

## Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede indholdet i lokaludvalgets høringssvar vedr. strategisk miljøvurdering (SMV) af plan for byudvikling og infrastruktur til Østhavnen, herunder Lynetteholm på baggrund af udkastet, der ses i bilaget. Der var følgende bemærkninger fra lokaludvalgets medlemmer i drøftelsen:
  - Præmissen for Lynetteholm, at man forventer 300.000 flere indbyggere på Sjælland, skal stå langt fremme i høringssvaret.
  - Refereringen af "Planen" kan blive for flink. Forudsætningerne må godt angribes.
  - Lynetteholm-delen af Østhavnen skal kommenteres.
  - Lugtkortet, der viser, at rensningsanlægget vil give lugtgener mod nord, hvor Lynetteholm skal være, skal omtales i høringssvaret. Det samme gælder andre miljøgener, som rensningsanlægget måtte medføre i forhold til Lynetteholm.
  - De økonomiske forudsætninger for flytningen af rensningsanlægget er ikke beskrevet i høringsmaterialet. Det kan lokaludvalget bemærke i høringssvaret.
  - Der træffes beslutning om rensningsanlægget i 2025.
  - Høringssvaret bør indeholde et spørgsmål om, hvorvidt Østlig Ringvej vil blive benyttet, hvis ikke der trafikaneres i det centrale København med en aflastning af Indre By og Christianshavn til følge.
  - Bemærkningen i udkastet om, at lokaludvalget er positiv over for, at Østhavnen gradvis udbygges, skal drøftes i lokaludvalget.
  - Forslag til bemærkning i høringssvaret: "En gennemsnitlig danskers klimaaftryk svarer ifølge Klimaministeriet til 11 tons CO<sub>2</sub> årligt. Hvis den globale temperaturstigning skal holdes under 1,5 grader, må hver verdensborger maksimalt udlede 1,5 ton CO<sub>2</sub> årligt."
  - Forslag til bemærkning i høringssvaret, side 8, 2 nederste afsnit – indsættes efter sidste punktum: "En letbane mellem Ishøj Station og Lundtofte forventes indviet i 2025. Årligt forventes 15 mio. passagerer. Letbanen understøtter mulighederne for den nævnte byudvikling. Så kan Lynetteholm / den østlige byudvikling i København strække længere end til 2070."
  - Der skal i høringssvaret stilles spørgsmål om, hvad konsekvenserne af 300.000 flere indbyggere på Sjælland vil være.
  - Der skal i høringssvaret stilles spørgsmål om hvilke borgere, rent aldersmæssigt, de 300.000 flere indbyggere på Sjælland vil være, da de forskellige aldersgrupper har forskellige boligbehov.
  - Det er usikkert, hvad der driver det stigende indbyggertal.
  - Det ligner, at man regner baglæns, så man kan få et ønsket resultat.
  - Er det stigende indbyggertal en ønsket udvikling?
  - Der vil ske prisfald på ejendomme, hvor man mister udsigt som følge af, at Lynetteholm bebygges.
  - Byggeri i Østhavnen er et positivt alternativ til flere højhuse i den eksisterende by.
  - Begrebet "selvfinansierende" bruges forskelligt i omtalen af Østhavn-projektet.

- Der skal ikke ske byfortætning i følsomme områder. Byfortætningen skal ske på ledige arealer.
- Lynetteholm er vedtaget og vil indgå som en forudsætning i Kommuneplanen.
- Stormflodssikringen skal ske hurtigt.
- Kan Østlig Ringvej betale sig? Kan den blive projekteret for stor til behovet?
- Høringssvaret skal tage højde for, at der er mange forskellige stemmer i lokaludvalget. Det skal være nuanceret.
- Østlig Ringvej kan hurtigt blive for lille til behovet. Det afhænger bl.a. af, om det centrale København trafiksaneres.
- Man kan ikke se bort fra bilen som transportmiddel; ej hellere i et længere perspektiv. Det viser udviklingen.
- En stormflodsport er forholdsvis billig, men den giver ingen indtægter, sådan som man forventer, at Lynetteholm vil gøre. Stormflodsporten bør bygges nu.
- Forudsætningerne for Østhavnen inkl. Lynetteholm skal længere frem i høringssvaret.

## Bilag

1. Udkast: Sammenfatning af høringssvar

2. Udkast: Høringssvar

3. Høringsbrev (ikke på papir)

4. Høringsliste (ikke på papir)

5. Miljøvurdering (uddrag på papir)

5. Bilag 2 til Miljøvurdering: Væsentlighedsvurdering (ikke på papir)

5. Bilag 3 til Miljøvurdering: Konsekvensvurdering (ikke på papir)

5. Bilag 5 til Miljøvurdering: Skema med oversigt over samtlige påvirkninger

6. Planen for byudvikling og infrastruktur til Østhavnen, herunder Lynetteholm

7. Lokaludvalgets høringssvar om Metrolinje M5 og Østlig Ringvej (ikke på papir)