

Christianshavn, 8. september 2025

Til Teknik- og Miljøborgmester Line Barfod
Københavns Kommune

Ang. Parkering på Christiansbro

Kære Line Barfod

Vi henviser til vores skrivelse til dig af 2. februar 2025 om parkeringsforholdene på Christianshavn og det svar vi modtog herpå d. 14. februar 2025 fra Teknik- og Miljøforvaltningen (sagsnr. F2 2025-2978).

Sagen drejer sig om, at der på Christiansbro blev nedlagt 14 almindelige parkeringspladser i forbindelse med, at der i januar d.å. blev etableret samme antal el-ladepladser med 3-timers tidsbegrænsning i Wildersgade og Johan Sempes Gade. Som følge heraf har beboere i kvarteret fået endnu vanskeligere ved at finde parkering end det var i forvejen. Da el-ladepladserne ikke kan anvendes til sammenhængende parkering, hverken for borgere med fossilt drevne biler eller for borgere med el-biler, står de 14 el-ladepladser ofte tomme, alt imens der er "kamp om pladsen", jf. forvaltningens svar af 14. februar, om nu endnu færre parkeringsmuligheder i kvarteret.

Siden da er forholdene kun blevet værre. Det skyldes to forhold: 1) Der er etableret p-pladser for el-delebiler i Strandgade ud for hhv. Strandgade 3 og Strandgade 8A-E. Her er i alt 8 almindelige p-pladser nedlagt. 2) Der er ud for Wildersgade 9 etableret et nedgravet affaldssystem, hvilket har haft den konsekvens, at 4 p-pladser ud for Wildersgade 10 er nedlagt. Ved siderne af affaldssystemet er der i øvrigt efterladt hvad der svarer til 2 halve og dermed ubrugelige p-pladser.

Hermed er yderligere 12 almindelige p-pladser nedlagt, hvoraf de 8 til el-delebiler ofte står tomme.

Nedlæggelsen af nu i alt 26 almindelige p-pladser på Christiansbro kombineret med p-pladser til el-biler, som beboere ikke kan anvende i det daglige, samt ineffektiv udnyttelse af eksisterende parkeringsareal fremstår som en urimelig behandling af københavnske skatteydere og betalere af p-licens. For almindelige københavnere, der har brug for at have en bil, er det blevet en frustration der går ud over glæderne ved at bo i vores by.

Derfor forventer vi, at Kommunens budget til erstatningsparkeringspladser vil blive anvendt til at kompensere for de nedlagte p-pladser.

I forvaltningens svar af 14. februar oplyses, at forvaltningen har "henvendt sig til en række private udbydere, heriblandt på Christianshavn, mhp. leje af parkeringspladser i private anlæg".

Hermed ønskes oplyst, hvad status er fsva. leje af sådanne parkeringspladser i nærområdet til erstatning for de nedlagte p-pladser på Christiansbro?

I dit svar af 5. marts 2024 på en tidligere henvendelse om parkeringsforholdene på Christiansbro har du henvist til et fagligt notat, hvori det anføres, at parkeringskapaciteten kan udnyttes mere effektivt ved at: i) se på afmærkning af parkeringsbåse og ii) afmærkninger foran porte, som ikke længere benyttes til ud- og indkørsel. Efter opmålinger i gaderne på Christiansbro vurderer vi, at der herigennem kan etableres 5-6 p-pladser. Forvaltningen har dog ikke fulgt op herpå og derigennem skabt mere effektiv udnyttelse af parkeringskapaciteten.

Vi anmoder hermed om, at vi sammen med en repræsentant fra forvaltningen kan gennemgå disse muligheder, som kan udnyttes med en meget begrænset omkostning.

I forvaltningens svar af 14. februar henvises til forvaltningens besvarelse af en henvendelse fra Borgerrepræsentationen om 3-timers begrænsningen. Forvaltningen vurderer heri, at tidsbegrænsningen "tjener sit formål med at øge rotationen på pladserne og dermed bidrage til at sikre opladningsmulighed for bilister, der har behov". Tilkendegivelserne fra ladeoperatørerne understøtter denne vurdering. Men hvorfor har man ikke gennem offentlig høring o.lign. spurgt almindelige københavnere, som har brug for at have en bil, hvad deres holdning er til el-ladepladser med 3-timers begrænsning?

Vi har forståelse for et ønske om rotation på et begrænset antal el-ladepladser og at der derfor kan være brug for tidsbegrænsning på ladepladserne. Men da selv borgere med el-biler i det daglige ikke kan bruge disse pladser er der enten: 1) brug for erstatningspladser eller 2) brug for at fjerne tidsbegrænsningen. Førstnævnte ses som en akut løsning, mens sidstnævnte kunne være en løsning i takt med at antallet af el-ladepladser udbygges.

Er der i lyset heraf udsigt til, at du vil tage initiativ til fjerne tidsbegrænsning på el-ladepladser således at københavnernes behov for sammenhængende parkeringsmulighed i deres boligkvarterer tilgodeses?

Vi ser frem til dit svar på ovenstående, herunder om erstatningen for nedlagte p-pladser og din holdning til at fjerne tidsbegrænsningen på el-ladepladser.

På vegne af bestyrelsen for 104 ejere i ejerforeningen Løvens Gård,

Anders Sabra
formand

Kopi: Overborgmester Lars Weiss
Overborgmesterkandidat, Pernille Rosenkrantz-Theil
Teknik- og Miljøudvalget, Københavns Kommune
Christianshavns Lokaludvalg