

## MØDE I ARBEJDSGRUPPEN BYPLAN, TRAFIK OG HAVN DEN 20. SEPTEMBER 2022

Til stede: Asbjørn Kaasgaard (under punkt 1), Jane Lytthans, Preben Møller Whitt, Claus Bendixen, Svend Aage Schiermacher, Jens Eskildsen, Frederik Nagel Fryland og Christian Christensen (ref.)

Afbud: Erik Rasmussen, Gert Vincent, Frode Neergaard og Katinka Haxthausen

### 1. Dispensationssag Ørkenfortet

*Bemærkning: Sagen er først offentlig, når den kommer i naboorientering.*

Repræsentanter for NH Collection Copenhagen orienterede om et projekt, der kræver dispensation for lokalplanen.

Teknik- og Miljøforvaltningen oplyste, at dispensationssagen skal i naboorientering i tre uger. Her får lokaludvalget mulighed for at forholde sig til sagen. Sagen kommer i Teknik- og Miljøudvalget, hvis der kommer mange eller væsentlige indsigelser i forbindelse med naboorienteringen.

Arbejdsgruppen kommenterede projektet og det forhold, at det kræver en dispensation fra lokalplanen.

### 2. Anlægsprojekt på Grønlandske Handels Plads

*Bemærkning: Se omtalen af sagen under punkt 11 på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 28. september 2022.*

Til mødet forelå der bemærkninger om denne sag fra Erik Rasmussen og Gert Vincent.

#### Erik Rasmussen

Alternativet til forslaget vil efter min opfattelse være egentlige fodgængerovergange på cykelbanerne fra Inderhavnsbroen og frem til Trangravsbroen, jeg er enig med vurderingen om at det vil være hensigtsmæssigt at anlægge forgængerovergange, dette med baggrund i det store antal cyklister der bruger broen. Jeg kan derfor støtte at det foreliggende forslag gennemføres.

#### Gert Vincent

Jeg synes overordnet at projektet er godt, og adresserer de trafikale udfordringer i området, og jeg støtter også den foreslåede løsning.

Under den mundtlige præsentation med TMF gav jeg udtryk for en bekymring for, at cyklister fra Inderhavnsbroen i stedet for at benytte "opbremsningspladsen" før cykelstativerne vil køre direkte ind på forgængerarealet ned til cykelstativerne, hvis der ikke etableres en fysisk spærring for, at cyklisterne kan køre ind på gangarealet. Det udgør et særligt problem for blinde og svagtseende fodgængere.

Jeg vil foreslå, at vi gør TMF opmærksom på denne problemstilling, og at vi ønsker, at forvaltningen evaluerer løsningen efter etablering, herunder sætter fokus på, om der er u hensigtsmæssige konflikter mellem fodgængere og cyklister på fodgængerarealet, som skal løses.

#### Bemærkninger fra arbejdsgruppen

- Anlægsprojektet regulerer cykelparkering. Behovet for en regulering af cykelparkeringen er opstået, fordi Broens Gadekøkken ligger der. Men Broens Gadekøkken ligger der på en dispensation for lokalplanen til december 2023. Lokaludvalget bør få en forklaring på dette forhold.
- Gadekøkkenet vil blive et problem for de kommende beboere på Papirøen.
- Anlægsprojektet er i sig selv rigtig godt.

### **3. Omtalen af Torvegade-projektet i aftalen om kommunens budget for 2023**

*Bemærkning: Se omtalen af sagen under punkt 7 på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 28. september 2022.*

Der blev givet udtryk for, at det er absurd at skubbe beslutningen om finansiering af Torvegade-projektet til den kommende overførselssag.

### **4. Trafikøer**

Svend Aage Schiermacher orienterede om status på projektet. Det tages op i forbindelse med udarbejdelsen af bydelsplanen.

### **5. Eventuelt**

Jens Eskildsen oplyste, han træder ind i lokaludvalgets bydelsplangruppe.