



**Til Teknik- og Miljøudvalget**  
Fra Jens Christian Zøfting-Larsen

21-11-2012

Sagsnr.  
2012-155645

Dokumentnr.  
2012-936392

Sagsbehandler  
Anne Kongsfelt

### **Støj i forbindelse med ”flyover” løsning**

I forlængelse af behandlingen af indstilling om Nordhavnsvejs tilslutning til Helsingørmotorvejen på udvalgmødet den 19. november 2012 er forvaltningen bedt om at redegøre for, hvorvidt støjniveauet, i forbindelse med en ”flyover” løsning som tilslutning, er beskrevet i miljøvurderingen for Nordhavnsvej.

I ”VVM - redegørelse og miljøvurdering, januar 2009” for Nordhavnsvej, er der redegjort for ændringen i støjbelastningen ved anlæg af Nordhavnsvej med en ”flyover”- løsning som tilslutning mellem Helsingørmotorvejen og Nordhavnsvej.

I rapporten fremgår det, at trafikstøjen i driftsfasen i området omkring tilslutningsanlægget ved Helsingørmotorvejen er beregnet at falde som følge af opsætning af støjafskærmning. Hovedparten af området vil opleve et fald i støjen på mellem 1 og 4 dB i forhold til basissituationen. På dele af boldbanerne vil støjen falde med mere end 4 dB.

Støjafskærmningen virker bedst i nærheden af terræn og effekten vil aftage i højden. Beregninger af støjbelastningen i 9 m. højde (svarende til 2. sal) viser, at støjen vil stige med 1-3 dB ved enkelte boliger i blokkene på Ryparken. Det drejer sig om boliger i 4 af de sydlige blokke. I alt vil trafikstøjen stige ved 36 boliger i 1. og 2. sals højde. Støjen i 1. og 2. sals højde ved de øvrige boliger vil enten falde eller være uændret.

I området syd for Nordhavnsvej og syd for banen vil trafikstøjen falde som følge af, at trafikbelastningen på Lyngbyvej og Borgervænget falder.

Støjniveauet fra henholdsvis en krydsløsning og fly-over løsningen vurderes til at være nogenlunde ens. Støjbillederne er dog forskellige. Fly-over løsningen giver en mere konstant støj, mens krydsløsningen giver mere varierende støj i forbindelse med start fra kryds ved grønt.

I byggeperioden vil enkelte ejendomme i Ryparken, ejendomme ud til Helsingørmotorvejen og ejendomme syd for baneområdet i kortere perioder være påvirket af et støjniveau, der overskrider grænseværdien på 70 dB. Dette gælder specielt under rammearbejde for spunsvægge. Det vil i disse perioder blive vurderet, om der skal tilbydes genhusning til de nærmeste beboere.

### **Nordhavnsvej**

Ryvangs Allé 1Bygn, 110  
Postboks 441  
2100 København Ø

E-mail  
annkon@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

[www.kk.dk/nordhavnsvej](http://www.kk.dk/nordhavnsvej)