



### Bilag 3: P-redegørelse

08-11-2012

I forbindelse med det nye By- og pendlercykelsystem er det nødvendigt, at nedlægge i alt 19 P-pladser i Københavns Kommune: 9 i Grøn zone, 5 i Blå zone og 5 uden for betalingszonen. Antallet af ambassadepladser og handicappladser forbliver uændret i alle p-zoner. Der oprettes erstatningspladser i umiddelbar nærhed for nedlagte p-pladser i Blå zone, i overensstemmelse med P-aftale 2011.

Sagsnr.  
2011-163845

Dokumentnr.  
2012-404006

Sagsbehandler  
Pia Widerholdt  
Jensen/Morten Heegaard  
Christensen

Tabel 1: Antal p-pladser til nedlæggelse og erstatning

Zone	Antal til nedlæggelse	Antal erstatning
Grøn	9	0
Blå	5	5
Ydre	5	0
<b>I alt</b>	<b>19</b>	<b>5</b>

#### Grøn zone

Grøn zone er ikke underlagt krav om erstatningspladser. Her nedlægges i alt 9 p-pladser.

Tabel 3: Belægningsprocent i de berørte tælleområder.

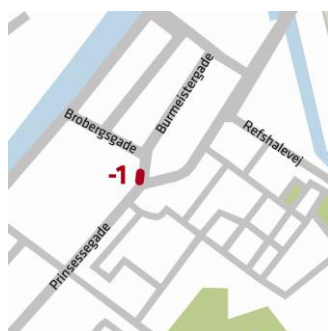
Tælleområde	Kl. 12	Kl. 17	Kl. 22
14 (Christianshavn)	95	89	103
8 (Christianshavn)	72	73	76
12 (Fredericiagade)	95	83	70
13 (Fredericiagade)	101	83	76
4 (Reventlowsgade)	80	84	90
10 (Østbanegade)	79	83	87

(Alle tællinger i notatet er fra marts 2012. Se kort over tælleområder sidst i notatet).

Nedlæggelserne i Dronningensgade (A1) Prinsessegade (A2) sker i tællezone 14, som har en relativ høj belægningsgrad på mellem 89% og 103%. Specielt presset på beboerparkering om aftenen er tydeligt. Nedlæggelse af parkeringspladser her, vil betyde en lidt større søgning efter ledige pladser og et øget parkeringspres i området.



Figur A1: Dronningensgade



Figur A2: Prinsessegade

#### Cykelsekretariatet

Islands Brygge 37  
Postboks 450  
2300 København S

Telefon  
3366 3113

Mobil  
2613 2803

E-mail  
A80Q@tmf.kk.dk

Belægningsgraden omkring Reventlowsgade er moderate og nedlæggelserne af de tre pladser bør ikke få de store konsekvenser for parkeringsforholdene. Dog skal det nævnes, at der i forbindelse med udvidelse af cykelsti på Vesterbrogade nedlægges 10 parkeringspladser. (jf. TMU 5. november 2012).



Figur A3: Reventlowsgade

Østbanegade (A4) har en belægningsprocent omkring 50 % og der er generelt et stort overskud af pladser efter der i 2009 er etableret skråparkeringspladser i gaden.



Figur A4: Østbanegade

Nedlæggelsen af den ene plads i Fredericiagade v. Bredgade (A5) har størst betydning for parkeringsforholdene om dagen (erhvervs- og pendlerparkering), da belægningsprocenten om aftenen er lav. Da der dog kun er tale om en enkelt plads, vil påvirkning være minimal.



Figur A5: Fredericiagade

### Blå zone

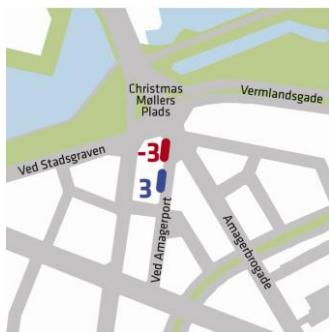
Der nedlægges 5 p-pladser i Blå zone, hvor der samtidig findes erstatningspladser til dem alle i umiddelbar nærhed.

Tabel 4: Belægningsprocent i de berørte tælleområder (se kort sidst i notatet)

Tælleområde	Kl. 12	Kl. 17	Kl. 22
26 (Nordhavn St.)	62	76	92
35 (Amagerbro)	69	85	101

På Ved Amagerport ved Christmas Møllers Plads (B1) nedlægges 3 parkeringspladser til bil. Disse erstattes i umiddelbart nærhed på Ved Amagerport i form af skråparkering. I aften- og nattetimerne er belægningsprocenten over 100, men da erstatningspladserne oprettes i umiddelbar nærhed, forventes der ikke et øget parkeringspres i området.

Ved Nordhavn Station i krydset mellem Østbanegade og Århusgade (B2) nedlægges 2 pladser, som erstattes umiddelbart nord for stationen ved Nordre Frihavnsgade.



Figur B1: Ved Amagerport



Figur B2: Nordhavn Station

### Udenfor betalingszonen

Der nedlægges 5 p-pladser udenfor betalingszonen. På Lyshøjgårdsvej ved Valby Station nedlægges 3 p-pladser (C1) og ved Bispebjerg Torv 2 (C2).

Tabel 5: Belægningsgrad syd for Valby Station

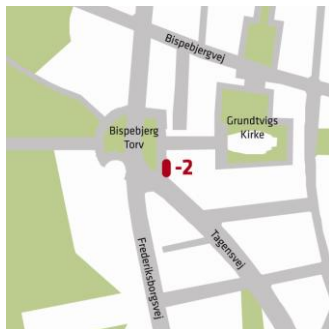
Tælleområde	Kl. 12	Kl. 17	Kl. 22
61	74	88	97

Området omkring Valby Station tilhører randzonen, og er dermed sårbart i forhold til pendlertrafik. Belægningsgraden i tælleområde 61 er dog ikke særlig højt, og nedlæggelserne vil derfor ikke have større konsekvenser for parkeringsmulighederne i området.



Figur C1

Der findes ikke tællinger for området omkring Bispebjerg Torv. Det vurderes dog at der er gode parkeringsforhold i området, og at nedlæggelserne af de to pladser ikke vil ændre disse forhold.



Figur C2

Der er ikke krav om etablering af erstatningspladser ved nedlæggelse af p-pladser udenfor betalingszonen.

#### *Regnskab i forbindelse med nedlæggelse af servicebusser*

Nedlæggelse af servicebusserne: I forbindelse med nedlæggelse af servicebusruterne er der genopstået 37 p-pladser på Bispebjerg og 32 pladser i Valby (TMU den 18.06. 2012) Forvaltningen holder, som beskrevet i notatet af 28. juni 2012 til TMF-portal, regnskab med disse pladser, og dette regnskab justeres således også i takt med de aktuelle nedlæggelser.

#### *Tidshorisont*

Pladserne forventes nedlagt i 2. kvartal 2013 mens erstatningspladser etableres i løbet af 2013.

## Kort med angivelse af tællezoner

