

Bilag 5 - Udvidet årsagsforklaringer for projekter med rød status

Indholdsfortegnelse

Projekt navn	Side
Amager Vest	3
Hekla Park, kunstgræsbane TMF10231	3
Kornblomstparken TMF10049	3
Kornblomstvej, aktivitetspark TMF975	3
Remiseparken, revitalisering TMF10238	3
Remiseparken, revitalisering (HOFOR) TMF10420	4
Ørestads Boulevard, kryds, trafikikkerhed 2014 TMF10151	4
Remiseparken samt stierne i Urbanplanen TMF10201	4
Medfinansiering af tiltag i Naturpark Amager TMF10396	4
Grøn balance nabohaven På Telemarksgade TMF10627	4
Bispebjerg	5
Blåmejsevej 2-24 / Vibevej 67-71 / Rørsangervej 1-25 / Hillerødgade 74-76 TMF1491	5
Busgade - Nørrebro station - på TMU 22. september 2014 TMF10108	5
Hovmestervej, skybrudssikring (HOFOR) TMF10421	5
Brønshøj-Husum	5
Frederikssundsvej 164 m.fl. TMF1610	5
Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - stiforbindelse fra Hillerød motorvejen til Ruten	6
Indre By	6
Sti ved Nyboder Skole TMF10205	6
Gothersgade TMF10204	6
Skt. Jørgens Sø (Skybrudssikring) TMF10343	6
Kastelgraven TMF10471	7
Sortedams Sø TMF10475	7
Nørrebro	7
Bemandet legeplads i Mimersparken TMF10048	7
Busfremkommelighed, linje 6A TMF10308	7
Falkevej 5 - 9 TMF1634	7
Frimestervej 30 - 34 m.fl. TMF1612	8
Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vejkobling ved DSB grund TMF10047	8
Mjølnerparkens Kvarterhus TMF10180	8
Nørrebrogade 168 TMF1613	8
Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF II) TMF10309	8
Tagensvej, skybrudssikring (HOFOR) TMF10467	8
CP VII - Rantzausgade, trafikafredeliggørelse TMF10010	9
Rantzausgade TMF10214	9
Hans Tavsens Park (Skybrudssikring) TMF10346	9
Korsgade og Hans Tavsens Gade (Skybrudssikring) TMF10347	9
BK 0956 Sankt Hans Gade Øst TMF1705	9
Mimersparkens Kvarterhus TMF10591	9
Valby	10
Gammel Jernbanevej 4-6 TMF1291	10
Herman Bangs Plads, Byrum TMF10240	10
Skybrudspakke - Byrum i Kulbanegade TMF10516	10
Nærgenbrugsstation, Herman Bangs Plads TMF10567	10
Østerbro	10
CP IV - Nordhavn Station TMF434	10
Demonstrationsprojekt Klimakareen Skt. Kjelds kvarter TMF1649	11
Etablering af parkeringspladser TMF10140	11
Fremtidens Sølund Parkering TMF10426	11
K 09/002 BK0550 Vejlegade TMF1508	11
Klimakarre-gårdhave TMF1689	11
Nordre Frihavsgade 50 m.fl. TMF1615	11
Omøgade 2 - 6 m.fl. TMF1605	12
Renovering af Nordhavn Station TMF876	12
Skybrud Gårdhave Skt. Kjelds Kvarter (LAR demo 1 + 2) TMF911	12
Strandboulevarden TMF10211	12
Thomas Laubs Gade 5-9 TMF1430	12
Østerbrogade 139 - 141 / Nygårdvej 2 TMF1468	12
Østerbrogade, fra Jagtvej til Svanemølle station TMF10212	13
BK 0645 Klimakarreén TMF1701	13
Vanløse	13
Grøndalsparken TMF10481	13
Hele Byen	13
Digitale lokalplanprocesser og snitflader til byggesagsbehandlingen TMF10465	13
Forvaltningsspecifikt - Optimering af driftspladser - investeringspulje TMF10297	13
Mere optimal udnyttelse af vandværksvand i driften TMF10542	14
Myndighedsportal på Teknik- og Miljøområdet TMF10464	14
Partnerskabstræer TMF10510	14

Smartere drift af byens springvand TMF10544	14
Amager Øst	14
Amagerbanen, fra Vermlandsgade til Prags Boulevard TMF10200	14
Flere Bydele	15
Metro 4 cityringen - arealerhvervelse TMF674	15
Parkering - ny betalingszone bedre for beboerne TMF10260	15
Parkeringspladser, etablering (B15) TMF10419	15
Skybrud Ladegårds Å / Vodroffsvej / Vesterbro - foranalyser TMF910	15
Trafiksignaler, ændringer som følge af metroarbejder TMF10080	15
De Indre Søer TMF10210	16
Lersøparken (Skybrudssikring) TMF10344	16
Jagtvej (Klosterfælleden), (Skybrudssikring) TMF10348	16
Amagerbanen (Svinget) (Skybrudssikring) TMF10352	16
Hyttehusvej, R.M. (Vejlands Alle) (Skybrudssikring) TMF10353	16
Havnebusser, forlængelse TMF10801	17
Vesterbro-Kongens Enghave	17
Enghave Nærgenbrugsstation TMF10483	17
Enghave Plads 3 m.fl. TMF1629	17
Enghaveparken Boder (fondsmidler) TMF10338	17
Enghaveparken, boder (OMF) TMF10339	17
Ingerslevgade 192 - 198 TMF1584	18
Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave TMF723	18
Renovering af Østre Kapel på Vestre Kirkegaard TMF10460	18
Vesterbrogade 93 - 95 og 95 E TMF1611	18
Karens Minde Aksen (OMF) TMF1702	18

Amager Vest

Projekt navn	Hekla Park, kunstgræsbane TMF10231
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forvaltningen har modtaget for høje licitationsresultater. Det har medført, at projektet skal tilpasses og genudbydes. <u>Anlægsarbejdet udskydes derfor til sommeren 2019.</u>
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet tilpasses og genudbydes, hvorefter anlægsarbejdet forventes igangsat i 2019.
Forventede ibrugtagning	September 2019

Projekt navn	Kornblomstparken TMF10049
Forsinkelse i mdr. revideret	53
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes dels en langvarig lokalplanproces. Dels at der tidligere har været en lang proces omkring etablering af et mindre skybrudsbassin i parken, som VIBO ikke ønskede. Hus- og parkprojekt følger en fælles tidsplan, og der kan ikke opnås byggetilladelse, før lokalplanprocessen er afsluttet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Den vejledende afstemning om projektet i VIBOs lokalafdelinger indikerer, at aktivitetshuset kan gennemføres. Projektet forventes at komme til endelig <u>afstemning i VIBOs lokalafdelinger i 2019.</u>
Forventede ibrugtagning	Maj 2021

Projekt navn	Kornblomstvej, aktivitetspark TMF975
Forsinkelse i mdr. revideret	77
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes dels en langvarig lokalplanproces. Dels at der tidligere har været en lang proces omkring etablering af et mindre skybrudsbassin i parken, som VIBO ikke ønskede. Hus- og parkprojekt følger en fælles tidsplan, og der kan ikke opnås byggetilladelse, før lokalplanprocessen er afsluttet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Den vejledende afstemning om projektet i VIBOs lokalafdelinger indikerer, at aktivitetshuset kan gennemføres. Projektet forventes at komme til endelig <u>afstemning i VIBOs lokalafdelinger i 2019.</u>
Forventede ibrugtagning	Maj 2021

Projekt navn	Remiseparken, revitalisering TMF10238
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de indkomne tilbudspriser på udførsel lå over budgetteret, hvorfor der har været behov for forhandling, som ikke var indregnet i tidsplanen. Dertil er der truffet politisk beslutning om i 2019 at tildele et mindre anlægsmåltal end budgetteret, hvilket har udskudt <u>anlægsopstart</u>
Tiltag i forhold til forsinkelse	Den eksisterende tidsplan er stadig gældende. I forbindelse med entrepriseudbud, der forventes at blive gennemført i første halvdel af 2019, vil det være muligt at afgøre, om ibrugtagningstidspunktet kan fremrykkes.
Forventede ibrugtagning	August 2020

Projekt navn	Remiseparken, revitalisering (HOFOR) TMF10420
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de indkomne tilbudspriser på udførsel lå over budgetteret, hvorfor der har været behov for forhandling, som ikke var indregnet i tidsplanen. Dertil er der truffet politisk beslutning om i 2019 at tildele et mindre anlægsmåltal end budgetteret, hvilket har udskudt anlægsopstart.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Den eksisterende tidsplan er stadig gældende. I forbindelse med entrepriseudbud, der forventes at blive gennemført i første halvdel af 2019, vil det være muligt at afgøre, om ibrugtagningstidspunktet kan fremrykkes.
Forventede ibrugtagning	August 2020

Projekt navn	Ørestads Boulevard, kryds, trafiksikkerhed 2014 TMF10151
Forsinkelse i mdr. revideret	54
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det oprindelige trafiksikkerhedsprojekt med ombygning af rundkørslen til signalreguleret kryds og etablering af stikrydsning på Grønjordsvej har vist sig ikke at kunne løses inden for den bevilgedede ramme. Forvaltningen har undersøgt, om alternative løsninger kan tilgodese det oprindelige trafiksikkerhedsønske. Det har ikke vist sig muligt at reducere i projektets omfang og opnå den ønskede trafiksikkerhed med signalreguleret kryds og stikrydsning på Grønjordsvej inden for den bevilgedede ramme.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen arbejder på en løsning på projektet.
Forventede ibrugtagning	Juni 2020

Projekt navn	Remiseparken samt stierne i Urbanplanen TMF10201
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske forudsætninger ikke er til stede. Projektet afventer afklaring i masterplan.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Øget fokus på koordinering med de øvrige involverede projekter
Forventede ibrugtagning	December 2020

Projekt navn	Medfinansiering af tiltag i Naturpark Amager TMF10396
Forsinkelse i mdr. revideret	16
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at partnerskabet bag realisering af projektprogrammet, som omfatter Naturstyrelsen, Nordea-fonden, Friluftsrådet, By & Havn, Københavns-, Taarnby- og Dragør Kommuner samt Lokale og Anlægsfonden har besluttet, at projektudviklingen skal udføres af en ekstern bygherrerådgiver. Det har medført en længere indledende fase end forudsat. Dertil har partnerskabets arkitektkonkurrence været mere tidskrævende end forventet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Partnerskabets arkitektkonkurrence og valg af rådgiver er gennemført med henblik på udarbejdelse af dispositionsforslag i første halvår 2019.
Forventede ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	Grøn balance nabohaven På Telemarksgade TMF10627
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forvaltningen har ud fra en faglig vurdering valgt at udskyde projektet forud for beslutning 7. januar 2019 vedr. anlægsmåltal
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget prioriterede 29. april 2019 måltal til projektet i 2020.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2021

Bispebjerg

Projekt navn	Blåmejsevej 2-24 / Vibevej 67-71 / Rørsangervej 1-25 / Hillerødgade 74-76 TMF1491
Forsinkelse i mdr. revideret	39
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at bygherre har udskiftet teknisk rådgiver. Projektet er nu igangsat.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	Busgade - Nørrebro station - på TMU 22. september 2014 TMF10108
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at projektet anlægges på et område, der i perioden frem til marts 2019 er tilkørselsgade til metrobyggepladsen. Derfor er de eksisterende busstoppesteder opretholdt med mindre modifikationer, indtil metrobyggeriet tillader, at anlægge permanente busperroner. Yderligere skyldes forsinkelsen at der initialt ikke blev prioriteret anlægsmåltal til projektet i 2019
Tiltag i forhold til forsinkelse	Da projektet er afhængigt af færdiggørelsen af Metrobyggeriet, kan anlægsarbejdet ikke igangsættes tidligere. Forvaltningen undersøger løbende muligheden for at forcere tidsplanen, så anlægsperioden bliver så kort, som muligt.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Hovmestervej, skybrudssikring (HOFOR) TMF10421
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projekterne på Hovmestervej, dvs. helhedsgenopretning og skybrudssikring af synergiårsager koordineres og udføres sammen. Forudsætningerne for hydraulikken i skybrudssikringen har ikke været på plads ved projektstart. Herudover har den hydrauliske foranalyse vist sig at være mere kompliceret end først antaget.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Når det endelige resultat af foranalyserne foreligger, vil forvaltningen forsøge at optimere de efterfølgende projekteringsfaser.
Forventede ibrugtagning	December 2020

Brønshøj-Husum

Projekt navn	Frederikssundsvej 164 m.fl. TMF1610
Forsinkelse i mdr. revideret	28
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes bygherres udskydelse af anlægsstart efter tilsagn fra forvaltningen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Februar 2020

Projekt navn	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - stiforbindelse fra Hillerødmotorvejen til Ruten TMF10269
Forsinkelse i mdr. revideret	30
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Københavns politi har trukket principgodkendelsen til den trafikale løsning tilbage og at Fredningsnævnets dispensationsafgørelse afventes. Projektet berosat, da der 7. januar er truffet politisk beslutning om ikke at prioritere anlægsmåltal til projektet i 2019.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget prioriterede 29. april 2019 måltal til projektet i 2020.
Forventede ibrugtagning	Juni 2021

IndreBy

Projekt navn	Sti ved Nyboder Skole TMF10205
Forsinkelse i mdr. revideret	40
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske forudsætninger ikke er til stede. Projektet afventer afklaring i masterplan.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen forbereder rammesætning af projektet forud for budget 2020.
Forventede ibrugtagning	September 2022

Projekt navn	Gothersgade TMF10204
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske forudsætninger ikke er til stede. Projektet afventer afklaring i masterplan.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Øget fokus på indhentning af nødvendige tilladelser til at gennemføre undersøgelser af den alternative løsning, så projektet kan udvikles og realiseres hurtigst muligt.
Forventede ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	Skt. Jørgens Sø (Skybrudssikring) TMF10343
Forsinkelse i mdr. revideret	96
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet skal samkøres med projektet TMF10210 'De Indre Søer', som er forsinket grundet kompleksitet og fredninger. De to projekter udføres ikke samtidig, men da TMF10210 'De Indre Søer' er en forudsætning for TMF10343 'Skt. Jørgens Sø', forsinkes udviklingsprojektet. Herudover tager myndighedsbehandlingen af fredninger længere tid, end først antaget.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen arbejder på tre forskellige scenarier for udførsel af projektet.
Forventede ibrugtagning	December 2027

Projekt navn	Kastelgraven TMF10471
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at en analyse af medfinansieringsprojektet har vist, at det ikke kan planlægges og udføres alene, da det er hydraulisk afhængigt af et andet medfinansieringsprojekt (De Indre Søer), der indgår i rammeansøgningen. Projektområdet er omfattet af fredningsbestemmelser. Det vurderes, at udførelse af projektet kræver en ny fredning, hvor sagsbehandlingen af et fredningsforslag typisk varer op til to år. Derudover skal der indhentes dispensation fra Museumsloven, da projektområdet er beliggende i et fredet fortidsmindeområde. Endelig skal der indhentes myndighedsgodkendelser, herunder udledningstilladelser, regulering efter vandløbsloven og dispensationer fra naturbeskyttelsesloven.
Tiltag i forhold til forsinkelse	For at minimere forsinkelsen forberedes forskellige scenarier.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Sortedams Sø TMF10475
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske forudsætninger ikke er til stede. Projektet afventer afklaring i masterplan.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordinerings arbejdet med HOFOR og myndighederne intensiveres.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Nørrebro

Projekt navn	Bemandet legeplads i Mimersparksen TMF10048
Forsinkelse i mdr. revideret	72
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der har været komplikationer med ejerskabsforhold mellem Københavns Kommune og Bovita, som er forretningsfører på projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Komplikationerne med ejerskabsforholdet mellem Københavns Kommune og Bovita er under afklaring. Efter den nye plan forventes projektet færdigt i 2020.
Forventede ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	Busfremkommelighed, linje 6A TMF10308
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er en del af et samlet projekt omkring Tagensvej, som koordineres og udføres samlet. Yderligere er dele af projektet berørt, da der 7. januar 2019 er truffet politisk beslutning om ikke at prioritere anlægsmål til alle delprojekter i 2019.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget prioriterede 29. april 2019 måltal til projektet i 2020.
Forventede ibrugtagning	December 2023

Projekt navn	Falkevej 5 - 9 TMF1634
Forsinkelse i mdr. revideret	20
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at ejerforeningen har brugt lang tid på at udarbejde licitationsmateriale samt en verserende voldgiftsag parterne imellem.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juni 2019

Projekt navn	Frimestervej 30 - 34 m.fl. TMF1612
Forsinkelse i mdr. revideret	20
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes bygherres udskydelse af anlægsstart efter tilsagn fra forvaltningen. Projektet er nu igangsat.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juni 2019

Projekt navn	Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vejkobling ved DSB grund TMF10047
Forsinkelse i mdr. revideret	66
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet afventer færdiggørelsen af Nordvestpassagen og BoVitas implementering af "Helhedsplan for Mjølnerparken". Projektet er ydermere forsinket, da det er et delprojekt i en projektpakke, hvor der 7. januar 2019 er truffet politisk beslutning om ikke at prioritere anlægsmål til alle bevillinger i 2019.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget prioriterede 29. april 2019 måltal til projektet i 2020.
Forventede ibrugtagning	Juni 2023

Projekt navn	Mjølnerparkens Kvarterhus TMF10180
Forsinkelse i mdr. revideret	29
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er stor kompleksitet i arbejdet med kvarterhuset, særligt i forhold til beboerinddragelse.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Styregruppen for projektet drøfter en løsning på en forbedret proces med tilknytning af ny rådgiver.
Forventede ibrugtagning	Juni 2020

Projekt navn	Nørrebrogade 168 TMF1613
Forsinkelse i mdr. revideret	25
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes bygherres udskydelse af anlægsstart efter tilsagn fra forvaltningen. Projektet er nu igangsat.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	November 2019

Projekt navn	Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF II) TMF10309
Forsinkelse i mdr. revideret	11
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er en del af et samlet projekt omkring Rantzausgade som skal koordineres samlet. Yderligere er dele af projektet berørt, da der 7. januar 2019 blev truffet beslutning på, ikke at prioritere anlægsmål til 2019.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget prioriterede 29. april 2019 måltal til projektet i 2020.
Forventede ibrugtagning	Februar 2020

Projekt navn	Tagensvej, skybrudssikring (HOFOR) TMF10467
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er en del af et samlet projekt omkring Tagensvej, som koordineres og udføres samlet. Yderligere er dele af projektet berørt, da der 7. januar 2019 er truffet politisk beslutning om ikke at prioritere anlægsmål til projektet i 2019.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget prioriterede 29. april 2019 måltal til projektet i 2020.
Forventede ibrugtagning	Marts 2021

Projekt navn	CP VII - Rantzausgade, trafikafredning TMF10010
Forsinkelse i mdr. revideret	11
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er en del af et samlet projekt omkring Rantzausgade som skal koordineres samlet. Yderligere er dele af projektet berørt, da der 7. januar 2019 blev truffet beslutning på, ikke at prioritere anlægsmåltal til 2019
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget prioriterede 29. april 2019 måltal til projektet i 2020.
Forventede ibrugtagning	Februar 2020

Projekt navn	Rantzausgade TMF10214
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er en del af et samlet projekt omkring Rantzausgade som skal koordineres samlet. Yderligere er dele af projektet berørt, da der 7. januar 2019 blev truffet beslutning på, ikke at prioritere anlægsmåltal til 2019
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget prioriterede 29. april 2019 måltal til projektet i 2020.
Forventede ibrugtagning	Marts 2021

Projekt navn	Hans Tavsens Park (Skybrudssikring) TMF10346
Forsinkelse i mdr. revideret	44
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er en del af et samlet projekt omkring Hans Tavsens Park, som skal koordineres og udføres samlet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Øget fokus på koordinering med de øvrige involverede projekter.
Forventede ibrugtagning	August 2023

Projekt navn	Korsgade og Hans Tavsens Gade (Skybrudssikring) TMF10347
Forsinkelse i mdr. revideret	44
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er en del af et samlet projekt omkring Hans Tavsens Park, som skal koordineres og udføres samlet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Øget fokus på koordinering med de øvrige involverede projekter.
Forventede ibrugtagning	August 2023

Projekt navn	BK 0956 Sankt Hans Gade Øst TMF1705
Forsinkelse i mdr. revideret	31
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes anke til Byfornyelsesnævnet og efterfølgende dialog og forhandlinger med ejere og beboere.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med interessenter kan muligvis indhente noget af forsinkelsen.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Mimersparkens Kvarterhus TMF10591
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der har været komplikationer med ejerskabsforhold mellem Københavns Kommune og Bovita, som er forretningsfører på projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Komplicationerne med ejerskabsforholdet mellem Københavns Kommune og Bovita er under afklaring. Efter den nye plan forventes projektet færdigt ultimo 2021.
Forventede ibrugtagning	December 2021

Valby

Projekt navn	Gammel Jernbanevej 4-6 TMF1291
Forsinkelse i mdr. revideret	75
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forsøgsprojektet kræver dispensation og byggetilladelse, som har taget tid at opnå. I mellemtiden er lokalplanen blevet ændret, hvilket har medført yderligere forsinkelse.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Marts 2020

Projekt navn	Herman Bangs Plads, Byrum TMF10240
Forsinkelse i mdr. revideret	14
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er en del af et samlet projekt omkring Herman Bangs Plads, som koordineres og udføres samlet. Yderligere er dele af projektet berosat, da der 7. januar 2019 er truffet politisk beslutning om ikke at prioritere anlægsmåltal til dele af projektet i 2019.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget prioriterede 29. april 2019 måltal til projektet i 2020.
Forventede ibrugtagning	December 2020

Projekt navn	Skybrudspakke - Byrum i Kulbanegade TMF10516
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at flere projekter i samme område har medført krav om fælles EU-udbud, hvorfor udbudet har taget længere tid end forventet. Den yderligere forsinkelse skyldes koordinering med andre projekter, som der er berosat, da det 7. januar 2019 er politisk besluttet ikke at prioritere anlægsmåltal til alle delprojekter.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget prioriterede 29. april 2019 måltal til projektet i 2020.
Forventede ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	Nærgenbrugsstation, Herman Bangs Plads TMF10567
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet skal koordineres med projekter, som er berosat, da der er truffet politisk beslutning om ikke at tildele anlægsmåltal til projekterne i 2019.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget prioriterede 29. april 2019 måltal til projektet i 2020.
Forventede ibrugtagning	December 2020

Østerbro

Projekt navn	CP IV - Nordhavn Station TMF434
Forsinkelse i mdr. revideret	37
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Banedanmarks ombygning af Nordhavn Station "nordlig løsning" er udskudt på ubestemt tid. Teknik- og Miljøforvaltningen afventer, at Banedanmark genoptager projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har indstillede projektet til annullering på Teknik- og Miljøudvalget den 11. juni 2018. Det blev ikke annulleret. I stedet blev der bestilt et orienteringsnota om muligheder for at forbedre cykelparkeringen ved Nordhavnstation. Dette orienteringsnotat blev lagt på TMU portalen 3. august 2018.
Forventede ibrugtagning	Januar 2020

Projekt navn	Demonstrationsprojekt Klimakareen Skt. Kjelds kvarter TMF1649
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindeligt valgte klimakarré er blevet erstattet af en ny, da det oprindelige projekt var for omkostningstungt. En ny er fundet og har afventet byggetilladelse. Projektet er nu igangsat.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Maj 2020

Projekt navn	Etablering af parkeringspladser TMF10140
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har været nødvendigt at tilpasse projektets udformning til licitationsresultat og projektøkonomi.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juni 2019

Projekt navn	Fremtidens Sølund Parkering TMF10426
Forsinkelse i mdr. revideret	42
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de 80 p-pladser først kan etableres til sidst i samlede Sølund-projekt, som forventes afsluttet juni 2023. Dette var et kendt allerede, da beslutningen blev taget, men ibrugtagningsdatoen blev alligevel sat til ultimo 2019.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Holde momentum i forhold til den samlede tidsplan for hele Sølund.
Forventede ibrugtagning	Juni 2023

Projekt navn	K 09/002 BK0550 Vejlegade TMF1508
Forsinkelse i mdr. revideret	37
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes anke til Byfornyelsesnævnet og manglende byggetilladelse. Derudover skal projektet koordineres med privat kloakentreprise.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Tæt opfølgning for at sikre, at ny tidsplan holder.
Forventede ibrugtagning	Juni 2019

Projekt navn	Klimakarre-gårdhave TMF1689
Forsinkelse i mdr. revideret	43
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes anke til Byfornyelsesnævnet, og at projektet er berosat, da der 7. januar 2019 er truffet politisk beslutning om ikke at prioritere anlægsmål til projektet i 2018 og 2019.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen afventer, at der træffes politisk beslutning om at sætte projektet i gang.
Forventede ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	Nordre Frihavnsgade 50 m.fl. TMF1615
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at en leverandør er gået konkurs. Projektet afventer, at en ny leverandør findes.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2019

Projekt navn	Omøgade 2 - 6 m.fl. TMF1605
Forsinkelse i mdr. revideret	26
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes bygherres udskydelse af anlægsstart efter tilsagn fra forvaltningen samt en verserende voldgiftssag, hvor Københavns Kommune ikke er part.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Renovering af Nordhavn Station TMF876
Forsinkelse i mdr. revideret	180
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er sat i bero af Transport- og Bygningsministeriet ifølge brev dateret d. 12. november 2015. Grunden er, økonomiske udfordringer grundet at det vindende bud er væsentligt over bygherres overslag.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Styregruppen for Nordhavns Station Nordlig Løsning opfordrer departementet til at hjælpe med at revidere aftalen.
Forventede ibrugtagning	December 2030

Projekt navn	Skybrud Gårdhave Skt. Kjelds Kvarter (LAR demo 1 + 2) TMF911
Forsinkelse i mdr. revideret	32
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har været tidskrævende at finde egnede beliggenheder til de øvrige demoprojekter, som er finansieret af samme bevilling.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	August 2020

Projekt navn	Strandboulevarden TMF10211
Forsinkelse i mdr. revideret	37
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet afventer HOFORs færdiggørelse af skybrudstunnellen, der forventes at være færdig medio 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er indgået rådgiverkontrakt og projekteringen pågår.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Thomas Laubs Gade 5-9 TMF1430
Forsinkelse i mdr. revideret	56
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes bygherres udskydelse af anlægsstart efter tilsagn fra forvaltningen. Projektet er igangsat.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	November 2019

Projekt navn	Østerbrogade 139 - 141 / Nygårdsvej 2 TMF1468
Forsinkelse i mdr. revideret	46
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes bygherres udskydelse af anlægsstart efter tilsagn fra forvaltningen. Projektet er igangsat.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	August 2019

Projekt navn	Østerbrogade, fra Jagtvej til Svanemølle station TMF10212
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske forudsætninger ikke er til stede. Projektet afventer afklaring i masterplan.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet indgår som en del af de samlede skybrudsløsninger og koordineres i den forbindelse med andre projekter. Herefter optimeres tidplanen med rådgiver og entreprenør.
Forventede ibrugtagning	November 2022

Projekt navn	BK 0645 Klimakarréen TMF1701
Forsinkelse i mdr. revideret	43
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes anke til Byfornyelsesnævnet og at projektet koordineres med Skybrud Gårdhave, Klimakarré (Hedebygadekarréen), som er udskudt, da der 7. januar 2019 er truffet politisk beslutning om ikke at prioritere anlægsmål til projektet i 2019.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget prioriterede 29. april 2019 måltal til projektet i 2020.
Forventede ibrugtagning	December 2021

Vanløse

Projekt navn	Grøndalsparken TMF10481
Forsinkelse i mdr. revideret	60
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er blevet en del af Kapacitetsplan 2018, hvor rækkefølgeplanen er anderledes end i skybrudsplanen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Kan indgå i Masterplan Grøndalsparken. Masterplan Grøndalsparken er planlagt til at opstarte 1.8.2019
Forventede ibrugtagning	December 2028

Hele Byen

Projekt navn	Digitale lokalplanprocesser og snitflader til byggesagsbehandlingen TMF10465
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at projektet skulle i EU-udbud og ikke som forudsat i Buinesscase via SKI indkøb. Det har betydet en forsinkelse på ca. et år. Derudover har det medvirket til forsinkelsen, at projektet har haft udfordringer med at få den nødvendige udbudsjuridiske.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Konkret ansættelse af IT-projektleder på projektet, som har erfaring i IT og EU-udbud. Derudover er der indgået aftale med advokatfirmaet Horten om juridisk bistand i stedet for KIT.
Forventede ibrugtagning	Juni 2020

Projekt navn	Forvaltningsspecifikt - Optimering af driftspladser - investeringspulje TMF10297
Forsinkelse i mdr. revideret	23
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er blevet udskudt som følge af koordination med andre opgaver. Yderligere har forvaltning haft svært ved at skaffe håndværkere inden for rammeaftalen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Borgerindragelsen er prioriteret. Forvaltningen har foranstaltet yderligere undersøgelser og herefter omprojekteret projektet.
Forventede ibrugtagning	November 2019

Projekt navn	Mere optimal udnyttelse af vandværksvand i driften TMF10542
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet samtænkes med skybrudsprojekterne i Enghaveparken og kommende i Hans Tavsens Park.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende udvikling af projektet og samtænkning med skybrudsprojekter.
Forventede ibrugtagning	September 2019

Projekt navn	Myndighedsportal på Teknik- og Miljøområdet TMF10464
Forsinkelse i mdr. revideret	7
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at it-leverandøren har været forsinket. Midlerne i første halvår af 2019 er afsat til at følge op på brugererfaringer og videreudvikle brugerfladen i Myndighedsportalen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen forventer at regnskabslukke projektet i ultimo 2019
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	Partnerskabstræer TMF10510
Forsinkelse i mdr. revideret	35
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at bevillingen først blev givet i oktober 2017, og det har været en fejl, at ibrugtagningstidspunktet blev angivet til at være så kort tid efter bevilling. Bevillingerne styres samlet, og forsinkelsen skyldes berosættelse projektet 'Partnerskabstræer og flere træer i byen'.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget prioriterede 29. april 2019 måltal til projektet i 2020.
Forventede ibrugtagning	December 2020

Projekt navn	Smartere drift af byens springvand TMF10544
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektforsinkelse i forbindelse med at forvaltningen overtaget driften af springvand.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Styregruppen følger projektet tæt for sikring af eksekvering i 2019.
Forventede ibrugtagning	September 2019

Amager Øst

Projekt navn	Amagerbanen, fra Vermlandsgade til Prags Boulevard TMF10200
Forsinkelse i mdr. revideret	72
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske forudsætninger ikke er til stede. Projektet afventer afklaring i masterplan.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen lægger op til et udvidet samarbejde med HOFOR om realiseringen af skybrudsprojektet.
Forventede ibrugtagning	December 2024

Flere Bydele

Projekt navn	Metro 4 cityringen - arealerhvervelse TMF674
Forsinkelse i mdr. revideret	91
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlæg af Metro Cityringen fortsat kræver mindre trafikomlægninger. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen 'Metro 4 cityringen - arealerhvervelse', som permanente vejombygninger, der håndteres via 'Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave'. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæg af Metro Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, men behov for ændringer i det omkringliggende vejnet vurderer forvaltningen er en kommunal opgave.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet kan ikke forceres, da det afhænger af Metroselskabets tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	Parkering - ny betalingszone bedre for beboerne TMF10260
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at matrikeludskillelsen afventer lovgivningsændringer, der gør at tidspunktet for afslutningen i øjeblikket er svært at forudse.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er ikke muligt at indhente den hidtidige forsinkelse. For at undgå yderligere forsinkelser og afklare projektets fremtidige forløb, er det valgt at lade det ene landinspektørfirma køre en prøvesag i Geodatastyrelsen efter de nye regler.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Parkeringspladser, etablering (B15) TMF10419
Forsinkelse i mdr. revideret	30
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det de sidste midler forventes brugt projektet på Tagensvej ultimo 2020.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har fokus på koordinering med projektet på Tagensvej.
Forventede ibrugtagning	December 2020

Projekt navn	Skybrud Ladegårds Å / Vodroffsvej / Vesterbro - foranalyser TMF910
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet har afventet konkretisering.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget vil medio 2019 få forelagt tre projektforslag til beslutning om, hvilket der skal arbejdes videre med.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Trafiksignaler, ændringer som følge af metroarbejder TMF10080
Forsinkelse i mdr. revideret	17
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er afhængig af færdiggørelsen af metroen, som har udskudt det forventede afslutningstidspunkt med to år særligt pga. tunnelen ved Østerport Station.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen intensivere koordinationen med Metroselskabet.
Forventede ibrugtagning	Juni 2020

Projekt navn	De Indre Søer TMF10210
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes projektets kompleksitet samt fredninger. En analyse af medfinansieringsprojektet har vist, at projektet er komplekst og ikke kan planlægges og udføres alene, da det er hydraulisk afhængigt af et andet medfinansieringsprojekt (Kastelgravens Pumpestation), der indgår i rammeansøgningen. Desuden er projektområdet omfattet af fredningsbestemmelser. Forvaltningen vurderer, at udførelse af projektet kræver en ny fredning, og sagsbehandlingen af et fredningsforslag typisk tager op til to år. Derudover skal der indhentes dispensation fra Museumsloven, da projektområdet er beliggende i et fredet fortidsminde. Endelig skal der indhentes myndighedsgodkendelser, herunder udledningstilladelser, regulering efter vandløbsloven og dispensationer fra naturbeskyttelsesloven.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet er hydraulisk klarlagt i 2018, hvorefter projektet kan udvikles yderligere.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Lersøparken (Skybrudssikring) TMF10344
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske beregninger udestår, da opgaven er større end forventet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordineringen med HOFOR intensiveres.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Jagtvej (Klosterfælleden), (Skybrudssikring) TMF10348
Forsinkelse i mdr. revideret	54
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske forudsætninger ikke er til stede. Projektet afventer afklaring i masterplan.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordineringen med HOFOR intensiveres.
Forventede ibrugtagning	Juni 2022

Projekt navn	Amagerbanen (Svinget) (Skybrudssikring) TMF10352
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet ikke er omkostningseffektivt alene. Det skal derfor samles med et eller flere øvrige projekter for at kunne gennemføres. Det kræver, at HOFOR gennemfører en konkretisering som følge af det ændrede projekt på Amagerbrogade.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordineringen med HOFOR intensiveres.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Hyttehusvej, R.M. (Vejlands Alle) (Skybrudssikring) TMF10353
Forsinkelse i mdr. revideret	60
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske forudsætninger ikke er til stede. Projektet afventer afklaring i masterplan.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordineringen med HOFOR intensiveres.
Forventede ibrugtagning	December 2024

Projekt navn	Havnebusser, forlængelse TMF10801
Forsinkelse i mdr. revideret	20
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen er ændret som følge af kontrakt med Movia.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Tidsplanen er blevet ændret, og det er ikke muligt at forcere projektet yderligere. Forvaltningen vil fremskynde etableringen af anløbsstedet ved Orientkaj i Nordhavnen.
Forventede ibrugtagning	August 2021

Vesterbro-Kongens Enghave

Projekt navn	Enghave Nærgenbrugsstation TMF10483
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelse skyldes at bl.a. problemer med jordforurening efterladt af tidligere grundejer. Afklaring foregår gennem Økonomiforvaltningen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Midlertidig nærgenbrugsstation etableres indtil den permanente kan blive etableret. Denne er forsinket pga. samkøring med andre projekter på grunden.
Forventede ibrugtagning	Maj 2020

Projekt navn	Enghave Plads 3 m.fl. TMF1629
Forsinkelse i mdr. revideret	28
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at ejerforeningen efter tilsagn fra forvaltningen har besluttet at lave tagboliger, hvorfor det samlede projekt er blevet væsentlig mere komplekst og tidskrævende.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2020

Projekt navn	Enghaveparken Boder (fondsmidler) TMF10338
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen ikke har taget tilstrækkelig højde for at genopførelsen af boderne skulle afvente og koordineres med fornyelsen af Enghaveparken.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som er afstemt med fornyelsen af Enghaveparken. Boderne er det sidste, der skal udføres i parken, og forventes ibrugtaget samtidig med fornyelsesprojektet ultimo 2019.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Enghaveparken, boder (OMF) TMF10339
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen ikke har taget tilstrækkelig højde for at genopførelsen af boderne skulle afvente og koordineres med fornyelsen af Enghaveparken.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som er afstemt med fornyelsen af Enghaveparken. Boderne er det sidste, der skal udføres i parken, og forventes ibrugtaget samtidig med fornyelsesprojektet ultimo 2019.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Ingerslevgade 192 - 198 TMF1584
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at ejerforeningen efter tilsagn fra forvaltningen har besluttet at undersøge mulighederne for at udvide projektet med tagboliger. Tagboligerne er ikke en del af forvaltningens byfornyelsesprojekt, men skal koordineres samlet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at minimere forsinkelsen, herunder overholde og, hvis muligt, fremskynde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	November 2019

Projekt navn	Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave TMF723
Forsinkelse i mdr. revideret	91
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlæg af Metro Cityringen fortsat kræver mindre trafikomlægninger. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen 'Metro 4 cityringen - arealerhvervelse' som permanente vejombygninger, der håndteres via 'Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave'. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse fra Metro Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, men behov for ændringer i det omkringliggende vejnet vurderer forvaltningen er en kommunal opgave.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet kan ikke forceres, da det afhænger af Metroselskabets tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	Renovering af Østre Kapel på Vestre Kirkegaard TMF10460
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Det indvendige arbejde i kapellet skulle afstemmes med teatersæsonen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teatersæson sluttede ultimo oktober 2018, hvorefter de indvendige opgaver kan afsluttes.
Forventede ibrugtagning	Juni 2019

Projekt navn	Vesterbrogade 93 - 95 og 95 E TMF1611
Forsinkelse i mdr. revideret	27
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes bygherres udskydelse af anlægsstart efter tilsagn fra forvaltningen. Projektet er nu igangsat.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Januar 2020

Projekt navn	Karens Minde Aksen (OMF) TMF1702
Forsinkelse i mdr. revideret	28
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet samordnes og afventer færdiggørelsen af 'Skybrudssikring og byrumsforbedringer i Karens Minde Aksen' medio 2020.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er ikke muligt at forcere, idet projektet er en del af det samlede projekt Karens Minde Aksen.
Forventede ibrugtagning	December 2022