



Til TMU

29-10-2012

Betalingsfritagelse for delebiler

Sagsnr.
2012-96120

Medlem af TMU og BR Jakob Næsager har bedt om svar på nedenstående spørgsmål.

Dokumentnr.
2012-859863

SP: Regeringen har tidligere svaret, at det vil være diskriminerende at fritage elbiler for at betale for at parkere i København. Er det muligt at få en kopi af svaret fra regeringen?

Sagsbehandler
Tina Borgmann

Som det fremgår af vedlagte brev fra daværende transportminister Hans Christian Schmidt, fik forvaltningen/kommunen i 2010 afslag på at afgiftsfritage elbiler af miljømæssige årsager. Det skyldes, at der i vejloven ikke er hjemmel til at lave en differentiering, da den ikke kan begrundes i færdselsmæssige hensyn.

Det har ikke været muligt at finde frem til andre svar fra nogle af ressortministrene, hvor det nævnes, at de skulle være diskriminerende, at fritage elbiler fra betalingsafgift.

SP: Vil det ikke være en tilsvarende forskelsbehandling, hvis man fritager private delebiler for at betale for at parkere?

Hjemmelsgrundlaget til fritagelsen for betaling for delebiler, findes i vejlovens (§107, Stk. 2) bestemmelser om betalingsparkering, hvor der lægges vægt på de adfærdsregulerende og trafikale elementer. Dele-biler og delebilordninger medvirker til at begrænse antallet af biler.

Man antager, at en delebil typisk erstatter 5-10 privatejede biler, og det betyder bl.a., at behovet for parkering reduceres. Det fremgår også af drøftelsesnotatet, der Dele-biler tiltrækker både tidligere bilejere og folk, der måske ellers ville købe en bil. En delebilist kører i gennemsnit væsentligt mindre end en privat bilejer.

Skulle en elbil på samme vis kunne fritages for betaling, vil det kræve en ændring af hjemmelsgrundlaget, så det blev gjort muligt også ud fra miljømæssige hensyn at fastsætte betaling for parkering.

Sekretariatet

Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

Telefon
41 65 5283

Mobil
41 65 5283

E-mail
tinbor@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009483041