

LYNETTEHOLMGRUPPEN

Møde i By & Havns følgegruppe om Lynetteholm, d. 3. september 2025

Som repræsentant for Christianshavns Lokaludvalg deltog jeg i følgegruppemødet, som havde to hovedtemaer:

1. Sejladsforhold
2. Anlægsarbejdet

1. Sejladsforhold

Lynetteløbet blev lukket i oktober 2023. Siden da er al sejlads ind og ud af havnen foregået i Kronløbet, hvor store og små fartøjer deles om sejlrenden. Der er etableret tydelig skiltning. Der har hidtil ikke været ulykker, kun en enkelt påsejling af en stendæmning.

Fsva. kajakker, men ikke robåde, planlægges der pr. slutningen af september og efter aftale med Margretheholm Havn etableret en overbæringsmulighed nord for Krudtløbsvej. Der foreligger ikke nyt om en mulig kanal.

Der er planer om opdatering af Havnereglementet. Fokus er bl.a. rettet mod windsurfing, tømmerflåder og støjgener, også i havneområdet og kanaler omkring Indre By og Christianshavn.

2. Anlægsarbejdet

Første fase er færdig og jordopfyldning er langt fremme i det opdæmmede område. Der er etableret 3 strongpoints langs den østlige perimenter af fase 2. Hele perimeteren for fase 2 forventes færdig i 2026.

Kystlandskabet ved fase 1 forventes åbnet i 2029 og udgøre et areal svarende til H.C. Ørstedparken. En naturpark forventes åbnet på Nordhavn i 2028. Der har været udbudt en idékonkurrence herom. Vinderforslaget blev offentliggjort d. 27. august d.å. Der kan læses om det her: <https://via.ritzau.dk/pressemeddelelse/14543837/vinderen-fundet-ny-kaempepark-i-nord-havn-far-plads-til-bade-stilhed-strand-sport-og-vilde-naturoplevelser?publisherId=13560117&lang=dai>. Der er også planer om en havpark ud for Lynetteholm. En idékonkurrence herom vil blive udbudt.

Lynetteholm-projektet er forpligtet til at erstatte ålegræs der fjernes pga. projektet. Ålegræsset trives dog bedre i områderne op til Lynetteholm end forudset i miljøkonsekvensvurderingen, hvorfor erstatning for tabt ålegræs påtænkes etableret i Køge Bugt.

Lynetteholms fase 1 har modtaget 2,6 mio. t. jord siden dets åbning. Det er mere jord end forventet, hvilket afspejler stor byggeaktivitet i Københavnsområdet. Desuden er modtaget 1 mio. t. jord ved Kløverparken, ligesom der fortsat mellemlægges jord på Nordhavn. Jord fra Nordhavn prammes til Lynetteholm. Der er el-ladestander til lastbiler ved modtageanlægget, men meget få lastbiler kører endnu på el.

Hv.a. klimasikring af København er der på FL25 afsat midler til en miljøkonsekvensvurdering af stormflodssikring langs Københavnsområdets sydlige kyststrækning fra Hvidovre og op til Dragør. Konsekvenserne af en stormflod fra sydlig retning er beregnet til at være større end fra nordlig retning. Der er endnu ikke afsat midler til en miljøkonsekvensvurdering af en dokport i Kronløbet.

I opfølgning på den politiske aftale fra 28. marts d.å. om infrastruktur på Østamager forventes der fulgt op på planerne om 1. fase af M5-metrolinjen og planerne om 1. fase af østlig ringvej. Førstnævnte forventes færdig i 2036 og sidstnævnte i 2037. Der forventes på et ikke nærmere angivet tidspunkt igangsæt en idékonkurrence om byudvikling på Refshaleøen.

Kommentar: På mødet fremkom der ikke mange nye oplysninger. Dog hæftede jeg mig ved tre forhold: 1) Lynetteholm kan ikke følge med til at modtage jord. Der kommer mere end forventet. 2) Havmiljøet påvirkes tilsyneladende mindre end forudset i MKV'en. Det gælder også vandkvalitet og vandgennemstrømning. 3) Spørgsmålet om dokporten, som der kun blev redegjort for, fordi jeg rejste spørgsmålet, bliver fortsat ikke prioriteret politisk. Der var ca. 35 mødedeltagere, heraf en del fra sejlklubber. Fra lokaludvalgene var der deltagelse af Amager Øst, Amager Vest, Østerbro og Christianshavn.

Frode Neergaard
4. september 2025