



12. maj 2019

Sagsnr.
2019-0126011

Dokumentnr.
2019-0126011-2

Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

TMU portalen den 31. januar 2019, Orientering vedr. høringssvar om lovforslag om ændring af miljøbeskyttelsesloven om skærpelse af miljøkrav til tunge køretøjer og varebiler

Høringssvar om skærpede miljøkrav til miljø- og fødevareminister Jakob Ellermann Jensen fremsendt af overborgmester Frank Jensen og teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen.

Borgerrepræsentationen den 23. august 2018, Indstilling om modeller til forbud mod dieslbiler i København

Drøftelse af modeller for forbud mod dieslbiler i København.

Indstillingen godkendt uden afstemning

Borgerrepræsentationen den 31. maj 2018, Medlemsforslag om indførelse af roadpricing i København

Det blev godkendt, at Københavns Kommune retter henvendelse til staten med henblik på at muliggøre en skærpelse af miljøzonen samt efterfølgende en model for intelligent roadpricing i Hovedstadsområdet eventuelt som en forsøgsordning.

Brev fra overborgmester Frank Jensen om skærpet miljøzone og intelligent roadpricing i hovedstaden fremsendt den 28. juni 2018 til miljø- og fødevareminister Jakob Ellermann-Jensen, transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen samt skatteminister Karsten Lauritzen.

Borgerrepræsentationen den 3. april 2008, Udvidelse af miljøzone til kommunegrænsen

Miljøzonen blev udvidet til at gå til kommunegrænsen i stedet for den geografiske afgrænsning ved Ring 2 og Vejlands Allé besluttet af Borgerrepræsentationen den 23. maj 2007.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen 15. november 2007, Miljøzonen frigivelse af puljemidler

Indstilling vedrørende frigivelse af puljemidler (i alt 3,2 mio. kr.) til gennemførelse af miljøzone.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Mobilitet

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

Direkte telefon
20126573

E-mail
grnede@kk.dk

EAN nummer
5798009809452

www.tmf.kk.dk

**Borgerrepræsentationen den 13. juni 2007, endelig vedtagelse af
Miljøzonens geografiske udstrækning**

Københavns Kommune indførte miljøzone efter endt høring.

Miljøzonen blev offentliggjort pr. 1. juli 2007 og trådte i kraft pr. 1. september 2008.

Den samlede indstilling blev godkendt uden afstemning efter indstillingens 2. at punkt havde været til afstemning og godkendt med 39 stemmer for 0 imod, 8 undlod at stemme.