

## Bilag 5 - Udvidet årsagsforklaringer for projekter med rød status

### Indholdsfortegnelse

Projekt navn	Side
<b>AmagerVest</b>	3
BK 1336 Stokrosevej, H TMF1597	3
Boldbane, Ørestad/Kalvebod Fælled - projektering TMF10255	3
CP VIII - Indre Ringrute bro CSS TMF10028	3
Englandsvej, genopretning B17 TMF10382	3
Kornblomstparken TMF10049	4
Kornblomstvej, aktivitetspark TMF975	4
Medfinansiering af tiltag i Naturpark Amager TMF10396	5
<b>AmagerØst</b>	5
Amagerbrogade 1. etape TMF906	5
CP V - Cykelrute Amagerbanen TMF806	5
CP V - Cykelrute Amagerbanen sammentækning med klimatilpasning TMF10083	6
Amagerbanen, fra Vermlandsgade til Prags Boulevard TMF10200	6
<b>Bispebjerg</b>	6
BK 1425 Ndr. Fasanvej TMF1588	6
BK 232 Musvågevej TMF1590	6
Busgade - Nørrebro station - på TMU 22. september 2014 TMF10108	6
Hovmestervej, Genopretningsramme 2019 TMF10367	7
Hovmestervej, skybrudssikring (HOFOR) TMF10421	7
K 09/002 BK1416 Cityringen TMF1456	7
Vibevej, byrum TMF1599	8
Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer TMF10254	8
Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej (Bispeengbuen) TMF10215	9
<b>Brønshøj-Husum</b>	9
CP - CFA - Husumforbindelsen TMF10171	9
CP 2016 - Farumruten, belysning TMF10277	9
CP 2016 - Hillerød motorvejen, dobbeltrettede cykelstier TMF10276	10
Frederikssundsvej 164 m.fl. TMF1610	10
Tingbjerg-Gladsaxe, busvejsforbindelse TMF10431	10
Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forbedrede cykelforhold i det nordlige og østlige Tingbjerg TMF10455	10
Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forprojektering af busvejsforbindelse TMF10407	11
Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - sti ved Gyngemosen TMF10268	11
Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - stiforbindelse fra Hillerød motorvejen til Ruten TMF10454	11
<b>IndreBy</b>	11
BP - Genopretning af broer - Langebro (delreparation) TMF10076	11
CP VI - Kronprinsessegade TMF948	12
Webersgade 13 / Sølvgade 96 TMF1400	12
Skt. Jørgens Sø (Skybrudssikring) TMF10343	12
<b>Nørrebro</b>	12
Bemandet legeplads i Mimersparken TMF10048	12
Busfremkommelighed, linje 6A TMF10308	13
CP 2016 - Tagensvejkorridoren TMF10275	13
Falkevej 5 - 9 TMF1634	13
Frederikssundsvej 43 m.fl. TMF1635	13
Frimestervej 30 - 34 m.fl. TMF1612	13
Kapelvej 51 / Rantzausgade 17 TMF1529	13
Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vejkobling ved DSB grund TMF10047	14
Mjølnerparkens Kvarterhus TMF10180	14
Nørrebrogade 168 TMF1613	14
Tagensvej, skybrudssikring (HOFOR) TMF10467	14
Hans Tavsens Park (Skybrudssikring) TMF10346	14
Korsgade og Hans Tavsens Gade (Skybrudssikring) TMF10347	15
GP21-Tagensvej (Tuborgvej-Nørre Allé) TMF10555	15
BK 0956 Sankt Hans Gade Øst TMF1705	15
<b>Valby</b>	15
Gammel Jernbanevej 4-6 TMF1291	15
<b>Vesterbro-KongensEnghave</b>	15
Aktivitetspark i Scandiagade TMF10252	15
Carlsberg, Vester Fælledvej, beplantning TMF340	16
CP VI - Teaterpassagen og Skelbækgade TMF951	16
Enghave Brygge TMF903	16
Enghave Plads 3 m.fl. TMF1629	16
Enghaveparken Boder (fondsmidler) TMF10338	17
Enghaveparken, boder (OMF) TMF10339	17
Enghavevej 31 / Matthæusgade 50 - 54 TMF1540	17
Ingerslevgade 192 - 198 TMF1584	17
Ingerslevgade/Dybbølsbro, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP V) TMF10228	17
Ingerslevgade-Dybbølsgade, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP CFA) TMF10230	18

Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave TMF723	18
Vesterbrogade 93 - 95 og 95 E TMF1611	18
Karens Minde Aksen (OMF) TMF1702	18
<b>Østerbro</b>	19
BK 946 Odins Tværgadekarreen TMF1680	19
BK0477 Østbanegade TMF1573	19
Blegdamsvej, Busfremkommelighed 3A (CUA) TMF10321	19
Fortov langs Rovsingsgade (Beauvaisgrunden II) TMF10102	19
Fremtidens Sølund Parkering TMF10426	19
K 09/002 BK0550 Vejlegade TMF1508	20
Klimakarre-gårdhave TMF1689	20
Nordre Frihavnsgade 50 m.fl. TMF1615	20
Omøgade 2 - 6 m.fl. TMF1605	20
Skybrud Gårdhave Skt. Kjelds Kvarter (LAR demo 1 + 2) TMF911	20
Skybrudssikring, Skt. Kjelds Plads og private partnerskaber TMF10132	20
Strandboulevarden TMF10211	21
Thomas Laubs Gade 5-9 TMF1430	21
Østerbrogade 139 - 141 / Nygårdsvej 2 TMF1468	21
Østerbrogade, fra Jagtvej til Svanemølle station TMF10212	21
<b>FlereBydele</b>	21
Boligsocialt løft af udsatte byområder - evidensbaseret opfølgning TMF10264	21
CP VIII - Københavneren CSS TMF10026	22
Helhedsplan Utterslev Mose - pulje til borger- og udviklingsprojekter TMF10292	22
Innovativt sorteringsanlæg til plast TMF10313	22
ITS - Grøn mobilitet TMF913	23
ITS, signaloptimering og Smart City - Implementering TMF10130	24
Klimatilpasningspartnerskaber - Markedsmodningsfonden TMF10317	24
Metro 4 cityringen - arealerhvervelse TMF674	25
Nedtællingssignaler for cykler TMF10453	25
Parkeringspladser, etablering (B15) TMF10419	25
Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter TMF818	26
Åbning af P-pladser på kommunale institutioner TMF10418	26
De Indre Søer TMF10210	27
Lersøparken (Skybrudssikring) TMF10344	27
Valbyparken (Skybrudssikring) TMF10345	27
Jagtvej (Klosterfælleden), (Skybrudssikring) TMF10348	27
Amagerbanen (Svinget) (Skybrudssikring) TMF10352	27
Hyttehusvej,R.M.(Vejlands Alle)(Skybrudssikring) TMF10353	28
Forstærket byrumsinventar TMF10551	28
Åbning af 180 P-pladser TMF10566	28
<b>HeleByen</b>	28
Cykelhåndtering A/S TMF10234	28
Forvaltningsspecifikt - Optimering af driftspladser - investeringspulje TMF10297	29
Overtagelse af vejarealer Indre By, indstilling fra TMU TMF776	29
Partnerskabstræer TMF10510	29
Trafiksikkerhedsprojekter 2015 TMF10227	30

**AmagerVest**

Projekt navn	BK 1336 Stokrosevej, H TMF1597
Forsinkelse i mdr. revideret	10
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har været nødvendigt at tilpasse projektets udformning til licitationsresultat og projektøkonomi.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Tæt opfølgning for at sikre, at ny tidsplan holder.
Forventede ibrugtagning	September 2018

Projekt navn	Boldbane, Ørestad/Kalvebod Fælled - projektering TMF10255
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Naturstyrelsen, som grundejer, ønsker at lave en samlet arealdisponering for området langs Ørestaden hvor boldbanerne indgår. Endvidere har en genvurdering af områdets §3 status betydet, at det er nødvendigt at undersøge naturværdierne i området forud for en ansøgning om dispensation fra §3 beskyttelsen og beslutning om placering. Undersøgelsen kan ikke foregå i vinterhalvåret og foretages derfor foråret 2017. Efterfølgende er det i den videre planlægning besluttet, at boldbanerne skal anlægges samtidig med hovedindgangene til Amager Naturpark, og projektet skal derfor også afvente processen, som hovedindgangene skal igennem.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har udført en kortlægning af naturværdierne i området. Projektet koordineres med anlæggelsen af hovedindgangene til Amager Naturpark så yderligere forsinkelse forhindres. I sommer/efterår 2018 kendes den endelige placering af boldbanerne.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2020

Projekt navn	CP VIII - Indre Ringrute bro CSS TMF10028
Forsinkelse i mdr. revideret	29
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at opstart af hovedprojekt, og dermed også udførsel og ibrugtagningstidspunkt er udskudt, da anlægsoverslaget efter projektforslaget viste, at projektet manglede 10,5 mio. kr. for at kunne gennemføres.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget godkendte 29. maj 2017, at tilføre projektet den manglende finansiering fra Overskuds-/Underskudsmodellen. Projektforslag forventes færdigt primo 2018.
Forventede ibrugtagning	Maj 2020

Projekt navn	Englandsvej, genopretning B17 TMF10382
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Energinet har kabelarbejder på en delstrækning af Englandsvej, hvorfor arbejdet her er udskudt til 2019.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet har fået en tillægsbevilling, BR 15. december 2016.
Forventede ibrugtagning	August 2019

Projekt navn	Kornblomstparken TMF10049
Forsinkelse i mdr. revideret	53
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at projektet gennemføres i samarbejde med VIBO. VIBO skal opføre et beboerhus i parken, som også skal indeholde de indendørs faciliteter for en bemandet legeplads. Teknik- og Miljøforvaltningen har ansvaret for at anlægge parken og legeplads omkring huset. Projektet kan kun realiseres, hvis boligforeningen VIBO medfinansierer projektet. Forsinkelsen skyldes dels en lokalplanproces, som har været opstartet, stoppet og nu sat i gang igen. Der kan ikke opnås byggetilladelse til huset mens lokalplanprocessen kører. Dels også, at der tidligere har været en lang proces omkring etablering af et mindre skybrudsbassin i parken, som VIBO ikke ønskede. Hus- og parkprojekt følger en fælles tidsplan, så når huset forsinkes, så forsinkes parkprojektet også.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Den vejlede afstemning om projektet i VIBO lokal afdelinger indikerer, at aktivitetshuset kan gennemføres. Projektet forventes at komme til endelig afstemning i VIBO lokal afdelinger ultimo 2018.
Forventede ibrugtagning	Maj 2021

Projekt navn	Kornblomstvej, aktivitetspark TMF975
Forsinkelse i mdr. revideret	77
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at projektet gennemføres i samarbejde med VIBO. VIBO skal opføre et beboerhus i parken, som også skal indeholde de indendørs faciliteter for en bemandet legeplads. Teknik- og Miljøforvaltningen har ansvaret for at anlægge parken og legeplads omkring huset. Projektet kan kun realiseres, hvis boligforeningen VIBO medfinansierer projektet. Forsinkelsen skyldes dels en lokalplanproces, som har været opstartet, stoppet og nu sat i gang igen. Der kan ikke opnås byggetilladelse til huset mens lokalplanprocessen kører. Dels også, at der tidligere har været en lang proces omkring etablering af et mindre skybrudsbassin i parken, som VIBO ikke ønskede. Hus- og parkprojekt følger en fælles tidsplan, så når huset forsinkes, så forsinkes parkprojektet også.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Den vejlede afstemning om projektet i VIBO lokal afdelinger indikerer, at aktivitetshuset kan gennemføres. Projektet forventes at komme til endelig afstemning i VIBO lokal afdelinger ultimo 2018.
Forventede ibrugtagning	Maj 2021

Projekt navn	Medfinansiering af tiltag i Naturpark Amager TMF10396
Forsinkelse i mdr. revideret	10
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Partnerskabet bag realisering af projektprogrammet, som omfatter Naturstyrelsen, Nordea-fonden, Friluftsrådet, By&Havn, Københavns, Tårnby og Dragør Kommuner samt LOA, har besluttet at projektudviklingen skal udføres af en ekstern bygherrerådgiver. Dette har medført en længere indledende fase forud for realiseringen end hidtil forudsat.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er fastlagt en mere detaljeret proces- og tidsplan. Projektkonkurrence gennemføres i 2018 med henblik på valg af rådgiver og udarbejdelse af dispositionsforslag.
Forventede ibrugtagning	Juni 2021

### **AmagerØst**

Projekt navn	Amagerbrogade 1. etape TMF906
Forsinkelse i mdr. revideret	35
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen for projekteringsfasen har været alt for optimistisk samt at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog længere tid end planlagt. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projekteringen og selve anlægsarbejderne kommer til at tage længere tid. I forbindelse med projekteringen af skybrudsprojektet har det vist sig, at de økonomiske forudsætninger for klima- og skybrudsprojektet ikke holdt stik, idet såvel et medfinansieringsprojekt anlagt i overfladen som et traditionelt rørprojekt ville være væsentligt dyrere end oprindeligt antaget. Derfor har Styregruppen for Skybrudsprojekter (bestående af repræsentanter fra HOFOR og Københavns Kommune) besluttet, at klima- og skybrudsprojekt på Amagerbrogade ikke skal gennemføres samtidig med anlæg af Ny Amagerbrogade. Området omkring Amagerbrogade vil fortsat blive klimatilpasset og skybrudssikret, men det vil ske på et senere, endnu ikke fastsat tidspunkt. Teknik- og Miljøudvalget er orienteret i notat af 16. december 2016 på TMU portalen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Anlægsarbejdet er igangsat september 2017 og forventes afsluttet ultimo november 2018.
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	CP V - Cykelrute Amagerbanen TMF806
Forsinkelse i mdr. revideret	23
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at planting af træer først kan foretages i november og ikke i september måned.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget godkendte projektforslaget på mødet 21. august 2017. Nu pågår hovedprojektering og entreprenørudbud forventes afsluttet medio 2018.
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	CP V - Cykelrute Amagerbanen sammentænkning med klimatilpasning TMF10083
Forsinkelse i mdr. revideret	35
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at planting af træer først kan foretages i november og ikke i september måned.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget godkendte projektforslaget på mødet 21. august 2017. Nu pågår hovedprojektering og entreprenørudbud forventes afsluttet medio 2018.
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	Amagerbanen, fra Vermlandsgade til Prags Boulevard TMF10200
Forsinkelse i mdr. revideret	7
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at Amagerbrogade projektet, som skulle lede vand til dele af projektområdet, ikke har været afklaret.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Revideret ibrugtagning godkendt på TMU 22-08-2016 punkt 22 (3. reperiodisering 2016)
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

#### ***Bispebjerg***

Projekt navn	BK 1425 Ndr. Fasanvej TMF1588
Forsinkelse i mdr. revideret	14
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har været nødvendigt at tilpasse projektets udformning til licitationsresultat og projektøkonomi.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning og dialog med henblik på at minimere forsinkelsen og muligvis fremskynde færdiggørelse ift. den her udtrykte forventning.
Forventede ibrugtagning	Juli 2018

Projekt navn	BK 232 Musvågevej TMF1590
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes udskudt opstart som følge af manglende byggetilladelse.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er fokus på at holde ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	August 2018

Projekt navn	Busgade - Nørrebro station - på TMU 22. september 2014 TMF10108
Forsinkelse i mdr. revideret	33
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at projektet anlægges på et område, der i perioden frem til juni 2018 er tilkørselsgade til metrobyggepladsen. Derfor er de eksisterende busstoppesteder opretholdt med mindre modifikationer, indtil metrobyggeriet tillader at anlægge permanente busperroner forventeligt fra sommeren 2018. Dette er aftalt med Movia, ligesom de nærmere omstændigheder skal forhandles med Metroselskabet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet afventer færdiggørelse af Metrobyggeriet.
Forventede ibrugtagning	September 2019

Projekt navn	Hovmestervej, Genopretningsramme 2019 TMF10367
Forsinkelse i mdr. revideret	32
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projekterne på Hovmestervej helhedsgenopretning og skybrudssikring af synergiårsager koordineres og udføres sammen og at forudsætningerne for hydraulikken i skybrudssikringen ikke var på plads ved projektstart.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har primo 2017 i samarbejde med HOFOR afdækket et behov for afklaring af hydrauliske forudsætninger i projektet primært i forhold til vandmængder og projektets opland. Der blev ud fra dette lagt en ny tidsplan for processen hos HOFOR og i forvaltningen. Projektet blev igangsat ultimo 2017.
Forventede ibrugtagning	August 2020

Projekt navn	Hovmestervej, skybrudssikring (HOFOR) TMF10421
Forsinkelse i mdr. revideret	20
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projekterne på Hovmestervej helhedsgenopretning og skybrudssikring af synergiårsager koordineres og udføres sammen. Forudsætningerne for hydraulikken i skybrudssikringen var ikke på plads ved projektstart og har taget længere tid end forventet at afklare.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har primo 2017 i samarbejde med HOFOR afdækket et behov for afklaring af hydrauliske forudsætninger i projektet primært i forhold til vandmængder og projektets opland. Der blev ud fra dette lagt en ny tidsplan for processen hos HOFOR og i forvaltningen. Projektet blev igangsat ultimo 2017.
Forventede ibrugtagning	August 2020

Projekt navn	K 09/002 BK1416 Cityringen TMF1456
Forsinkelse i mdr. revideret	42
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes anke til Byfornyelsesnævnet og herefter Boligretten og Landsretten samt Taksationskommissionen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning og dialog med henblik på at minimere forsinkelsen og muligvis fremskynde færdiggørelse ift. den her udtrykte forventning.
Forventede ibrugtagning	April 2019

Projekt navn	Vibevej, byrum TMF1599
Forsinkelse i mdr. revideret	20
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk. En hovedforudsætning for at projektet kan lykkes er, at de modeltekniske forudsætninger for projektet er på plads, det vil sige at der er klarhed over, hvor meget vand, der skal håndteres hvor i projektområdet. Dels i forhold til at opnå den ønskede integrationen mellem byrum og skybrudsprojekt og dels for at kunne dokumentere de ændringer, som projektet afstedkommer på afvandingen af skybrudshændelser, og dertil afledte ansvarsforhold ved evt. oversvømmelser. Hovedparten af det modeltekniske grundlag er overleveret, men det har vist sig kompliceret at fastlægge at hensyn til at sikre de kommende projekter . Endelig aftale med HOFOR om de hydrauliske forudsætninger er indgået i marts 2018, og projektet forventes derfor at kunne fortsætte uden yderligere forsinkelser. Dette projekt skal ses sammen med 'Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer' TMF10254 og 'Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej (Bispeengbuen) (Skybrudssikring)' TMF10215.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Hovedprojekt forventes igangsat medio 2018 efter politisk behandling. I hovedprojektet vil ses på optimeringsmuligheder i forhold til anlægsfasen.
Forventede ibrugtagning	August 2020

Projekt navn	Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer TMF10254
Forsinkelse i mdr. revideret	22
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk. En hovedforudsætning for at projektet kan lykkes er, at de modeltekniske forudsætninger for projektet er på plads, det vil sige at der er klarhed over, hvor meget vand, der skal håndteres hvor i projektområdet. Dels i forhold til at opnå den ønskede integrationen mellem byrum og skybrudsprojekt og dels for at kunne dokumentere de ændringer, som projektet afstedkommer på afvandingen af skybrudshændelser, og dertil afledte ansvarsforhold ved evt. oversvømmelser. Hovedparten af det modeltekniske grundlag er overleveret, men det har vist sig kompliceret at fastlægge at hensyn til at sikre de kommende projekter . Endelig aftale med HOFOR om de hydrauliske forudsætninger er indgået i marts 2018, og projektet forventes derfor at kunne fortsætte uden yderligere forsinkelser. Dette projekt skal ses sammen med 'Vibevej, byrum' TMF1599 og 'Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej (Bispeengbuen) (Skybrudssikring)' TMF10215
Tiltag i forhold til forsinkelse	Hovedprojekt forventes igangsat medio 2018 efter politisk behandling. I hovedprojektet vil ses på optimeringsmuligheder i forhold til anlægsfasen.
Forventede ibrugtagning	August 2020



Projekt navn	Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej (Bispeengbuen) TMF10215
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk. En hovedforudsætning for at projektet kan lykkes er, at de modeltekniske forudsætninger for projektet er på plads, det vil sige at der er klarhed over, hvor meget vand, der skal håndteres hvor i projektområdet. Dels i forhold til at opnå den ønskede integrationen mellem byrum og skybrudsprojekt og dels for at kunne dokumentere de ændringer, som projektet afstedkommer på afvandingen af skybrudshændelser, og dertil afledte ansvarsforhold ved evt. oversvømmelser. Hovedparten af det modeltekniske grundlag er overleveret, men det har vist sig kompliceret at fastlægge at hensyn til at sikre de kommende projekter . Endelig aftale med HOFOR om de hydrauliske forudsætninger er indgået i marts 2018, og projektet forventes derfor at kunne fortsætte uden yderligere forsinkelser. Dette projekt skal ses sammen med 'Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer' TMF10254 og 'Vibevej, byrum' TMF1599
Tiltag i forhold til forsinkelse	Revideret ibrugtagning godkendt på TMU 22-08-2016 punkt 22 (3. reperiodisering 2016)
Forventede ibrugtagning	August 2020

#### **Brønshøj-Husum**

Projekt navn	CP - CFA - Husumforbindelsen TMF10171
Forsinkelse i mdr. revideret	29
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes væsentlige uafklarede problemstillinger i forbindelse med programmeringen af den skybrudsløsning, som har været en del af Husumforbindelsen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen forventer at forlægge projektforslaget for Teknik- og Miljøudvalget medio 2018.
Forventede ibrugtagning	Maj 2020

Projekt navn	CP 2016 - Farumruten, belysning TMF10277
Forsinkelse i mdr. revideret	21
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at opstartsfasen blev udskudt som følge af, at der i Budget 2016 ikke var givet midler til fællesaktiviteter på Helsingør-ruten. Vejdirektoratet ser dog supercykelstierne som et samlet projekt, og uden fællesaktiviteter kan Vejdirektoratet ikke give penge. Efterfølgende er der udarbejdet en nedskalaret udgave af fællesaktiviteterne eksklusiv markedsføring, som blev godkendt af Vejdirektoratet og af BR den 28. april 2016, og projektet skrider nu frem.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Dialog med de private ejere, som er ansvarlige for det hovedprojekt, som Københavns Kommune bidrager til i slutningen af projektet.
Forventede ibrugtagning	September 2020

Projekt navn	CP 2016 - Hillerødmotorvejen, dobbeltrettede cykelstier TMF10276
Forsinkelse i mdr. revideret	26
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at opstartsfasen blev udskudt som følge af, at der i Budget 2016 ikke var givet midler til fællesaktiviteter på Helsingørerruten. Vejdirektoratet ser dog supercykelstierne som et samlet projekt, og uden fællesaktiviteter kan Vejdirektoratet ikke give penge. Efterfølgende er der udarbejdet en nedskaleret udgave af fællesaktiviteterne eksklusiv markedsføring, som blev godkendt af Vejdirektoratet og af BR den 28. april 2016, og projektet skrider nu frem.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Dialog med de private ejere, som er ansvarlige for det hovedprojekt, som Københavns Kommune bidrager til i slutningen af projektet.
Forventede ibrugtagning	September 2020

Projekt navn	Frederikssundsvej 164 m.fl. TMF1610
Forsinkelse i mdr. revideret	22
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes bygherrens udskydelse af byggestart efter tilsagn.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	August 2019

Projekt navn	Tingbjerg-Gladsaxe, busvejsforbindelse TMF10431
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at dialog med Gladsaxe Kommune, som er ansvarlig for beslutning vedrørende busvejsforbindelser i Gladsaxe, har trukket ud som følge af overvejelser i Gladsaxe. Samtidig udestår afklaring med fredningsmyndighederne.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Presse proaktivt på for beslutning i Gladsaxe Kommune samt hos fredningsmyndighederne. Der forventes en afklaring medio 2018.
Forventede ibrugtagning	Maj 2019

Projekt navn	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forbedrede cykelforhold i det nordlige og østlige Tingbjerg TMF10455
Forsinkelse i mdr. revideret	11
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at omverdensinddragelse samt udvikling af den trafikale løsning og politigodkendelsen, har taget længere tid end forventet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet har valgt kortest mulig udbudsperiode, undladt dispositionsforslag og udarbejder nu projektforslag. Komplexiteten i projektet tillader dette.
Forventede ibrugtagning	September 2019

Projekt navn	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forprojektering af busvejsforbindelse TMF10407
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at dialog med Gladsaxe Kommune, som er ansvarlig for beslutning vedrørende busvejsforbindelser i Gladsaxe, har trukket ud som følge af overvejelser i Gladsaxe.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Presse proaktivt på for beslutning i Gladsaxe Kommune samt hos fredningsmyndighederne. Der forventes en afklaring 1H 2018.
Forventede ibrugtagning	Maj 2019

Projekt navn	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - sti ved Gyngemosen TMF10268
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at dialog med Gladsaxe Kommune, som er ansvarlig for beslutning vedrørende busvejsforbindelser i Gladsaxe, som dette projekt ses i sammenhæng med, har trukket ud som følge af overvejelser i Gladsaxe.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Presse proaktivt på for beslutning i Gladsaxe Kommune samt hos fredningsmyndighederne. Der forventes en afklaring medio 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - stiforbindelse fra Hillerødmotorvejen til Ruten TMF10454
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at omverdensinddragelse samt udvikling af den trafikale løsning og politigodkendelsen, har taget længere tid end forventet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet har valgt kortest mulig udbudsperiode, undladt dispositionsforslag og udarbejder nu projektforslag. Komplexiteten i projektet tillader dette.
Forventede ibrugtagning	September 2019

### **IndreBy**

Projekt navn	BP - Genopretning af broer - Langebro (delreparation) TMF10076
Forsinkelse i mdr. revideret	19
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet tidsmæssigt har haft sammenfald med andre projekter, da det er en del af Bropakke 2a og 3a, hvor genopretningsarbejderne løbende er blevet prioriteret. Delreparationerne af Langebro er det sidste projekt i pakken, og er derfor først sat i gang efter udførelse af pakkens første projekter. Projektet består af flere delprojekter, herunder: udskiftning af fuger var planlagt udført i sommeren 2017, men er udsat til sommeren 2018, da det ikke var muligt at indgå kontrakt med en egnet fugeleverandør. Arbejdet skal af hensyn til fremkommeligheden udføres i sommerperioden. Murværk og rækværk forventes udført fra efteråret 2018.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er ikke muligt at forcere projektet.
Forventede ibrugtagning	August 2018

Projekt navn	CP VI - Kronprinsessegade TMF948
Forsinkelse i mdr. revideret	30
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forvaltningen har afventet færdiggørelsen af Ny Nørreport, så trafikafviklingen i krydset Vester Voldgade/Gothersgade kunne kontrolleres, idet politiet ikke kunne godkende en vending af ensretningen i Kronprinsessegade, hvis trafikafviklingen blev forværret. Projektet er blevet yderligere forsinket, idet forvaltningen i samarbejde med HOFOR har arbejdet med at indarbejde et skybrudsprojekt i henholdsvis Kronprinsessegade/Gothersgade samt Store Kongensgade/Gothersgade. Projekterne er nu adskilt og anlægges hver for sig.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Borgerrepræsentationen godkendte projektforslaget den 12. oktober 2017. Hovedprojektet gøres nu klart til udbud med forventet anlægstart marts 2018.
Forventede ibrugtagning	Juni 2018

Projekt navn	Webersgade 13 / Sølvgade 96 TMF1400
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes bygherres flerårige udskydelse af byggestart efter tilsagn. Projektet bliver formentlig ikke gennemført.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Licitationsresultat modtaget. Tæt kontakt med rådgiver for at sikre, at nuværende tidsplan holder.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Skt. Jørgens Sø (Skybrudssikring) TMF10343
Forsinkelse i mdr. revideret	96
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet skal sammenkøres med projektet TMF10210 'De Indre Søer', som er forsinket grundet kompleksitet og fredninger. De to projekter udføres ikke samtidig, men da TMF10210 'De Indre Søer' er en forudsætning for TMF10343 'Skt. Jørgens Sø' forsinkes udviklingsprojektet. Herudover tager myndighedsbehandlingen af fredninger længere tid end først antaget.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der arbejdes på 3 forskellige scenarier for udførelse af projektet. Indstilling forventes ultimo 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2027

### **Nørrebro**

Projekt navn	Bemandet legeplads i Mimersparksen TMF10048
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der har været komplikationer med ejerskabsforhold mellem Københavns Kommune og Lejerbo, som er forretningsfører på projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Komplikationerne med ejerskabsforholdet mellem Københavns Kommune og Lejerbo er afklaret. Efter den nye plan forventes projektet færdigt i 2019.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Busfremkommelighed, linje 6A TMF10308
Forsinkelse i mdr. revideret	26
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan var for optimistisk. Derudover er projektet en del af et samlet projekt omkring Tagensvej og skal derfor koordineres og udføres samlet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der udarbejdes dispositions- og projektforslag i 2018.
Forventede ibrugtagning	Februar 2023

Projekt navn	CP 2016 - Tagensvejkorridoren TMF10275
Forsinkelse i mdr. revideret	26
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan var for optimistisk. Derudover er projektet en del af et samlet projekt omkring Tagensvej og skal derfor koordineres og udføres samlet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der udarbejdes dispositions- og projektforslag i 2018.
Forventede ibrugtagning	Februar 2023

Projekt navn	Falkevej 5 - 9 TMF1634
Forsinkelse i mdr. revideret	11
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at foreningen endnu ikke har indsendt licitationsmateriale. Foreningen har heller ikke ønsket genhusning til beboere, der ikke er berettiget til genhusning.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	September 2018

Projekt navn	Frederikssundsvej 43 m.fl. TMF1635
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at rådgiver er gået konkurs.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juni 2018

Projekt navn	Frimestervej 30 - 34 m.fl. TMF1612
Forsinkelse i mdr. revideret	14
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes bygherrens udskydelse af byggestart efter tilsagn.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Kapelvej 51 / Rantzausgade 17 TMF1529
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at bygherren har haft mange problemer med at opnå byggetilladelse.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Kontakt med bygherren og hurtigere sagsbehandling.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vejkobling ved DSB grund TMF10047
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet må afvente Danica Pensions udførelse af højhuset 'Uptown Nørrebro' på stedet samt Lejerbos implementering af "Helhedsplan for Mjølnerparken". Området forventes til kommunens disposition i efteråret 2019, hvorefter forvaltningen kan opstarte anlæg.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen er ved at udarbejde en ny tidsplan og forventer at fremlægge projektforslag for Teknik- og Miljøudvalget i 2018, udarbejdelse af hovedprojekt i 2019 og udførelse i 2020.
Forventede ibrugtagning	December 2020

Projekt navn	Mjølnerparkens Kvarterhus TMF10180
Forsinkelse i mdr. revideret	29
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er stor kompleksitet i arbejdet med kvarterhuset særligt i forhold til beboerinddragelse. Yderligere kan projektet ikke gennemføres inden for det afsatte budget grundet ekstra udgifter bl.a. i forbindelse med bandeuroligheder.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet har fået tilført supplerende midler i forbindelse med vedtagelsen af Overførselssagen 2017-2018.
Forventede ibrugtagning	Juni 2020

Projekt navn	Nørrebrogade 168 TMF1613
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes bygherrens udskydelse af byggestart efter tilsagn.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	April 2019

Projekt navn	Tagensvej, skybrudssikring (HOFOR) TMF10467
Forsinkelse i mdr. revideret	38
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan var for optimistisk. Derudover er projektet en del af et samlet projekt omkring Tagensvej og skal derfor koordineres og udføres samlet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der udarbejdes dispositions- og projektforslag i 2018.
Forventede ibrugtagning	Februar 2023

Projekt navn	Hans Tavsens Park (Skybrudssikring) TMF10346
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet afventer politisk beslutning om niveau for byrum og bynatur i forbindelse med skybrudsprojektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordineringen med HOFOR intensiveres.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Korsgade og Hans Tavsens Gade (Skybrudssikring) TMF10347
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet afventer politisk beslutning om niveau for byrum og bynatur i forbindelse med skybrudsprojektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordineringen med HOFOR intensiveres.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	GP21-Tagensvej (Tuborgvej-Nørre Allé) TMF10555
Forsinkelse i mdr. revideret	14
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan var for optimistisk. Derudover er projektet en del af et samlet projekt omkring Tagensvej og skal derfor koordineres og udføres samlet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der udarbejdes dispositions- og projektforslag i 2018.
Forventede ibrugtagning	Februar 2023

Projekt navn	BK 0956 Sankt Hans Gade Øst TMF1705
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes anke til Byfornyelsesnævnet og efterfølgende dialog og forhandlinger med ejere og beboere. Projektet er i gang igen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med interessanter kan muligvis indhente noget af forsinkelsen.
Forventede ibrugtagning	August 2018

### **Valby**

Projekt navn	Gammel Jernbanevej 4-6 TMF1291
Forsinkelse i mdr. revideret	57
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der undervejs i planlægningen er opstået betydelige problemer og ændringer i gældende praksis og procedurer for dispensationer, som dette forsøgsprojekt forudsætter. Der arbejdes nu på at ændre lokalplanen, så dispensation ikke er nødvendig.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	September 2018

### **Vesterbro-KongensEnghave**

Projekt navn	Aktivitetspark i Scandiagade TMF10252
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal opfylde nye EU udbudsregler, der trådte i kraft 1. januar 2016 (tre måneder), samt at den oprindelige tidsplan var for optimistisk projektets størrelse og kompleksitet taget i betragtning (ni måneder). F.eks. er klimasikringsdelen, herunder forudsætningerne for de hydrauliske løsninger, først kom endeligt på plads i april 2017.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet sendes i entrepriseudbud og der forventes valgt en entreprenør primo 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Carlsberg, Vester Fælledvej, beplantning TMF340
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet løbende koordineres med udviklingen på Carlsberg. Flexibiliteten i tidsplanlægningen tilstræbes for at opnå den bedst mulige koordinering mellem anlægsprojekterne i området. Forsinkelsen af det sidste delprojekt - krydset og vejudvidelsen ved Ny Carlsberg Vej/Vesterfælledvej - skyldes, at forvaltningens udførelse er rykket til slutning af 2018, da Carlsberg i april 2017 oplyste, at deres udførsel på udvendige arealer er planlagt til perioden april til august 2018. Forvaltningen kan ikke anlægge før Carlsberg er færdige, da Carlsbergs byggepladshegn fylder ca. 3 meter i dybden, og står på det område, forvaltningens projekt skal udføres på.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet jf. BR 30-04-2015. Udførelsen koordineres løbende med Carlsberg.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	CP VI - Teaterpassagen og Skelbækgade TMF951
Forsinkelse i mdr. revideret	45
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det først er muligt at få gravetilladelse til projektet, når byggepladserne vedrørende et privat byggeri i Skelbækgade er afviklet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Arbejdet påbegyndes, når byggepladserne i Skelbækgade er afviklet, hvilket tidligst forventes i slutningen af 2018.
Forventede ibrugtagning	September 2019

Projekt navn	Enghave Brygge TMF903
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de private grundejere, som forudsætning for projektets gennemførelse, selv skal ansøge om tilladelse til at inddæmme området og etablere nye kunstige øer, før forvaltningen kan gå videre med projektet i form af at etablere vandadgang ved de nye øer. Ejerne har senest ved møde december 2016 oplyst, at kommunen tidligst vil kunne påbegynde arbejdet i 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er ikke muligt at forcere projektet.
Forventede ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	Enghave Plads 3 m.fl. TMF1629
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at ejerforeningen efter tilsagn fra kommunen har besluttet at lave tagboliger, hvorved det samlede projekt bliver væsentligt mere komplekst og tager længere tid.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juni 2019



Projekt navn	Enghaveparken Boder (fondsmidler) TMF10338
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk, idet genopførelsen af de to boder vil finde sted parallelt med fornyelsen af Enghaveparken.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som er afstemt med fornyelsen af Enghaveparken. Boderne er det sidste, der skal udføres i parken, og forventes ibrugtaget samtidig med fornyelsesprojektet ultimo 2019.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Enghaveparken, boder (OMF) TMF10339
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk, idet genopførelsen af de to boder vil finde sted parallelt med fornyelsen af Enghaveparken.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som er afstemt med fornyelsen af Enghaveparken. Boderne er det sidste, der skal udføres i parken, og forventes ibrugtaget samtidig med fornyelsesprojektet ultimo 2019.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Enghavevej 31 / Matthæusgade 50 - 54 TMF1540
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har taget længere tid end forventet og normalt at opnå byggetilladelse.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	September 2018

Projekt navn	Ingerslevgade 192 - 198 TMF1584
Forsinkelse i mdr. revideret	45
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at foreningen efter opnåelse af tilsagn har ønsket at undersøge mulighederne for at få etableret tagboliger. Dette er økonomisk uafhængigt af byfornyelsesprojektet, men hænger teknisk sammen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at minimere forsinkelsen, herunder overholde og hvis muligt fremskynde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	August 2019

Projekt navn	Ingerslevgade/Dybbølsbro, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP V) TMF10228
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det først vil være muligt at få gravetilladelse til projektet, når byggepladserne vedrørende et privat byggeri i Skelbækgade er afviklet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet 19. juni 2017, at dele af projektet sammenlægges og udføres under anlæg af Dybbølsbroprojektet.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	Ingerslevsgade-Dybbølsgade, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP CFA) TMF10230
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det først vil være muligt at få gravetilladelse til projektet, når byggepladserne vedrørende et privat byggeri i Skelbækgade er afviklet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet 19. juni 2017, at dele af projektet sammenlægges og udføres under anlæg af Dybbølsbroprojektet.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave TMF723
Forsinkelse i mdr. revideret	91
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlæggelsen af Metro Cityringen fortsat kræver mindre trafikomlægninger, efterhånden som anlægsprocessen skrider frem. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen 'Metro 4 cityringen – arealerhvervelse', som permanente vejombygninger, der håndteres via 'Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave'. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæggelsen af Metro Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, mens behov for ændringer i det omkringliggende vejnet, vurderes af forvaltningen som en kommunal opgave.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet kan ikke forceres, da det afhænger af Metroselskabets tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	Vesterbrogade 93 - 95 og 95 E TMF1611
Forsinkelse i mdr. revideret	22
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes bygherrens udskydelse af byggestart efter tilsagn.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	August 2019

Projekt navn	Karens Minde Aksen (OMF) TMF1702
Forsinkelse i mdr. revideret	16
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet skal ses som en del af projektet 'Skybrudssikring og byrumsforbedringer i Karens Minde Aksen', som ikke er forsinket. Forsinkelsen skyldes udelukkende, at denne del af projektet finansieres af Områdefornyelsen, som afsluttes medios 2020.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er ikke muligt at forcere, idet projektet er en del af det samlede projekt Karens Minde Aksen.
Forventede ibrugtagning	December 2021

### Østerbro

Projekt navn	BK 946 Odins Tværgadekarreen TMF1680
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at ejerforeningerne efter tilsagn om gårdhaven har besluttet at gennemføre et egenfinansieret kloakeringsarbejde, som gårdhaveprojektet vil skulle koordineres med.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Tæt opfølgning for at sikre, at ny tidsplan holder.
Forventede ibrugtagning	Juli 2018

Projekt navn	BK0477 Østbanegade TMF1573
Forsinkelse i mdr. revideret	23
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes anke til Byfornyelsesnævnet og efterfølgende retssag ved Boligretten. Der er ultimo 2017 anket til Landsretten.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Afvente retssag og herefter ekstra tæt opfølgning og dialog med henblik på at minimere forsinkelsen og muligvis fremskynde færdiggørelse ift. den her udtrykte forventning.
Forventede ibrugtagning	April 2019

Projekt navn	Blegdamsvej, Busfremkommelighed 3A (CUA) TMF10321
Forsinkelse i mdr. revideret	13
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen fra begyndelsen var for optimistisk.
Tiltag i forhold til forsinkelse	I Budget 2016 blev det oplyst, at projekteringen ville ske i 2016 og anlagt i slutningen af 2016 samt første halvdel af 2017. Forvaltningen har bestræbt sig på at optimere tidsplanen, men da et normalt anlægsprojekt uden komplikationer normalt tager 1½- 2 år at projektere, med efterfølgende anlæg, er det ikke muligt at være færdig med anlæg før medio 2018.
Forventede ibrugtagning	Juli 2018

Projekt navn	Fortov langs Rovsingsgade (Beauvaisgrunden II) TMF10102
Forsinkelse i mdr. revideret	34
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det almene byggeri, som skal bygges på på Beauvaisgrunden inden fortorvet anlægges, er forsinket. Byggeriet forventes at være færdigt i 2018, hvorefter fortovet anlægges.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der skal koordineres med almene byggerier på grunden.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2019

Projekt navn	Fremtidens Sølund Parkering TMF10426
Forsinkelse i mdr. revideret	42
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de 80 P-pladser først kan etableres endeligt som led i fase 2 af det samlede Sølund-projekt, som forventes afsluttet juni 2023. Dette var et kendt forhold i flere af de scenarier, som blev overvejet i forbindelse med beslutningen, men ikke desto mindre blev ultimo 2019 indarbejdet som ibrugtagningsdato i budgetaftale 2015.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Holde momentum i forhold til den samlede tidsplan for hele Sølund.
Forventede ibrugtagning	Juni 2023

Projekt navn	K 09/002 BK0550 Vejlegade TMF1508
Forsinkelse i mdr. revideret	27
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes anke til Byfornyelsesnævnet og manglende byggetilladelse.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Tæt opfølgning for at sikre, at ny tidsplan holder.
Forventede ibrugtagning	August 2018

Projekt navn	Klimakarre-gårdhave TMF1689
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes anke til Byfornyelsesnævnet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Anken forventes afklaret medio 2018.
Forventede ibrugtagning	Maj 2019

Projekt navn	Nordre Frihavnsgade 50 m.fl. TMF1615
Forsinkelse i mdr. revideret	22
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes bygherrens udskydelse af byggestart efter tilsagn.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Dialog med bygherre med henblik igangsættelse.
Forventede ibrugtagning	August 2019

Projekt navn	Omøgade 2 - 6 m.fl. TMF1605
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes bygherrens udskydelse af byggestart efter tilsagn.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2018

Projekt navn	Skybrud Gårdhave Skt. Kjelds Kvarter (LAR demo 1 + 2) TMF911
Forsinkelse i mdr. revideret	28
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har taget lang tid både at finde egnede lokationer til de yderligere Demo-projekter, der var finansieret af bevillingen, samt tilpasse projektforslag og licitation til de økonomiske rammer.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	April 2020

Projekt navn	Skybrudssikring, Skt. Kjelds Plads og private partnerskaber TMF10132
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er stor kompleksitet i arbejdet med skybrudssikring og arbejdet med private partnerskaber, som inkluderer Skt. Kjelds Plads.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet kører efter delprojektets tidsplan og afsluttes i 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Strandboulevarden TMF10211
Forsinkelse i mdr. revideret	31
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlægsprojektet ikke kan påbegyndes før HOFOR er færdig med deres rør-/skybrydsprojekt.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Programmering er under udarbejdelse og forventes færdig primo 2018.
Forventede ibrugtagning	Juni 2022

Projekt navn	Thomas Laubs Gade 5-9 TMF1430
Forsinkelse i mdr. revideret	45
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes bygherrens udskydelse af byggestart efter tilsagn.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Østerbrogade 139 - 141 / Nygårdsvej 2 TMF1468
Forsinkelse i mdr. revideret	42
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes bygherrens udskydelse af byggestart efter tilsagn.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	April 2019

Projekt navn	Østerbrogade, fra Jagtvej til Svanemølle station TMF10212
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tunnelloøsning under Østerbrogade er ændret for at skabe besparelse i skybrudsplanen. Der afventes ny skybrudsanalyse for vandopland Østerbro.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Revideret ibrugtagning godkendt på TMU 22-08-2016 punkt 22 (3. reperiodisering 2016)
Forventede ibrugtagning	November 2020

### **FlereBydele**

Projekt navn	Boligsocialt løft af udsatte byområder - evidensbaseret opfølgning TMF10264
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet mod forventning skulle sikre involvering af alle forvaltninger for at afdække brugernes behov, hvilket er en større proces. Derudover er der flere datakilder, der skal identificeres end forventet, og da systemet skal kunne indeholde cpr-numre, er der ekstra stor fokus på sikkerhed og persondatalovning, som også kræver en del undersøgelser. Alt dette betyder at analysefasen tager længere tid end det oprindeligt var tiltænkt.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Grunden til den yderligere forsinkelse er, at den juridiske afklaring af projektet har været kompliceret og trukket ud, og at valg af IT system har været afhængig af dialog med flere andre kommunale parter.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	CP VIII - Københavnruten CSS TMF10026
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektets indhold fra start var meget uklart defineret. Dette betød at hele projektet, især strækningen fra Roselillevej nord for haveforeningen Strandbo til Femøren Station, skulle gennemgå en omfattende undersøgelse for at finde de nedslagspunkter langs ruten hvor de afsatte midler blev bedst anvendt. Denne afklaring tog væsentlig længere tid end forventet. Desuden er der siden projektopstart kommet nye EU-regler for udbud af entreprenørydelser, hvilket betyder en forlængelse af udbudsperioden med op til 3 måneder. Dette er indregnet i den nuværende tidsplan. Den yderligere forsinkelse skyldes, at politiet ikke kunne godkende projektforslaget.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Politiet har godkendt projektforslaget, og der udestår nu en dialog med Vejdirektoratet for at kunne videreføre projektet. Dette afklares primo 2018.
Forventede ibrugtagning	Marts 2019

Projekt navn	Helhedsplan Utterslev Mose - pulje til borger- og udviklingsprojekter TMF10292
Forsinkelse i mdr. revideret	7
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den interne planlægningsproces har taget længere tid end forventet. Ydermere er projektet afhængig af årstiden, og skal derfor udføres til foråret.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Planlægningsprocessen pågår og forventes afsluttet i 2017. Projektet forventes fysisk igangsat i foråret 2018.
Forventede ibrugtagning	Juli 2018

Projekt navn	Innovativt sorteringsanlæg til plast TMF10313
Forsinkelse i mdr. revideret	14
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har været nødvendigt for CLEAN/KK at få en tilstrækkelig mængde plast med i udbuddet (40 kommuner er med). Udbuddet blev annonceret ultimo januar 2017. Dialogmøder i 2017, derefter egentligt udbud og evaluering.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet kører efter den tidsplan, der indgår i udbudsmaterialet.
Forventede ibrugtagning	August 2018

Projekt navn	ITS - Grøn mobilitet TMF913
Forsinkelse i mdr. revideret	23
Forklaring på forsinkelse	<p>Forsinkelsen skyldes, at en leverance i driftskontrakten med signalleverandøren blev forsinket. Leverancerne i projektet forudsætter samarbejde mellem to af kommunens leverandører, signalleverandøren og leverandøren af udbuddet vedrørende intelligente trafikløsninger. Der er den 20. januar 2017 indgået en samarbejdsaftale med de to leverandører imellem, som vil holde forskydningen af projektet til et minimum.</p> <p>Den opdaterede tidsplan har isoleret de udfordringer, som forsinker den samlede leverance. Hensigten har primært været at fastholde fremdriften i de leverancer, som kan færdiggøres i december 2017. De to centrale isolerede udfordringer er først og fremmest, at signalleverandøren ikke har leveret en aftalt ydelse, som er en del af aftalen omkring udskiftning af signalapparater. Dette betyder, at en række tests af it-systemet og evaluering af flere af signaloptimeringskorridorerne ikke kunne gennemføres i 2017. For det andet har tests af sensorer vist manglende performance i forhold til cyklister. Dette betyder, at ud af de godt 65 sensorer, så blev 4 sensorer målrettet cyklister først implementeret primo 2018. Derudover er der behov for tekniske justeringer af intelligent gadebelysning, hvorfor de sidste tests ikke kan gennemføres.</p>
Tiltag i forhold til forsinkelse	<p>Kommunens leverandør af signaludstyr har ved udgangen af 1. kvartal 2018 få opgaver tilbage i projektet. Dette skyldes en tæt dialog mellem forvaltningen og leverandøren. Ligeledes fremmes arbejdet med evalueringer med henblik på at have resultater hurtigere klar. Der er fortsat en risiko i forhold til signalleverandørens arbejde på en særlig leverance, men der er tæt dialogen med signalleverandøren. Når denne leverance er færdig, kan leverandøren af ITS løsningen først teste og aflevere leverancerne.</p>
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	ITS, signaloptimering og Smart City - Implementering TMF10130
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	<p>Forsinkelsen skyldes, at det var forventet, at signaloptimeringsarbejdet på "Åboulevardlinjen" og Jagtvej kunne gennemføres i 2016. Dog kræver projektet koordinering med andre supercykelstiprojekter på de to linjer, hvilket har medført forsinkelse. Øvrige faktorer der skyldes forsinkelsen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nogle af krydsene er Vejdirektoratets, og her har der, efter at projekteringen var afsluttet, været flere nye ønsker til tiltag, som har krævet omprojektering og dermed forsinkelser.</li> <li>• Under anlægsarbejdet har det vist sig, at de eksisterende forhold ikke er som dokumenteret. Det har betydet en væsentlig forsinkelse under udførelsen, som har forskudt tidsplanen.</li> </ul> <p>Det oprindelige projekt er færdigimplementeret i september 2017. Evaluering pågår frem til medio 2018. Derudover er projektet blevet udvidet med flere korridorer, hvor der er blevet gennemført signaloptimeringer.</p>
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er indgået aftale med leverandør, og arbejdet er i den afsluttende fase af implementering. Der udestår kun aflevering af 2 kryds, som er planlagt i april 2018.
Forventede ibrugtagning	Juni 2018

Projekt navn	Klimatilpasningspartnerskaber - Markedsmodningsfonden TMF10317
Forsinkelse i mdr. revideret	13
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at styregruppen i Markedsmodningsfondens projekt Klimatilpasning har forlænget et af delprojekternes projektperiode. Teknik- og Miljøforvaltningen administrerer midlerne på vegne af Markedsmodningsfonden.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet kører efter delprojektets tidsplan og afsluttes i 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2018



Projekt navn	Metro 4 cityringen - arealerhvervelse TMF674
Forsinkelse i mdr. revideret	91
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlæggelsen af Metro Cityringen fortsat kræver mindre trafikomlægninger, efterhånden som anlægsprocessen skrider frem. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen 'Metro 4 cityringen – arealerhvervelse', som permanente vejombygninger, der håndteres via 'Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave'. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæggelsen af Metro Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, mens behov for ændringer i det omkringliggende vejnet, vurderes af forvaltningen som en kommunal opgave.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet kan ikke forceres, da det afhænger af Metroselskabets tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	Nedtællingssignaler for cykler TMF10453
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at dispensationen fra Vejdirektoratet til forsøget var forsinket og først blev givet i juni 2017. Vejdirektoratet ønskede projektførlængelse til sommer 2019, hvorfor projektet ikke kan færdiggøres før det.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet er i dialog med leverandører samt trafik-og signal team i København.
Forventede ibrugtagning	August 2019

Projekt navn	Parkeringspladser, etablering (B15) TMF10419
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er en pulje til etablering af erstatningsparkering, der er i marts 2018 fortsat ikke modtaget ansøgninger om midler og det vurderes realistisk at udbetalingerne kan falde i 2019.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil fortsat undersøge mulighederne for at etablerer erstatningspladser i forbindelse med igangværende projekter.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter TMF818
Forsinkelse i mdr. revideret	88
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at et mindre delprojekt i puljen til 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter - ombygning af krydset Tuborgvej/Tagensvej - er forsinket. Delprojektet har på grund af manglende finansiering afventet færdiggørelsen af de øvrige delprojekter i puljen. Projektet har imidlertid ligget stille så længe, at der nu er behov for en revidering af projekt materialet primært i forhold til fremkommelighedsaspekter. Delprojekterne omkring hastighedszonerne er forsinkede, da politiet af flere omgange har afvist projekterne. Forvaltningen har derfor endnu ikke kunne udføre disse delprojekter. Resten af delprojekterne er udført planmæssigt. Projektet er blevet yderligere forsinket grundet længere tid end først antaget at revidere projekt materialet samt afklaring fra politiet stadig udestår.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Delprojektet på Tuborgvej/Tagensvej afventer fortsat myndighedsbehandling, hvorefter projektet kan udføres. Forvaltningen indgår kontrakt med rådgiver, for revision af hastighedszonerne iht. Vejdirektoratets ny bekendtgørelse. Revisionen forventes klar til drøftelse med Politiet i juni 2018.
Forventede ibrugtagning	Juli 2018

Projekt navn	Åbning af P-pladser på kommunale institutioner TMF10418
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at der er to lokationer til åbning (skoler) der står overfor helhedsrenovering, som har betydning for de renoveringer af parkeringskældrene. Åbning af disse lokationer koordineres derfor med helhedsrenovering. De øvrige seks lokationer forventes fortsat ibrugtaget til det reviderede ibrugtagningstidspunkt december 2018.
Tiltag i forhold til forsinkelse	På én lokation er renovering af parkeringskældrene en nødvendig forudsætning for at åbne parkeringspladserne, og denne indgår som en integreret del af helhedsrenovering, hvorfor der ikke kan foretages fremskydende tiltag. På den anden lokation, vurderes det i forbindelse med projekteringsfasen og byggeprogrammet for helhedsrenoveringen, om etablering af flugtveje og renovering af parkeringskælderen, som er en forudsætning for at åbne parkeringspladserne, kan foretages forud for eller i de tidligere stadier af helhedsrenoveringen, og om parkeringskælderen derfor kan være færdig før helhedsrenoveringen er gennemført.
Forventede ibrugtagning	Juni 2020

Projekt navn	De Indre Søer TMF10210
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der stor kompleksitet samt fredninger. En analyse af projektet har vist, at projektet er komplekst og ikke kan planlægges og udføres alene, da det er hydraulisk afhængigt af et andet medfinansieringsprojekt (Kastelgravens Pumpestation), der indgår i rammeansøgningen. Desuden er projektområdet omfattet af fredningsbestemmelser. Det vurderes at udførelse af projektet kræver en ny fredning. Sagsbehandlingen af et fredningsforslag varer typisk op til 2 år. Derudover skal der indhentes dispensation fra Museumsloven, da projektområdet er beliggende i et fredet fortidsminde. Endelig skal der indhentes myndighedsgodkendelser, herunder udledningstilladelser, regulering efter vandløbsloven og dispensationer fra naturbeskyttelsesloven.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet forventes hydraulisk var klarlagt i 2017 og klar til brug i 2022.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Lersøparken (Skybrudssikring) TMF10344
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske beregninger udestår, da projektet er større end forventet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordineringen med HOFOR intensiveres.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Valbyparken (Skybrudssikring) TMF10345
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forprojektet forventes at vise, at projektet skal ændres.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordineringen med HOFOR intensiveres.
Forventede ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	Jagtvej (Klosterfælleden), (Skybrudssikring) TMF10348
Forsinkelse i mdr. revideret	42
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske beregninger udestår, da projektet er større end forventet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordineringen med HOFOR intensiveres.
Forventede ibrugtagning	Juni 2021

Projekt navn	Amagerbanen (Svinget) (Skybrudssikring) TMF10352
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet ikke er omkostningseffektivt alene, og at der derfor skal puljes med et eller flere øvrige projekter for at kunne gennemføres. Dette kræver, at HOFOR gennemfører en konkretisering som følge af det ændrede projekt på Amagerbrogade.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordineringen med HOFOR intensiveres.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Hyttehusvej,R.M.(Vejlands Alle)(Skybrudssikring) TMF10353
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet krævede større hydraulisk afklaring end forventet og herefter har afventet beslutning fra budgetforhandling vedr. byrumsforbedringer. Projektet er afklaret og i gangsat i 2017.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordineringen med HOFOR intensiveres.
Forventede ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	Forstærket byrumsinventar TMF10551
Forsinkelse i mdr. revideret	11
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at denne del af projektet er planlagt til udførelse i 2018, hvilket ikke fremgår af indstillingen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er Ikke muligt at fremskynde projektet.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Åbning af 180 P-pladser TMF10566
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der ved kvalificering af lokationer til 400 pladser, som bestilt i Budget 2016 har fremvist sig behov for markant flere midler til at åbne de resterende 8 lokationer med åbning af 180 pladser, som dette projekt omhandler. Disse midler og dertilhørende driftsmidler er først bevilget i sensommer 2017. Projektet har indtil da været sat i bero. Forsinkelse på Randersgades Skole og Skolen på Amagerbro skyldes, at de helhedsrenoveres, hvorfor de bygningstekniske ændringer, der er nødvendige for at give adgang til parkeringspladserne udføres i forbindelse hermed. I BR indstilling 24. august 2017 er der gjort opmærksom på risiko for forsinkelse på grund af helhedsrenovering.
Tiltag i forhold til forsinkelse	På én lokation er renovering af parkeringskældrene en nødvendig forudsætning for at åbne parkeringspladserne, og denne indgår som en integreret del af helhedsrenoveringen, hvorfor der ikke kan foretages fremskyndende tiltag. På den anden lokation, vurderes det i forbindelse med projekteringsfasen og byggeprogrammet for helhedsrenoveringen, om etablering af flugtveje og renovering af parkeringskælderen, som er en forudsætning for at åbne parkeringspladserne, kan foretages forud for eller i de tidligere stadier af helhedsrenoveringen, og om parkeringskælderen derfor kan være færdig før helhedsrenoveringen er gennemført.
Forventede ibrugtagning	Juni 2020

### **HeleByen**

Projekt navn	Cykelhåndtering A/S TMF10234
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at det tog længere tid end forventet at ansætte den rette projektleder.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er udarbejdet ny tidsplan for projektet, som overholdes.
Forventede ibrugtagning	Juni 2018

Projekt navn	Forvaltningsspecifikt - Optimering af driftspladser - investeringspulje TMF10297
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er blevet udskudt som følge af koordination med andre opgaver.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der arbejdes parallelt på begge projekter, og fra sommer 2018, hvor flytningen er sket, vil der være fokus på dette projekt og færdiggørelsen.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Overtagelse af vejarealer Indre By, indstilling fra TMU TMF776
Forsinkelse i mdr. revideret	29
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at alle matrikulære opdateringer skal ske på baggrund af matrikelkort fra Geodatastyrelsen (GST), og at kortet skal være det senest gældende. Hvis øvrige brugere arbejder på et kort blokeres det for andre brugere. Først når dette arbejde er afsluttet i GST, har forvaltningen mulighed for at trække et nyt kort og udføre opdateringen. Hertil bemærkes, at sagsbehandlingstiden i GST er på ca. 4 måneder. Et kort kan derfor være blokeret for andre brugere i op til 4-6 måneder. Der har i perioder under projektets udførelse været mange landinspektører inde over de samme områder, hvorfor arbejdet er blevet en del forsinket. Dette har medvirket til, at overtagelsessagerne har forløbet langsommere end først forventet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er ikke muligt at afslutte projektet hurtigere via opmanding. Det skyldes, at enkelte veje har forsinket overtagelsen, da en for tidlig overtagelse vil gribe ind i byggeretter og derved stå i vejen for besluttet og vedtaget byudvikling. Når alle vejarealer er overtaget eller opgivet, rapporterer forvaltningen til Teknik- og Miljøudvalget.
Forventede ibrugtagning	Maj 2019

Projekt navn	Partnerskabstræer TMF10510
Forsinkelse i mdr. revideret	11
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at bevillingen først blev givet i oktober 2017, og det har været en fejl at ibrugtagningstidspunktet blev angivet til at være så kort tid efter bevilling.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er en 2 årig bevilling, som jf tidsplanen forventes at blive brugt i 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Trafiksikkerhedsprojekter 2015 TMF10227
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har taget længere tid end forventet at projektudvikle samt koordinere projekterne som er en del af 'Trafiksikkerhedsprojekter 2015' hvilket har medført en aktivitetsforskydning til 2019.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektforslaget tilpasses og forelægges Teknik- og Miljøudvalget medio 2018.
Forventede ibrugtagning	Marts 2019