

Referat fra arbejdsgruppen Byplan, Trafik og Havnen

Tirsdag den 16. september 2025, kl.17.00-18.30 i Beboerhuset

Deltagere: Asbjørn Kaasgaard, Finn Breddam, Lars Josephsen, Preben Møller Whitt, Henning Nielsen, Frode Neergaard (forlod mødet kl. 17.52 efter behandlingen af punkt 4), Jane Lytthans, Gert Vincent (ref.), Christian Christensen (sekretariatet)

Dagsorden og referat

1. **Valg af mødeleder:** Asbjørn, **Valg af referent:** Gert

4. **Høring vedr. CO₂-fangst på Amagerværket**

Punktet blev flyttet frem på dagsordenen.

Lokaludvalget har fra Miljø- og Ligestillingsministeriet modtaget indkaldelse af ideer og forslag til CO₂-fangstanlæg ved Amagerværket. Indkaldelsen sker som led i, at Høfor har ansøgt om tilladelse til projekt om etablering og drift af CO₂-fangstanlæg på Amagerværket efter reglerne i miljøvurderingsloven.

BTH-gruppen drøftede følgende:

CO₂-fangst er en vigtig del af regeringens klimamål, hvor Danmark skal reducere udledningen af drivhusgassen med 70 procent i 2030. For at kunne indfri dette mål er der behov for relativt store projekter på industri- og affaldsanlæg.

Gruppen bemærker, at det er omfangsrigt projekt, og at der er en del problematiske forhold, som gør, at arbejdsgruppen forholder sig kritisk til det forslåede projekt. Det er en helt grundlæggende præmis i projektet, at den opsamlede CO₂ skal oplagres, men på nuværende tidspunkt er teknologien til at foretage lagringen ikke til stede, ligesom der ikke er udpeget steder i Danmark, hvor den opfangede CO₂ kan oplagres. Så hvorfor sætte en miljøvurdering i gang, når man ikke ved, hvor det skal lagres?

Det fremgår af materialet, at transport til et endeligt lagringssted skal ske med skibe eller pramme, der udskibes direkte fra Amagerværket. Imidlertid forudsættes det, at der i en overgangsperiode, indtil udskibningen er klar, skal anvendes lastbiler til transport, og disse forventes at have et omfang af 160-200 i døgnet inkl. returkørsel. Det vil være en stor belastning, og skal ses i sammenhæng med jorkørsel i forbindelse med Lynetteholm og udbygningen af østhavnen, hvilket ikke nævnes i materialet.

CO₂ på Amagerværket kommer fra biobrændsel primært i form af træ, så det vil være naturligt at spørge, hvorfor man ikke blot stopper med at anvende denne type brændsel, for dermed at nedbringe CO₂-udslippet fra værket.

Det fremgår af materialet, at der skal udarbejdes lokalplantillæg for Amagerværket. Østamager Lokaludvalget bør gøres opmærksom på det.

- **Beslutning:** Gruppen foreslår, at vi udarbejder et svar, der adresserer disse problemstillinger. Gert og Frode lavet udkast til forelæggelse for CLU. Christian kontakter Østamager lokaludvalgssekretariat vedr. lokalplanssag på Amagerværket.

2. Trafiktælling Prinsessegade – Danneskiold-Samsøes Allé

Der er modtaget henvendelser fra 2 borgere. Det ene handler om et ønske om at få gennemført en trafiktælling i Prinsessegade, da den seneste er fra 2011. Den anden henvendelse drejer sig om cyklistforhold på Danneskiold-Samsøes Allé, herunder de to meget smalle broer.

Lokaludvalget har tidligere efterlyst en tælling i Prinsessegade, men det er blevet afvist. BTH-gruppen bemærker, at kommunen if. borgeren arbejder med at opsætte automatiserede tællinger, og det blev drøftet, om lokaludvalget kan arbejde for at få en fast automatiseret tælling i Prinsessegade ud for skolen.

BTH-gruppen kan genkende de beskrevne forhold for cyklisterne. Cykelsti på Danneskiold-Samsøes Allé har tidligere været et budgetønske fra lokaludvalget men var ikke med i år.

Det blev samtidig bemærket at kørebanen ud for Kuglegården er hullet og nedslidt som følge af byggeriet.

- **Beslutning:** Det foreslås at spørgsmålet om trafiktælling og cyklistforhold drøftes på et møde med TMF. Sekretariatet undersøger, om et møde kan sættes i stand. Endvidere skrives brev fra Asbjørn til forvaltningen om vejens tilstand ved Kuglegården.

3. Budget 2026

Der var med dagsordenen udsendt tre budgetnotater:

- Styrket fremkommelighed og trafiksikkerhed på Refshalevej
- Koncept for færdiggørelse af Havneringen
- Analyse af kajkoter i Inderhavnen, screening af sikringsløsninger og anlæg af sikring ved Refshalevej

Refshalevej

BTH-gruppen så en del uafklarede spørgsmål i forbindelse med Refshalevej, bl.a. hvorfor denne strækning prioriteres, og hvad der er sket med de øvrige strækninger, der jf. budgetnotatet er bevilliget midler til.

- **Beslutning:** Faktuelle spørgsmål til sagen sendes til Christian, som så sender brev til forvaltningen med spørgsmålene.

Havneringen

Der blev stillet spørgsmål til hvordan de enkelte cykelstrækninger udformes og i hvilken kvalitet og klassificering.

Der er dog kun tale om, at forvaltningen skal udarbejde et koncept for en færdiggørelse af ruteføringen med en kvalificering af et anlægsoverslag. Det fremgår at forvaltningen med initiativet vil gå i dialog med grundejere, fredningsmyndigheder og lokaludvalg.

- **Beslutning:** BTH-gruppen foreslår, at der ikke gøres yderligere før der modtages en henvendelse fra forvaltningen, såfremt det omfatter strækninger på Christianshavn.

Kajkoter og stormflodssikring

Lokaludvalget har tidligere fremsendt et forslag til forvaltningen med ønsker til konkrete stormflodsprojekter. Det er uklart, om forvaltningen er opmærksom på dette i forbindelse med budgetnotatet, og om det vil indgå i forvaltningens analyse.

- **Beslutning:** Der sendes brev til forvaltningen med spørgsmål om, hvorvidt lokaludvalgets forslag og ønsker bliver inddraget i arbejdet.

Det blev i øvrigt drøftet, hvad der er sket med budgetmidler til Christianshavns Torv. I budget 2026 skal der laves en gennemgang af alle udsatte byrum i København, men det er uklart, hvad det får af betydning for en løsning på Christianshavns Torv, samt hvad der konkret sker med de tidligere afsatte midler til torvet.

5. Halvsårmøde med TMF (lokalplaner og byggesager)

Medmindre forvaltningen har konkrete sager til orientering er det en mulighed at aflyse mødet. Mulige emner fra vores side er:

- Amagerværket, lokalplantillæg (jf. punkt 4)
- Status på overdragelse af vandarealer fra staten til By & Havn.

Forslag til mødedatoer:

21. oktober kl. 17 – 18 inden BTH-møde, alternativt

11. november kl. 17 – 18, inden BTH-mødet.

6. Eventuelt.

Asbjørn orienterede om møde med Ejendomsselskabet på Refshaleøen. Der igangsættes konkurrence med konkret forslag til udvikling af Refshaleøen. CLU (ved repræsentanter fra Refshaleø-gruppen) får mulighed for at afgive en udtalelse til forslagene, som forelægges bedømmelsesudvalget. Projektforslagene offentliggøres april 2026

7. Næste møder i arbejdsgruppen: 21/10, 11/11 (OBS, flyttet fra 18/11), 9/12