



## Notat

### Bilag 3. Statusnotat på parkeringsområdet - oktober 2022

10. oktober 2022

#### Forventning til året

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer på nuværende tidspunkt, at bevillingen *Parkering* samlet vil udvise mindreindtægter på 3,1 mio. kr. ved årets udgang. Resultatet dækker over mindreindtægter for Betalingsparkering på forventet 1,9 mio. kr. samt en forventet mindreindtægt for Parkeringsafgifter på 1,1 mio. kr.

**Tabel 1. Forventet regnskab 2022 for bevillingen *Parkering* (mio. kr.)**

	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Forventet afvigelse
<i>Betalingsparkering</i>			
Timeparkering - samlet	-398,4	-395,2	-3,2
Beboerlicenser, Selvbetjeningsløsning	-85,7	-87	1,3
Øvrige produkter, Selvbetjeningsløsning	-15,3	-15,3	0
<b>Betalingsparkering i alt</b>	<b>-499,4</b>	<b>-497,5</b>	<b>-1,9</b>
<i>Parkeringsafgifter</i>			
Parkeringsafgifter - indtægter	-155	-149,6	-5,4
Afregning til Rigspolitiet	61,4	57,2	4,3
<b>Parkeringsafgifter i alt</b>	<b>-93,6</b>	<b>-92,4</b>	<b>-1,1</b>
<b>I alt</b>	<b>-593,0</b>	<b>-589,9</b>	<b>-3,1</b>

Note: Negative afvigelser viser forventede merforbrug eller mindreindtægter.

#### Status på området

På baggrund af forventede mindreindtægter ved forventet regnskab pr. august blev budgettet korrigeret med 52 mio. kr. (TMU 22.08.2022), hvorefter budgettet for 2022 nu samlet er 593,0 mio. kr. og fordeler sig med 499,4 mio. kr. for betalingsparkering og 93,6 mio. kr. for parkeringsafgifterne. Samlet set forventes der mindreindtægter på 3,1 mio. kr.

#### *Betalingsparkering*

Under betalingsparkering forventes der mindreindtægter for i alt 1,9 mio.kr.

Stab  
Budget og Anlæg  
Islands Brygge 37  
Postboks 457  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Angående timeparkering forventes det, baseret på tallene for årets første tre kvartaler, at der kun vil ske en delvis normalisering af indtægterne fra timeparkering til et niveau, der ligger cirka 11-12 procent under det oprindelige budget for 2022 og knap 1 procent under den korrigerede budgetforventning, svarende til mindreindtægter for 3,2 mio. kr.

Forvaltningen har medio 2022 igangsat en undersøgelse af, om aktivitetsfaldet kan skyldes et skifte fra emissionsudledende køretøjer i forhold til nul-emissions køretøjer. Forvaltningen har hen over sommeren gennemført et forsøg med en scanningsbaseret tælling med fokus på parkerede nul-emissions køretøjer. Målet med denne nye tælling er at kunne følge udviklingen fremadrettet, og foreløbige undersøgelser viser, at gratis parkering for nul-emissionskøretøjer er en forklarende faktor i forhold til de lavere indtægter.

Den endelig evaluering af ordningen med gratis parkering for nul-emissions køretøjer forventes at foreligge forud for Budget 2024. Det er endnu usikkert, hvorvidt efterprøvning af antagelsen om øget hjemmearbejde som mulig forklaring på den faldende aktivitet, vil indgå i den videre analyse.

Angående indtægterne fra selvbetjeningsløsningen viser prognosen et svagt stigende antal solgte beboerlicenser, og der forventes derfor en merindtægt på 1,3 mio. kr.

#### *Parkeringsafgifter*

Der forventes mindreindtægter på parkeringsafgifter på i alt 1,1 mio. kr., som består af:

- Nedskrivninger (f.eks. annullerede afgifter) på 10,3 mio. kr., svarende til cirka 4 mio. kr. over niveauet i 2021. Der forventes ligeledes at blive pålagt flere afgifter i indeværende år. Niveauet for nedskrivningerne er forbundet med usikkerhed grundet indkøring af ny praksis.
- Merindtægter på 4,9 mio. kr. som følge af flere pålagte p-afgifter. Januar var præget af lavere aktivitet som følge af COVID-19, mens den efterfølgende periode frem mod oktober tyder på en stabilisering på over budgetforventningen for hele året.
- Mindreudgifter på 4,3 mio. kr. vedrørende afregning til Rigspolitiet, hvilket delvis skyldes, at der er budgetteret for højt på området. Derudover sker afregningen på baggrund af faktiske betalinger (hvor indtægterne afspejler pålagte afgifter) og afspejler af den årsag både den ventede lavere aktivitet i indeværende år og særligt den lavere aktivitet i 4. kvartal af 2021. Den forventede mindreudgift er dog lavere end ved 2. kvartalsprognose, hvilket blandt andet skyldes flere faktiske betalinger som følge af flere pålagte afgifter.

#### **Usikkerheder**

*Beboerlicenser mv.*

Der er en række usikkerheder forbundet med indtægterne fra de miljødifferentierede beboerlicenser. Med de seneste takstændringer er spændet mellem taksterne væsentligt større end tidligere, hvilket betyder, at selv mindre ændringer i salget i forhold til det forudsatte vil medføre større udsving i indtægtsniveauet. Det ser dog ud til, at salget af beboerlicenser ligger stabilt og på det forventede niveau.

#### *Ned- og afskrivninger på parkeringsafgifter*

Vurderingen af det samlede niveau for ned- og afskrivninger udfordres også i 2022 af overgangen til ny praksis, hvor opgørelses- og konteringsopgaven ligger udenfor Teknik- og Miljøforvaltningens område. Den nye praksis påvirker særligt opgørelsen af nedskrivninger, hvor der arbejdes med at få implementeret ny konteringspraksis, hvorfor prognosemodellen endnu ikke helt er tilpasset den nye praksis. Det er derudover uvist, hvilken betydning omorganiseringen i SKAT vil få for dels niveauet af afgifter, der erklæres uerholdelige og dermed skal afskrives, og dels hvorvidt der vil blive flere indtægter, som følge af en mere effektiv opkrævning af skyldige midler.

#### *Gratis parkering for nul-emissionskøretøjer*

Der sker ikke en registrering af, hvor mange, der benytter sig af muligheden for at parkere gratis. Det er derfor vanskeligt at følge den reelle udvikling i den gratis parkering. Jf. ovenfor er der medio 2022 igangsat en analyse heraf. Samlet set har udviklingen i årets tre første kvartaler bekræftet, at den indtægtsdækkede aktivitet for året generelt vil være væsentligt lavere end oprindeligt forventet/budgetteret, og foreløbige beregninger indikerer, at gratis parkering for nul-emissionskøretøjer er en forklarende faktor i forhold til de lavere indtægter.