

Bilag 5. Oversigt over modtagne henvendelser

Nr.	Navn	Adresse	Postnr. og by
1	Ole Mortensøn	Hollænderdybet 5, lejl. 610	2300 København S
2	Jakob Frederik Anthonisen	Vævergade 8	2200 København N
3	Rosa Dich	Struenseegade 25	2200 København N
4	Kim Sporning	Nordbanegade 6, 1. th.	2200 København N
5	Københavns Energi A/S	Ørestads Boulevard	2300 København S
6	Københavns Museum	Absalonsgade 3	1658 København V
7	Kulturcentret Assistens	Kapelvej 4	2200 København N
8	Tom Manczak	Nordbanegade 4, 3. tv.	2200 København N
9	Socialdemokraternes 5. kreds, Nørrebro		
10	Nørrebros Lokaludvalg		

Winnie Flindt

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Sendt: 2. juli 2012 18:58
Til: TMF-Bydesign
Emne: Høringssvar: Nørrebros Runddel Metrostationsplads (2012-80624). Afsender: Ole Mortensøn

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Nørrebros Runddel Metrostationsplads

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høeringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2012-80624
Svar id: 3769
Navn: Ole Mortensøn
Postnr/by: 2300 København Sundby
Organisation: borger
Adresse: Hollænderdybet 5, lejl. 610
Email: ole.mortensoen@tmfbydesign.dk
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Metrostation Nørrebros Runddel

Det er rosværdigt og meget vigtigt at den gamle mur rundt om kirkegården bevares også stykket i den krumme del ud mod runddelen. På den måde lukkes trafikken og larmen ud og metrostationen får sit eget rum at fungere i.

Desuden vigtigt at der laves hegn ind til den fungerende kirkegård, så kirkegårdens grænser er tydelige og skaber endnu et nyt rum.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/3769>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign,
Tue Alstrup Avnby,
3366 1236

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Sendt: 12. september 2012 02:02
Til: TMF-Bydesign
Emne: Høringssvar: Nørrebros Runddel Metrostationsplads (2012-80624). Afsender: Jakob Frederik Anthonisen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Nørrebros Runddel Metrostationsplads

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2012-80624
Svar id: 3917
Navn: Jakob Frederik Anthonisen
Postnr/by: 2200 København N
Organisation:
Adresse: Vævergade 8
Email: jakob@anthonisen.com
Øvrige kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Da det skal være let at kombinere Metro med cykel, synes det væsentligt at der fokuseres på at gøre plads til flest mulige cykler på det lille areal. Metroen skal jo netop være et bedre alternativ til bilen, og det er den formentlig ikke for alle hvis den ikke kan kombineres med cykel.

Eventuelt kunne de områder hvorpå cykelparkering er tiltænkt, have en form for tag hvor der findes bænke, nyttehaver, planter ol. Især på Nørrebro har vi ikke mange frirum (heller ikke grønne frirum) hvor det er muligt at slappe af, læse en god bog, eller hvor det er muligt at tage den mad man evt. har lavet i sin lejlighed med ned og spise i et sådan frirum.

Hvis der ikke er økonomi til dette, håber jeg at der kan findes plads til at få plantet nogle træer.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/3917>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign,
Tue Alstrup Avnby,
3366 1236

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

3

Erik Schunck

Fra: Peter Bønløkke
Sendt: 13. september 2012 11:16
Til: TMF-Bydesign
Emne: Vedr. lokalplan for metrostation ved Nørrebro Runddel - bemærkninger fra Rosa Dich

Kære TMF'ere

Jeg har fået og besvaret en borgerhenvendelse vedr. Nørrebro Runddel Metrostationsplads.

I må lige overveje om I vil lade hendes bemærkninger (se nedenfor) indgå som et høringssvar til lokalplanforslaget på trods af at hun har sendt dem til Center for Byudvikling i stedet for Center for Bydesign.

Venlig hilsen

Peter
Specialkonsulent.

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Center for Byudvikling

Rådhuset
3. sal, værelse 24
1599 København V

Telefon: 3366 2047
E-mail: erik.schunck@kbh.kommune.dk

Fra: Peter Bønløkke
Sendt: 13. september 2012 11:10
Til: Rosa Dich
Emne: SV: Vedrørende metrostation ved Nørrebro Runddel

Kære Rosa Dich

Tak for din e-mail af 10. september vedr. Cityringens station Nørrebro Runddel.

I øjeblikket er lokalplanforslag for Nørrebro Runddel Metrostationsplads i offentlig høring. Du kan finde lokalplanforslaget på: <http://blivhoert.kk.dk/hoering/n-rrebro-runddel-metrostationsplads>.

Du har mulighed for at komme med indsigelser og bemærkninger frem til 25. september 2012. Jeg har videresendt dine indsigelser til Center for Bydesign, i Teknik- og Miljøforvaltningen som er ansvarlig for udarbejdelse af lokalplanen.

Det skal bemærkes at lokalplanen kun regulerer selve metrostationspladsen og tilhørende byrumselementer. Placeringen af stationen, med tilhørende trapper, elevatorer, nødtrapper ventilationsanlæg m.m. er fastlagt med hjemmel i "Lov om en Cityring".

Venlig hilsen

Peter Bønløkke

Specialkonsulent

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen

Center for Byudvikling

Rådhuset
3. sal, værelse 24
1599 København V

Telefon: 3366 2047
E-mail:

Fra: Rosa Dich [mailto:
Sendt: 10. september 2012 20.00
Til: Fællespostkasse Center for Byudvikling
Emne: Vedrørende metrostation ved Nørrebros Runddel

Jeg håber sådan, at beslutningen ikke bliver sådan, at stationen bliver placeret inde på kirkegården, der har været en af de centrale grunde til mine 15 år på Nørrebro - og jo er vores eneste have. Der er flere grunde til, at jeg synes, det vil være en ekstremt dårlig idé at lægge stationen inde på kirkegården:

1. Det vil forstyrre den smukke og fredfyldte park. Selvom der selvfølgelig vil komme flere parkbetjente til at rydde gratisaviser og engangskaffekrus op, vil hele den fredelige lukkede ro på kirkegården forstyrres.
2. Der vil komme cykler allevegne - alle vil jo gerne have deres egen cykel så tæt på som muligt, og på kirkegården er der rig mulighed for liiige at smide cyklen et sted.
3. De fleste passagerer vil alligevel skulle krydse vejen så snart de kommer op - da de vil have ærinder op ad Nørrebrogade eller Jagtvej. Det vil sige at de vil krydse vejen ved runddelen tæt ved krydset - og garanteret ikke kun ved grønt lys - mens busser, cykler og andre trafikanter skal passere. Så ingen vinder ved at stationen ligger der - og vi taber en større del af vores smukke park. Det er slemt nok at den p.t. er utilgængelig.

Den geniale idé havde selvfølgelig været at lægge station på Ungdomshus-grunden - det ville Kvickly sikkert bakke stort op om - så der var direkte adgang til busser og indkøbsmuligheder. Og så med nedgange på de to "gennemkørselshjørner" v hhv apoteket og Irma. Det er jo igen også dér, folk kommer fra eller skal hen.

Jeg vil være så uendelig ked af, hvis I ødelægger parken - og håber, I tager hensyn til vores indsigelser.

Med venlig hilsen

Rosa Dich (Struenseegade 25, 2200)

Erik Schunck

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Sendt: 13. september 2012 15:23
Til: TMF-Bydesign
Emne: Høringssvar: Nørrebro Runddel Metrostationsplads (2012-80624). Afsender: Kim Sporning

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Nørrebro Runddel Metrostationsplads

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2012-80624
Svar id: 3928
Navn: Kim Sporning
Postnr/by: 2200 København N
Organisation:
Adresse: Nordbanegade 6.1Th 2200 Kbh N
Email: kim.sporring@tmfbydesign.com
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Nørrebro Runddel er historisk og æstetisk uløseligt forbundet med Graverboligen på Assistens Kirkegård. Dette samhørighedsforhold er sårbart, og kan nemt ødelægges, da det udelukkende beror på en forestilling, et spørgsmål eller en flygtig drøm.

Da man i 1805 placerede lægearkitekten Bangs Graverbolig i en smal sigtelinie fra Kirkegården gennem Runddelens centrale gitter og Ølunds Mølle, var det helt bevidst, at man ville give gående og kørende udenfor gitteret en æstetisk oplevelse, der kunne højne opfattelsen af graverne og kirkegården, efter skandaler med gravrøverier.

Det er denne lille, men vigtige Københavnerhistorie, der har ført til fredningen af bygningen.

Graverboligen er i sig selv ingenting. Den er kulisse uden arkitektonisk værdi. Men på afstand er den livsvigtig for Nørrebro Runddel som et fatamorgana, der får folk til at spørge: Hvad er det mon der er derinde? Bygningen rummer også mange anekdoter, men hvis den æstetiske oplevelse af bygningen forsvinder, vil eventyr-værdien af disse historier også blive mindre.

Hvis man som anført i lokalplanerne bryder sigtelinien med en høj stål og glaselevator foran Graverboligen, og dermed destruerer den sarte relation mellem Runddelen og Assistens Kirkegård, så har man spildt en masse penge på at flytte Graverboligen frem og tilbage. Målsætningen om at finde en balance mellem fortid og nutid mislykkes. Graverboligens sarte overflade vil ikke kunne modstå presset fra tusinder af mennesker som dagligt bevæger mellem den og elevatoren og meget snart vil den skæmme parken.

Nørrebro har allerede mistet megen af sin historie til metroen, og det har været nødvendigt, men hvor der kan tages praktiske hensyn er det politikernes pligt at forsøge på det overfor vores efterkommere.

Derfor mener jeg at metroelevatoren enten bør flyttes ud til siden eller bag Graverboligen, så man kan se hele bygningen fra Runddelen og ikke kun en del af den. Det er muligvis en ingeniørmæssig udfordring, og kan betyde øgede omkostninger, men når man kan bygge en metrocitring kan man også løse dette problem. Man kan ikke løse problemet med mere klart glas i elevatoren, da selv den mindste forstyrrelse af billedet fra elevatorens stål, vil betyde at fatamorganavirkningen forsvinder.

Det samme gælder skilte, lygtepæle og træer på Runddelen. Alle elementer skal holdes ude fra sigtelinien!

I stedet for at affeje denne problemstilling med at det er loven, der siger at alle metrostationer skal have samme udformning uanset de kulturelle værdier, bør man politisk arbejde for særlove, der kan åbne mulighed for hensyn i vigtige tilfælde som Assistens Kirkegård.

Gør man ikke dette, så har man spildt millioner på at flytte graverboligen frem og tilbage og kunne lige så godt have revet den ned.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/3928>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign,
Tue Alstrup Avnby,
3366 1236

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

5

Erik Schunck

Fra: Nis Fink
Sendt: 17. september 2012 08:15
Til: Erik Schunck; TMF-Bydesign
Emne: SV: Offentliggørelse af lokalplanforslag for "Nørrebro Runddel Metrostationsplads"

Hej

Københavns Energi har ingen bemærkninger til lokalplanforslaget.

Med venlig hilsen

Nis Fink
Planlægger
Plan - VAV
Net VAV

Direkte tlf: 2795 4602
E-mail:

Tænk på miljøet - spar på vand og energi!

Københavns Energi A/S | Ørestads Boulevard 35 | 2300 København S | CVR: 10073022 | tlf. 3395 3395 | www.ke.dk

Fra: Erik Schunck
Sendt: 25. juni 2012 11:32
Til: KFFAFD_KFF; Henning Andersen; Birgitte Clasen; Per Christensen; SUFKP SUF; Jørgen Dahl; Liss Danchell; Tøger Nis Thomsen; Claus Wilhelmsen; Mette Jørgensen; Ida Nielsen; TMF-Trafik; Niels Tørsløv; Jens Chr. Højgaard; Nis Fink; Erna Nyvang; KE Kundeservice; clabc@dongenergy.dk; Inger Wiene; Lene Høst-Madsen; Niels Grumløse; Odense Energi
Emne: Offentliggørelse af lokalplanforslag for "Nørrebro Runddel Metrostationsplads"

Til orientering fremsendes hermed link til Københavns Kommunes hjemmeside, hvor materiale om lokalplanforslaget, "Nørrebro Runddel Metrostationsplads" findes. Planforslaget er vedtaget af Borgerrepræsentationen den 31. maj 2012.
Link til Københavns Kommunes hjemmeside
<<http://www.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Byudvikling/Byplanlaegning/Lokalplaner/Lokalplanforslag/NoerrebrosRunddelMetrostationsplads.aspx>>

Med venlig hilsen

Erik Schunck
Fuldmægtig
Plan og Byrum

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign
Njalsgade 13 Vær. 5025
Postboks 447
2300 København S

6



Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign
Postboks 447
1505 København V

København d. 19. september 2012.

Vedr. forslag til lokalplan "Nørrebro Runddel Metrostationsplads"

Københavns Museum har modtaget materiale vedrørende ovennævnte lokalplan-forslag og har foretaget en gennemgang af sagen.

Københavns Museum har ingen kommentarer til ovenstående.

Med venlig hilsen

Inger Wiene
Museumsinspektør
Københavns Museum
3328 4205

Niels Grumløse
Museumsinspektør
Københavns Museum
2688 0773

Stefanie Høy Brink
Stud. mag.
Københavns Museum
5171 4544

Erik Schunck

Fra:
Sendt: 24. september 2012 13:11
Til: TMF-Bydesign
Cc:
Emne: høringssvar, Metrostation Nørrebro Runddel
Vedhæftede filer: 001.jpg

Vedhæftet fremsendes høringssvar
vedr. lokalplanforslag for Metrostationen, Nørrebro Runddel.

Kopi er endvidere fremsendt til Nørrebro Lokaludvalgs formand Kim Christensen.

Med venlig hilsen

Gitte Lunding
Centerleder
Kulturcentret ASSISTENS
Videns Pædagogisk Aktivitets Center
Kapelvej 4
2200 København N
tlf.: 35 37 19 17

www.assistens.dk
cvr.nr.: 16 75 36 45

Nørrebro den 24. september 2012



KULTURCENTRET
ASSISTENS

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign

Kapelvej 4
2200 København N

Tel 35 37 19 17

www.assistens.dk

Vedr.: Forslag til lokalplan for Nørrebros Runddel Metrostationsplads

Kulturcentret ASSISTENS skal herved fremsende høringssvar vedr. det ovennævnte lokalplanforslag.

Det er vores opfattelse, at stationspladsens anvendelse uundgåeligt vil få store konsekvenser for anvendelsen af Assistens Kirkegård, idet kirkegården forventeligt vil blive gennemfærdselsareal for metroens passagerer.

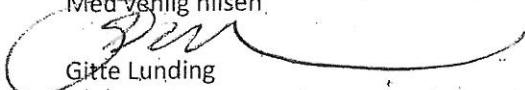
Poppel Allén og de nærliggende kirkegårdsafsnit forudses anvendt til henstillingsareal for cykler og henkastning af affald, hvilket alt i alt vil medføre problemer for både gravstedsejere, og folk der anvender kirkegården rekreativt.

Kulturcentret ASSISTENS skal derfor indstille, at der i lokalplanforslagets formålsparagraf indføres en bestemmelse om, at der oprettes et samarbejdsorgan/ en styregruppe med kirkegårdsmyndighed, Nørrebro Lokaludvalg og Kulturcentret ASSISTENS, der skal varetage hensynet til kirkegårdens anvendelse, drift og vedligeholdelse.

Vi har med disse bemærkninger alene forholdt os til arealerne udenfor stationsforpladsen – lokalplanområdet – i erkendelse af, at de allerede udførte arbejder er udført i henhold til "Lov om en Metro-Cityring". Imidlertid tilslutter vi os, det af Lokaludvalget fremsatte alternative forslag til udformning af Metrostation på Nørrebro Runddel.

Kulturcentret ASSISTENS anmoder om at blive inddraget i den fremtidige detailplanlægning.

Med venlig hilsen



Gitte Lunding

Centerleder, antropolog

Kulturcentret ASSISTENS

Videns Pædagogisk Aktivitets Center



Erik Schunck

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Sendt: 25. september 2012 23:53
Til: TMF-Bydesign
Emne: Høringssvar: Nørrebros Runddel Metrostationsplads (2012-80624). Afsender: Tom Manczak
Vedhæftede filer: Nørrebros runddels stationsplads.pdf

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Nørrebros Runddel Metrostationsplads

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2012-80624
Svar id: 3955
Navn: Tom Manczak
Postnr/by: 2200 København N
Organisation:
Adresse: Nordbanegade 4, 3tv 2200 Kbh N
Email:
Øvrige kontaktoplysninger: tlf. 18888888

Høringssvar:

Se nedenfor eller vedlagte pdf.

Høringssvar til Lokalplan Nørrebro runddels stationsplads

Ved etablering af Metrostationen på Nørrebros runddel skal det indtænkes i planerne at området engang har været kirkegård, og nu får status som park. Det betyder naturligvis at der skal være en del begrønning, og at området primært skal være et grønt område med park funktion. Det bærer lokalplansforslaget desværre ikke præg af.

Det er glædeligt, at der kun er ét ovenlys, som er skjult bag graverboligen. Optimalt vil dog være at alt ovenlys fjernes fuldstændigt, således at det eneste der egentlig indikerer at der er en metrostation bør være metroskiltet. Området skal ikke have æstetisk indtryk som station, men et grønt byrum med et minimalt æstetisk indtryk, med en diskret, men vigtig underliggende praktisk funktion. Graverboligen skal være i fokus, da det er en historisk vigtig bygning. Elevatorens planlagte placering foran graverboligen vil desværre ødelægge synet af graverboligen. Alternativt skal elevatoren rykkes bagud og integreres i graverboligen, hvorved den nødvendige elevator bliver en diskret del af området. Graverboligen er fredet og skal bestå, derfor vil elevatorens placering skæmme indtrykket af området som historisk.

Udformningen af københavnske metrostationer har præg af at store pladser skal være identificerbart som metrostation. Det er dog imidlertid ikke nødvendigt at store områder skal være genkendelige som metrostation, da det runde metroskilt med "M" og linieinfo er tilstrækkeligt for at kunne finde vej til metrostationen. Fra S-toget ved vi at det store "S" er synligt på lang afstand og der er ingen tvivl om hvilken retning stationen er. Metrostationer bør evt have flere af disse skilte, og evt højere, større, så de kan genkendes på længere afstand, og fra flere retninger.

Mange af de eksisterende metrostationer bidrager ikke til at aflede regnvand, tværtimod. Der skal flere græsbelagte arealer ind samt større træer for bedre at kunne opfylde behovet for lokalafledning af regnvand (LAR). Godt nok bliver græsset slidt, men der bør skrues væsentlig ned for de påtænkte beton/granitarealer.

Metroforpladserne har tidligere været kendt for at være grå beton og glasørkener. Dette kan vi ændre nu ved at indtænke områdets forhenværende status og karakter af park så vi kan få lavet en rigtig fin grøn oase på Nørrebro, et bydel som fortjener langt mere grønt areal end hvad der eksisterer på nuværende tidspunkt.

Tidligere stod en masse meget gamle og flotte træer på området, og meget af jordoverfladen var græsareal. Det historiske indtryk skal forsøges genoprettet så godt som muligt. Så vidt muligt bør træer placeres i samme placering som de oprindelige træer og være af samme art. Samtidig bør nogle af de "nye" træer være ældre træer som flyttes til området. Godt nok kan det virke som om at gamle træer ikke kan overleve en flytning, men

erfaringsmæssigt lader det sig fint gøre hvis det gøres korrekt (fx. [www. Treemover.com](http://www.Treemover.com)). Treemover har bl.a. plejet, flyttet og bevaret det gamle træ som overlevede World Trade Centers kollaps i New York i 2001, skønt det stod ligeved siden af bygningerne.

Fordi det var nødvendigt at fjerne rigtig mange gamle træer, vil stationens overflade i mange år frem virke som et barberet område, som ødelægger Kirkegårdens helhedsindtryk. Nogle få, flyttede voksne træer vil mindske den nuværende "skamfering" af parkens helhed. Den større udgift vil hurtigt være givet godt ud, da de flyttede træer vil hurtigere kunne vokse sig til en størrelse som kan sammenlignes med et voksent stort træ (eller, de træer som tidligere stod i al deres pragt), og gøre overgangen fra station/nyt byggeri til park meget mindre markant.

Disse punkter lægger egentlig op til, at Nørrebro Lokaludvalgs forslag hvor der etableres en concours/arkade nedenunder krydset Jagtvej/Nørrebrogade hvor adgang til stationen bliver med tre indgange modsat indgangen til parken. Flere argumenter taler herfor, bl.a. understøttes det af ovenstående punkter samt bibeholder områdets funktion som park i sin helhed. Området bør helst ikke blive transitområde, hvilket reelt udelukker adgang til stationen inden for den gule kirkegårdsmur. Derudover er det trafikmæssigt mest forsvarligt idet man ikke skal krydse Jagtvej eller Nørrebrogade for at få adgang til metroen, man skal blot finde det nærmeste hjørne. Desuden kan nedgang til stationen inden for muren medføre nogle flaskehalsproblemer i spidsperioder.

Cykelproblemet er desværre kommet for at blive og jeg tror at det kan være rigtig svært hvis ikke umuligt at finde løsninger som fungerer godt. Ifm. concoursløsningen kan cykelparkering således deles i 3 eller 4, en for hver trappenedgang. Området er i forvejen benyttet, bl.a. som parkering til buspassagerer som stiller deres cykel.

Det vil dog kræve at elevator adgang todeles, så man først når concoursen og derefter skal man skifte for at nå ned på perronen, men det er formentlig overkommeligt for de som er afhængige af den elevator. Nede i Concoursen kunne der fx. Være en kiosk, et madsted fx. Med kaffe og morgenbrød, samt en blomsterhandel.

MVH Tom Manczak,
Nordbanegade 4,
2200 København N.

Vedhæftede filer:

Nørrebros runddels stationsplads.pdf

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/3955>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign,
Tue Alstrup Avnby,
3366 1236

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Erik Schunck

Fra: Martin Maric
Sendt: 25. september 2012 23:55
Til: TMF-Bydesign
Cc: Bestyrelse Nørrebro
Emne: Vedr. høringsvar til Metro forpladser

Kære TMF

I forbindelse med arbejdet med metroforpladserne på Nørrebro har vi i Socialdemokraterne på Nørrebro haft et tæt samarbejde med Nørrebro Lokaludvalg om udformningen af høringssvarene, og kan derfor 100% bakke op omkring de høringsvar som de har sendt til jer.

Med venlig hilsen

Martin Maric

Formand for Socialdemokraternes 5. kreds, Nørrebro



Nørrebro Lokaludvalg
Lundtoftegade 87
2200 København N

Telefon
26770582
E-mail

EAN nummer
5798009800077

Center for Bydesign
Tue Alstrup Avnby

Høringssvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. de af kommunen/Metroselskabet udarbejdede lokalplansforslag for de 4 metrostationer på Nørrebro – Høringssvaret er udarbejdet på baggrund af lokalplanshøringen/borgermøder 28. august og d. 6. september 2012.

Nørrebro Lokaludvalg ser frem til, at der etableres 4 metrostationer på Nørrebro i forbindelse med anlægget af Metrocityringen.

Nørrebro Lokaludvalg har hjulpet Teknik- og Miljøforvaltningen med at afholde borgermøder i forbindelse med høringsperioden. I den forbindelse vil vi fra Lokaludvalgets side gerne udtrykke vores utilfredshed med den informationsindsats om borgermøderne, som Teknik- og Miljøforvaltningen har foretaget. Vi mener ikke at der er blevet gjort nok fra forvaltningens side for at informere borgerne på Nørrebro om borgermøderne. Vi forventer at Teknik- og Miljøforvaltningen fremover vil gøre en reel indsats for at informere borgerne om borgermøder om så vigtige emner som dette. Vi er indforståede med at den begrænsede mulighed for information skyldes en beslutning i Borgerrepræsentationen, hvilket bl.a. kan medvirke til at forstærke kritikken.

Derudover så forventes og forlanges det, at Københavns kommune fremlægger den, af daværende Bygge- og Teknikforvaltning, Økonomiforvaltning eller tilsvarende, rapport om københavnernes skræk for at bevæge sig i tunneler, vejunderførsler og/eller lignende, som er udleveret til og refereret af adskillige borgerrepræsentanter og borgmestre, men endnu ikke offentliggjort for borgerne.

12-09-2012

Sagsnr.
2012-134093

Lokaludvalget har følgende konkrete bemærkninger, som vi forventer indarbejdet i lokalplanmaterialet i forhold til de enkelte stationer og byrum:

Dokumentnr.
2012-719891

Nørrebros Runddel

Nørrebro Lokaludvalg anfægter ikke placering af stationsboksen under Assistens kirkegård. Men konstaterer i forlængelse af Naturklage-nævnets afgørelse om udarbejdelse af lokalplan, at den ændrede arealanvendelse og omfanget af byggeriet samt den stærke



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Nørrebro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

trafik i området med tilførslen af forventede ca. 10.000 metropassagerer dagligt, gør at lokalplanområdet bør omfatte, udover stationsboksen, hele Nørrebros Runddel der dannes af Nørrebrogade og Jagtvej.

Lokalplanen bør således tage stilling til en regulering og en optimering af den intensive trafik, der er i området herunder, hvordan man fjerner Runddelen (Nørrebrogade/Jagtvej) fra 1. pladsen, som det område i Danmark, der har de største koncentrationer og udledninger af partikler. Nørrebro Lokaludvalg ønsker fastholdt at Assistens Kirkegård bevarer sin status af park og kirkegård, som der er lagt op til i forbindelse med den ønskede fredning af området og i den af Borgerrepræsentationen besluttede dispositionsplan 2020. Området er unikt på internationalt plan og skal bevares som sådan. Det konstateres at der er rystende at Københavns Kommune og Metroselskabet til stadighed forsøger at omgå de fredninger der er gældende, samt ødelægger forudsætningerne for disse – som forudsat i forberedelsen af lov om Metrocityringen. Københavns Kommunes manipulation overfor Trafikministeriet er stadig ikke acceptabel.

Nørrebro Lokaludvalg mener, at adgangen til metrostation skal ske udenfor kirkegården og kirkegårdsmuren. Vi foreslår, og ønsker vort forslag indarbejdet i lokalplanen, at der skal etableres en underjordisk metroforplads (concour) under selve Runddelen. Så der kan ske adgang til den kommende metrostation fra 3 af hjørnerne. Det skal her bemærkes, at Kulturarvsstyrelsen har afvist Metroselskabets ønske om at åbne det permanente og fredede gitter på det 4. hjørne, hvorfor det alene af den årsag ses vanskeligt at lede 10.000 daglige passagerer med forventede 600 cykler ind på kirkegårdsområdet efter de har krydset de stærkt trafikerede Nørrebrogade og Jagtvej! Nørrebro Lokaludvalg ønsker, at der skabes en nem og trafikikker adgang til stationen. Ved borgermødet d. 28. august påstod repræsentanten fra Metroselskabet at kun 4.000 passagerer ville benytte adgangsvejen fra Runddelen. Dette betyder at man forudsætter at 6.000 personer skal passerer gennem kirkegården for at nå frem til metrostationen – et grotesk brud på de forudsætninger der har dannet grundlag for lov om Metrocityringen og VVM høringen.

Nørrebro Lokaludvalg ønsker ikke, at Assistens Kirkegård omdannes til cykelparkeringsplads for Metrocityringen. Nørrebro Lokaludvalg mener, at den overjordiske cykelparkering kan placeres på ydersiden af kirkegårdsmuren ved Jagtvej, hvor der i forbindelse med etablering af nødudgang - ligeledes uden for muren - kan etableres en underjordisk cykelkælder med adgang til concour og station.

Derudover så finder vi det uhensigtsmæssig at elevatortårnet er placeret således at graverboligen ikke længere kan ses fra hjørnet af Jagtvej og Nørrebrogade. Elevatortårnet skal placeres et sted hvor det ikke længere dækker for udsynet til graverboligen.

Nørrebro Station

Nørrebro Lokaludvalg kræver, at lokalplanshøringen her inddrager Helhedsplanen for Nørrebrogade og Helhedsplanen for Nørrebro stationsområde, begge vedtaget i Borgerrepræsentation. Der skal være direkte sammenhæng mellem de kollektive trafikformer, altså hurtig og nem adgang fra S-tog til Metro og til busser. Området forventes at blive Danmarks 3. største trafikknudepunkt og det er naturligvis vigtigt at Københavns Kommune, med de implicerede trafikselskaber etablerer en ordentlig og langsigtet løsning for dette byrum. Det skal ikke være op til de enkelte trafikselskaber, at vurdere, hvad der tjener dem bedst, men borgernes og Københavns Kommune, der skal sikre bedst mulig sammenhængskraft i området.

Det er Nørrebro Lokaludvalgs klare holdning, at trafikløsninger skal tænkes i sammenhæng med et flot og sammenhængende byrum. Vi fremlægger selv forslag hertil, men finder det alligevel rigtigt, som drøftet i Borgerrepræsentationen, at der laves en international arkitektkonkurrence, med henblik på en fuld udnyttelse af områdets potentialer.

Skjolds Plads

Som processen har været siden beslutningen om etablering af metrostationen i Haraldsgade, Skjolds Plads, har planlægning på vores opfordringer flyttet sig, så der nu etableres en almindelig metrostation på pladsen. Lokaludvalget skal ikke undlade at påpege, at de herved opnåede væsentlige besparelser på anlægsudgifterne, som med fordel kan bruges til etablering af den ønskede stationsadgang på Nørrebros Runddel. Tilbage står en diskussion af trafikken i området. Det er i lokalplansforslaget foreslået, at Haraldsgade lukkes for gennemkørende biler ved Tagensvej, så der alene kører busser og cykler hen over pladsen. Men Nørrebro Lokaludvalg mener, at der skal skabes en sammenhængende plads for metropassagerer, cyklende og gående, men lukket ikke kun for biltrafik, men også for bustrafik. Responsens på borgermødet bekræftede at man lokalt deler lokaludvalgets opfattelse.

Nuuks Plads

Nørrebro Lokaludvalg foreslår, at navnet genovervejes. Der er ingen umiddelbar logik i at benævne en metrostation på Nørrebro, Nuuks Plads Station. Vi vil gerne være behjælpelige med forslag til et andet navn.

Når landsarkivet fraflytter bygningerne på pladsen vil det være oplagt at fjerne det midlertidige pavillionbyggeri mellem de to markante bygninger, så der kommer en direkte forbindelses adgang over pladsen i mellem Jagtvej og Florsgade.

Med venlig hilsen

Kim Christensen
Formand for Nørrebro Lokaludvalg