



15. april 2019

Sagsnr.
2019-0087848

Dokumentnr.
2019-0087848-4

Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

Borgerrepræsentationen 31. januar 2019, Medlemsforslag om reduktion af biltrafikken i Indre By og brokvartererne

Radikale Venstre, Enhedslisten, Alternativet og Socialistisk Folkeparti stillede medlemsforslag om at beskrive baggrund, udfordringer og muligheder i forhold til at reducere biltrafik i Indre By og brokvartererne (herunder behov for analyser, dialog og indsatsområder) efter Metro Cityringens åbning og senere eventuel åbning af en havnetunnel. Løsninger kan fx være at omprioritere vejareal til andre transportformer end bilen.

Medlemsforslaget blev vedtaget med 40 stemmer imod 9. For stemte: A, Ø, Å, B og F. Imod stemte: V, C, O og I.

Socialdemokratiet, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning: ”Partierne deler ønsket om at afdække, hvordan trafikken i særligt Indre By kan reduceres, ikke mindst set i sammenhæng med fremtidig etablering af Østlig Omfartsvej. Partierne finder, at medlemsforslaget bør ses i sammenhæng med Københavneranalysesporet i relation til Lynetteholmen, som jf. BR-vedtagelse under punkt 3 på dagens dagsorden skal finansieres i overførselssagen. Det giver mulighed for, at de ønskede analyser kan igangsættes tidligere, frem for at afvente forhandlingerne om Budget 20.”

Møde 19. februar 2019 om københavnersporet til Lynetteholmen med de politiske partier i Borgerrepræsentationen

Som følge af protokolbemærkningen til medlemsforslaget den 31. januar 2019 blev det på mødet den 19. februar 2019 besluttet, at ”Supplerende analyser af regulering af biltrafik i København i forbindelse med anlæggelse af Østlig Ringvej” skulle indgå i forhandlingerne om overførselssagen 2018/2019. Sagen blev dog ikke fremmet i forbindelse med overførselssagen og Københavnersporsanalyserne.