



Bilag 4

Udeservering på smalle fortove

På de smalle fortove i byen kan der normalvis opstilles udeservering 60 cm ud fra facaden ved restaurationen. Der vil som regel være tale om, at udeserveringen i disse tilfælde opstilles på et chaussesten-belagt areal og ikke på selve Københavnerflisen, der er den klassiske betonflise der udgør fortovet. Sommetider vil der udelukkende kunne opstilles en bænk op ad facaden. Denne praksis kommer af BR's vedtagelse af 'Gang i København' i 2007, hvori det bl.a. blev tilladt hele året at have én række borde langs egen facade, hvis det kunne lade sig gøre ift. hensynet til fremkommelighed.

Et smalt fortov skal i denne forbindelse forstås som et fortov, der kun består af én række Københavnerfliser, der enten kan være 62,5 cm eller 80 cm i bredden. Fortovet består derudover af et areal langs med bygningens facade, der er belagt med chaussesten, og en fortovskantsten med chaussesten op til. De smalle fortove er mest udbredte i Indre By, hvor de som regel sameksisterer med en forholdsvis smal kørebane, der også anvendes til cyklister, parkering, kørende biler mv.

Smalle fortove er meget udbredt i de gamle kvarterer, både i Indre by og i brokvartererne.

Friholdt areal - minimumsmål

I 2013 godkendte Borgerrepræsentationen Restaurationsplanen, hvori det blev præciseret, at udeservering kan foregå i tidsrummet kl. 8.00-24.00, samt at der altid skal friholdes 150 cm (200 cm på befærdede gader) til fri passage på fortovet, så fodgængere kan komme forbi.

I praksis har det vist sig, at det vil betyde, at mange restaurationer ikke vil kunne få en tilladelse til udeservering, og kravet er ikke gentaget i de

11-08-2022

Sagsnummer i F2:
2022 - 10098

Dokumentnummer i F2:
47503

Rådhussekretariatet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
Postboks 444
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

efterfølgende Restaurations- og Nattelivsplaner, hvor den seneste er vedtaget den 4. november 2021.

Standardmål for hhv. barnevogne, rollatorer og kørestole er mellem 60 og 70 cm i ydre mål. Forvaltningen har derfor vurderet, at 150 cm som fast minimumsmål er usagligt, hvis formålet er at sikre fremkommelighed for borgere med særlige behov. Forvaltningen benytter minimumsmålene 150 cm og 200 cm ved strækninger, hvor der er en høj grad af fodgænger trafik.