



## Dagsorden

MØDEDATO	29.06.2021
TID	17.00-17.45
STED	Teams
MØDEDELTAGERE	Fra Christianshavns Lokaludvalg deltog: <ul style="list-style-type: none"><li>• Asbjørn Kaasgaard</li><li>• Claus Møller Bendixen</li><li>• Erik Rasmussen</li><li>• Gert Vincent</li><li>• Jane Lytthans</li><li>• Jette Arendrup</li><li>• Jette Philipsen</li><li>• Lars Josephsen</li><li>• Mogens Holm</li><li>• Sven Aage Schlosrich</li></ul>

1. juli 2021

Sagsnummer  
2021-0182031

Dokumentnummer  
2021-0182031-1

Fra Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, Cykel og Vej deltog:

- Tine Lund-Hansen, Trafikgransker
- Magnus Udby Gullaksen, Projektmedarbejder
- Rabia Morgan, Projektleder

### **Referat af møde med Christianshavn Lokaludvalg d. 29. juni 2021 vedr. Foranalyse for cykel- og gangforbedringer på Refshalevej**

#### Præsentationsrunde

Deltagerne præsenterede sig selv.

#### Procesbeskrivelse og baggrund

I Budget 2019 (BR 4. oktober 2018) blev der afsat 1 mio. kr. til en foranalyse af forbedring af cykel- og gangforhold på Refshalevej. Baggrunden var behovet for at forbedre de trafikale adgangsforhold til og fra Margretheholm og Refshaleøen særligt for de bløde trafikanter grundet det stigende antal indbyggere, pendlere og skolebørn.

I Overførselssagen 2020-2021 blev der afsat 10,025 mio. kr. til "Krydsningsforhold for bløde trafikanter på Refshalevej og Forlandet på det nordøstlige Amager, Indre

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold  
Cykel- og Vejprojekter 2  
Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

By". Foranalysen inkluderer dispositionsforslag til de initiativer der blev besluttet i Overførselssagen 2020-2021 (BR 22. april 2021) for "Krydset Forlandet/Refshalevej", "Strækning fra Forlandet/Refshalevej til Krudtløbsvej/Refshalevej", "Krydset Refshalevej/Krudtløbsvej". Der er ikke udarbejdet dispositionsforslag for "Krydset Margretheholmsvej/Forlandet", idet dette ligger udenfor foranalysens projektafgrænsning.

*Der blev stillet spørgsmål til forvaltningens faglige vurdering af de løsninger der er spillet ind til Overførselssagen. Der blev orienteret om at løsningerne er blevet foranlediget af By & Havns rådgiver Cowi, som har vurderet løsningerne som de mest hensigtsmæssige for at sikre og forbedre trafikafvikling i nævnte kryds og strækning. Rådgiveren for foranalysen har ikke overvejende været enig i cowis vurdering af nogle af forslagene. Overførselssagen er elastisk og løsningerne er vedledende, da er skal ske inddragelsesproces til efteråret og Slots- og Kulturstyrelsens vejledning og efterfølgende behandling af sagen er afgørende for hvilket løsningsrum der kan arbejdes indenfor.*

#### Området

Refshalevej mellem Prinsessegade og Refshaleøen løber langs den fredede Christianshavns Vold, er ca. 2,2 kilometer lang og har en varierende bredde. Der mangler i dag fortove og cykelstier på store dele af strækningen. Løsningerne for forbedring af cykel- og gangforhold er afhængigt af det smalle vejprofil kombineret med fredningsforholdene vedr. Christianshavns Voldanlæg, som administreres af Slots- og Kulturstyrelsen.

#### Opsamling på inddragelsesprocessen

Som led i foranalysen er der gennemført trafikregistreringer og borgerinddragelse.

Resultatet af borgerinddragelsen kortlagde et lokalt ønske om opdeling af trafikkanterne på strækningen. Det er dog ikke på hele strækningen muligt at imødekomme dette ønske indenfor en trafiksikkerhedsmæssig acceptabel løsning på grund af den eksisterende vejbredde og fredningsforhold på strækningen.

Foranalysens løsninger kan tilpasses i det eksisterende vejprofil og sikrer, at cykel- og gangforhold forbedres

samtidig med, at der er mindst muligt indgreb i voldens eksisterende karakter. En stor del af strækningen foreslås etableret som cykelgade for at sikre prioritering af bløde trafikanter.

Der har været skiftende ønsker til parkering, både ift. licens og reduktion og bibeholdelse af antal. Projektet kan ikke implementere licensordning, men dette ønske er dog videreformidlet til de relevante medarbejdere i forvaltningen. Projektet resulterer i en reduktion af antallet af parkeringspladser, dog uden at fjerne muligheden for at parkere på strækningen helt. Parkering vil, såfremt projekt vedtages til gennemførelse, ske i afmærkede båse, således dette sker mere reguleret fremadrettet.

#### Gennemgang af løsninger

##### *\* Krydset Prinsessegade*

Løsningsforslaget viser, at hele afsætningsbanen nord for krydset flyttes ca. 5 m mod nord, så oversigten ved krydset forbedres. For at forbedre krydsningsforhold og øge trafikikkerheden etableres midterheller som støttepunkter både nord og syd for Refshalevej.

***Input til mødet: Det bør overvejes om parkeringspladserne, hvor der sker afsætning på Refshalevej bliver korttidsparkering, for at sikre udskiftning ved institutionen.***

*\*Refshalevej fra Prinsessegade-krydset til stibroen*  
Løsningsforslaget er anlæg af hævede flader i krydsene ved Mælkevejen og Fabriksområdet for at reducere bilernes hastighed, øge trygheden samt at cyklister kan færdes sikkert på kørebanen sammen med biltrafikken.

***Input til mødet: Der blev udtrykt bekymring om konflikt punkt mellem tværgående cyklister til Fabriksområdet over den grønne sti der ikke orienterer sig for andre trafikanter. Såfremt der afsættes midler til projektet vil dette undersøges nærmere om løsningen kan strammes yderligere op.***

*\*Refshalevej fra stibroen til Krudtløbsvej sydlig tilslutning og Forlandet inkl. tilslutning til Kongebrovej*

Løsningsforslaget er en 4,0 m bred cykelgade, hvor der er parkering tilladt på landsiden af vejen, og hvor parkeringen på vandsiden nedlægges, så der kan etableres

et fortov. Der er kun ét kørespor, men dobbeltrettet biltrafik opretholdes med vigepladser for ca. hver 50-70 m. med oversigt frem til næste vigemulighed. Ved Øresunds Miljøskole etableres cykelparkering. Chausséstensbelægningen genoprettes og reableres mere jævnt og cykelvenligt.

*\*Strækning fra Krudtløbsvej sydlig tilslutning til krydset Forlandet/Refshalevej inkl. tilslutning til Kongebrovej*

Løsningsforslaget er anlæg af en cykelgade med separat fortov på hele strækningen. Der etableres et smalt fortov på 1,5 m langs nordsiden og et bredere fortov på 2,5 m langs sydsiden. Kørebane etableres med en cykelvenlig belægning, som ikke er asfalt, fx granit, og som samtidig bidrager til en hastighedsdæmpning for biltrafikken. Samlet bidrager løsningen til at sænke hastigheden og sikrer øget fokus på de bløde trafikanter.

*\*Krydset Forlandet/Refshalevej*

Løsningsforslaget for krydset er etablering af signalregulering med henblik på at sikre de krydsende bløde trafikanter fra Margretheholmsområdet mod vest. Fra nord afkortes cykelstien, så cyklister færdes sammen med højresvingene biltrafik.

*\* Strækning fra Forlandet/Refshalevej til Krudtløbsvej/Refshalevej*

Løsningsforslaget er, at vejarealet udvides mod vest og en stor del af beplantningen mod vandet ryddes. Slots- og Kulturstyrelsen har i den indledende dialog bemærket, at løsningen ikke kan forventes at opnå dispensation. Forvaltningen vil fortsætte dialogen med Slots- og Kulturstyrelsen med henblik på en løsning, jf. Overførelsessagen 2020/2021. Der arbejdes således videre med konkretisering af løsningsforslaget.

Igennem fæstningsmuren anlægges en 2÷1 vej i en længde på ca. 50-60 m. En 2÷1 vej er en vej, hvor der kun er ét spor for bilisterne, selvom der er trafik i begge retninger. Visuelt fremstår den som én 3,5 m bred vognbane, der gør det muligt for to modkørende biler at passere hinanden. De resterende kantarealer omdannes til vigeareal i 1,5 m brede i begge sider, som cyklister og gående benytter. Fæstningsmuren er fredet, og Slots- og Kulturstyrelsen har

meddelt, at den ikke må gennembrydes, ændres eller på anden måde modificeres.

*Der blev udtrykt stor bekymring ved passage af muren, som udgør en flaskehals på strækningen samt bekymring for selvtægt for bilister. Det blev foreslået at flytte muren. TMF forklarede at SLKS ikke vil acceptere en løsning, hvor muren flyttes eller på anden vis ændres.*

*Det blev foreslået om vejen kunne føres på ydersiden af volden bag om Refshalevej 110. Det vil undersøges i den videre afdækning af muligheder for en sikker løsning, om det vil være et alternativ til det nuværende vejforløb.*

*\*Strækning fra Krudtløbsvej/Refshalevej til Refshaleøen*  
Løsningsforslaget viser en udvidelse af kørebanen mod øst med en cykelbane i retning mod nord. Løsningen suppleres med en hastighedsbegrænsning til 30 km/t (vejledende) understøttet af bump. Løsningen kræver erhvervelse af areal, som ikke er drøftet med grundejerne.

#### Afslutning og spørgsmål

*Input til mødet: Der blev gjort opmærksom på at cyklister skal sikres i krydset Margretheholmsvej/Forlandet, særligt set i kontekst med de kommende institutioner der etableres i området.*

#### Det videre forløb:

TMF orienterede om at der findes en rådgiver formentlig pr. 1. oktober 2021.