



### **Bilag 3 Ryparken, områdeforskønnelse**

#### *Baggrund*

Borgerrepræsentationen vedtog 29. april 2010, at der skulle etableres en park på byggepladsarealet for Nordhavnsvejen ved Ryparken St. Formålet med parken var dels at afhjælpe støjgener for beboerne i anlægsfasen af Nordhavnsvejen, dels at være til gavn for lokalområdet også efter færdiggørelsen af Nordhavnsvejen. Bevillingen til parken på 21,2 mio. kr. (2018 p/l) blev frigivet som en del af anlægsbevillingen til Nordhavnsvej-projektet på Borgerrepræsentationens møde 18. november 2010.

Borgerrepræsentationen besluttede 13. december 2012, at reducere beløbet til indretning af grønne arealer ved Ryparken med 11,6 mio. kr. (2018 p/l) for at kunne medfinansiere Nordhavnsvejens tilslutningsanlæg til Helsingørmotorvejen. Der blev efterfølgende bevilget 11,4 mio. kr. (2018 p/l) til ”Grønne arealer ved Ryparken og Projektreserve” i forbindelse med Overførselssagen 2012-2013 (BR 23. maj 2013) (A, B, F, I og Ø).

Det har efterfølgende vist sig, at HOFOR sandsynligvis ville skulle udføre en større skybrudsløsning i området, med etablering af en skybrudspark, som vil kunne tilbageholde op til 40.000 m<sup>3</sup> vand i skybrudssituationer. Det betyder, at området vil blive omdannet til en byggeplads i perioden 2020-25, og derfor vil det efter forvaltningens opfattelse ikke være hensigtsmæssigt at etablere parken, før HOFORs aktiviteter i området er afsluttet.

I den forbindelse indstillede forvaltningen, at der som alternativ til den permanente park blev anlagt en mindre, midlertidig park, som i et vist omfang kunne opfylde formålet fra den oprindelige beslutning, jf. ovenfor. Denne indstilling, ”Anlæg af midlertidig park ved Ryparken St., Bispebjerg”, blev godkendt af Teknik- og Miljøudvalget (TMU 3. oktober 2016)

I samme indstilling udtrykte forvaltningen forventning om, at forvaltningen ville forelægge en indstilling for Teknik- og Miljøudvalget, med forslag til videre proces for skybrudsparken herunder også den økonomi, der er afsat til skybrudsparken når HOFORs planer var endelig kendt. Denne forventning var udtrykt således ”Såfremt skybrudsprojektet udskydes til 2025, vil forvaltningen foreslå, at det afsatte beløb til parken føres tilbage til kommunekassen. Forvaltningen vil derefter søge midlerne igen i

9. marts 2018

Sagsnr.  
2018-0068996

Dokumentnr.  
2018-0068996-4

Sagsbehandler  
Peter Wieth-Klitgaard

**Sekretariat (Byens Fysik)**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

forbindelse med forhandlingerne til Budget 2024, så der kan projekteres en skybrudspark parallelt med, at HOFOR færdiggør skybrudstunnelen.” Det er nu klart at HOFOR skal bruge området til deres skybrudsløsning.

Teknik og Miljøforvaltningen anbefaler derfor, at projektet annulleres.

#### *Forsinkelse*

Forvaltningen har orienteret Teknik- og Miljøudvalget om projektets fremdrift, senest i forbindelse med 1. anlægsoversigt 2018 (TMU 6. marts 2018), hvor det fremgik, at projektet er ibrugtaget, idet den midlertidige park er åben for borgerne.

#### *Økonomi*

Med indstillingen Nordhavnsvej - anlægsoverslag og tidsplan (BR 18. november 2010, A, B, F) blev der afsat 21,2 mio. kr. (2018 p/1), til etablering af en permanent park i Ryparken. Af den samlede bevilling er det tilbageværende restbudget ca. 16,7 mio. kr., som kan tilbageføres til kassen i en kommende sag om bevillingsmæssige ændringer.

Der er anvendt projektmidler til etablering af voldanlæg langs Helsingørmotorvejen og græs-såning på volden med henblik på både støjdæmpning og forskønnelse af området samt til etablering af den midlertidige park.