



FORANALYSE
Kunstgræsbaner i Nørrebroparken

April 2018

INDHOLD

Baggrund	4
Formål	4
Nørrebroparken	4
Fredning	5
Opmåling (fysiske begrænsninger)	6
Ledninger	6
Eksisterende kunstgræsbaner	7
Jordbundsforhold	7
Nørrebro United	7
Nørrebro Lokaludvalg	8
Miljø	8
Klima	8
Belysning	8
Scenarie 1 (baner i forlængelse af hinanden)	10
Anlægsoverslag	
Tidsplan	
Risici	
Fordele/ulemper	
Scenarie 2 (baner ved siden af hinanden)	12
Anlægsoverslag	
Tidsplan	
Risici	
Fordele/ulemper	
Scenarie 3 (baner ved siden af hinanden + reduceret 8-mandsbane)	14
Anlægsoverslag	
Tidsplan	
Risici	
Fordele/ulemper	
Opgradering af belysning på eksisterende baner	16
Anlægsoverslag	
Tidsplan	
Risici	
Fordele/ulemper	
Sammenligning af fordele og ulemper (scenarie 1-3)	18
Anbefaling	18

BAGGRUND

I Budget 2018 blev bevilliget 0,3 mio. kr. til en screening af fem udvalgte lokaliteter til kunstgræsbaner på Nørrebro (Kultur- og Fritidsforvaltningen) og 0,5 mio. kr. til en planlægningsbevilling (Teknik- og Miljøforvaltningen). Planlægningsbevillingen finansierer foranalyse af valgte lokalitet i Nørrebroparken. Kultur- og fritidsudvalget besluttede d. 28. marts 2018, at der skal arbejdes videre med anlæg af to 5-mandskunstgræsbaner i forlængelse af de to 7-mandskunstgræsbaner, der ligger i Nørrebroparken i forvejen. Midlerne blev bevilliget på baggrund af to budgetnotater, et der omhandlede ny 8-mands kunstgræsbane i Nørrebroparken (KF6 Nye kunstgræsbaner på metrobyggepladsen i Nørrebroparken), og et der bl.a. omhandlede screening af Nørrebro for egnede lokaliteter til nye kunstgræsbaner (KF29 Pakke til opgradering af fodbolden i København).

Der er mangel på fodboldbaner på Nørrebro, hvor interessen for at spille fodbold er stor og voksende blandt både børn og voksne. Det resulterer i ventelister til især børnehold hos Fodboldklubben Nørrebro United, som er en stor og solidt forankret forening i bydelen med sine 1.350 medlemmer. I øjeblikket er de den eneste folkeoplysende forening med børnefodbold på Nørrebro med knap 900 medlemmer i alderen fem til 18 år. Foreningen efterspørger både en 11-mandsbane, 8-mandsbane og mindre kunstgræsbaner, der særligt egner sig til børn og unge. For eksempel 3- eller 5-mandsbaner, der kan supplere de større baner i Nørrebroparken og Mimersparksen. Ønsket er, at banerne er beliggende på indre Nørrebro, da behovet blandt børn og unge er størst her og fordi afstanden fra børnenes hjem har stor betydning for især ressourcetsvages børns deltagelse

FORMÅL

Formålet med foranalysen er at se på forudsætninger og ønsker/krav og dermed muligheder for at etablere to 5-mandskunstgræsbaner på den valgte lokalitet i Nørrebroparken. Herudover skal der estimeres et anlægsoverslag, udarbejdes en tidsplan og risici for projektet skal belyses.

NØRREBROPARKEN

Da jernbanen mellem Nørrebro og Frederiksberg i 1930'erne blev nedlagt, efterlod det et område, hvor den gamle Nørrebro Station lå, som kunne benyttes anderledes. Det er den blevet, for området blev til Nørrebroparken, hvor folk i dag kan spille bold, stå på skateboard, slappe af eller blot cykle igennem. Parken blev renoveret i 2007, hvor den nedslidte park fik et tiltrængt løft. Nu fungerer parken som et rekreativt område for alle, hvor forældre kan have deres små børn med på den bemandede legeplads, områdets unge kan spille forskellige typer boldspil og de ældre kan nyde parkens grønne områder.

Det valgte område til de nye kunstgræsbaner er beliggende i den del af Nørrebroparken, der ligger mellem Nordbanegade, Hillerødgade og Krogerupgade. Området er en del af det areal, der har været brugt til byggeplads i forbindelse med metrobyggeriet, og er nu ved at blive reableret til græsplæne, der kan anvendes til boldspil og andet. Øst og vest for området er alléer af store gamle lindetræer, og syd for området er der i 2012 plantet en træække af kirsebær (*Prunus umineko*). Mod øst er desuden anlagt en grussti, som suppleres af hæk og lavt trådhegn i foråret 2018.

Der er ikke nogen lokalplan for Nørrebroparken.



FREDNING

På opfordring fra Københavns Kommune besluttede Fredningsnævnet den 29. oktober 2009 at frede Nørrebroparken sammen med 9 andre københavnske parker. Københavns Kommune har med fredningsforslaget ønsket at sikre, at der er mulighed for udvikling af biodiversitet og frodighed, og at der for den omkringboende befolkning er adgang til grønne, rekreative områder. Baggrunden for ønsket om fredning er endvidere parkhistorisk interesse og samspil med omgivelserne. I fredningen er formålene angivet som:

- 1) at sikre områderne som parkområder.*
- 2) at opretholde og muliggøre en forbedring af områdernes rekreative, landskabelige og biologiske værdier under hensyntagen dels til anvendelsen til fritidsformål, dels til den historiske baggrund for områdernes udformning.*
- 3) at fastholde og regulere almenhedens ret til færdsel i områderne og sikre områdernes anvendelse til fritidsformål.*

Anlæg af kunstgræsbaner i Nørrebroparken kræver en dispensation fra fredningen, og i forbindelse med screeningen af mulige lokaliteter i Kultur- og Fritidsforvaltningen har fredningsmyndigheden i



EKSISTERENDE KUNSTGRÆSBANER

I forbindelse med opstart af metroarbejdet i Nørrebroparken blev der på Københavns Kommunes Budget 2010 afsat 4,5 mio. til etablering af midlertidige kunstgræsbaner (to 7-mands) på en tidligere asfaltboldbane. Banerne blev taget i brug 2012 og er anlagt af Ebbe Dalsgaard A/S, og kunstgræsset af leveret af EvergreenSport ApS. De anlagte baner er såkaldte 3. generation kunstgræsbaner (Fifa Star 1). Banerne er placeret lige syd for det valgte område til nye kunstgræsbaner, og de er omgivet af hegn i 4/6 m højde. Der er opstillet to lysmaster (16 m højde) i det sydvestlige og nordøstlige hjørne.

Der har været en del problemer med lys og støj fra nuværende kunstgræsbaner, som Lokaludvalget har bemærket i forbindelse med screeningen af lokaliteter til flere kunstgræsbaner.

Placeringen af lysmaster i to og ikke fire hjørner har betydet, at brugerne oplever at lyset er for ujævnt, mens naboerne synes, at lyset er for stærkt, da lysarmaturerne skal kippes en del for at belyse hele banen. Desuden er teknikken til styring af lyset ikke avanceret nok til at de behov der er.

Oprindeligt blev banerne aflåst om natten, men der blev ofte udført hærværk på låsene, og man opgav at aflåse kunstgræsbanerne. Det giver især i sommerhalvåret problemer med at banerne bliver brugt om natten, med støjgener til følge for de nærmeste naboer.

Ved anlæg af nye baner bør erfaringerne fra de eksisterende (og andre) baner i forhold til belysning m.m. anvendes, så generne for naboerne begrænses mest muligt. Desuden vil det ved estimering af anlægsprisen for de nye baner, være en god idé at medtage en justering af eksisterende baners belysning, så generne fra kunstgræsbanerne mod omgivelserne bliver så begrænset som muligt.



JORDBUNDSFORHOLD

Området har sammen med et større areal været brugt til byggeplads i forbindelse med metroarbejdet. *Miljø ved Større Anlægsprojekter* har i forbindelse med retablering af Nørrebroparken givet tilladelse til tilførsel af jord med krav om, at tilført jord overholder kravene til ”følsom anvendelse” (ren jord), og at der bruges løsnet råjord pålagt 50 cm muld. Teknik- og Miljøforvaltning skulle pt. have overtaget arealet til græsboldbane igen fra metro-entreprenøren, men der pågår en dialog om jordens kvalitet, som har forhindret overtagelsen. Der er en formodning

om stabilgrus i en meters dybde og herover en meget lerholdig muld. Dræningsforholdene er utilstrækkelige til græsvækst (meget vådt), især gældende i området ned mod de eksisterende kunstgræsbaner, hvor de nye kunstgræsbaner skal ligge. I løbet af foråret laves der prøvegravninger for at undersøge jordens opbygningen. Før Teknik- og Miljøforvaltningen har overtaget arealet, kan der ikke tages jordprøver på arealet. Det er derfor indtil da usikkert hvilken type jord, der findes på stedet og hvor meget der skal fjernes for at kunne etablere kunstgræsbaner.

NØRREBRO UNITED

Fodboldklubben Nørrebro United, bydelens lokale boldklub med knap 900 medlemmer i alderen 5-18 år, har efterspurgt flere kunstgræsbaner på Nørrebro, særligt mindre 3 og 5 mandsbaner. Lokalteterne, der blev screenet af Kultur- og Fritidsforvaltningen og dermed også Nørrebroparken er udpeget af klubben. Nørrebro United er positive overfor banernes udformning med mindre 3 og 5 baner som supplement til eksisterende baner og placering i Nørrebroparken. Nørrebroparken var dog ikke klubbens foretrukne placering (de øvrige foreslåede lokaliteter er af Kultur- og Fritidsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen vurderet uegnet da de enten ikke er kommunalt ejede arealer eller er reserveret til andre formål, f.eks. klimatilpasning). I forbindelse med projektering af nye kunstgræsbaner skal Nørrebro United inddrages.

NØRREBRO LOKALUDVALG

Lokaludvalget har i forbindelse med screening af lokaliteter tilkendegivet at mindre 3 og 5 mandsbaner med fordel kan placeres i Nørrebroparken, men at placeringens nærhed til boliger er problematisk pga. støj- og lysgener. Lokaludvalget bemærker desuden, at der ikke er taget hånd om generne fra de baner, der ligger i forvejen. Endelig peger de på at Nørrebroparken generelt er udfordret på plads til forskellige formål samt grønne arealer. I forbindelse med projektering af nye kunstgræsbaner skal Lokaludvalget inddrages.

MILJØ

Nørrebro er den tættest befolkede bydel i København og samtidig den bydel, der har færrest kvadratmeter grønt per borger. Det betyder, at placering af kunstgræsbaner i Nørrebroparken er udfordret i forhold til plads og omgivelserne. Det medfører i praksis, at der kun kan anlægges mindre baner, og at disse kun kan gennemføres, med specielle anlægstekniske løsninger og/eller begrænsninger i spilletid. Da det med den valgte placering ved siden af eksisterende kunstgræsbaner ikke er muligt at skabe god afstand mellem kunstgræsbaner og boliger, skal der i projekteringen være fokus på, hvordan man får minimeret lys- og støjgener, gerne fra både nye og eksisterende baner.

Håndtering af overfladevand kan løses ved valg af materialer samt dræn eller membranløsning. Konkrete løsninger afklares i projekteringen, men der vil være en prismæssig forskel på banerne særligt pga. af materialevalg, hvorfor der skal afsættes midler nok til en løsning, der kan opfylde miljøkravene

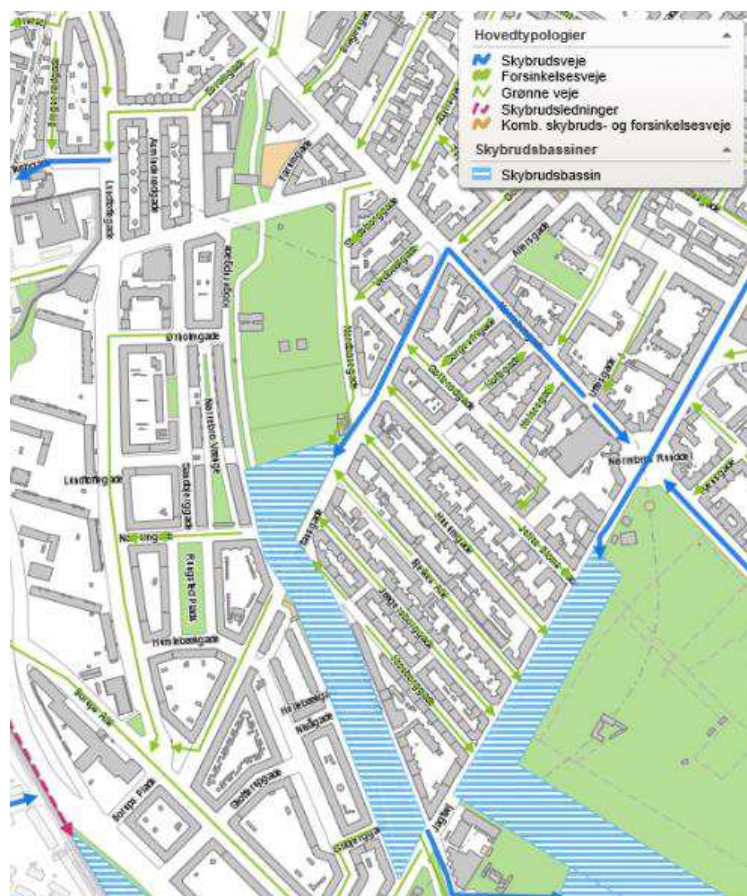
Center for Miljøbeskyttelse anbefaler, at man ved afklaring af placering og projektering af kunstgræsbaner bruger Miljøstyrelsens ”*Vejledning om kunstgræsbaner*”.

KLIMA

Der er to kommende klimaprojekter i Nørrebroparken VEL28 og VEL29, men de er begge beliggende i andre dele af Nørrebroparken end det område, der er valgt til etablering af nye kunstgræsbaner. Projektet vil derfor ikke påvirke planlagte klimaprojekter i Nørrebroparken.

BELYSNING

Tidligere brugte man metalhalogen til belysning af kunstgræsbaner, men i dag er man gået over til LED, som bruger mindre energi og har lang levetid. Der er desuden udviklet produkter, hvor lyset fokuseres på banen, der hvor lyset skal bruges, og minimerer lysforurening uden for banen. Systemer til styring af lyset er også i udvikling og lamper der kan styres i forhold til tændtid og lysstyrke giver øget mulighed for at begrænse lys- og lydgener for naboer.



SCENARIO 1 (baner i forlængelse af hinanden)

Placering af to 5-mandsbaner i forlængelse af hinanden. Nørrebroparkens udformning og ikke mindst eksisterende alléer med gamle træer begrænser størrelsen af banerne. Banernes længde vil kunne være max 36,5 m, det vil derfor ikke være muligt at etablere baner med officiel størrelse (30x40 m). Det er muligt at reducere banerne med max 10% af det samlede areal (skal godkendes af Dansk Boldspil Union). Det vil således være muligt at etablere baner med målet 29,6x36,5m, hvilket svarer til 10% reduktion af banens samlede areal (1.080 m² i stedet for 1.200 m²). Længde og bredde vil ikke kunne reduceret proportionalt. Anlæggets samlede areal er ca. 2.800 m². Der opsættes hegn som på eksisterende kunstgræsbaner.

Anlægsoverslag

Anlæg af to 5-mandsbaner i forlængelse af hinanden vil koste 5,7 mio. kr., heraf udgør ca. 0,8 mio. kr. til belysning. Beløbet omfatter 2.800 m² anlæg, 230 m hegn og 6 lysmaster. Særligt usikkerhed vedr. eksisterende jord på virker prisen. Byens Drift vurderer at afledt drift vil være 250.000 kr. årligt.

Pris	5,7 mio.
Afledt drift	0,25 mio.

Tidsplan

Projektet forventes udbudt som totalentreprise, hvilket betyder at kunstgræsbanerne vil kunne tages i brug sommeren 2020. Der er lagt god tid ind til behandling i Fredningsnævnet (5 måneder), men denne behandling kan være væsentlig længere, hvis en dispensation bliver påklaget.

Ibrugtagning	Sommer 2020
--------------	-------------

Risici

Mulighed for dispensation fra fredningen kan ikke afgøres, før der foreligger et konkret projekt. Placeringen af banerne i forlængelse af hinanden efterlader mest muligt plads til andre formål. Derudover er arealet, der overgår fra græs til kunstgræs begrænset (ift. Scenarie 2 og 3). Derfor vurderes denne placering at give størst sandsynlighed for at få dispensation fra fredningen.

Ved anlæg af nye kunstgræsbaner vil eksisterende og nyplantede træer være en udfordring i forbindelse med adgang til byggepladsen. Mod syd forhindres adgang af eksisterende kunstgræsbaner, øst og vest vil de to gamle alléer forhindre adgang og mod nord vil et nyanlagt område efter metrobyggeriet vanskeliggøre adgangen. Reelt set vil eneste mulighed for adgang med større maskiner være via cykelstien og/eller ved midlertidig fjernelse af nyplantede træer.

Kritik fra Nørrebro United, Lokaludvalget og naboer i forhold til udformning (reducerede baner, placering) og lys- og lydgener. Der er i anlægsoverslaget indregnet nyeste teknologi til belysning og styring heraf, støjdæmpende materialer og midler til omverdensinddragelse.

Fordele/ulemper

- Banerne kan kun bruges som 5-mandsbaner
- Der er kun plads til reducerede baner (10 %)
- Der skal graves meget tæt på træerne
- 45 m nyanlagt sti, hæk og hegn i forbindelse med retablering efter metro skal fjernes og retableres langs ny kunstgræsbane
- Banerne optager mindst muligt af parkens areal
- Størst sandsynlighed for dispensation fra fredningen (mindst muligt af parkens areal optages)
- God mulighed for at indpasse kunstgræsbanerne i parkens arkitektur
- Billigste løsning



- 5-mandsbane
- Belysning

KUNSTGRÆSBANER
 Nørrebro
 Skitse, scenarie 1
Bilag 3A



SCENARIO 2 (baner ved siden af hinanden)

Placering af to 5-mandsbaner ved siden af hinanden. Banerne etableres i officiel størrelse (30x40 m). Banerne kan også anlægges med 10 % reducerede mål (28,5x38 m), hvilket vil reducere banernes størrelse med 2 m på den ene led og 3 m på den anden led. Arealmæssigt reduceres med 120 m². Anlæg med officiel størrelse har areal på ca. 3.000 m². Der opsættes hegn som på eksisterende kunstgræsbaner.

Anlægsoverslag

Anlæg af to 5-mandsbaner ved siden af hinanden vil koste 5,7 mio. kr., heraf vil ca. 0,8 mio. kr. skulle bruge til belysning. Beløbet omfatter 3.000 m² anlæg, 215 m hegn og 6 lysmaster. Byens Drift vurderer, at afledt drift vil være 250.000 kr. årligt.

Pris	5,7 mio.
Afledt drift	0,25 mio.

Tidsplan

Projektet forventes udbudt som totalentreprise, hvilket betyder at kunstgræsbanerne vil kunne tages i brug sommeren 2020. Der er lagt god tid ind til behandling i Fredningsnævnet (5 måneder), men denne behandling kan være væsentlig længere, hvis en dispensation bliver påklaget.

Ibrugtagning	Sommer 2020
--------------	-------------

Risici

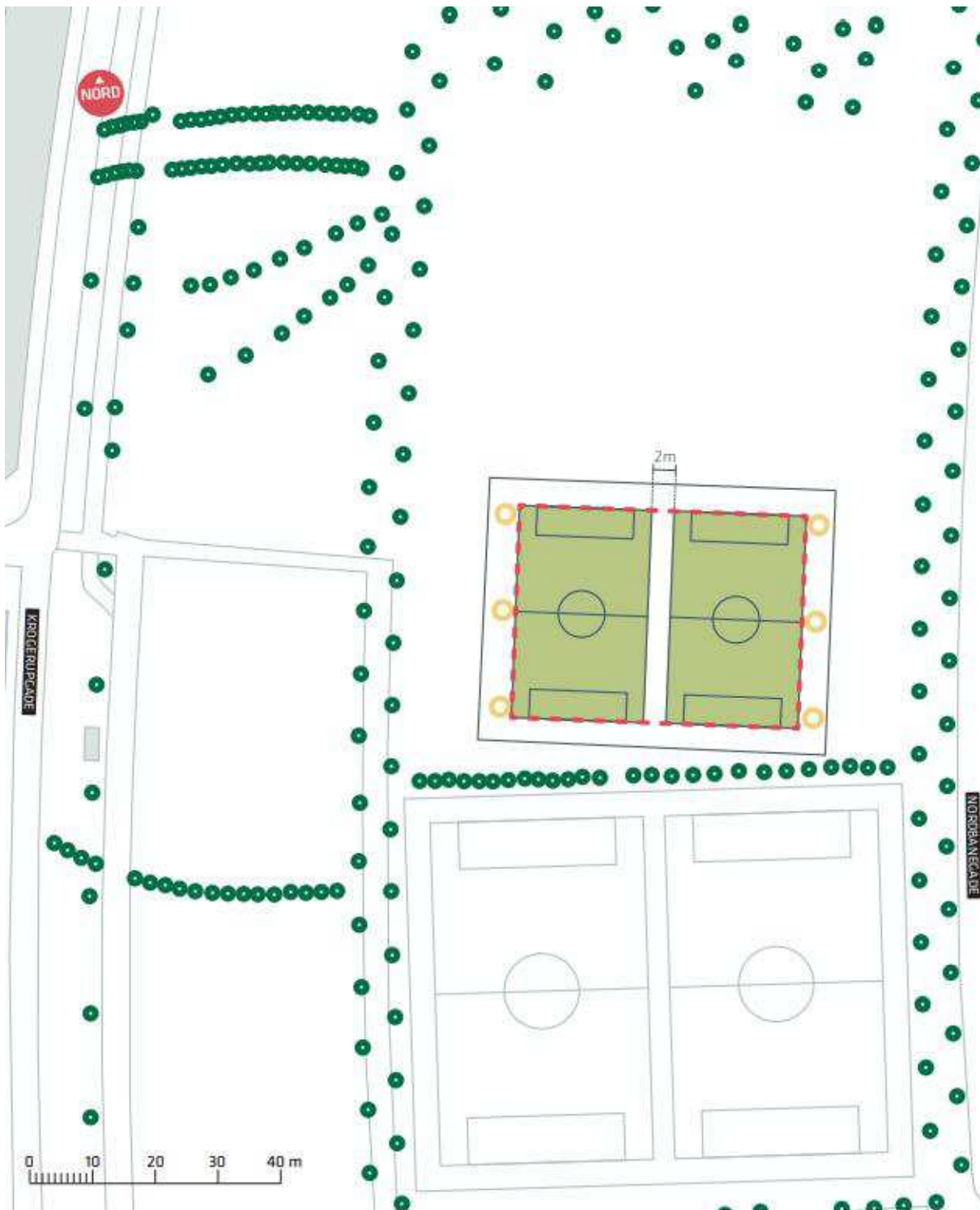
Mulighed for dispensation fra fredningen kan ikke afgøres før der foreligger et konkret projekt. Placeringen af banerne ved siden af hinanden efterlader mindre plads til andre formål, og banerne bliver vanskeligere at indpasse arkitektonisk i parken end scenarie 1. Denne placering vurderes derfor at have mindre sandsynlighed for at få dispensation fra fredningen end scenarie 1.

Ved anlæg af nye kunstgræsbaner vil eksisterende og nyplantede træer være en udfordring i forbindelse med adgang til byggepladsen. Mod syd forhindres adgang af eksisterende kunstgræsbaner, øst og vest vil de to gamle alléer forhindre adgang og mod nord vil et nyanlagt område efter metrobyggeriet vanskeliggøre adgangen. Reelt vil eneste mulighed for adgang med større maskiner være via cykelstien og/eller ved midlertidig fjernelse af nyplantede træer.

Kritik fra Nørrebro United, Lokaludvalget og naboer i forhold til udformning og til lys- og lydgener. Der er i anlægsoverslaget indregnet nyeste teknologi til belysning og styring heraf, støjdempende materialer og midler til omverdensinddragelse.

Fordele/ulemper

- 5-mandsbanerne kan få officiel størrelse
- Banerne vil kunne bruges som én bane, men vil ikke have størrelse til hverken en officiel eller 10% reduceret 8-mandsbane
- Efterlader mindre græsareal til andre formål end scenarie 1
- Mindre sandsynlighed for dispensation fra fredningen end scenarie 1, da et større areal vil skulle overgå fra græs til kunstgræs
- Vanskeligt at indpasse kunstgræsbanerne ordentligt i parkens arkitektur
- Billigste løsning
- Risiko for blanding af naboerne størst (3 master placeres modsat boligerne)



- 5-mandsbane
- 8-mandsbane (reduceret mere end 10%)
- Belysning

KUNSTGRÆSBANER
 Nerrebro
 Skitse, scenarie 2
Bilag 3B



SCENARIO 3 (baner ved siden af hinanden + reduceret 8-mandsbane)

Placering af to 5-mandsbaner ved siden af hinanden. Banerne etableres i officiel størrelse (30x40 m). og kunstgræstæppet udvides, så der også kan opstreges til en 10% reduceret 8-mandsbane (50x64 m). Anlæggets samlede areal er ca. 3.800 m². Der opsættes hegn som på eksisterende kunstgræsbaner.

Anlægsoverslag

Anlæg af to 5 mandsbaner på tvær med plads til reduceret 8-mandsbane vil koste 6,7 mio. kr., heraf 0,8 mio. kr. til belysning. Beløbet omfatter 3.800 m² anlæg, 250 m hegn og 6 lysmaster. Byens Drift vurderer at afledt drift vil være 250.000 kr. årligt.

Pris	6,7 mio.
Afledt drift	0,25 mio.

Tidsplan

Projektet forventes udbudt som totalentreprise, hvilket betyder at kunstgræsbanerne vil kunne tages i brug sommeren 2020. Der er lagt god tid ind til behandling i Fredningsnævnet (5 måneder), men denne behandling kan være væsentlig længere, hvis en dispensation bliver påklaget.

Ibrugtagning	Sommer 2020
--------------	-------------

Risici

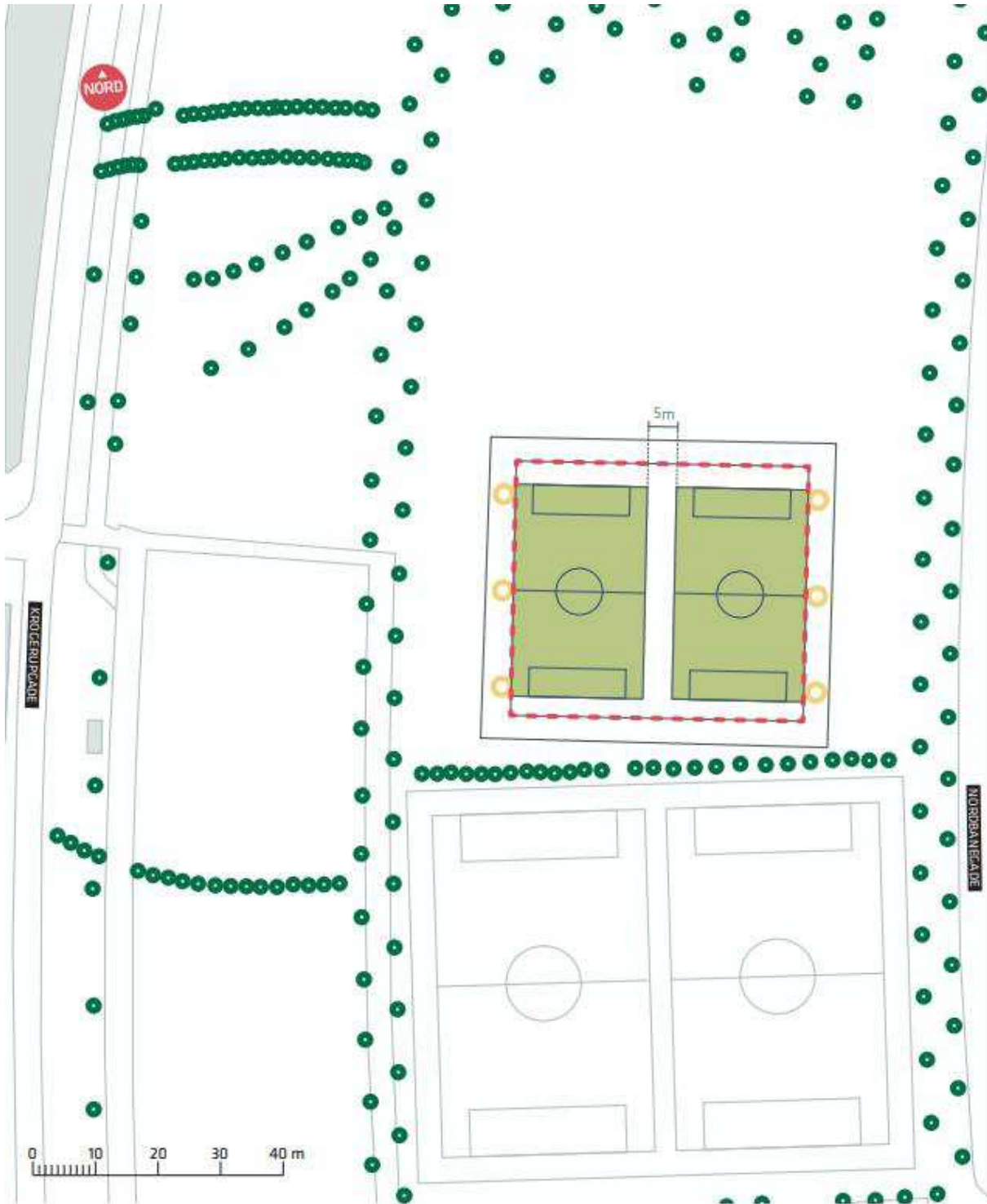
Mulighed for dispensation fra fredningen kan ikke afgøres før der foreligger et konkret projekt. Placeringen af banerne ved siden af hinanden og med plads til en 10% reduceret 8 mandsbane efterlader mindre plads til andre formål end scenarie 1 og 2. Banerne bliver ligesom scenarie 2 vanskeligere at indpasse arkitektonisk i parken end scenarie 1. Scenarie 3 vurderes derfor at have mindst sandsynlighed for at få dispensation fra fredningen.

Ved anlæg af nye kunstgræsbaner vil eksisterende og nyplantede træer være en udfordring i forbindelse med adgang til byggepladsen Mod syd forhindres adgang af eksisterende kunstgræsbaner, øst og vest vil de to gamle alléer forhindre adgang og mod nord vil et nyanlagt område efter metrobyggeriet vanskeliggøre adgangen. Reelt vil eneste mulighed for adgang med større maskiner være via cykelstien og/eller ved midlertidig fjernelse af nyplantede træer.

Kritik fra Nørrebro United, Lokaludvalget og naboer i forhold til udformning og lys- og lydgener. Der er i anlægsoverslaget indregnet nyeste teknologi til belysning og styring heraf, støjdæmpende materialer og midler til omverdensinddragelse.

Fordele/ulemper

- 5-mandsbanerne kan få officiel størrelse
- Banerne vil også kunne bruges som en 10% reduceret og godkendt 8-mandsbane
- Efterlader mindre græsareal til andre formål end scenarie 1 og 2
- Mindre sandsynlighed for dispensation fra fredningen end scenarie 1 og 2, da et langt større areal vil skulle overgå fra græs til kunstgræs
- Vanskeligt at indpasse kunstgræsbanerne ordentligt i parkens arkitektur
- Dyrere løsning end scenarie 1 og 2
- Risiko for blanding af naboerne størst (3 master placeres modsat boligerne)



- 5-mandsbane
- 8-mandsbane (reduceret mindre end 10%)
- Belysning

KUNSTGRÆSBANER
 Nørrebro
 Skitse, scenarie 3
 Bilag 3C



OPGRADERING AF BELYSNING PÅ EKSISTERENDE BANER

Opgradering af belysning på eksisterende baner, så det i mindre grad generer naboerne. Nedtagning af 2 eksisterende master med metalhalogenspots og opsætning af 6 nye master med LED. Samt nyt styresystem med bedre mulighed for timing af tænd/sluk og lysstyrke. Herudover kan det undersøges om der er i mindre omfang er andre muligheder for dels at forbedre spilleforholdene, dels begrænse nabogener.

Anlægsoverslag

Nedtagning af eksisterende master med metalhalogenspots og opsætning af nye master med LED samt nyt styresystem til timing m.m. af lyset vil koste 1 mio. kr. Beløbet omfatter nedtagning af 2 eksisterende master, opsætning af 6 ny master. Byens Anvendelse vurderer at afledt drift vil være 100.000 kr. årligt.

Pris	1,0 mio.
Afledt drift	0,1 mio.

Tidsplan

Påvirker ikke tidsplan for nogen af scenarierne, da det vil kunne udføres samtidigt.

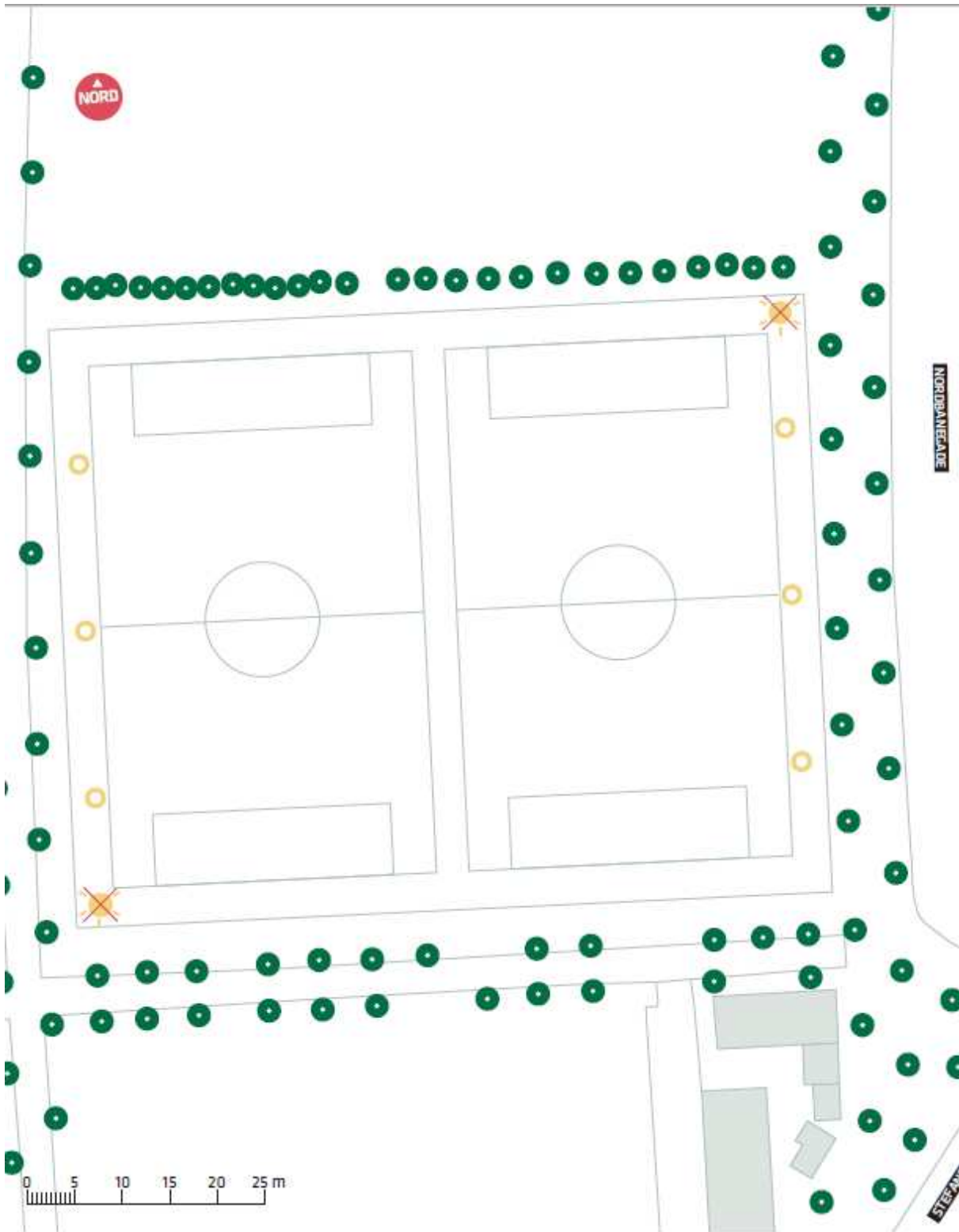
Risici



Større ændringer, som opsætning af nye (og flere) master, vil kræve dispensation fra fredningen, og mulighed for dispensation fra fredningen kan ikke afgøres før der foreligger et konkret projekt.

Ved opgradering af belysning på eksisterende kunstgræsbaner vil eksisterende og nyplantede træer være en udfordring i forbindelse med adgang til byggepladsen Mod syd forhindres adgang af den bemandede legeplads, øst og vest vil de to gamle alléer forhindre adgang og mod nord vil et nyanlagt område efter metrobyggeriet vanskeliggøre adgangen. Reelt vil eneste mulighed for adgang med større maskiner være via cykelstien og/eller ved midlertidig fjernelse af nyplantede træer. Nedtagning af gamle master og opsætning af nye master vil kræve at banerne lukkes i en kortere periode.

Fordele/ulemper

- Bedre belysning af eksisterende baner
- Mindre lysgener for naboerne
- Imødekomme naboer i forhold til de klager der har været
- Formodentlig stor betydning for om nye baner vil blive modtaget positivt
- Yderligere udgifter
- I forhold til fredningen er det usikkert, hvilken betydning det vil have



-  Ny belysning
-  Eksisterende belysning der fjernes

KUNSTGRÆSBANER
 Nørrebro
 Opgradering af lys
 Bilag 4



SAMMENLIGNING AF FORDELE OG ULEMPER (scenarie 1-3)

Matrice, der sammenligner fordele og ulemper ved de tre scenarier.

	Scenarie 1	Scenarie 2	Scenarie 3	
Fodboldklubben Nørrebro United	5-mandsbaner	To 5-mandsbaner i reduceret størrelse (max 10%)	To 5-mandsbaner i officiel størrelse	To 5-mandsbaner i officiel størrelse
	DBU*-dispensation (5-mands)	Kan godkendes til officielle kampe	Kan godkendes til officielle kampe	Kan godkendes til officielle kampe
	8-mandsbane	Ingen mulighed for 8-mandsbane	Mulighed for 8-mandsbane i reduceret størrelse (mere end 10%)	Mulighed for 8-mandsbane i reduceret størrelse (mindre end 10 %)
	DBU*-dispensation (8-mands)	-	Kan <i>ikke</i> godkendes til officielle kampe	Kan godkendes til officielle kampe
Nørrebro Lokaludvalg og naboer	Lys- og lydgener	Målrettet og styret lys på seks master.	Målrettet og styret lys på seks master.	Målrettet og styret lys på seks master.
Fredning	Arealforbrug	2.800 m ²	3.000 m ²	3.800 m ²
Økonomi	5-mandsbaner	5,7 mio. kr. inkl. belysning	5,7 mio. kr. inkl. belysning	6,7 mio. kr. inkl. belysning
	Afledt drift	0,25 mio. kr.	0,25 mio. kr.	0,25 mio. kr.
Ibrugtagning		Sommer 2020	Sommer 2020	Sommer 2020

ANBEFALING

Forvaltningen anbefaler, at der anlægges to reducerede 5-mandsbaner i forlængelse af hinanden, da sandsynligheden for en dispensation er største for denne løsning. Herudover anbefaler forvaltningen, at belysningen på de eksisterende kunstgræsbaner i Nørrebroparken opgraderes, så nabogenerne kan begrænses.