligt beregnede.	Merforbruget forventes finansieret af PL-puljen til stigende priser, som Teknik- og Miljøudvalget fik bevilget med Budget 2023. Udvalget får forelagt indstilling herom i forbindelse med første anlægsoversigt 2023.
136	Krogebjerg/Jyllingevej, signalreguler.	December 2023	0	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
137	Kronborggade, genopretning B22	Marts 2023	3	-1	-4,5	Det forventede merforbrug skyldes, at forvaltningen efter projektering kender entreprenørens tilbud, som er dyrere end det oprindelige budget.	Merforbruget forventes finansieret af PL-puljen til stigende priser, som Teknik- og Miljøudvalget fik bevilget med Budget 2023. Udvalget får forelagt indstilling herom i forbindelse med første anlægsoversigt 2023.
138	Kulbaneparken, nyt klubhus	December 2022	0	0	0,0		
139	Mimersgade, sikker skolevej foranalyse	December 2022	0	0	0,0		
140	Nattelivsplan - Gener til fest	December 2022	7	0	0,0		
141	Nattelivsplan - Hotspots	December 2022	11	0	0,0		
142	Nattelivsplan - Toiletter	Juni 2023	6	6	0,0		
143	Nordre Frihavnsvej, 2. etape	Juni 2023	0	0	0,0		
144	Nordøsteamager Skole, SSV (B22)	December 2023	2	0	0,0		
145	Nyhavns sydside, fredeliggørelse	Oktober 2024	0	0	0,0		
146	Nørre Gym. - Tingbjerg, sti belysning	September 2023	9	6	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
147	Palnatokesgade, genopretning B22	November 2022	-1	1	-1,4	Projektet forventer merforbrug, fordi entreprenørens tilbud er væsentligt højere, end forvaltningen oprindeligt beregnede.	Merforbruget forventes finansieret af PL-puljen til stigende priser, som Teknik- og Miljøudvalget fik bevilget med Budget 2023. Udvalget får forelagt indstilling herom i forbindelse med første anlægsoversigt 2023.
148	Parkering - 15 tidsbegrænsede zoner - H	August 2023	5	5	0,0		
149	Peder Lykke Skole, cykelsti	Juni 2023	-12	0	0,0		
150	Prinsessegade, digitale tavler	December 2022	2	0	0,0		
151	Prinsessegade/Refshalevej, kryds	Oktober 2024	0	0	0,0		
152	Refshalevej, ombygning	December 2023	-10	0	0,0		
153	Ren. naturlegeplads i valbyparken	December 2023	0	0	0,0		
154	Ryvangs Allé, genopretning B22	Maj 2023	5	5	0,0		
155	Saxtorphsvej, trafikansering	Oktober 2023	0	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
156	Sigynsgade og Krakas Plads, byrum	April 2025	4	4	-3,0	Projektet hænger sammen med områdefornyelse Skjolds Plads, og der skal ske en ompostering fra nærværende projekt til OMF Skjolds Plads. Projektet forventes herefter at overholde budgettet.	Projektet forventes at overholde budgettet.
157	Skolen i Kødbyen, SSV (B22)	Oktober 2023	0	0	0,0		
158	Skoleveje, udskiftning digitale tavler	Juni 2024	0	0	0,0		
159	Strandboulevarden, genopretning B22	Juli 2025	31	0	0,0		
160	Svanemøllevej, genopretning B22	November 2022	-1	0	0,0		
161	Sørerne, stenkanter genopretning	Maj 2024	5	5	0,0		
162	Toftegårds Plads, ny plads	December 2026	0	0	0,0		
163	Toilet ved Dronnings Louises Bro	December 2022	5	4	0,0		
164	Toldbodgade, fredeliggørelse	Juni 2025	0	0	0,0		
165	Trekronergade, genopretning B22	September 2024	21	21	-1,1	Projektet skal ses i sammenhæng med TMF11141 Trekronergade, genopretning B22 klima.	Projekterne forventes at balancere samlet.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
166	Trekronergade, genopretning B22 klima	December 2024	24	0	0,0		
167	Turesensgade, genopretning B22	December 2022	0	0	0,0		
168	Vibevej, genopretning B22	August 2024	20	8	0,0		
169	Ålholm Skole, sikker skolevej	Oktober 2024	0	0	0,0		
Overførselssag 2014-2015							
170	Mjølnerparkens Kvarterhus	Juni 2023	65	9	0,0		
171	Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF I)	September 2023	3	0	0,0		
Overførselssag 2016-2017							
172	Digitale lokalplanprocesser og snitflader til byggesagsbehandlingen	December 2022	48	0	0,0		
Overførselssag 2017-2018							
173	Hans Tavsens Park	December 2025	28	0	-2,5	Forvaltningen er ved at undersøge merforbruget og vender tilbage med forklaring i en senere anlægsoversigt.	Forvaltningen er ved at undersøge, hvordan et evt. merforbrug kan håndteres.
174	Mimersparkens Kvarterhus	December 2023	42	0	0,0		
175	Nordvestpassagen	April 2023	-2	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
176	Overdragelse privat belysning	December 2022	24	9	0,0		
	Overførselssag 2018-2019						
177	Artillerivej, skolehave udb.mat.	Maj 2025	65	51	0,0		
178	Parallelsamfund - BSHP OFS 18/19	December 2025	0	0	0,0		
	Overførselssag 2019-2020						
179	Nye strømstik	Juni 2023	30	3	0,0		
180	Skolen i Sydhavnen	December 2023	0	0	0,0		
181	Styrkede indsatser for delebiler	December 2022	12	0	0,0		
	Overførselssag 2020-2021						
182	Ingerslevsgade/Dybbølsbro kryds	April 2023	7	5	0,0		
183	Lovliggørelse af kolonihaver	December 2027	0	0	0,0		
184	Nordøstamager Skole, sikre skoleveje	Marts 2023	3	0	0,0		
185	Parkbroer, renovering OF20-21	Juli 2023	16	7	0,0		
186	Refshalevej/Forlandet, krydsning	December 2023	0	0	0,0		
187	Strandboulevarden, begrønning	Juni 2024	0	0	0,0		
188	Ålholm Skole, sikre skoleveje	Juni 2026	42	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Overførselssag 2021-2022							
189	Artillerivej/Axel Heides Gade, signal	Maj 2025	0	0	0,0		
190	Digitale skoletavler OF21-22	December 2025	0	0	0,0		
191	Dybbølsbro, trafikal helhedsplan	August 2023	0	0	0,0		
192	Enghave Brg-Islands Brg, bro foranaly	Maj 2023	0	0	0,0		
193	Helga Larsens Plads, omdannelse	December 2024	0	0	0,0		
194	Jagtvej/Østerbrogade, fortov	Juli 2023	-2	-2	0,0		
195	Lersøparken, grundvand foranalyse	December 2022	0	0	0,0		
196	Lundtoftegade, busstoppesteder	December 2022	2	2	0,0		
197	Nedlæggelse af p-automater	December 2023	0	0	-2,0	Det forventede merforbrug skyldes højere udgifter til materiale hos skilteværkstedet. Da investeringsforslaget blev revideret, blev der ved en fejl tilbageført for mange investeringsmidler til kassen.	De manglende investeringsmidler vil blive tilført projektet i 4. sag om bevillingsmæssige ændringer. Merforbruget vedr. stigende priser vil blive håndteret med p/l-puljen til stigende priser.
198	Ren. af Skydebanemuren	November 2023	0	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
199	Sundbyvester Plads, omdannelse	December 2023	3	3	0,0		
200	Vigerslevv/Ålholm/Valby Lggde, kyds	August 2024	0	0	0,0		
201	Øresundsmotorvejen, overdæk foranalyse	August 2023	0	0	0,0		
Overførselssagen 2012-2013							
202	Rantzausgade, en sikker og levende gade (OMF)	September 2023	18	0	-3,1	Det forventede merforbrug på Rantzausgade skyldes, at projektet har været sat i bero, da der blev lavet nyt udbud i efteråret 2021, så der forud for genstart af projektet er sikkerhed for den samlede økonomi i projektet. Projektet er på den baggrund blevet dyrere og det har fået en tillægsbevilling i OFS 2021/2022 på 5,7 mio.kr. Projekt skal ses sammen med "Rantzausgade", "Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF I)", og "CP - Forbedring af krydset Rantzausgade og Nørrebro-ruten". Der forventes samlet balance i	Projekterne forventes samlet at balancere

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagning- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
						projekternes økonomi, og der kan laves tiltag projektet så det sikres.	
	Overførselssagen 2013-2014						
203	Karens Minde Aksen (OMF)	December 2022	0	0	0,0		
	Øvrige aftaler						
204	A-busnet 2019, fremkommelighed	December 2022	12	7	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
205	A-busnet, strækkn. og signaler	December 2022	12	1	0,0		
206	Ahlefeldtsgade 23-25	Juni 2023	-18	0	0,0		
207	Amagerbanen (Svinget) (Skybrudssikring)	December 2024	60	0	0,0		
208	Amagerbanen, fra Vermlandsgade til Prags Boulevard (Skybrudssikring)	December 2024	72	0	0,0		
209	Amagerbrogade, gangtunnel GP23	December 2023	0	0	0,0		
210	Amaliegade 26-36	Juni 2023	6	0	0,0		
211	Artillerivej, skolehaver	Maj 2025	65	57	-1,3	Projekt er styret som et samlet projekt med projektet "Artillerivej, skolehave udb.mat.". Projekterne forventes regnskabsafsluttet med et samlet mindreforbrug på 0,2 mio. kr.	Der aflægges samlet regnskab for de to bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
212	Backersvej 19 / Messinavej / Marengovej	December 2025	0	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
213	Bavnehøj Skole, kunst (OMF)	Marts 2023	-33	5	0,0		
214	Bike - 4C	løbende	0	0	0,0		
215	BIR1.1 Svanemøllens Kaserne	December 2024	0	0	0,0		
216	BIR1.2 Svanemøllen Kaserne Nord	December 2024	0	0	0,0		
217	BIR11.3 Ryparken Idrætsanlæg	December 2023	0	0	0,0		
218	BIR11.4 Ryparken Øst	December 2023	0	0	0,0		
219	BIR11.5 Rebekkevej	December 2024	0	0	0,0		
220	BIR13.1 Brønshøj Skole	December 2025	0	0	0,0		
221	BIR13.2 Nordfeldvej	December 2025	0	0	0,0		
222	BIR13.3 Brønshøj Gadekær	December 2025	0	0	0,0		
223	BIR14.1 Præstegårds Allé	December 2025	0	0	0,0		
224	BIR14.2 Brønshøj Kirkevej	December 2025	0	0	0,0		
225	BIR14.3 Kirkemosen	December 2025	0	0	0,0		
226	BIR14.4 Pilesvinget	December 2025	0	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
227	BIR15.1 Svenskelejeren	December 2025	0	0	0,0		
228	BIR15.2 Brønshøjparken	December 2025	0	0	0,0		
229	BIR16.1 Hyrdevangen	December 2025	0	0	0,0		
230	BIR16.2 Enemærket	December 2025	0	0	0,0		
231	BIR16.3 Utterslev Torv	December 2025	0	0	0,0		
232	BIR16.4 Ørevadsvej	December 2025	0	0	0,0		
233	BIR16.5 Mosesvinget	December 2025	0	0	0,0		
234	BIR18.3 Rådvalsvej	December 2025	0	0	0,0		
235	BIR18.4 Engblommevej	December 2025	0	0	0,0		
236	BIR18.5 Grønnemose Allé	December 2025	0	0	-2,0	Projekt er styret som et samlet projekt med 17 andre projekter (foranalyser), som alle er den del af Masterplan Utterslev Mose og Brønshøj - Brønshøjparken og Brønshøj Torv. Alle udgifter er afholdt på det ene projekt - BIR18.5 Grønnemose Allé.	Projekterne forventes at balancere samlet.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
237	BIR19.1 & 19.2 & 19.5 Emdrupparken	December 2025	0	0	0,0		
238	BIR19.4 Kantorparken	December 2025	0	0	0,0		
239	BIR2.2 Strandvejen	December 2024	0	0	-1,6	Projekt er styret som et samlet projekt med 5 andre projekter (foranalyser), som alle er den del af Masterplan Svanemøllens Kaserne og Vesterled. Alle udgifter er afholdt på det ene projekt - BIR2.2 Strandvejen. Samlet forventes der mindreforbrug på Masterplan Svanemøllens Kaserne og Vesterled.	Når masterplanen er afsluttet, vil udgifterne blive omposteret til de enkelte foranalyser for at sikre korrekt bogføring.
240	BIR2.3 Vestagervej	December 2024	0	0	0,0		
241	BIR20.2 Søborghusrenden m.fl.	December 2023	12	0	0,0		
242	BIR20.3 Emdrup Sø	December 2023	12	0	0,0		
243	BIR24N Mimersparksen	April 2023	-8	0	0,0		
244	BIR3.1 Vesterled	December 2024	0	0	0,0		
245	BIR4.1 Bellahøjvej	December 2023	0	0	0,0		
246	BIR4.2 Bellahøj Camping	December 2023	0	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
247	BIR4.3 Hulgårdsvvej	December 2023	0	0	0,0		
248	BIR5.1 Borups Allé	December 2023	0	0	0,0		
249	BIR5.2 Cirkuspladsen Bellahøj	December 2023	0	0	0,0		
250	BIR5.6 Rentemestervej	Marts 2023	3	0	0,0		
251	BIR5.7 Dortheavej	Marts 2023	3	0	0,0		
252	BIR5.8 Lygten	Marts 2023	3	0	0,0		
253	BIR7.10 & 18.1 Bispebjerg Parkallé	December 2025	0	0	0,0		
254	BIR7.5 Bispebjerg Bakke	Maj 2025	5	0	0,0		
255	BIR7.9 Pernillevej	December 2025	0	0	0,0		
256	Birkedommervej 85-93	December 2022	-24	0	0,0		
257	Bispebjerg Kirkegrd, skybrudsprj BIR30	December 2026	24	0	0,0		
258	Bispebjerg Kirkegård 2, skybrud	December 2026	0	0	0,0		
259	Bispeparken	Maj 2024	5	0	0,0		
260	BK 0350 Chr. Havns Torv	Maj 2023	0	0	0,0		
261	BK 0499 Nyrnberggade	Juni 2023	18	2	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
262	BK 0732 Bartolinsgade	December 2023	2	2	0,0		
263	BK 1382 Bornholmegade	løbende	0	0	0,0		
264	Blegdamsvej Nord, HOFOR	Februar 2024	2	0	0,0		
265	Blegdamsvej Syd, HOFOR	Februar 2024	2	0	0,0		
266	Blegdamsvej, gangtunnel GP23	December 2023	0	0	0,0		
267	Blegdamsvej, genopretning GP25 - H	December 2025	0	0	0,0		
268	BorupsAllé/Hillerødgd/Hvidkilddev/Mågev	December 2024	0	0	0,0		
269	Bramslykkevej KV25 MP	Februar 2023	2	0	0,0		
270	Brolagte gader, genopretning (G22)	December 2024	24	0	0,0		
271	Bygningsfornyelse Fredens Ark	December 2025	34	0	0,0		
272	Carl Nielsens Allé (Skybrudssikring)	April 2023	40	0	0,0		
273	De Indre Søer	November 2023	23	0	0,0		
274	Degnstavnen, legeplads skybrud (OMF)	Maj 2024	5	0	0,0		
275	Enghavevej 13- 29	December 2022	-24	0	0,0		
276	Englandsparken, løft	Januar 2024	-7	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
277	Filosofvænget / Frederiksborgvej 131	December 2024	0	0	0,0		
278	Finlandsgade/Norgesgade/Hollænderdybet	December 2024	0	0	0,0		
279	Folehavekvarteret, byrum OMF	April 2024	8	1	0,0		
280	Forbedrede offentlige toiletter	December 2022	0	1	0,0		
281	Forbedring af Mimersparksen	April 2023	-2	0	0,0		
282	Fredens Park	December 2030	84	48	0,0		
283	Frederiksborgvej, genopretning GP24	December 2024	0	0	0,0		
284	Fremtidens Sølund Parkering	Oktober 2027	94	22	0,0		
285	Gammel Kalkbrænderi Vej 56	Oktober 2023	-26	0	0,0		
286	Gammel Køge Landevej, skybrudsprojekt KV39	December 2025	27	3	0,0		
287	Genopretn. af 17 vejstrækn. i gul zone	December 2023	12	0	0,0		
288	Gl. Køge Landevej, bro GP23	September 2023	-3	6	0,0		
289	Gothersgade		Indstilles til annullering	0	0,0		
290	Gothersgade, genopretning GP23	December 2023	0	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
291	GP21-Carl Jacobsens Vej	August 2024	19	8	0,0		
292	GP21-Tagensvej (Tuborgvej-Nørre Allé)	December 2024	12	0	-6,1	Det forventede merforbrug skyldes, at TMU 15. marts 2021, besluttede at annullere bus- og cykelprojektet på etape 2. Dette medførte en ekstraudgift på 5 mio. pga. manglende synergieffekt. Herudover skyldes det resterende merforbrug stigende materialepriser.	Den del af merforbruget, der skyldes stigende priser på anlæg, forventes finansieret af PL-puljen til stigende priser, som Teknik- og Miljøudvalget fik bevilget med Budget 2023. Udvalget får forelagt indstilling herom i forbindelse med første anlægsoversigt 2023. Den del af merforbruget, der skyldes andre forhold, forventes finansieret af genopretningsrammen.
293	GP21-Øresundsmotorvej, gang og cykelbro	April 2024	43	0	0,0		
294	Grækendlandskvarteret, HOFOR	December 2024	12	0	0,0		
295	Grøndals Parkvej, genopretning GP23	December 2023	0	0	0,0		
296	Grøndalsparken	December 2029	72	12	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
297	Grønningen (OMF)	Maj 2024	5	0	0,0		
298	Gårdhaver, projektudvikling 2021 - H	December 2022	0	0	0,0		
299	Gårdstedet, skybrudsprojekt KV32	December 2028	50	50	0,0		
300	Haderslevgade 10-12	Juni 2024	18	0	0,0		
301	Hans Tavsens Park (Skybrudssikring)	December 2025	72	0	0,0		
302	Hastighedsplan 2009-2012	December 2025	0	24	0,0		
303	Holmbladsgade 10 / Nordlandsgade 9-9A mv	December 2023	-24	0	0,0		
304	Holmens Bro, genopretning	November 2022	-1	0	0,0		
305	Hovmestervej, Genopretningsramme 2019	December 2023	12	0	0,0		
306	Hovmestervej, skybrudssikring (HOFOR)	December 2023	24	0	0,0		
307	Hurtigere scanning af byggesagsarkivet	December 2022	18	0	0,0		
308	Hyttehusvej, R.M. (Vejlands Alle) (Skybrudssikring)	December 2024	60	0	0,0		
309	Højdevej 14	December 2022	-24	0	0,0		
310	Højdevej 5-7	Juni 2024	-18	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
311	Irlandsvej, genopretning GP24	December 2024	0	0	0,0		
312	J.E. Ohlsensgade 3-5	December 2022	0	0	0,0		
313	Jagtvej (Klosterfælleden), (Skybrudssikring)	December 2027	120	66	0,0		
314	Jagtvej, helhedsgenopretning (G22)	December 2022	0	0	0,0		
315	Jernbane Allé/ Jyllingevej/Kaløvej/Høgholtvej	Juni 2024	-6	0	0,0		
316	Johan Kellers Vej 24-50, 33-63	Juni 2024	-6	0	0,0		
317	Kagsmosen, skybrudssikring	December 2024	24	0	0,0		
318	Kalvebod Brygge bro, støttemur	December 2022	0	0	-3,1	Det forventede merforbrug skyldes omdisponering i Bropakke 7A.	Projektet vil blive afsluttet som et samlet regnskab for de fire projekter. Det forventede merforbrug på projektet forventes finansieret af budgettet for den samlede bropakke 7a.
						Projektet er en del af Bropakke 7a bestående af projekterne Knippels bro, Trapper, Tuborgvej Bro over S-bane, Kalvebod Brygge Bro, og Holmens Bro genopretning.	
319	Karens Minde	Februar 2023	-10	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
320	Kastelsgraven	November 2023	23	0	0,0		
321	Kildevældssøen	December 2025	48	0	0,0		
322	Kirkegårdsvej 12/Ndr. Røse Vej 1-1A	December 2022	12	0	0,0		
323	Kirsebærhaven, skybrudsprojekt KV37A	December 2025	3	3	0,0		
324	Klimakarreen, Østerbro, gårdfacade, GI	December 2023	36	0	0,0		
325	Knippelsbro, trapper	December 2022	12	0	0,0		
326	Kornblomstvej, aktivitetspark	August 2023	104	0	0,0		
327	Korsgade og Hans Tavsens Gade (Skybrudssikring)	Juni 2025	66	0	0,0		
328	Kronprinsessegade, genopretning GP23	December 2022	0	0	0,0		
329	KV1 Korsager Allé (øvre og nedre del)	Februar 2023	2	0	0,0		
330	KV10 Husumvej	Februar 2023	2	0	0,0		
331	KV13 Skjulhøj Allé	Februar 2023	2	0	0,0		
332	KV14 Ålekistevej	Februar 2023	2	0	0,0		
333	KV16 Jyllingevej	Februar 2023	2	0	0,0		
334	KV18 Lyngholmvej	Februar 2023	2	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
335	KV19 Vanløse Byvej	Februar 2023	2	0	0,0		
336	KV2 Bystævnet	Februar 2023	2	0	0,0		
337	KV20 Damhusengen	Februar 2023	2	0	0,0		
338	KV21 Hanstholmvej	Februar 2023	2	0	0,0		
339	KV22 Lønstrupvej	Februar 2023	2	0	0,0		
340	KV23 Damhussøen	Februar 2023	2	0	0,0		
341	KV26A Vigerslevparken nord	Februar 2023	2	0	0,0		
342	KV3 Grønt område bag Korsager skole	Februar 2023	2	0	0,0		
343	KV43 Tryggevældevej	Februar 2023	2	0	0,0		
344	KV4A Husum Vænge (øvre del)	Februar 2023	2	0	0,0		
345	KV5 Husumparken	Februar 2023	2	0	0,0		
346	KV6 Skybrudsvej mod Husumparken	Februar 2023	2	0	0,0		
347	KV7 Frederikssundsvej	Februar 2023	2	0	0,0		
348	KV74 Bavnehøj Idrætsanlæg	Marts 2023	3	0	0,0		
349	KV75 Enghave Brygge	Marts 2023	3	0	0,0		
350	KV76 Enghavevej	Marts 2023	3	0	0,0		
351	KV77 P. Knudsens Gade	Marts 2023	3	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
352	KV79 Sydhavnsgade	Marts 2023	3	0	0,0		
353	KV8 Sonnerupvej	Februar 2023	2	0	0,0		
354	KV80 Sydhavns Plads	Marts 2023	3	0	0,0		
355	KV81 Teglhølmegade	Marts 2023	3	0	0,0		
356	KV83 Krogbjergparken syd	Februar 2023	2	0	0,0		
357	KV9 Kildebrøndevej	Februar 2023	2	0	0,0		
358	Langebros, åbning af p-anlæg	December 2024	60	0	0,0		
359	Lemnosvej 2 / Kastrupvej 85 - 87	Juni 2023	-30	0	0,0		
360	Lersø Parkallé Syd, skybrudssikring	December 2023	0	0	0,0		
361	Lersø Parkallé, gangbro GP23	Maj 2023	17	5	0,0		
362	Lersøparken (Skybrudssikring)	December 2025	72	0	0,0		
363	Lille Strandstræde 18	Juni 2023	-18	0	0,0		
364	Lundehus Skole, skybrudsprj BIR10.3	December 2023	0	0	0,0		
365	Lundevangsvej, genopretning GP25 - H	December 2024	0	0	0,0		
366	Lykkebovej, skybrudsprojekt KV30	December 2028	50	50	0,0		
367	Lynetteholm, trafikale tiltag	August 2023	0	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
368	Mimersgade, skybrudssikring	December 2026	0	0	0,0		
369	Mozartsvej 18-20 / Straussvej 19-29	Juni 2023	-30	0	0,0		
370	Nansensgade 75-75A	December 2023	-24	0	0,0		
371	NO5 Frederik V's Vej	December 2025	36	0	0,0		
372	NO6 Fælledparken	December 2025	24	0	0,0		
373	NO7 Øster Allé	December 2025	24	0	0,0		
374	Nyhavnsbroen, toiletbygn. GP23	December 2023	0	12	0,0		
375	Nærumg/Sandbjergg/Høsterkøbg/Lundtofteg	Juni 2023	-18	0	0,0		
376	Nørrebrogade 202 / Bragesgade 2-4	December 2022	0	0	0,0		
377	Nørrebrogade 218/Heimdalsgade 2, 2A, 2B	December 2022	0	0	0,0		
378	Nørrebroparken Nord, skybrudsprojekt VEL29	December 2023	24	0	0,0		
379	Områdefornyelse Aldersrogade	Marts 2027	65	0	0,0		
380	Områdefornyelse Bispeparken	Februar 2027	64	0	0,0		
381	Områdefornyelse Christiania	Februar 2024	38	12	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagning- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
382	Områdefornyelse Sundby	August 2024	0	0	0,0		
383	Områdefornyelse Sydhavnen	December 2022	28	0	0,0		
384	Områdefornyelsen Bavnehøj	December 2025	0	12	0,0		
385	Områdefornyelsen Folehaven	Maj 2024	9	2	0,0		
386	Omøgade, skybrudssikring	December 2023	0	0	0,0		
387	OS17 Øv. Forsinkelsespl. Indr Østerbro	December 2025	0	0	0,0		
388	OS19 Nordre Frihavsgade	December 2025	0	0	0,0		
389	OS20 Willemoesgade mm	December 2025	0	0	-1,6	Projekt er styret som et samlet projekt med syv andre projekter (foranalyser), som alle er en del af Masterplan Indre Østebro. Alle udgifter er afholdt på det ene projekt "OS20 Willemoesgade mm."	Projekterne forventes at balancere samlet.
390	OS38 Østerfælledtorv	December 2025	0	0	0,0		
391	OS4 Middelfartsgade	December 2025	0	0	0,0		
392	OS5 Rothesgade	December 2025	0	0	0,0		
393	OS7 Løgstørgade	December 2025	0	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
394	OS8 Brumleby	December 2025	0	0	0,0		
395	Pakke for energieffektivitet	December 2025	0	0	0,0		
396	Peblinge Sø	December 2023	0	0	0,0		
397	Pioparken (OMF)	Februar 2023	30	-4	0,0		
398	Præstøgade 12-14	December 2022	0	0	0,0		
399	Prøvestens Allé 7	December 2023	-24	0	0,0		
400	Rantzsausgade	September 2023	18	0	0,0		
401	RAP24, initiativ 1.4	December 2024	0	0	0,0		
402	RAP24, initiativ 3.2, 3 nye genbrugsstat	December 2024	0	0	0,0		
403	Reersøgade, skybrudssikring	December 2025	0	0	0,0		
404	Remiseparken samt stierne i Urbanplanen (Skybrudssikring)	August 2023	56	0	0,0		
405	Renovering af Nordhavn Station	December 2030	180	0	0,0		
406	Rodosvej 7A-E	December 2023	-24	0	0,0		
407	Roskildevej KV24 MP	Februar 2023	2	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
408	Roskildevej, genopretning GP24	December 2024	0	0	0,0		
409	Ryesgade, skybrudsprojekt NO3A&B	December 2030	84	84	0,0		
410	Rørholmsgade 2 A-B / Sølvgade 85 A-B	December 2024	-12	0	0,0		
411	Rørholmsgade 6	December 2022	0	0	0,0		
412	Sallingvej, HOFOR	December 2026	36	36	0,0		
413	Scaling Cycling Innovations	løbende	0	0	0,0		
414	Scharlingsv/VigerslevAl/JohanKrohns V mf	Juni 2024	-6	0	0,0		
415	Sigurdsgade, skybrudssikring	December 2026	0	0	0,0		
416	Sigyngsgade og Krakas Plads (OMF)	Juli 2025	45	7	0,0		
417	Skellet, skybrudssikring	Juni 2026	-6	0	0,0		
418	Skoleholdervej, grøn vej	Maj 2024	5	0	0,0		
419	Skolen ved Sundet, HOFOR	December 2024	12	0	0,0		
420	Skt. Jørgens Sø (Skybrudssikring)	December 2035	192	0	0,0		
421	Slotsherrensvej Vest KV12 MP	Februar 2023	2	0	0,0		
422	Slotsherrensvej, gangtunnel GP23	December 2023	0	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
423	Slotsholmen, HOFOR	December 2025	0	0	0,0		
424	Solitudevej 5	December 2023	-24	0	0,0		
425	Sortedams Sø	December 2023	24	0	0,0		
426	Statholdervej 13- 17 / Slotsfogedvej 5-7	December 2022	-24	0	0,0		
427	Stefansgade 18-22 / Nordbanegade 2-6	December 2023	-12	-12	0,0		
428	Sti ved Nyboder Skole		Indstilles til annullering	0	0,0		
429	Stockholmsgade, genopretning GP23	December 2023	12	0	0,0		
430	Strandboulevarden (Skybrudssikring)	Juli 2025	21	0	-6,4	Projektet skal ses sammen med "Strandboulevarden, nordlige del, cykelsti (CP20)", "Strandboulevarden, begrønning", og "Strandboulevarden, genopretning B22". Samlet forventes der mindreforbrug på sagen.	Projekterne forventes samlet at balancere
431	Strandboulevarden, træer	Juni 2024	6	0	0,0		
432	Støjpulje 2018	December 2022	0	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
433	Støjpuljen	December 2025	24	0	0,0		
434	Støjpuljen 2021 - Ansøgninger 2022	December 2025	0	0	0,0		
435	Støjpuljen 2021 - Ansøgninger 2023	December 2026	0	0	0,0		
436	Støjpuljen 2021 - Ansøgninger 2024	December 2027	0	0	0,0		
437	Sundby Kirkegård, omdannelse	December 2023	-8	0	0,0		
438	Sundbyvestervej, genopretning GP25 - H	December 2025	0	0	0,0		
439	Sundhed og Luft	December 2022	0	0	0,0		
440	Sundholm Nord, HOFOR	December 2025	0	0	0,0		
441	Tagensvej, gangtunnel GP23	December 2023	0	0	0,0		
442	Teglværksgade, genopretning GP25 - H	December 2024	0	0	0,0		
443	Tietgensgade, genopretning GP24	December 2024	0	0	0,0		
444	Toiletpuljen 2019	December 2025	0	0	0,0		
445	Tomsgårdsvej 83-105	December 2022	-24	0	0,0		
446	Tomsgårdsvej, HOFOR	Maj 2024	-19	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
447	Torontoanlæg, udskiftning GP25 - H	December 2024	0	0	0,0		
448	Trafiksignaler, ændringer som følge af metroarbejder	December 2022	47	7	0,0		
449	Trekronergade, skybrudsprojekt KV66	December 2024	6	0	0,0		
450	Tuborgvej, skybrudsprojekt BIR7.8	Marts 2024	-9	0	0,0		
451	Tybjergvej KV15 MP	Februar 2023	2	0	0,0		
452	Veksøvej KV11 MP	Februar 2023	2	0	0,0		
453	VEL 9 Gasværksvej	December 2024	0	0	0,0		
454	VEL1 Kødbyen	December 2024	0	0	0,0		
455	VEL10 Istedgade	December 2024	0	0	0,0		
456	VEL11 Matthæusgade	December 2024	0	0	0,0		
457	VEL12 Skydebanehaven	December 2024	0	0	0,0		
458	VEL13 Kingosgade-Enghavevej	December 2024	0	0	0,0		
459	VEL14 Vesterbro Torv	December 2024	0	0	0,0		
460	VEL2 Sønder Boulevard	December 2024	0	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
461	VEL3 Dybølsgade	December 2024	0	0	0,0		
462	VEL32 Regnvandspark i Ørstedparken	December 2023	0	0	0,0		
463	VEL33 Nørre Farimagsgade	December 2023	0	0	0,0		
464	VEL4 Enghave Plads	December 2024	0	0	0,0		
465	VEL6 Ny Carlsbergvej	December 2024	0	0	0,0		
466	VEL8 Tove Ditlevsens Plads	December 2024	0	0	0,0		
467	Vestre Kirkegård	Maj 2024	17	0	0,0		
468	Vibevej, byrum	December 2023	24	0	0,0		
469	Vigerslevparken Midt	December 2026	30	0	0,0		
470	Vigerslevparken Syd	December 2026	30	0	0,0		
471	Vigerslevparken, 5 mindre projekter	December 2026	24	0	0,0		
472	Vigerslevvej 310-344	December 2023	-24	0	0,0		
473	Vigerslevvej, gangtunnel GP23	December 2023	0	0	0,0		
474	Vigerslevvej, genopretning GP25 - H	December 2025	0	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
475	Vigerslevvej, skybrudsprojekt KV35	December 2025	3	3	0,0		
476	Øresundsvej 22-24 / Kirkegårdsvej 1-5 &	December 2023	-24	0	0,0		
477	Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej (Bispeengbuen) (Skybrudssikring)	December 2023	24	0	0,0		
478	Øster Farimagsgade 26	December 2022	-24	0	0,0		
479	Østerbrogade, fra Jagtvej til Svanemølle station (Skybrudssikring)		Indstilles til annullering	0	0,0		
480	Østerbrogade, gangtunnel GP23	December 2023	0	0	0,0		
481	Østre Gasværk, skybrudsprojekt	August 2023	8	0	0,0		
482	Østrigsgade, genopretning GP23	December 2024	24	0	0,0		
483	Østrigsgd/Polensgd/Lergravsv/Albaniensgd	December 2024	-12	0	0,0		
484	BECON	December 2025	0	0	0,0		
485	Overgaden O. Vandet, genopretning GP25 - H	December 2025	12	12	0,0		
486	Herman Bangs Plads, Byrum	December 2021	26	0	0,0		
487	Cities cooperating for Circular Economy	Februar 2021	18	0	0,0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
488	Horizon 2020 Urban Waste	August 2020	0	0	0,0		
489	EU - Trafikprojektet SPICE	August 2018	0	0	0,0		
490	Ørnevej 36 m.fl.	Juni 2017	15	0	0,0		
491	Inderhavnsbroen, fejl og mangler	August 2024	0	0	0,0		
492	PL-løft af anlægsprojekter B22	løbende		0	0,0		
494	Oprensning, Fæstningskanalen 2. del - H		0	0	0,0		
495	TM033 Grøn omstilling af vognpark - H	løbende	0	0	0,0		
496	TM249 Toilet borgere bev.handicap - H	løbende	0	0	0,0		
497	Pulje til toiletter	løbende	0	0	0,0		
498	Naturbaseret stormflodssikring - H	løbende	0	0	0,0		
499	Koncept for tværfaglige byrum - H	løbende	0	0	0,0		
500	Byggesagsbehandling, øget transparens -H	løbende	0	0	0,0		
501	Renseanlæg Ladegårdsåen, foranalyse - H	løbende	0	0	0,0		

Tabel 2. Berosatte projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Politisk aftale	Projekt	Årsag til berosættelse	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
1	Budgetaftale 2011	CP IV - Nordhavn Station	eksterne faktorer			
2	Øvrige aftaler	Fællesaktiviteter på Fasansvejruen	Projektet afventer at Fasanvejsruen anlægges.			
3	Øvrige aftaler	Fællesaktiviteter på Helsingørruten	eksterne faktorer			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Budgetaftale 2008				
1	CP III - Christianshavnsruten, cykelrute			
2	Israels Plads	-15,0	To bevillinger - TMF101 og TMF942 - vedr. projektet på Israels Plads er styret som et samlet projekt. De to bevillinger udviser samlet set et merforbrug på -1,8 mio. kr., som vil blive søgt dækket af forvaltningens overskuds-/underskudsmodel ifm. regnskabsaflæggelse. Merforbruget skyldes en mindreindtægt som følge af, at projektets indtægtsbudget er blevet pris- og lønreguleret, mens donationen fra Oticon Fonden ikke er blevet pris- og lønreguleret. Projektet er afsluttet og vil blive regnskabsaflagt for TMU 14. november 2022, hvor der i samme forbindelse søges om Borgerrepræsentationens godkendelse af, at bevillingerne sammenlægges og regnskabsforklares samlet.	Der aflægges samlet regnskab for de to bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
3	Plads til Leg			
Budgetaftale 2009				
4	Carlsberg, Sønder Boulevard			
5	Carlsberg, Valby Langgade og Pile Allé			
6	Carlsberg, Vester Fælledvej, beplantning			
7	Carlsberg, Vester Fælledvej, støj			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
8	Carlsberg, Vigerslev Allé	-12,0	Projektet er med Borgerrepræsentationens godkendelse styret som et samlet projekt med nært beslægtede projekter (BR 30. april 2015).	Projektet er en del af Carlsbergpakken, heriblandt "Carlsberg, Vesterfælledvej, beplantning", hvor de enkelte projekter har mer- og mindreforbrug, der udligner hinanden. Projekterne i pakken forventes regnskabsafsluttet med et samlet merforbrug på 1,0 mio. kr., som finansieres af overskuds/-underskudsmodellen.
9	Initiativer til begrænsning af lastbiltrafikken			
	Nordhavnsvej			
10	Nørreport Station			
	Budgetaftale 2010			
11	Fisketorvet, cykelrampe			
12	Klima - ladestandere til elbiler			
	Budgetaftale 2011			
13	CP IV - Farumruten			
14	CP IV - Farumruten (Frederikssundsvej)			
15	CP IV - Farumruten (Gothersgade)	-2,3	Projektet er styret som ét samlet projekt med det nært beslægtede projekt "CP - CFA - Gothersgade". Bevillingernes mer- og mindreforbrug udligner hinanden, så projekterne udviser samlet set mindreforbrug på 0,3 mio. kr.	Projektet regnskabsafsluttes i et samlet regnskab for de pågældende bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
16	CP IV - Ny teknologi			
17	Pulje til brint og grøn energi			
18	Pulje til brint og grøn energi - Grøn energi			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
19	Pulje til brint og grøn energi - indkøb af elcykler			
20	Pulje til brint og grøn energi - Partnerskaber			
21	Smart CPH			
	Budgetaftale 2012			
22	Amagerbrogade, klimasikring			
23	CP V - Cykelrute Amagerbanen			
24	CP V - Cykelsupersti - CSS Ballerupruten, Frederikssundvej	-2,2	Projektet er styret som ét samlet projekt med de nært beslægtede projekter CP IV - Farumruten", "CP IV - Farumruten (Frederikssundvej)", "CP - CFA - Frederikssundvej" samt "Højklasset busløsning på Frederikssundvej og busgade ved Nørrebro station". Bevillingerne udviser et samlet merforbrug på 4 mio. kr.	Forvaltningen forventer, at merforbruget finansieres af overskuds/-underskudsmodellen. Der aflægges samlet regnskab for de pågældende projekter. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
25	CP V - Frederiksborgvej			
26	CP V - Fremtidens cykelveje			
27	CP V - Rovsingsgade			
28	CP V - Skiltning A-net + grønne ruter			
29	Implementering af Klimatilpasningsplanen			
30	Indgår i TMF1288 - Æ163 Helhedsplaner (m. boligorganisationer) (Budgetaftale 2012), Nørrebro			
31	Indgår i TMF1288 - Æ163 Helhedsplaner (m. boligorganisationer) (Budgetaftale 2012), Valby			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
32	Ingerslevgade/Dybbølsbro, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CPV)			
33	Løsninger til håndtering af regnvandet			
34	Pulje til klimatilpasning - Ekstremregn	-1,7	Projektet er færdigt og forventes regnskabsaflagt ultimo 2022. Forvaltningen er således i gang med at undersøge det forventede merforbrug. Merforbruget vil i givet fald blive søgt finansieret af forvaltningens overskuds-/underskudsmodel i forbindelse med regnskabsaflæggelsen.	Et evt. merforbrug forventes at blive finansieret af overskuds/underskudsmodellen.
35	Skt. Kjelds Kvarter, kvarterplan			
36	Skybrudskonkretiseringer, De Gamles By og Kildevældssøen			
37	Skybrudsplan, samarbejdsaftale ml. KK og HOFOR			

Budgetaftale 2013

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
38	Amagerbrogade 1. etape	-4,9	Amagerbrogade 1. etape er en del af et samlet projekt som består af flere bevillinger. Det samlede merforbrug skyldes dels, at entreprenør havde rejst krav til forvaltningen på 6,6 mio. kr. Der er indgået forlig på 1,2 mio. kr. Dels ekstraarbejder grundet fund af sporvognskinner og afvandingsproblemer mv., som projektet har udbedret efter ibrugtagningen. Forvaltningen har indgået en forceringsaftale, som er afholdt indenfor budget, men som er medvirkende årsag til, at der ikke var luft i budgettet til ekstraarbejder. Forceringsaftalen blev indgået, fordi ibrugtagningsdatoen var vigtig, da Amagerbrogade er en handelsgade.	Merforbrug forventes håndteret med O/U-modellen.
39	BK 0645 Klimakarréen			
40	Buspakke 2012-2 Compass 4D BA			
41	CP VI - Albertslundruten CSS, etape 2 (Hyltebjerg Allé)			
42	CP VI - Allerødruen CSS			
43	CP VI - Bro over Folehaven og evt. Vigerslev Alle			
44	CP VI - Helsingørruten CSS			
45	CP VI - Holbersgade og Toldbodgade			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
46	CP VI - Ishøjruen CSS	-3,5	Bevillingen til cykelruten er styret som et samlet projekt med bevillinger til "Bedre busbetjening - opgradering af Buslinje 18 til A-bus" og "Vejtræer langs Vigerslev Allé". Samlet set udviser bevillingerne et mindreforbrug på ca. 1,5 mio. kr.	Der aflægges samlet regnskab for de pågældende projekter. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
47	CP VI - Pulje til Cykelsuperstier - CSS	-7,8	Afvigelsen skyldes primært, at budgettet for en række supercykelstier blev placeret på dette projekt inden det blev flyttet over på de korrekte projekter. I den forbindelse er der ved en fejl blevet overført for meget budget til et projekt, som senere er blevet regnskabsafsluttet, og restbudgettet fra dette er overført til O/U-modellen jf. TMU 8. juni 2020.	Merforbruget vil i forbindelse med regnskabsafslutning af projektet blive afregnet med O/U-modellen.
48	Demonstrationsprojekt Klimakareen Skt. Kjelds kvarter	-13,5	Projektet er styret som et samlet projekt med projekterne "LED udskiftning af gadebelysning" og "Udskiftning af gadebelysningen i kabellægningsområderne". De tre bevillinger balancerer samlet set.	Der aflægges samlet regnskab for de tre projekter. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
49	Fornyelse af gadebelysningen			
50	ITS - Grøn mobilitet			
51	Klimakarre-gårdhave			
52	LED udskiftning af gadebelysning			
53	Midler til European Green Capital Award			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
54	Skybrud Gårdhave Skt. Kjelds Kvarter (LAR demo 1 + 2)	-1,8	Projektet koordineres med projektet Fremtidens Gårdhaver, Askøgade (TMF1682), som ligger i samme område.	Projekterne forventes at balancere samlet.
55	Skybrud Ladegårds Å / Vodroffsvej / Vesterbro - foranalyser			
56	Skybrud Skt. Kjelds kvarter, skybrudssikring - foranalyse			
	Budgetaftale 2014			
57	Bycykler			
58	CP VIII - Indre Ringrute cykelsti CSS	-16,3	Projektet er styret som et samlet projekt med projektet "CP VIII - Indre ringrute bro CSS". De to bevillinger balancerer samlet set.	Der aflægges samlet regnskab for de to bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
59	CP VIII - Københavnruten CSS			
60	Cykelpakke VIII/Havenringen	-2,6	Forvaltningen er ved at afdække årsagen til merforbruget. Projektet er snart klar til regnskabsaflæggelse, hvor merforbruget vil blive forklaret.	Merforbruget håndteres med O/U-modellen
61	Forbedring af bus fremkommelighed linje 3A og 6A			
62	Mjølnerparken - helhedsrenovering - Kryds Tagensvej/Rovsinggade			
63	Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vejanlæg i Superkilen ved Tagensvej			
64	Sankt Annæ (Skybrudssikring)			
65	Studiestræde og Vestergade, bedre byliv			
	Budgetaftale 2015			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
66	Amagerbrogade, klimasikring			
67	Bedre busbetjening - bedre venteforhold for ældre og gangbesværede			
68	Bedre busbetjening - opgradering af Buslinje 18 til A-bus			
69	CP - CFA - Axel Heides Plads			
70	CP - CFA - Frederikssundsvej			
71	CP - CFA - Gothersgade			
72	CP - CFA - Hillerødgade			
73	Enghaveparken, klimasikring			
74	Etablering af parkeringspladser			
75	Fortsættelse af den boligsociale indsats i København	-14,4	Projektet er styret som en samlet bevilling med projektet "Boligsocialt løft af udsatte byområder - boligsociale helhedsplaner" i overensstemmelse med Borgerrepræsentationens beslutning den 26. maj 2016. Der er et foreløbigt samlet mindreforbrug på de to projekter på 4,7 mio. kr. Det endelige resultat opgøres ved regnskabsafslutning. Der overføres en stor del af restbudgettet til BUF ved 3. sag om bevillingsmæssige ændringer	Projektet regnskabsafsluttes i et samlet regnskab for to projekter. Der forventes samlet set mindreforbrug på de to projekter.
76	Ingerslevsgade-Dybbølsgade, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP CFA)			
77	ITS, signaloptimering og Smart City - grundlæggende IT-infrastruktur			
78	Klimatilpasningspakke - Skybrud - Medfinansiering af HOFOR projekter			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
79	Løft til vejene, helhedsrenovering af vejen Folehaven			
80	Mindre sager - Heller på Østerbrogade - efter Jagtvej			
81	Remiseparken, revitalisering			
82	Renovering af legepladser i parker			
83	Skybrudssikring, Skt. Kjelds Plads og private partnerskaber			
84	Udvikling af byrum - forbedring af de kommende metrostationsforpladser.			
85	Udvikling af byrum - Herman Bangs Plads	-3,8	Bevillingen skal jf. Borgerrepræsentationens beslutning den 31. maj 2018 styres som en samlet bevilling med projektet Nærgenbrugsstation, Herman Bangs Plads. Det forventede merforbrug på bevillingen finansieres af mindreforbrug på andre bevillinger. Bevillingerne forventes derfor samlet set at balancere økonomisk, når projekterne er afsluttede.	Projektet regnskabsafsluttes i et samlet regnskab for de to projekter.
Budgetaftale 2016				
86	Aktivitetspark i Scandiagade			
87	Blegdamsvej, Busfremkommelighed 3A (CUA)			
88	Boldbane, Ørestad/Kalvebod Fælled - projektering			
89	Busfremkommelighed, linje 6A			
90	Cykelpakke - belysning på Farumruten			
91	Cykelpakke - cykelparkering ved større busstop			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
92	Cykelpakke - dobbeltrettede cykelstier langs Hillerødmotorvejen			
93	Cykelpakke - Tagensvejkorridoren			
94	Fasanvejsruten SCS (B17)			
95	Flere træer - byskov			
96	Forvaltningsspecifikt - Optimering af driftspladser - investeringspulje			
97	Genopretning af vandkvalitet i søer og åer			
98	Helhedsplan Utterslev Mose - pulje til borger- og udviklingsprojekter			
99	Helhedsplan Utterslev Mose - udarbejdelse af helhedsplan			
100	Opstribning af parkeringspladser			
101	Renovering af Det Grønne P-hus på Nørrebro			
102	Smartere trafikløsninger - data og værktøjer til trafikledelse og bedre trafikinformation			
103	Smartere trafikløsninger - Parkeringssensorer i Indre by og Østerbro			
104	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - sti ved Gyngemosen			
105	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - stiforbindelse fra Hillerødmotorvejen til Ruten	-10,2	Projektet koordineres med Tingbjerg-Husum-projekterne på ordinært anlæg. Projekterne forventes samlet set at balancere økonomisk.	Projektet forventes at balancere økonomisk.
106	Tingbjerg-Husum, samskabelsesprojekt Vestvolden			
107	Urbanplanen - Urbanpladsen			
108	Urbanplanen - Urmagerstien			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Budgetaftale 2017				
109	Bedre forhold for cyklister - bedre fremkommeligheden for cyklister i Vendersgade			
110	Bedre forhold for cyklister - cykelparkeringspladser ved Valby Station			
111	Bedre forhold for cyklister - partnerskaber med private aktører om cykelparkering			
112	Energirenovering af almene boliger			
113	Englandsvej, genopretning B17			
114	Forlængelse af buslinje 9A til Margretheholmen	-1,1	Det forventede merforbrug skyldes, at der mangler at blive omposteret udgifter for 0,6 mio. kr. til det nært beslægtede projekt "Ombygning af stoppesteder".	Udgifter omposteres for at sikre korrekt bogføring. Herefter forventes projektet at kunne regnskabsafsluttes med et merforbrug på 0,5 mio. kr., som søges finansieret af overskuds-/underskudsmodellen.
115	Følgeanlæg Udvidelser af cykelstien på Islands Brygge			
116	Opstribning af skråparkeringspladser i gul betalingszone			
117	Optimering og digitalisering af sagsbehandling byggeri			
118	Sikre skoleveje			
119	Sikre skoleveje B17			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
120	Skøjtebane Enghaveparken	-2,4	Det forventede merforbrug skyldes, at rørføring mellem skøjtebanen og køleanlæg på Vesterbro Ny skole var mere kompleks end forventet. Derudover var der øgede udgifter til beton, da betonpriserne steg, efter forvaltningen havde udarbejdet budgettet. Projektet er afsluttet og vil blive regnskabsaflagt for TMU 14. november 2022, hvor merforbruget på -2,4 mio. kr. søges dækket af forvaltningens overskuds-/underskudsmodel.	Merforbruget søges finansieret af overskuds-/underskudsmodellen.
121	Tilpasning af busnet 2019			
122	Tiltag på handicapområdet - kortlægning af tilgængelighed for færdselshandicappede			
123	Tiltag på handicapområdet - kortlægning og anlæg af højst prioriterede indsatser for færdselshandicappede i Ørestad			
124	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forbedrede cykelforhold i det nordlige og østlige Tingbjerg			
125	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - tryghedsskabende stibelysning			
126	Udvidelse af Dybbølsbro - ombygning af Dybbølsbro			
Budgetaftale 2017 og Budgetaftale 2022				
127	Dybbølsbro, udvidelse og fremkommelighed			
Budgetaftale 2018				

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
128	Asger Rygs Gade			
129	Bellahøj Friluftscene			
130	Bemandet legeplads i Kulbanekvarteret	-9,0	Projektet er styret som et samlet projekt med projekterne Kulbanevej, Skybrudspakke - Byrum i Kulbanegade og Kulbaneparken. Det forventede merforbrug på bevillingen finansieres af mindreforbrug på andre bevillinger. Bevillingerne forventes derfor samlet set at balancere økonomisk, når projekterne er afsluttede.	Projektet regnskabsafsluttes i et samlet regnskab for de fire projekter. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
131	CP - cykelstier på Indiakaj			
132	CP - medfinansiering af cykelparkering ved Reventlowgade	-1,8	Projektet koordineres sammen med projektet Metroens åbning, forplads (TMF10584), da de ligger i samme område og naturligt hører sammen.	Projekterne forventes at balancere samlet.
133	Elmegade			
134	Esbern Snares Gade			
135	Forberedelse af skybrudsprojekter - Skybrudsplanlægning			
136	Frederiksborgvej (Frederikssundsvej til Glasvej)			
137	Gammel Køge Landevej (Vigerslev Allé - Carl Jacobsens Vej)			
138	Grøndals Parkvej (Godthåbsvej - Rebildvej)			
139	Grønnere havnebusser - etablering af infrastruktur			
140	Hastighedsdæmpende foranstaltninger i byrummet			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
141	Hulgårdsvej			
142	Kunstgræsbaner på Nørrebro - screening og planlægningsbevilling			
143	Mere optimal udnyttelse af vandværksvand i driften			
144	Mågevej			
145	Norgesmindevej			
146	Nørre Allé (Sankt Hans Torv - Tagensvej)			
147	Ombygning af stoppesteder			
148	Ren by med smartere affaldskurve			
149	Ren by- og nattelivspakke - renovering af toiletter			
150	Rovsinggade			
151	Sikker skolevej - pulje			
152	Sjællandsgaderuten (øget tilgængelighed)			
153	Skybrudspakke - Byrum i Kulbanegade			
154	Smartere drift af byens springvand			
155	Smedetoften - tryghedsfremmende byrum			
156	Stefansgade			
157	Teglgårdsstræde			
158	Trafikpakke Nørrebro - Trafiksanering af Guldbergsgade			
159	Voldgaderuten (øget tilgængelighed)			
160	Ægirsgade			
161	Øget belysning i Amager Strandpark			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
162	Ålholmvej			
	Budgetaftale 2019			
163	Analyse sikre skoleveje skolen v. Sundet			
164	Cykelparkering i samarbejde med Movia			
165	Cykelprojekt finansiering Roskilderuten			
166	Cykelprojekt Foranalyse vedr Refshalevej			
167	Cykelprojekt fortov på Center Boulevard			
168	Cykelprojekt sikre skoleveje i Ørestad			
169	Flere erhvervsparkeringspladser			
170	Genopretning af Bellahøj			
171	Genopretning af Frederiksborgvej			
172	Genopretning af Hulgårdsvej			
173	Genopretning af Magstræde			
174	Genopretning af Norgesmindevej			
175	Genopretning af Snaregade			
176	Genopretning af Stefansgade			
177	Genopretning af Øster Voldgade			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
178	Genopretning af Østerbrogade	-11,9	Projektet er en del af Genopretningspakke 2019. Det forventede merforbrug på genopretning af Østerbrogade skyldes, at der har været forsinkelse i eksterne projekter i området, hvilket har medført ekstra udgifter grundet forlængelse af byggepladsen og stilstand i anlægsperioden.	Projektet er en del af Genopretningspakken fra Budget 2019, og merforbruget forventes finansieret af den samlede ramme for Genopretningspakke 2019.
179	Grøn balance nabohaven På Telemarksgade			
180	Insourcing af brolæggeropgaver			
181	Luftforurening projektledelse - TMF			
182	Roskilderutens fællesaktiviteter			
183	Sortebro, udskiftning			
184	Stiforbindelse Terrasserne & Farumruten			
185	Øget tilgængelig Lergravsparkenruten			
186	Øget tilgængelig Valby stationsruten			
187	Etablering af 4 nye stoppesteder til de kommende elhavnebusser. Budgetaftale 2020			
188	Absalonsgade, genopretning (B20)	-1,1	Det forventede merforbrug skyldes ekstraordinære udgifter til udskiftning af bund og håndtering af ledninger.	Merforbruget finansieres af den samlede genopretningsramme fra Budget 2020, som forventes at balancere økonomisk.
189	Admiralgade, genopretning (B20)			
190	Basargrunden, midlertidigt byrum			
191	Cykelparkering ved busstoppesteder			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
192	Forbedr cykelparkering Vestamager St			
193	Frederiksborgvej trafikale forbedr			
194	Jægersborggade, cykelparkering			
195	Jægersborggade, genopretning (B20)	-6,3	Projektet er en del af Genopretningspakken fra Budget 2020. Det forventede merforbrug på Jægersborggade-projektet skyldes, at betalingen for drift af byggeplads bliver højere end den gennemsnitspris, som indgår i budgetberegningen.	Da projektet er ibrugtaget, forventes merforbruget dækket af genopretningsrammen ifm. aflæggelsen af anlægsregnskab.
196	Kulbanevej, cykelsti			
197	Lyngsie Pl og Basargr ved Nørrebro St			
198	Sikre skoleveje, anlægsproj. (B2020)			
199	Viborggade, genopretning (B20)			
200	Østerbrogade, cykelforbedringer			
201	Østre Gasværk, berosat			
Budgetaftale 2020 og Budgetaftale 2021				
202	Torvegade, øget cykelkapacitet - dispositionsforslag (CP20)			
Budgetaftale 2021				
203	Fællestien, belysning sc 1			
204	Ho Chi Minh-stien, Østerbro			
205	Katrinédalskvarteret, fredeliggørelse			
206	Landgreven pkælder forundersøg			
207	Mind. Biltrafik mid. Byen byr.forsøg			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
208	Nrbro Utterslev Cykel gangforb fanalyse			
209	Nørrebro Station, belysning (I1 S2)			
210	Pr Charlottes Gade, tryghed foranalyse			
211	SallingvGodthåbsvHulgårdsv bdre forhold			
212	Skolen i Sydhavnen, SSV			
213	Skolen på Islands Brygge, SSV			
214	Sundbyøster Plads, begrønning			
215	Tjek af vandkvalitet			
Budgetaftale 2022				
216	Begrønning af Classensgade			
217	Bodilsgade, genopretning B22			
218	Enghave Plads, byrumsbane foranalyse			
219	Handicapegnede legepladser			
220	Kulbanevej, genopretning B22			
221	Lersøparken, kunstgræsbane			
222	Ljongade, genopretning B22			
223	Nordkrog, genopretning B22			
224	Nyborggade, genopretning B22			
225	Opsætning af affaldskurve			
226	Prinsessegade, fodgængerfelt			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
227	Rødkilde Plads, genopretning B22	-2,5	Det forventede merforbrug i 2022 skyldes, at hele vejassen udskiftes, hvilket ikke var forventet i det oprindelige renoveringsoplæg.	Det er i forbindelse med Budget 2021 besluttet, at Genopretningsrammen for Budget 2021 må styres som en samlet bevilling. Merforbruget vil således kunne dækkes inden for den samlede ramme.
228	Sæbygade, genopretning B22			
229	Flere holdepladser, grønne taxier Kickstart København			
230	CP Ø - Overførselssag 2009-2010			
231	CP Ø - Nordhavnsvejen - Cykelstibro			
232	CP Ø - Punktvis etablering af Svanemølleruten Overførselssag 2010-2011			
233	Frederiksholmsløbsbroen Overførselssag 2011-2012			
234	Frederiksholms Kanal, byrumsforbedring			
235	Hekla Park, kunstgræsbane			
236	Kunstgræsbaner Amager og Husum Overførselssag 2012-2013			
237	Griffenfeltsgade (OMF)			
238	Trafikplan Indre Nørrebro, eval. (OMF) H			
239	Vævergade (OMF) Overførselssag 2013-2014			
240	Strøggade Borgbjergsvej			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
241	Trafiksikkerhed 2014, strækninger			
242	Trafiksikkerhedspakke			
243	Utterslev Mose, kunstgræsbane (FIX) Overførselssag 2014-2015			
244	Begrønningsværktøj			
245	Enghaveparken - Fornyelse og skybrudssikring			
246	Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF II)			
247	Toilet ved Christmas Møllers Plads			
248	Trafiksikkerhed - Ombygning af kryds og strækninger			
249	Trafiksikkerhedsprojekter 2015			
250	Vejtræer langs Vigerslev Allé Overførselssag 2015-2016			
251	Forprojektering af Garageanlæg Jarmers og Dantes Plads			
252	Renovering af Klatretårn BaNanna Park Overførselssag 2016-2017			
253	Belysning Amager strandpark - Øresundstien			
254	Myndighedsportal på Teknik- og Miljøområdet			
255	Tryghedsløft i udsatte byområder Overførselssag 2017-2018			
256	Facadebelysning historiske bygninger			
257	Metroens åbning, belysning			
258	Metroens åbning, forplads			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
259	Trafiksikkerhed Stefansgade			
260	Tryghedsløft udsatte by- og boligomr Overførselssag 2018-2019			
261	Fl vandposter i det offentlige etabl			
262	Renovering af parkbroer, OF18-19			
263	Valby, Tryghedsløft belysning			
264	Tingbjerg, byrumsprj. Hængslet Overførselssag 2019-2020			
265	Belysning cykelslange og bryggebro			
266	Etablering UBM toiletter Amag Str./Basar			
267	Nyt badevandsvarslingssystem			
	Overførselssag 2019-2020 og Budgetaftale 2022			
268	Omdannelse af Bispeengen, ideoplæg Overførselssag 2020-2021			
269	ByOasen, oprensning og legeplads			
270	Engvej/Wibrandsvej, trafiksikkerhed			
271	Helga Larsens Plads omdan. foranalyse			
272	Kalkbrænderihavnsg/Sundkrogsg kryds			
273	Liva Weels Plads, trafiksikkerhed			
274	NdrTolbod/Refshaleøen bro, foranalyse			
275	Sundbyvester Plads omdan. Foranalyse			
276	Titangade, lommegrønt			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
277	TM33 Hørdumsgade			
278	TM72 Grønne byrum			
279	Vesterbro Ny Skole, trafikikkerhed			
	Overførselssagen 2013-2014			
280	Scandiagade, aktivitetspark (OMF)			
	Øvrige aftaler			
281	"750 skråparkeringspladser, Østerbro, Vesterbro & Amager" & "Kvalitetsforbedringer if.m. skråparkering"			
282	62 mio. kr. puljen	-4,9	Merforbruget skyldes, at der tidligere i projektet ved en fejl blev overført budget til byfornyelsesrammen. Projektet (puljen) er afsluttet og vil blive regnskabsaflagt for TMU 14. november 2022, hvor merforbruget på samlet -4,6 mio. kr. søges dækket af byfornyelsesrammen.	Merforbruget finansieres af Byfornyelsesrammen.
283	Aldersrogade 11 / Teglværksgade 14-16			
284	Alsgade 7-9 mfl.			
285	AM10 Elbagade/Filipsparken			
286	AM11 Grækenlandsvej			
287	AM12A Greisvej vest			
288	AM12B Greisvej øst			
289	AM14 Hedegaardsvej og Jorisvej			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
290	AM15 Gyldenrisvej og P bag Kvickly			
291	AM16 Oxford Have og Store Krog			
292	AM17 Gyldenlakvej m.fl			
293	AM18 Sundbyvestervej			
294	AM19A Røde Mellemvej			
295	AM19A Røde Mellemvej 2			
296	AM19B Bygrænsen			
297	AM1A Amagerbanen mv.			
298	AM2 Prags Boulevard			
299	AM20A Vejlands Allé			
300	AM22 Peder Lykkes Vej			
301	AM23 Thyge Krabbesvej			
302	AM24 Skipper Clements Allé			
303	AM25 Sæterdalsparken			
304	AM26 Tingvej/Skotlands Plads			
305	AM27 Brydes Allé			
306	AM28 Kornblomstvej			
307	AM29 Syndholm syd			
308	AM3 Lergravsvej			
309	AM30 Brigadevej			
310	AM32 Kongedybet			
311	AM33 Frankrigsgade			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
312	AM34 Ålandsgade	-1,9	Projektet er styret som et samlet projekt med andre projekter under Masterplanen for Amager Øst (Prags Boulevard), herunder projekterne AM4 Strandlodsvej, AM33 Frankrigsgade, AM34 Ålandsgade samt AM39 Vermlandsgade.	Projektet vil blive afsluttet i et samlet regnskab for de fem projekter. Det forventede merforbrug på "AM 34" Ålandsgade forventes finansieret af mindreforbrug på andre projekter.
313	AM35 Amager Boulevard m.fl.			
314	AM36 Artillerivej/Ørestads Blvd.			
315	AM37 Sturlasgade			
316	AM38 Weidekampsgade			
317	AM39 Vermlandsgade			
318	AM4 Strandlodsvej			
319	AM41 Sundby Kirkegård			
320	AM45 Njalsgade	-2,4	Projektet er styret som et samlet projekt med 22 andre projekter (foranalyser), som alle er en del af Masterplan Amager Vest. Alle udgifter er afholdt på det ene projekt "AM45 Njalsgade".	Når masterplanen er afsluttet, vil udgifterne blive omposteret til de enkelte foranalyser for at sikre korrekt bogføring.
321	AM46 Krimsvejområdet			
322	AM49 Floridavej			
323	AM5 Backersvej			
324	AM6 Øresundsvej			
325	AM7 Messinavej			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
326	AM8A Engvej nord			
327	AM8B Engvej midt			
328	AM9 Italiensvej			
329	Amagerbanen, Prags Boulevard-Lergravsvej			
330	Amagerbro Torv 5 / Nordlandsgade 18-22			
331	Amagerbrogade, fra Øresundsvej til Stadsgraven			
332	Amagerbrogade, Genopretningsramme 2019			
333	Amagerbrogade, HOFOR prj.			
334	Balders Plads 2 / Ægirsgade 67			
335	Baldersgade II			
336	Baldersgade-karreen 1			
337	Baldersgade-karreen 2			
338	Banearealet BIR8.1 MP			
339	Basargrunden - Etabl. af fast belæg			
340	BIR10.2 Fruebjergvej			
341	BIR10.3 Lundehus Skole			
342	BIR12.1 og 12.3 Tingbjerg			
343	BIR23 Rensning regnvand Bispebjerg			
344	BIR7.3 + 7.4 + 10.1 Lundehus Kirke			
345	BIR7.5 Bispebjerg Bakke			
346	BIR7.8 Tuborgvej			
347	BIR9.1 Meteorologisk Institut			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
348	BIR9.2 Borgervænget			
349	Bispebjerg kirkegårdsmur genopret (OMF)H			
350	BK 01411 Svenskelejren			
351	BK 01412 Brønshøjvej			
352	BK 0232 Musvågevej			
353	BK 0246 Dannevirkegade			
354	BK 0281 Offenbachsvej			
355	BK 0306 Sætersdalgade	-1,1	Merforbruget skyldes at der efter regnskabsaflæggelse og nulstilling af restbudgettet i 2015 er afholdt udgifter på projektet.	Forvaltningen vil undersøge forbruget efter regnskabsaflæggelsen og enten forestå en ompostering til korrekt projekt, alternativt vil projektet blive regnskabsforklaret igen og merforbruget søgt overført til Byfornyelsesrammen.
356	BK 0322 Korsikavej			
357	BK 0324 Bergthorasgade			
358	BK 0398 Puggaardsgade			
359	BK 0414 Marthagade			
360	BK 0473 Frederiksborggade			
361	BK 0477 Østbanegade			
362	BK 0495 Hallandsgade/Kongedybet			
363	BK 0550 Vejlegade K 09/002			
364	BK 0607 Mølle Alle			
365	BK 0609 Gl. Ladegård			
366	BK 0701 Rosendalsgade K 09/002			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
367	BK 0771 Boyesgade			
368	BK 0867 Chr. Svendsens Gade			
369	BK 0946 Odins Tværgade			
370	BK 0956 Sankt Hans Gade	-6,4	Det oprindelige projekt blev delt i hhv. Skt. Hans Gade Vest og Skt. Hans Gade Øst, jf. Borgerrepræsentationens beslutning den 17. marts 2016, hvilket fordyrede projekterne væsentligt. Herudover krævede en ny borgerinddragelsesproces ekstra ressourcer, ligesom opdelingen i 2 projekter krævede ekstra rådgiverhonorar samt 2 entrepriser.	Projektet regnskabsforklares og merforbruget tilbageføres til forvaltningens Byfornyelsesramme.
371	BK 0956 Sankt Hans Gade Øst			
372	BK 1190 Livjægersgade			
373	BK 1218 Bredahlsvej			
374	BK 1410 Dag Hammerskjolds Allé			
375	BK 1416 Cityringen K 09/002			
376	BK 1425 Ndr. Fasanvej			
377	BK 1438 Nattergalen			
378	BK 1441 Verdisvej			
379	BK 1529 Glinkasvej			
380	BK 1531 Beethovensvej			
381	Blågårdsgade 31 - 31 A - C			
382	Borthigsgade 2 m.fl.			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
383	Borups Allé 6 - 20 m.fl.			
384	Brobold, byrumsbaner			
385	Brofogedvej 13-19 / Frederiksborgvej 33			
386	Brugervenlige affaldsordninger - lige muligheder for alle			
387	Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads			
388	Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning (byfornyelse)			
389	Bulgariensgade 1 / Ungarnsgade 21 - 25			
390	Busfremkom linje 5C og 6A, Indre By			
391	Busgade - Nørrebro station - på TMU 22. september 2014			
392	Busheller - nyt projekt e.a. VD			
393	Buspakke 2012-2 Compass 4D	-2,0	Projektet er styret som ét samlet projekt sammen med fire andre bevillinger: TMF10112, TMF872, TMF873, TMF913. Det samlede projekt vil blive regnskabsaflagt for TMU den 14. november 2022, hvor resultatet er et samlet mindreforbrug på 0,9 mio. kr., som vil tilgå forvaltningens overskuds-/underskudsmodel. Med anlægsregnskabet søges samtidig om Borgerrepræsentationens godkendelse af, at de fem bevillinger regnskabsaflægges samlet.	Projektet regnskabsafsluttes i et samlet regnskab for de pågældende bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
394	BuyZET			
395	Børnenes dyremark			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
396	Carl Jakobsens Vej			
397	Christianhavns Torv og Torvegade AM48 MP			
398	Cities cooperating for Circular Economy (FORCE)			
399	Copenhagen Solution Lab			
400	CP V - Cykelrute Amagerbanen			
401	sammentænkning med klimatilpasning CREATE			
402	Degnestavnen, legeplads (OMF)			
403	Dybbølsgade 12 m.fl.			
404	Energispring-Vi udvikler fremtidens bygninger			
405	EnergyLab Nordhavn			
406	Enghave Nærgenbrugsstation			
407	Enghave Plads 3 m.fl.			
408	Enghaveparken			
409	Enghaveparken Boder (fondsmidler)			
410	Enghaveparken, boder (OMF)			
411	Enghaveparken, fornyelse klima (HOFOR)			
412	Englandsvej 36/Glommensgade 9			
413	Erstatningsparkeringspladser			
414	Etablering af fem stoppesteder mv.			
415	Etablering af lokationer til nyt by- og pendlercykelsystem			
416	Folehaven (Harrestrup Å)			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
417	Folehaven, signalanlæg, Genopretningsramme 2019			
418	Forsøgsanlæg til sortering af plastaffald			
419	Frederiksborgvej, bushelle			
420	Frederiksborgvej, trafikal forbed OMF			
421	Frederiksgården II - skal slettes, er lig TMF1564			
422	Frederiksgården/Blytækkervej 1			
423	Frederiksgården/Blytækkervej 2			
424	Frederiksholms Kanal, Genopretningsramme 2019			
425	Frederikssundsvej 108			
426	Frederikssundsvej 27			
427	Fremtidens gårdhaver, Askøgade (HOFOR bidrag)			
428	Fælles materielstyring i Kbh			
429	Færre korte bilture			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
430	Gammel Jernbanevej 4-6	-8,6	Projektet er en del af Bygningsfornyelse i Gl. Valby 1. runde, som består af 6 ejendomme. I Gl. Jernbanevej 4 - 6 blev der udover de normale renoveringsudgifter givet et mertilsagn til støtte til forsøgsprojekt "Living in Light". Kommunen gav ejendommen det yderligere tilsagn på 9,8 mio. kr. uden indstilling til Borgerrepræsentationen, og tilsagnet fremgår ikke af tidligere eller nuværende økonomisystemer, hvilket er hovedårsagen til merforbruget på -3,1 mio. kr. i den samlede bygningsfornyelsespakke for Gl. Valby 1. runde. Den samlede pakke er afsluttet og vil blive regnskabsaflagt for TMU 14. november 2022, hvor merforbruget søges dækket af byfornyelsesrammen.	Projektet regnskabsforklares og merforbruget tilbageføres til forvaltningens Byfornyelsesramme
431	Geislersgade 16-18			
432	Genbrugsstation, Bispeengen/Fuglebakken st.			
433	Genforeningspladsen 17-29 mfl.			
434	Genopretning 2020, 4 strækninger			
435	Genopretning af veje 2011-2015			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
436	Gernersgade, helhedsgenopretning (G22)	-6,2	Gernersgade indgår i Genopretningsramme 2022 og styres sammen med en række andre projekter i Genopretningsrammen. Projektet er blevet fordyret, idet udgifterne til byggeplads var højere end forventet, ligesom der har været en øget borgerinddragelsesproces, som forsinkede og yderligere fordyrede projektet.	Da projektet er ibrugtaget, forventes merforbruget dækket af genopretningsrammen ifm. aflæggelsen af anlægsregnskab.
437	Gl. Kongevej, renovering			
438	Godthåbsvej, A-busnet			
439	GP21-4 km fortovsstrækninger			
440	GP21-400 stk. vejbrønde			
441	GP21-Center Blvd. Bro			
442	GP21-Jyllingevej, gangbro			
443	GP21-Lygten			
444	GP21-Nordre Fasanvej			
445	GP21-Tietgensbroen, rampe			
446	Griffenfeldsgade 3 / Nørrebrogade 53			
447	Guldbergsgade 118-130 (andelsboliger)			
448	Guldbergsgade 118-130 (lejeboliger)			
449	Guldminen forprojekt til genbrugsstation Sydhavn			
450	Gårdanlæg			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
451	Gårdhaver, projektudvikling 2022			
452	Hammelstrupvej 32-40			
453	Hastighedszoner Nørrebro			
454	Hauser Plads 16 A - D			
455	Holbergsgade 9 / Peder Skrams Gade 12			
456	Holmbladsgade 9/Nordlandsgade 5-7			
457	Horizon 2020 - NAIAD			
458	Horizon 2020 Urban Waste			
459	Husum kunstgræsbane (byfornyelse)			
460	Husumvænge (Harrestrup Å)			
461	Højbro, genopretning 2020			
462	Højklasset busløsning på Frederikssundsvej og busgade ved Nørrebro station	-4,8	Projektet er styret som ét samlet projekt med de nært beslægtede projekter CP IV - Farumruten", "CP IV - Farumruten (Frederikssundsvej)", "CP - CFA - Frederikssundsvej" samt "Højklasset busløsning på Frederikssundsvej og busgade ved Nørrebro station". Bevillinger udviser et samlet merforbrug på 4 mio. kr.	Merforbruget søges finansieret af overskuds/-underskudsmodellen. Der aflægges samlet regnskab for de pågældende projekter. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
463	IB1 H.C. Andersens Boulevard			
464	IB16 Kastelsgraven, regn			
465	Innovationspartnerskabet Cleantech TIPP			
466	Innovativt sorteringsanlæg til plast			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
467	Israels Plads	-15,0	To bevillinger - TMF101 og TMF942 - vedr. projektet på Israels Plads er styret som et samlet projekt. De to bevillinger udviser samlet set et merforbrug på -1,8 mio. kr., som vil blive søgt dækket af forvaltningens overskuds-/underskudsmodel ifm. regnskabsaflæggelse. Merforbruget skyldes en mindreindtægt som følge af, at projektets indtægtsbudget er blevet pris- og lønreguleret, mens donationen fra Oticon Fonden ikke er blevet pris- og lønreguleret. Projektet er afsluttet og vil blive regnskabsaflagt for TMU 14. november 2022, hvor der i samme forbindelse søges om Borgerrepræsentationens godkendelse af, at bevillingerne sammenlægges og regnskabsforklares samlet.	Der aflægges samlet regnskab for de to bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
468	Istedgade - 0. etape			
469	Jagtvej 137 / Ydunsgade 1			
470	Jagtvej, gangtunnel Stevsgade, genopretning 2020			
471	Johan Semps Gade AM47 MP			
472	Jægersborggade 5-19 m.fl., A/B Jæger			
473	Kajanlæg ved Christian IV's bro			
474	Kastelsvej 9			
475	Kildevældsparken, fornyelse			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
476	Kirkegårdsvej 42 / Augustagade 30-32			
477	Klimaprojekt, søvandsledning			
478	Klimatilpasningspartnerskaber - Markedsmodningsfonden			
479	Klimatilpasningsprojekt i Folehaven			
480	Kulbaneparken (OMF)			
481	Kulbaneparken, kunstlandskab			
482	Kulbanevej			
483	Kurlandsgade 31 - 33			
484	KV17 Herlufsvej	-2,0	Projektet er en del af masterplanen for Grøndalsparken og er styret som et samlet projekt sammen med projekterne KV41 Borrebuvej, KV42 Slotsherrensvej Øst, KV44 Bellahøjvej, KV45 Bangsbovej, KV46 Bangsbo Plads, KV47 Katrinedalsvej, KV48 Vanløse St., KV49 Vanløse Allé, KV50 Ådalsvej, KV52 Godthåbsvej, VEL38 Grøndals Å, VEL39 Grændalsvænge Allé skolehaver, VEL40 Borups Allé Vest samt VEL41 Genforeningspladsen.	Projektet vil blive afsluttet som et samlet anlægsregnskab for de 15 projekter, hvor merforbruget på projektet "KV17 Herlufsvej" forventes finansieret af mindreforbrug på andre projekter under masterplanen.
485	KV27 Nakskovvej			
486	KV30 Lykkebovej			
487	KV31 Heldbovej			
488	KV32 Gårdstedet			
489	KV34 Retortvej			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
490	KV35 Vigerslevvej			
491	KV37 Kirsebærhaven			
492	KV39 Gl. Køge Landevej			
493	KV41 Borrebuvej			
494	KV42 Slotsherrensvej Øst			
495	KV44 Bellahøjvej			
496	KV45 Bangsbovej			
497	KV46 Bangsbo Plads			
498	KV47 Katrinedalsvej			
499	KV48 Vanløse St.			
500	KV49 Vanløse Allé			
501	KV50 Ådalsvej			
502	KV52 Godthåbsvej			
503	KV55 Vigerslevvej nord	-2,1	Projekt er styret som et samlet projekt med otte andre projekter (foranalyser), som alle er en del af Masterplan Valby Vest. Alle udgifter er afholdt på det ene projekt "KV55 Vigerslevvej nord". Samlet forventes projekterne at balancere økonomisk.	Når masterplanen er afsluttet, vil udgifterne blive omposteret til de enkelte foranalyser for at sikre korrekt bogføring.
504	KV56 Blankavej			
505	KV57 Gåsebækvej			
506	KV58 JPE Hartmanns Allé			
507	KV59 Valby Langgade			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
508	KV60 Vigerslev Allé			
509	KV60 Vigerslev Allé 2			
510	KV61 Grønt område ved Vigerslev Allé			
511	KV62 Grønt område ved Panumsvej	-1,9	Projektet er styret som et samlet projekt med andre projekter under Masterplanen for Gåsebækrenden, herunder projekterne KV56 Blankavej, KV57 Gåsebækvej, KV58 JPE Hartmanns Allé, KV59 Valby Langgade, KV60 Vigerslev Allé 2, KV61 Grønt område ved Vigerslev Allé samt KV63 Danshøjvej.	Projektet vil blive afsluttet som et samlet regnskab for de otte projekter, hvor merforbruget vil blive finansieret af mindreforbrug på andre projekter under masterplanen.
512	KV63 Danshøjvej			
513	KV66 Strindbergsvej			
514	KV67 Område bag Ottiliavej	-1,1	Projektet er styret som et samlet projekt med seks andre projekter (foranalyser), som alle er en del af Masterplan Sjælør Boulevard. Alle udgifter er afholdt på det ene projekt - KV67 Område bag Ottiliavej. Samlet forventes projekterne at balancere.	Når masterplanen er afsluttet, vil udgifterne omposteres til de enkelte foranalyser for at sikre korrekt bogføring. Samlet forventes projekterne at balancere økonomisk.
515	KV69 Vestre Kirkegård			
516	KV70 Sjælør Boulevard			
517	KV71 Ellebjergvej			
518	KV73 Thomas Koppels Allé			
519	Langebros akut renovering			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
520	Lersø Parkallé BIR9.4 MP			
521	Lersøparken, kunstgræsbane forundersøg			
522	Lygten Kanal			
523	Lykkebo Skole			
524	Lyongade 6-8			
525	Mesterstien 1 - 2 m.fl. A/B Mønten			
526	Metro 4 cityringen	-5,9	Projektet er styret som et samlet projekt med projektet "Udvikling af byrum - forbedring af de kommende metrostationsforpladser". De to projekter forventes samlet at balancere.	Der aflægges samlet regnskab for de to bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
527	Metro 4 cityringen - arealerhvervelse			
528	Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave			
529	Mimersgade BIR8.3 MP			
530	Mjølnerparken BIR8.2 MP			
531	Mozartsvej 13/Straussvej 4-18			
532	Mølle Allé 21-25/Toftegårds Allé 16-18			
533	Nedtællingssignaler for cykler			
534	NO10 Amorparken			
535	NO11 Nørre Allé			
536	NO12 Tagensvej			
537	NO14 Sankt Hans Torv			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
538	NO15 Guldbergsgade			
539	NO17 Sjællandsgade			
540	NO18 Guldbergs Plads			
541	NO19 Kartoffelrækkerne			
542	NO3 Ryesgade			
543	NO5 Frederik V's Vej			
544	NO6 Fælledparken			
545	NO7 Øster Allé			
546	NO8 Jagtvej			
547	NO9 Universitetsparken			
548	Nordhavns Tunnel, indtægt VD			
549	Nordhavnsvej, beplantning og gebyrer			
550	Nordhavnsvejen			
551	Nordhavnsvejen - Sundkrogsgade/Kalkbrænderihavns- gade, krydsombygning			
552	Nordhavnsvejen - Tilkoblingsanlæg, Omprojektering			
553	Nordre Fasanvej 239			
554	NOVELOG			
555	Nyborggade 6			
556	Nygårdsvej 59 - 65 m.fl.			
557	Nyt lokalbusnet			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
558	Nærgenbrugsstation, Herman Bangs Plads			
559	Nødvendige anlægstiltag ny lokalbus			
560	Nørrebrogade 12-14/Ranvsborggade 6-8			
561	Ole Suhrs Gade 12			
562	Omdan p-pladser Linnésgade og Rømersgade			
563	Omdan p-pladser, Nybrogade	-1,3	Projektet er færdigt og ved at blive klargjort til anlægsregnskab. Projektet forventes at balancere efter godkendt udgifts- og indtægtsbevilling.	Projektet forventes at balancere, såfremt bevilling godkendes af Borgerrepræsentationen.
564	Områdefornyelse Indre Nørrebro (Rantzausgade og Blågårdsgade)			
565	Områdefornyelse Kulbanetorvet			
566	Områdefornyelse Nordvest			
567	Områdefornyelse Skt. Kjelds Kvarter - Nord + Syd	-1,5	Projektet er færdigt og forventes regnskabsaflagt ultimo 2022. Projektet forventes at balancere efter godkendt udgifts- og indtægtsbevilling. Ved eventuelt merforbrug vil dette dog i givet fald blive søgt finansieret af byfornyelsesrammen i forbindelse med aflæggelse af anlægsregnskab.	Projektet forventes at balancere efter godkendt udgifts- og indtægtsbevilling. Evt. merforbrug søges finansieret af Byfornyelsesrammen ved aflæggelse af anlægsregnskab.
568	OS11 Vennemindevej, Marthagade			
569	OS12 Hesseløgade mm			
570	OS14 Reersøgade			
571	OS15 Tåsingegade			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
572	OS32 Christiansmindevej			
573	OS42 Rensning Kildevældssøen			
574	OS6 Stockholmsgade			
575	Oslo Plads, gangtunnel			
576	Overgaden oven Vandet 34			
577	Ovt. af AB Jagtgårdens projekt			
578	Partnerskaber om grøn vækst			
579	P-henvisningssystem /ITS BU			
580	P-strategi - Etablering af 3 P-anlæg			
581	P-strategi - Skråparkering 2010			
582	P-strategi - Skråparkering 2010, Dovregade m.fl.			
583	Pulje til brint og grøn energi - Indkøb af brintelektriske køretøjer			
584	Pulje til energitiltag i sager om bygningsfornyelse 2011			
585	Ragnagade 18-20			
586	Regionalfondsprojektet Bæredygtig Bundlinje			
587	Remiseparken, revitalisering (HOFOR)			
588	Rentemestervej 94			
589	Rentemestervej industrikv udv.pl (OMF)			
590	Restancer vedr. KMC 2021			
591	Reventlowsgade, cykelparkering indtægt			
592	RO Profitcenter Bæred. Byg-Genbr Reg			
593	RO Profitcenter OMF rentemestervej			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
594	Rovsinggade Vest BIR8.6 MP			
595	Rovsinggade Øst BIR9.5 MP			
596	RSMP Nordic			
597	Rubinsteinsvej 2 - 20 m.fl.			
598	Rughavevej 2-4 / Toftegårds Allé 24-28			
599	Ryesgade 84 m.fl.			
600	Rønnegade BIR9.3 MP			
601	Sankt Hans Gade 32/Blegdamsvej 2			
602	Scandiagade, Skybrudssikring			
603	Scandiagade, skybrudssikring, HOFOR			
604	Select Cities			
605	Sigurdsgade BIR8.5 MP			
606	Skanderborggade 4-6 (kondemneret)			
607	Skiltning af tre nationale cykelruter			
608	Skolegade			
609	Skolegade 2A-2B			
610	Skoleholdervej (OMF)			
611	Skråparkering			
612	Skt. Kjelds Kvarter, klimakvarter gårdhaver udbud			
613	Skt. Kjelds Kvarter, kvarterplan (Tåsinge plads)			
614	Smedetofte (OMF)			
615	Sommerstedgade 30-32			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
616	St. Kannikestræde, genopretning 2019	-2,5	Borgerrepræsentationen har den 28. april 2016 besluttet, at bevillingen skal styres som en samlet bevilling med en række nært beslægtede genopretningsprojekter.	Merforbruget søges dækket inden for genopretningsrammen.
617	Stengade, HOFOR			
618	Stibro over Inderhavnen	-1,5	Merforbruget skyldes en mindre fejl i det aflagte anlægsregnskab. Dette gjorde, at der blev overført ca. 0,6 mio. kr. for meget fra projektet i forbindelse med de bevillingsmæssige ændringer. Derudover har der været p/l-korrekationer, der medfører den resterende afvigelse. P/l-korrekationerne modsvares af et positivt budget på indtægtssiden, således at nettomerforbruget er ca. 0,6 mio. kr., der svarer til beløbet, der blev overført for meget ifm. regnskabsaflæggelse.	Der vil blive aflagt en korrektion til anlægsregnskabet for BR, hvor der vil blive overført ca. 0,6 mio. kr. til projektet fra forvaltnings O/U-model. Differencen, der skyldes p/l, vil blive afregnet med kassen, jf. aftale med ØKF.
619	Strandpromenaden, glacis			
620	Straussvej 31 - 33 m.fl.			
621	Stærevej, grøn omdannelse	-2,7	Merforbruget skyldes primært udfordringelige store mængder blød bund under vejarealet, som måtte bortlkøres og erstattes af nyindkøbt grus. Merforbruget vil blive søgt dækket af byfornyelsesrammen i forbindelse med regnskabsaflæggelse.	Merforbruget forventes håndteret med byfornyelsesrammen.

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
622	Sundbyøster Plads, løft			
623	Sundholmskvarteret Områdeløft - Trafik- og byrumsprojekter	-9,8	Afvigelsen skyldes at dette projekt i forbindelse med aflæggelse af anlægsregnskab på TMU 16-12-2019 punkt 19 ved en fejl ikke blev nævnt i det samlede anlægsregnskab for "Områdefornyelse Sundholmsvej kvarteret". Projektets forbrug og budget var dog stadigvæk med i data for anlægsregnskabet. Fejlen resulterede i at dette projekts restbudget ikke efterfølgende blev nulstillet, hvorfor det fremstår med merforbrug selv om områdefornyelsen samlet balancerede.	Merforbruget vil i 4. sag om bevillingsmæssige ændringer 2022 søges overført til Byfornyelsesrammen, hvortil resten af områdefornyelsen også var afregnet.
624	Sundholmsvej 25-27			
625	Sundholmsvej 73 / Telemarksgade 2-10 / Romdalsgade 2-4 / Dovregade 5-9			
626	Supercykelstier sekretariatet 2016			
627	Sølvgade, gangtunnel Rigensgade, genopretning 2020			
628	Tagensvej 152 - "De tre søstre" Gårdhave og støjskærm			
629	Tagensvej Nord (Skybrudssikring)			
630	Tagensvej Syd BIR8.4 MP			
631	Tagensvej, skybrudssikring (HOFOR)			
632	Thomas Laubs Gade 5-9			
633	Tilpasning af busnet, Vesterbrogade			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
634	Toftegårds Allé 20-22			
635	Tomgårdsvej 70-110			
636	Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter			
637	Transform Smart City			
638	Tre cykelstier, genopretning (G22)			
639	Tre fortove, genopretning (G22)			
640	Tuborgvej, bro over S-bane, forund.			
641	Tåsinge Plads, klimatilpasningsarbejder			
642	Udskiftning af gadebelysningen i kabellægningsområderne			
643	Valby Langgade 127-139 m.fl.			
644	Valby Langgade 194-210 / Vigerslevvej 29 mfl.			
645	Valby sikker skolevej foranalyse (OMF)			
646	Valbyområdet, bustilpasninger			
647	Valbyparken, Strand			
648	Valdemarsgade 68 - 70 - (fra Central Vesterbro 1. Runde)			
649	Vejlands Alle Genopretningsramme 2019			
650	VEL18 Vester Søgade og Kampmannsgade			
651	VEL23 Blågårdsgade			
652	VEL24 Blågårds Plads			
653	VEL27 Assistents Kirkegård			
654	VEL28 Nørrebroparken syd			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
655	VEL29 Nørrebroparken nord			
656	VEL30 Jagtvej nord			
657	VEL31 Nørrebrogade			
658	VEL34 Supplerende skybrudsveje	-1,3	Projektet er styret som et samlet projekt med ti andre projekter (foranalyser), som alle er en del af Masterplan Korsgade. Alle udgifter er afholdt på det ene projekt "VEL34 Supplerende skybrudsveje".	Når masterplanen er afsluttet, vil udgifterne blive omposteret til de enkelte foranalyser for at sikre korrekt bogføring. Det forventede merforbrug på "VEL 34" forventes finansieret af mindreforbrug på de øvrige projekter under masterplanen.
659	VEL36 Ågadeparken			
660	VEL37 Bispeengbuen			
661	VEL38 Grøndals Å			
662	VEL39 Grøndalsvænge Allé skolehaver			
663	VEL40 Borups Allé Vest			
664	VEL41 Genforeningspladsen			
665	VEL43 Mindre skybr.veje Bispeengbuen	-2,0	Projektet er styret som ét samlet projekt med andre projekter under Masterplanen for Åboulevarden, herunder projekterne VEL18 Vester Søgade og Kampmannsgade, VEL28 Nørrebroparken syd, VEL36 Ågadeparken, VEL37 Bispeengbuen samt VEL43 Mindre skybr.veje Bispeengbuen.	Projektet vil blive afsluttet i et samlet regnskab for de fem projekter. Det forventede merforbrug på "VEL 43" forventes finansieret af mindreforbrug på de øvrige projekter under masterplanen.
666	Vennemindevej 1-13 m.fl.			
667	Vesterbrogade 119-119A			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
668	Vestergårdsvej 2-12 mv.			
669	Viborggade 72A-B			
670	Viborggade 74-76 / Skanderborggade 1 / Silkeborggade 23-25			
671	Vigerslevvej og parkindgange, OMF			
672	Wagnersvej 18 / Offenbachsvej 2-20 mfl.			
673	Ørestads Blvd, trafikløsning. Foranalyse			
674	Øster Søgade 104			
675	Østerbrogade 88-88 A-G samt 90			
676	Ålholm Plads, busstoppested			
	Øvrige aftaler; Overførselssagen 2021-2022			
677	Fortov langs Røvsingsgade (Beauvaisgrunden II)			

Tabel 4. Projektonti - status på budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Øvrige aftaler				
1	Boligkommissionens virke			
2	Byfornyelsesrammen (rådighedsbeløb)	0,0		
4	Eskildsgade 28-30 (Eskildsgade-karreen) - Råde-over ejendom	0,0		
5	Eskildsgade 3-5 (Hestestalds-karreen) - Råde-over ejendom	0,0		
6	Eskildsgade 4-10 (Eskildsgade-karreen) - Råde-over ejendom	0,0		
7	Eskildsgade 44-46 (Absalonsgade-karreen) - Råde-over ejendom	0,0		
8	Hedebygade 30-30A (Ballumgade-karreen (Syd)) - Råde-over ejendom	0,0		
9	Ledige midler	0,0		
10	Ny aflønningsmodel i CAN	0,0		
11	Ny aflønningsmodel, projektrelaterede forundersøgelser	0,0		
13	Opsamlingskonto	0,0		
14	Opsamlingskonto (sanering)	0,0		