



Til Teknik- og Miljøudvalget

05-09-2012

Orientering om status for forvaltningens arbejde med genopretningsprogrammet for trafiksignaler i Københavns Kommune

Sagsnr.

2012-129923

Dokumentnr.

2012-697405

Anledning og baggrund

Sagsbehandler

Steffen Rasmussen

Der har i den seneste tid været alvorlige problemer med trafikafviklingen i København. Problemerne har især været koncentreret om tre situationer:

- Samordning af trafiksignaler på H.C. Andersens Boulevard på strækningen mellem Rådhuspladsen og søerne
- Nedbrud af signalet ved Lyngbyvejens indføring ved Hans Knudsens Plads
- Problemer med cyklistsignaler på lille Triangel

Årsagerne skal findes i en kombination af uheld i forbindelse med tab af kommunikationslinjer blandt andet i forbindelse med gravearbejder i vejarealerne, overtagelse af fejl og mangler fra den tidligere driftsoperatør, det generelle genopretningsbehov på nedslidte systemer og trafikafviklingens sårbarhed i myldretiderne.

Genopretningsbehovet på trafiksignaler har været genstand for drøftelser på TMU budgetseminar og mere omfattende beskrevet i forvaltningens rapport "Løft til Vejene" fra januar 2012. Genopretningsbehovet er i budgetnotat vedr. løft til vejene anslået til 33,5 mio. I Klimaplanen indgår herudover intelligent trafikstyring som et særligt tema, der har potentiale til at reducere trafikens CO2 udslip med 25.000 tons samtidig med en betydelig mere smidig trafikafvikling. Budgetnotat til dette formål rummer investeringer på i alt 60 mio i 2013-16.

PEEK-Traffic overtog den 1. januar 2012 opgaven med drift og vedligeholdelse af ITS (Intelligente Trafik Systemer) og trafik signaler efter et EU-udbud. Den indgåede aftale er 8-årig og rummer incitamenter for begge parter til at udvikle og forny systemerne samt bods- og bonus bestemmelser på systemets opetider.

Borgernes tilfredshed måles som et led i den helhedsorienterede driftsstrategi (HOD). Målingerne viser, at borgerne generelt mener at byens trafiksignaler fungerer tilfredsstillende. Målingerne har ligget nogenlunde konstant over de seneste år. Den seneste måling er fra foråret 2012 og tager således ikke højde for de aktuelle problemer med trafikafviklingen.

Trafikdesign

Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 3586

Mobil
2726 3540

E-mail
steras@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk

Løsning af de aktuelle problemer

Aktuelt har forvaltningen og PEEK Traffic haft maksimum beredskab på fejlfinding og fejlretning på H.C. Andersens Boulevard, Lyngbyvejen og Lille Triangel. I weekenden den 1. – 2. september blev indsatsen forstærket med et team af hollandske eksperter.

H.C. Andersens Boulevard

Samordningen fungerer på basis af et meget gammelt lokalt netværk, som er etableret i 70'erne. Et kabelbrud på grund af byggearbejderne ved Rådhuspladsen gav trafikafviklingsproblemer på H.C. Andersens Boulevard i vinteren 2011/12. Dette problem blev løst med en ny ADSL-forbindelse til den centrale server på Politigården.

En væsentlig fejlårsag til de aktuelle problemer blev lokaliseret mandag den 3. september. Det var et defekt elektronisk interface mellem den centrale server på politigården og det hovedsignal, som styrer samordningen på H.C. Andersens Boulevard.

Trafikafviklingen fungerede normalt i eftermiddagsmyldretiden tirsdag den 4. september. Onsdag den 5. September var der igen problemer med trafikafviklingen, som dog om eftermiddagen fungerede normalt. Analyserne peger fortsat på, at vi mister data i et kabel på Rådhuspladsen. PEEK er torsdag den 6. september 2012 i gang med at analysere kablet, og kommer herefter med løsningsforslag til forvaltningen.

Lyngbyvejen/Hans Knudsens Plads

Trafiksignalet på Hans Knudsens Plads ejes af Vejdirektoratet og drives af Københavns Kommune.

Signalet er gået i sort adskillige gange siden juni 2012.

Det har ikke været muligt at lokalisere det aktuelle problem til én årsag. PEEK-Traffic har udskiftet det væsentlige hardware i styreskabet og stabiliseret udsving i strømforsyningen. Herefter har signalet fungeret uden afbrydelser.

Også på Lyngbyvejen – herunder signalet i krydset ved Hans Knudsens Plads er der tale 30 – 35 år gamle styreskabe, som er vanskelige at vedligeholde og rette fejl i.

Krydset står foran en ombygning som led i et trafiksikkerhedsprojekt med bundne venstresving fra Lyngbyvejen mod Borgervænget. I forbindelse med ombygningen vil styreskabet og andet forældet signaludstyr blive udskiftet. Vejdirektoratet har netop sendt projektet i udbud.

Lille Triangel

Ved Lille Triangel har cyklistsignalerne været ude af drift i en periode på ca. to uger. Styreskabet er blevet erstattet og trafiksignalet i krydset ved Lille Triangel fungerer nu igen.

Generelt har trafikafviklingsproblemerne på grund af de tre nedbrud givet både forvaltningen og PEEK Traffic anledning til at justere procedurer ved væsentlige nedbrud. Det betyder at vi har et stærkere beredskab ved eventuelle fremtidige situationer.

Den langsigtede genopretningsplan

Forvaltningen arbejder efter en langsigtet og prioriteret plan for genopretning af byens trafiksignaler og deres indbyrdes samordning.

I forbindelse med genopretningsplanen ”Løft til Veje” har forvaltningen fremlagt et budgetindspil, som indeholder første fase til genopretning og modernisering af byens trafiksignaler for 33 mio. kr. Desuden gennemføres enkelte genopretningsopgaver via forvaltningens driftsbudget.

Hovedpunkterne i genopretningsplanen for trafiksignalerne er:

1. Københavns Kommune har bestilt en ny server til trafikovervågning og fejlmelding til levering i med udgangen 2012. Det betyder, at vi med udgangen af 2012 har fejlovervågning og synkronisering på plads. (driftsfinansieret)
2. Kommunikationsforbindelserne er en forudsætning for at urene i de enkelte styreskabe bliver synkroniseret og at der anvendes samme kalender. De er derfor helt afgørende for samordningen af signalerne i byen. Der er pt. ca. 100 trafiksignaler som ikke er koblet til den centrale fejlovervågning og synkronisering.

Forvaltningen har bestilt IP-basede netværk på en række centrale strækninger i byen. Det er en meget mere stabil og driftssikker teknologi, og de beskadiges ikke ved vejarbejder. De mest centrale strækninger i byen forsynes med IP-baseret kommunikation i løbet af efteråret 2012. (Driftsfinansieret)

3. Opgradering og indkøb af nye styreskabe. Samlet er der behov for 206 nye styreskabe, hvoraf de 70 er nødvendige ved over-

gang til strømbesparende LED-signalhoveder. Yderlige 145 styreskabe er så nye og sikre, så at de kan opgraderes til den ønskede standard. (Anlægsfinansieret, Løft til Veje)

4. Trafikdetektorer. Et antal spoledetektorer der er ude af funktion på grund af skader fra tung trafik og vejarbejder. Disse skal erstattes med nyere trådløs teknologi som der resterer en udfordring i at komme til en fælles forståelse med PEEK om, hvordan spolefejl fra før overtagelse håndteres, og hvordan spolefejl, som er opstået efter overtagelse og vil opstå fremover håndteres i forhold til kontrakten. (Anlægsfinansieret, Løft til Veje)
5. LED-teknologi i signalhovederne er både energibesparende og kræver mindre vedligeholdelse. I forbindelse med genopretningsplanen for trafiksignaler skal samtlige gamle signalhoveder med glødpærer udskiftes med LED-teknologi. (Anlægsfinansieret, Løft til Veje)

Kommunikation til borgere

Forvaltningen har kommunikeret til borgerne om problemerne gennem de elektroniske medier – især P4 og TV2 Lorry. Vi har orienteret og vores vurdering af årsagen til de aktuelle problemer og initiativer til at overkomme dem. Vi har samtidigt beklaget de gener, som trafikanterne har haft i den seneste tid.

Forvaltningen modtaget ca. 200 telefonopkald og mails med tilknytning til trafikafviklingsproblemerne. Disse henvendelser håndteres efter forvaltningens sædvanlige regler for borgerkontakt.

Niels Tørsløv
Centerchef