



## Høring af Christianshavns Lokaludvalg vedr. projekt på Refshalevej og Forlandet

23. september 2022

Rasmus Burvad

### Høring

I forbindelse med nærværende projekt foretages denne høring forud for den politiske behandling af projektet. Projektet skal politisk behandles i TMU, ØU og BR.

Christianshavns Lokaludvalg bedes udarbejde et skriftligt hørings svar, som kan vedlægges den politiske indstilling.

Teknik- og Miljøforvaltningen præsenterer projektet på lokaludvalgets møde onsdag den 28. september 2022.

### Baggrund

Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune har besluttet at bevilge midler til flere delprojekter, som skal forbedre trafiksikkerheden og trygheden for fodgængere og cyklister på Refshalevej og Forlandet (BR 22. april 2021 og BR 7. oktober 2021).

Refshalevej og Forlandet anvendes dagligt af et stort antal borgere, pendlere samt brugere, som benytter de mange kulturelle tilbud på Refshaleøen. De nuværende forhold på Refshalevej og Forlandet er utrygge og usikre. Refshalevej er ikke udformet til, hverken at kunne håndtere den nuværende eller fremtidige mængde trafikanter ift. trafiksikkerhed og tryghed. Det ønsker Københavns Kommune at ændre.

### Projektet

Projektet indeholder fire delprojekter på Refshalevej og Forlandet. Formålet med projektet er at nutidssikre forholdene ved at etablere trafiksikre og trygge trafikale løsninger for de bløde trafikanter, som skal til og fra Margretheholm og Refshaleøen. De fire delprojekter:

- Refshalevej, nord for Krudtløbsvej (Delprojekt 0)
- Krudtløbsvej-Refshalevej (Delprojekt 1)
- Refshalevej, langs med Minebådsgraven (Delprojekt 2)
- Refshalevej-Forlandet (Delprojekt 3)

### Refshalevej, nord for Krudtløbsvej (Delprojekt 0)

Formålet med projektet er at forbedre de trafikale forhold for cyklister og fodgængere på strækningen mellem krydset Refshalevej/Forlandet

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Cykel- og Vejprojekter 1  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

og ca. 145 meter mod nord, hvor cyklister og fodgængere krydser, når de skal ud mod Refshaleøen. Derudover ønskes strækningen hastighedsdæmpet pga. forøget hastighed blandt biltrafikanter.

Følgende tiltag bliver etableret:

1. Etablering af afmærket cykelbane i den østlige side af Refshalevej fra krydset Refshalevej/Krudtløbsvej og ca. 120 meter mod nord..
2. Etablering af kantstensafgrænset cykelsti fra den afmærkede cykelbane og ca. 25 meter mod nord.
3. Etablering af vognbanebredder på 3,25 meter. Delprojektet indsnævrer vognbanebredden, som i dag har en bredde på 3,5 meter.
4. Etablering af to pudebump.
5. Skiltning med anbefalet hastighed på 30 km/t på strækningen.

#### **Krudtløbsvej-Refshalevej (Delprojekt 1)**

Formålet med projektet er at forbedre krydsningsforholdene for cyklister, som krydser i krydset Refshalevej/Krudtløbsvej. Det er primært cyklister, som kommer fra Krudtløbsvej og skal køre ad Refshalevej mod nord, som vil benytte løsningen. Delprojektets formål er at skabe bedre krydsningsforhold for bløde trafikanter i krydset.

Følgende tiltag bliver etableret:

1. Københavneroverkørsel eller gennemgående fortov ind mod Krudtløbsvej.
2. Etablering af fortov og cykelbane/cykelsti.

#### **Refshalevej, langs med Minebådsgraven (Delprojekt 2)**

Formålet med projektet er, at sikre bedre adskillelse af motortrafikken og de bløde trafikanter på den ca. 250 meter lange strækstrækning mellem krydset Krudtløbsvej-Refshalevej og Refshalevej-Forlandet.

Følgende tiltag bliver etableret:

1. Etablering af vognbanebredder på 3,0 meter. Delprojektet indsnævrer vognbanebredden, som i dag har en bredde på ~3,5 meter.
2. Etablering af enkeltrettede cykelstier i begge retninger, som afgrænses med kantsten. Cykelstierne etableres med en bredde på 2,5 meter.
3. Etablering af fortov i den vestlige side med en bredde på 2,0 meter.
4. Etablering af to pudebump.

**Refshalevej-Forlandet (Delprojekt 3)**

Borgere bosat på Margretheholm har behov for at krydse Refshalevej og Forlandet til og fra skole, indkøb mv. Strækningen er i dag den eneste vejadgang til Refshaleøen og der forventes generelt stigende trafik på strækningen efterhånden som aktivitetsniveauet forventes øget de kommende år på Refshaleøen.

Følgende tiltag bliver etableret:

1. Etablering af et nyt signalanlæg. I det nye signal etableres der fodgængerfeltet i alle fire ben i krydset, hvilket sikrer at fodgængere kan krydse vejen sikkert og trygt.
2. Etablering af vognbanebredder på 3,0 meter. Delprojektet indsnævrer vognbanebredden, som i dag har en bredde på 3,5 meter.
3. Etablering af enkeltrettede cykelstier i begge retninger, som afgrænses med kantsten. Cykelstierne etableres med en bredde på 2,5 meter.
4. Etablering af fortov i den vestlige side med en bredde på 2,0 meter.
5. Busstoppestedet bevares i den østlige side af Refshalevej på dets nuværende placering, men grundet den nye vejudformning med cykelsti og fortov i begge sider, flyttes vejarealet længere ind i de grønne arealer øst for Refshalevej