

Evaluering af cykelgade på Nordre Frihavnsgade

Analyse af:

- Hastigheder
- Cyklisters sideværtsplacering
- Trafikantadfærd og konflikter
- Uheld
- Varelevering
- Parkering

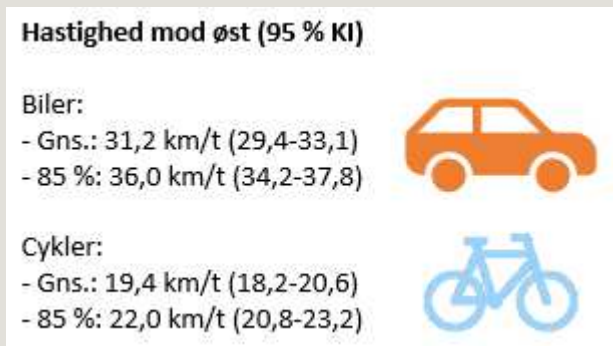
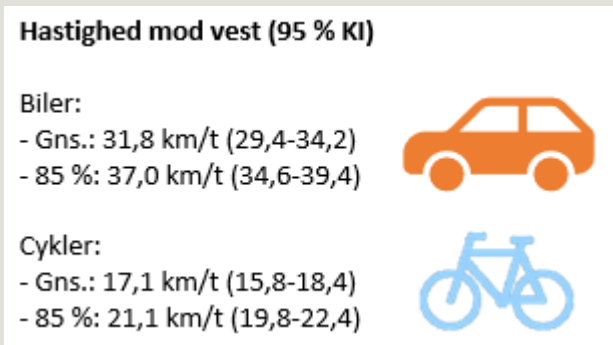
1 Hastigheder

Stikprøvemålinger (inkl. 95 % KI for statistisk usikkerhed) af free-flow-hastigheder ifbm. videoanalyse

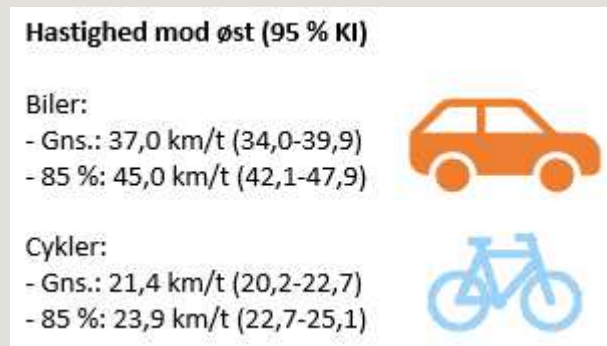
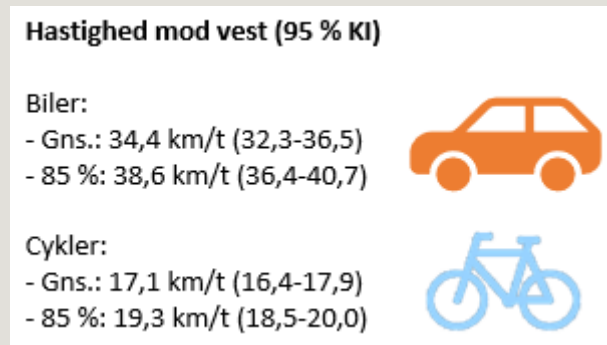
Analysen viser gennemsnitshastigheder i myldretiden på ca. 30-34 km /t for biler. Cyklisterne kører i gennemsnit ca. 16-20 km/t.

Udenfor morgenmyldretiden stiger bilernes gennemsnitshastigheder, og der forekommer større spredning på ca. 32-40 km/t. Cyklisternes hastigheder stiger også en smule varierende fra ca. 18-23 km/t. Dette skyldes givetvis færre cyklende børn / forældre med børn.

Myldretid (kl. 8-9):



Udenfor myldretid:

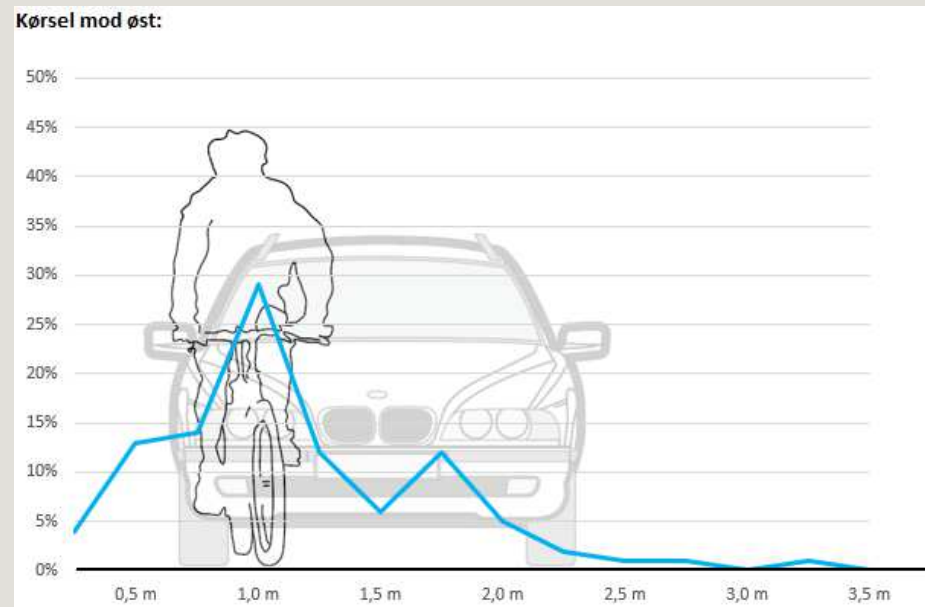


2 Cyklisters sideværtsplacering

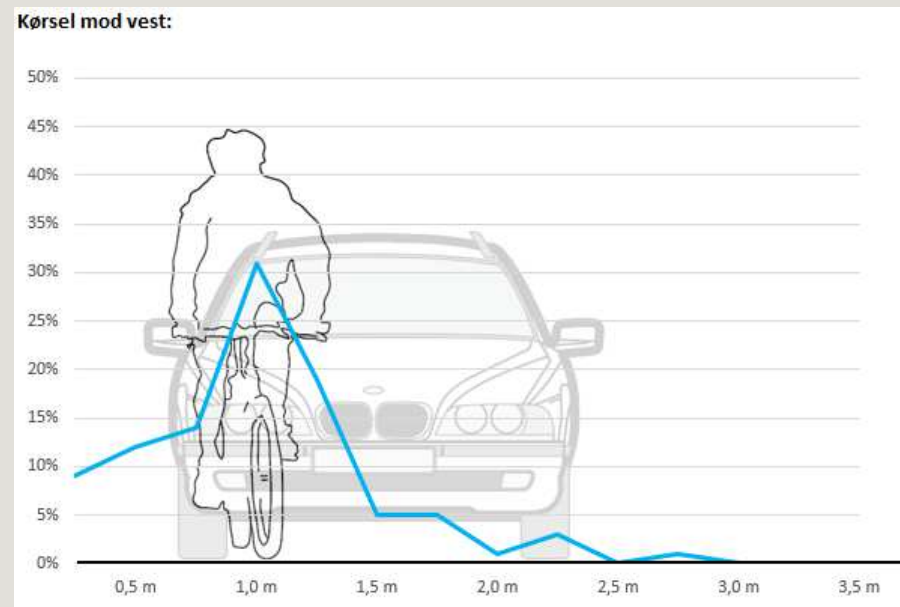
Stikprøvemålinger af cyklisters placering ift. kantlinje

Cyklisterne placerer sig gennemsnitligt 0,8-1,1 m fra kantlinjerne, når de cykler på Nordre Frihavnsgade. Placeringen muliggør, at biler let kan overhale cyklende på strækningen, hvis der ikke er modkørende biler. Der ses ofte overhalinge, hvor biler placerer sig midt på vejen under forbikørsel af både med- og modkørende cyklister.

Gennemsnitlig afstand: 1,0 m (0,9-1,1 m)



Gennemsnitlig afstand: 0,9 m (0,8-1,0 m)



3 .1. Adfærdsobservationer

Registrering af adfærd på Nordre Frihavnsgade

Generelle observationer:

Biler overhaler cyklister, der kører ved siden af hinanden. Under overhalingerne presser bilerne evt. modkørende cyklister helt ud i modsatte vejside.

Bilister presser sig ofte ind mellem to cyklende, hvis de skal vige for modkørende biler, hvor de i stedet burde blive bagved den bagerste cyklist.

Ved afslutningen af cykelgaden frem mod Trianglen placerer cykler og biler sig ved siden af hinanden i stedet for at flette. Dette kan tale for at lave fremført cykelbane kombineret med en cykelboks.

Der foretages mange hasarderede U-vendinger, der ofte medfører hårde opbremsninger fra både biler og cyklister.

Mange bilister vælger den mest direkte vej igennem det forsatte vejforløb foran skolen, hvilket betyder, at de kører et langt stykke i den modsatte kørebane.

Der standses/parkeres ofte på strækningen forbi skolen. Dog fører det sjældent til kødannelse. Der virker til at være en form for lemningeffekt; når først én vælger at standse, så kommer der flere til.



3 .1. Adfærdsobservationer

Registrering af adfærd på Nordre Frihavnsgade

Generelle observationer:

Biler overhaler cyklister, der kører ved siden af hinanden. Under overhalingerne presser bilerne evt. modkørende cyklister helt ud i modsatte vejside.

Bilister presser sig ofte ind mellem to cyklende, hvis de skal vige for modkørende biler, hvor de i stedet burde blive bagved den bagerste cyklist.

Ved afslutningen af cykelgaden frem mod Trianglen placerer cykler og biler sig ved siden af hinanden i stedet for at flette. Dette kan tale for at lave fremført cykelbane kombineret med en cykelboks.

Der foretages mange hasarderede U-vendinger, der ofte medfører hårde opbremsninger fra både biler og cyklister.

Mange bilister vælger den mest direkte vej igennem det forsatte vejforløb foran skolen, hvilket betyder, at de kører et langt stykke i den modsatte kørebane.

Der standses/parkeres ofte på strækningen forbi skolen. Dog fører det sjældent til kødannelse. Der virker til at være en form for lemningeffekt; når først én vælger at standse, så kommer der flere til.



3 .1. Adfærdsobservationer

Registrering af adfærd på Nordre Frihavnsgade

Generelle observationer:

Biler overhaler cyklister, der kører ved siden af hinanden. Under overhalingerne presser bilerne evt. modkørende cyklister helt ud i modsatte vejside.

Bilister presser sig ofte ind mellem to cyklende, hvis de skal vige for modkørende biler, hvor de i stedet burde blive bagved den bagerste cyklist.

Ved afslutningen af cykelgaden frem mod Trianglen placerer cykler og biler sig ved siden af hinanden i stedet for at flette. Dette kan tale for at lave fremført cykelbane kombineret med en cykelboks.

Der foretages mange hasarderede U-vendinger, der ofte medfører hårde opbremsninger fra både biler og cyklister.

Mange bilister vælger den mest direkte vej igennem det fortsatte vejforløb foran skolen, hvilket betyder, at de kører et langt stykke i den modsatte kørebane.

Der standses/parkeres ofte på strækningen forbi skolen. Dog fører det sjældent til kødannelse. Der virker til at være en form for lemningeffekt; når først én vælger at standse, så kommer der flere til.



3 .1. Adfærdsobservationer

Registrering af adfærd på Nordre Frihavnsgade

Generelle observationer:

Biler overhaler cyklister, der kører ved siden af hinanden. Under overhalingerne presser bilerne evt. modkørende cyklister helt ud i modsatte vejside.

Bilister presser sig ofte ind mellem to cyklende, hvis de skal vige for modkørende biler, hvor de i stedet burde blive bagved den bagerste cyklist.

Ved afslutningen af cykelgaden frem mod Trianglen placerer cykler og biler sig ved siden af hinanden i stedet for at flette. Dette kan tale for at lave fremført cykelbane kombineret med en cykelboks.

Der foretages mange hasarderede U-vendinger, der ofte medfører hårde opbremsninger fra både biler og cyklister.

Mange bilister vælger den mest direkte vej igennem det fortsatte vejforløb foran skolen, hvilket betyder, at de kører et langt stykke i den modsatte kørebane.

Der standses/parkeres ofte på strækningen forbi skolen. Dog fører det sjældent til kødannelse. Der virker til at være en form for lemningeffekt; når først én vælger at standse, så kommer der flere til.



3 .1. Adfærdsobservationer

Registrering af adfærd på Nordre Frihavnsgade

Generelle observationer:

Biler overhaler cyklister, der kører ved siden af hinanden. Under overhalingerne presser bilerne evt. modkørende cyklister helt ud i modsatte vejside.

Bilister presser sig ofte ind mellem to cyklende, hvis de skal vige for modkørende biler, hvor de i stedet burde blive bagved den bagerste cyklist.

Ved afslutningen af cykelgaden frem mod Trianglen placerer cykler og biler sig ved siden af hinanden i stedet for at flette. Dette kan tale for at lave fremført cykelbane kombineret med en cykelboks.

Der foretages mange hasarderede U-vendinger, der ofte medfører hårde opbremsninger fra både biler og cyklister.

Mange bilister vælger den mest direkte vej igennem det forsatte vejforløb foran skolen, hvilket betyder, at de kører et langt stykke i den modsatte kørebane.

Der standses/parkeres ofte på strækningen forbi skolen. Dog fører det sjældent til kødannelse. Der virker til at være en form for lemningeffekt; når først én vælger at standse, så kommer der flere til.



3 .1. Adfærdsobservationer

Registrering af adfærd på Nordre Frihavnsgade

Generelle observationer:

Biler overhaler cyklister, der kører ved siden af hinanden. Under overhalingerne presser bilerne evt. modkørende cyklister helt ud i modsatte vejside.

Bilister presser sig ofte ind mellem to cyklende, hvis de skal vige for modkørende biler, hvor de i stedet burde blive bagved den bagerste cyklist.

Ved afslutningen af cykelgaden frem mod Trianglen placerer cykler og biler sig ved siden af hinanden i stedet for at flette. Dette kan tale for at lave fremført cykelbane kombineret med en cykelboks.

Der foretages mange hasarderede U-vendinger, der ofte medfører hårde opbremsninger fra både biler og cyklister.

Mange bilister vælger den mest direkte vej igennem det fortsatte vejforløb foran skolen, hvilket betyder, at de kører et langt stykke i den modsatte kørebane.

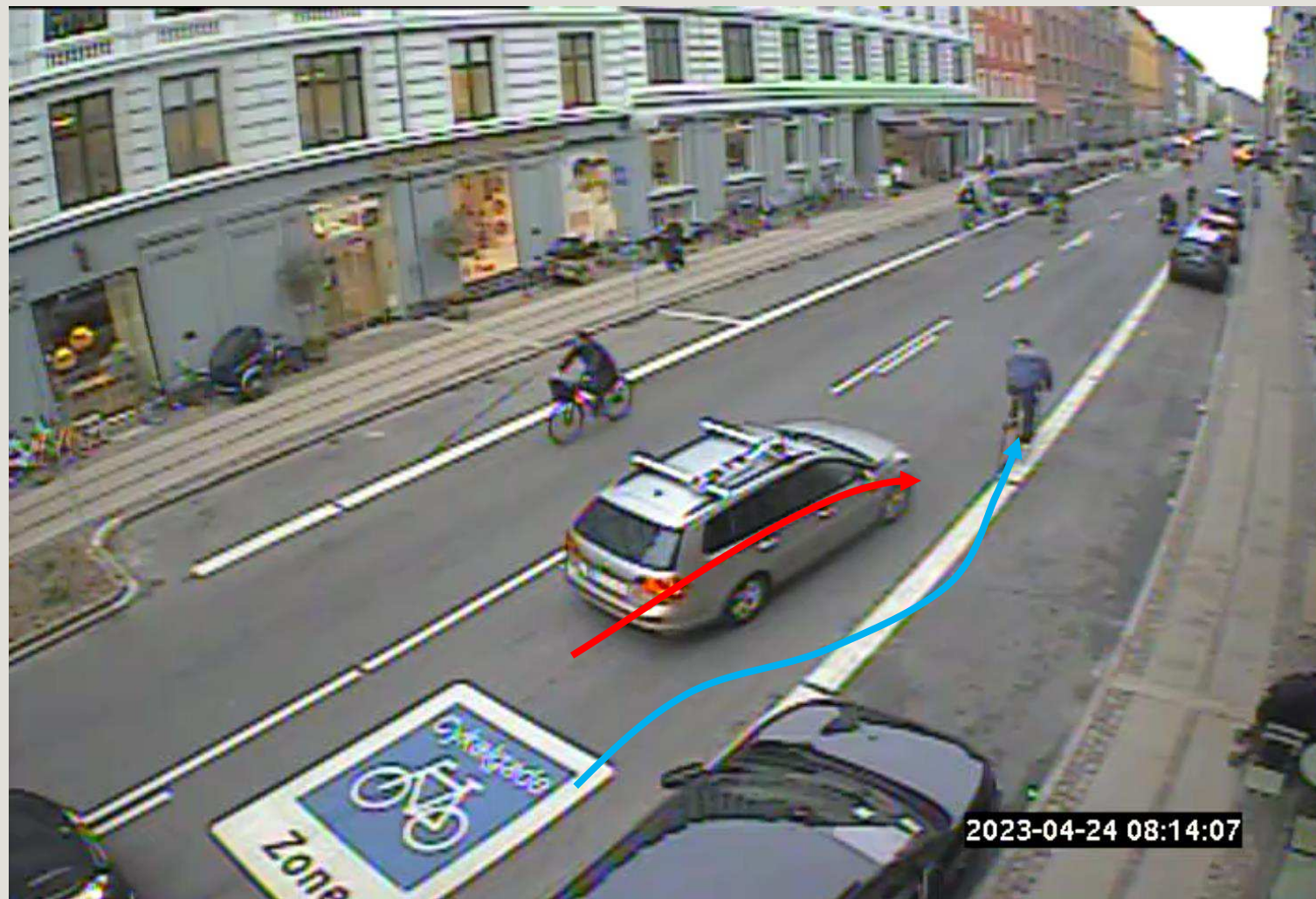
Der standses/parkeres ofte på strækningen forbi skolen. Dog fører det sjældent til kødannelse. Der virker til at være en form for læmningeffekt; når først én vælger at standse, så kommer der flere til.



3 .2. Konflikter

Udvalgte konfliktpunkter på Nordre Frihavsgade

- Cyklist kører indenom bil, der er i gang med at parkere langs Nordre Frihavsgade.
- Cyklist kommer i konflikt med en bil, der er ved at foretage U-vending.
- Parkeret bil trækker ud foran to cyklister, hvor især den yderste, der har god fart på, er nødt til at bremse kraftigt for at undgå påkørsel bagfra.
- I krydset ved Faksegade holder mange venstresvingende bilister med "snuden" foran kantstenen – givetvis pga. dårlig oversigt fra parkerede biler langs vejen.
- Cyklister, der vil svinge til venstre mod Faksegade, er i tilfælde af parkerede biler, nødt til at gøre ophold på kørebanen. Dette fører til konflikter, når medkørende biler overhaler samtidig med modkørende, som presses ud mod kantstenen.
- Fodgænger krydser vejen på den østlige del af strækningen. Bil er i gang med at overhale ladcykel, men må bremse kraftigt. Fodgænger sætter i løb, da han opdager bilen.

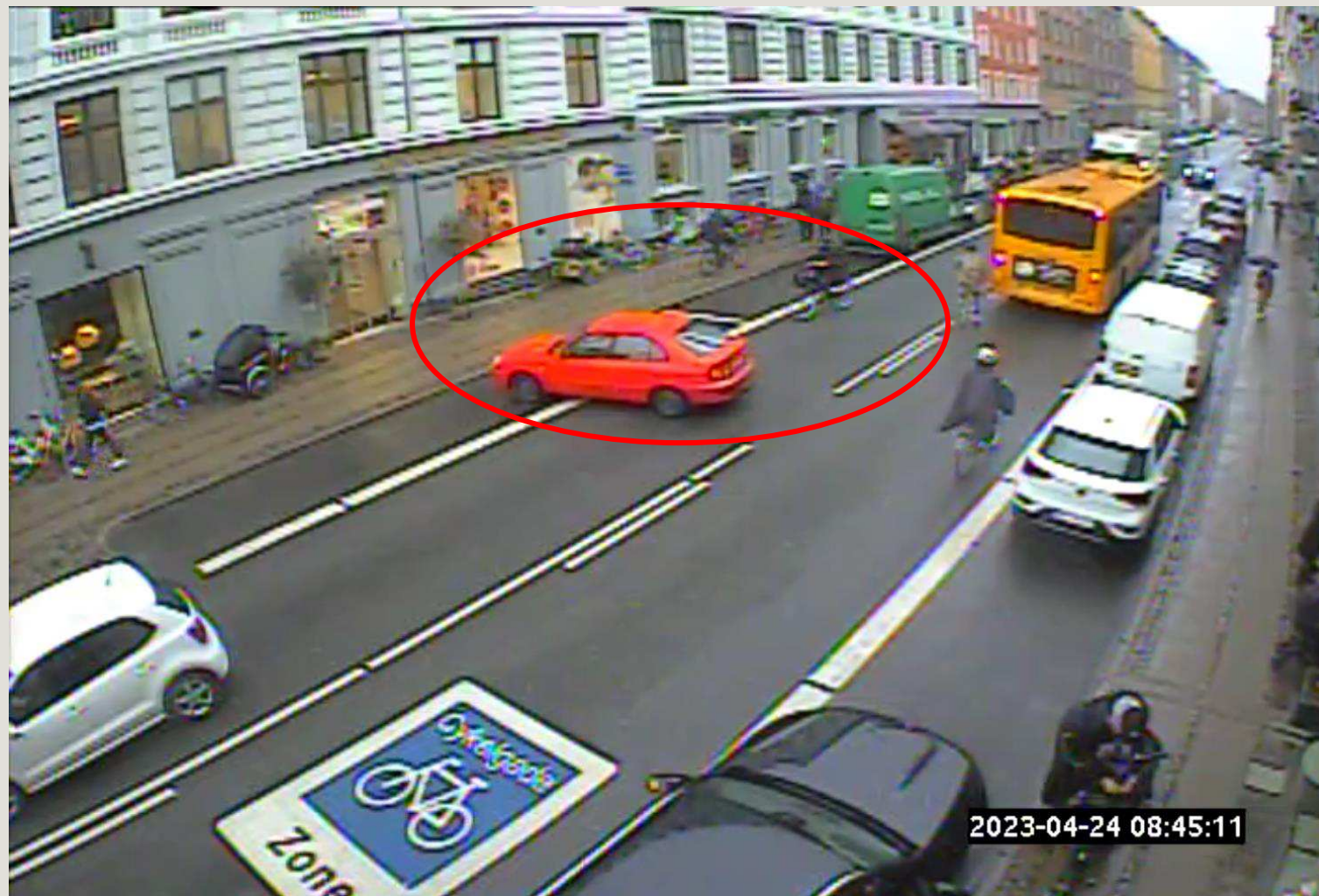


3

.2. Konflikter

Udvalgte konfliktpunkter på Nordre Frihavsgade

- Cyklist kører indenom bil, der er i gang med at parkere langs Nordre Frihavsgade.
- Cyklist kommer i konflikt med en bil, der er ved at foretage U-vending.
- Parkeret bil trækker ud foran to cyklister, hvor især den yderste, der har god fart på, er nødt til at bremse kraftigt for at undgå påkørsel bagfra.
- I krydset ved Faksegade holder mange venstresvingende bilister med "snuden" foran kantstenen – givetvis pga. dårlig oversigt fra parkerede biler langs vejen.
- Cyklister, der vil svinge til venstre mod Faksegade, er i tilfælde af parkerede biler, nødt til at gøre ophold på kørebanen. Dette fører til konflikter, når medkørende biler overhaler samtidig med modkørende, som presses ud mod kantstenen.
- Fodgænger krydser vejen på den østlige del af strækningen. Bil er i gang med at overhale ladcykel, men må bremse kraftigt. Fodgænger sætter i løb, da han opdager bilen.



3 .2. Konflikter

Udvalgte konfliktpunkter på Nordre Frihavsgade

- Cyklist kører indenom bil, der er i gang med at parkere langs Nordre Frihavsgade.
- Cyklist kommer i konflikt med en bil, der er ved at foretage U-vending.
- Parkeret bil trækker ud foran to cyklister, hvor især den yderste, der har god fart på, er nødt til at bremse kraftigt for at undgå påkørsel bagfra.
- I krydset ved Faksegade holder mange venstresvingende bilister med "snuden" foran kantstenen – givetvis pga. dårlig oversigt fra parkerede biler langs vejen.
- Cyklister, der vil svinge til venstre mod Faksegade, er i tilfælde af parkerede biler, nødt til at gøre ophold på kørebanen. Dette fører til konflikter, når medkørende biler overhaler samtidig med modkørende, som presses ud mod kantstenen.
- Fodgænger krydser vejen på den østlige del af strækningen. Bil er i gang med at overhale ladcykel, men må bremse kraftigt. Fodgænger sætter i løb, da han opdager bilen.



3 .2. Konflikter

Udvalgte konfliktpunkter på Nordre Frihavsgade

- Cyklist kører indenom bil, der er i gang med at parkere langs Nordre Frihavsgade.
- Cyklist kommer i konflikt med en bil, der er ved at foretage U-vending.
- Parkeret bil trækker ud foran to cyklister, hvor især den yderste, der har god fart på, er nødt til at bremse kraftigt for at undgå påkørsel bagfra.
- I krydset ved Faksegade holder mange venstresvingende bilister med "snuden" foran kantstenen – givetvis pga. dårlig oversigt fra parkerede biler langs vejen.
- Cyklister, der vil svinge til venstre mod Faksegade, er i tilfælde af parkerede biler, nødt til at gøre ophold på kørebanen. Dette fører til konflikter, når medkørende biler overhaler samtidig med modkørende, som presses ud mod kantstenen.
- Fodgænger krydser vejen på den østlige del af strækningen. Bil er i gang med at overhale ladcykel, men må bremse kraftigt. Fodgænger sætter i løb, da han opdager bilen.



3 .2. Konflikter

Udvalgte konfliktpunkter på Nordre Frihavsgade

- Cyklist kører indenom bil, der er i gang med at parkere langs Nordre Frihavsgade.
- Cyklist kommer i konflikt med en bil, der er ved at foretage U-vending.
- Parkeret bil trækker ud foran to cyklister, hvor især den yderste, der har god fart på, er nødt til at bremse kraftigt for at undgå påkørsel bagfra.
- I krydset ved Faksegade holder mange venstresvingende bilister med "snuden" foran kantstenen – givetvis pga. dårlig oversigt fra parkerede biler langs vejen.
- Cyklister, der vil svinge til venstre mod Faksegade, er i tilfælde af parkerede biler, nødt til at gøre ophold på kørebanen. Dette fører til konflikter, når medkørende biler overhaler samtidig med modkørende, som presses ud mod kantstenen.
- Fodgænger krydser vejen på den østlige del af strækningen. Bil er i gang med at overhale ladcykel, men må bremse kraftigt. Fodgænger sætter i løb, da han opdager bilen.



3

.2. Konflikter

Udvalgte konfliktpunkter på Nordre Frihavsgade

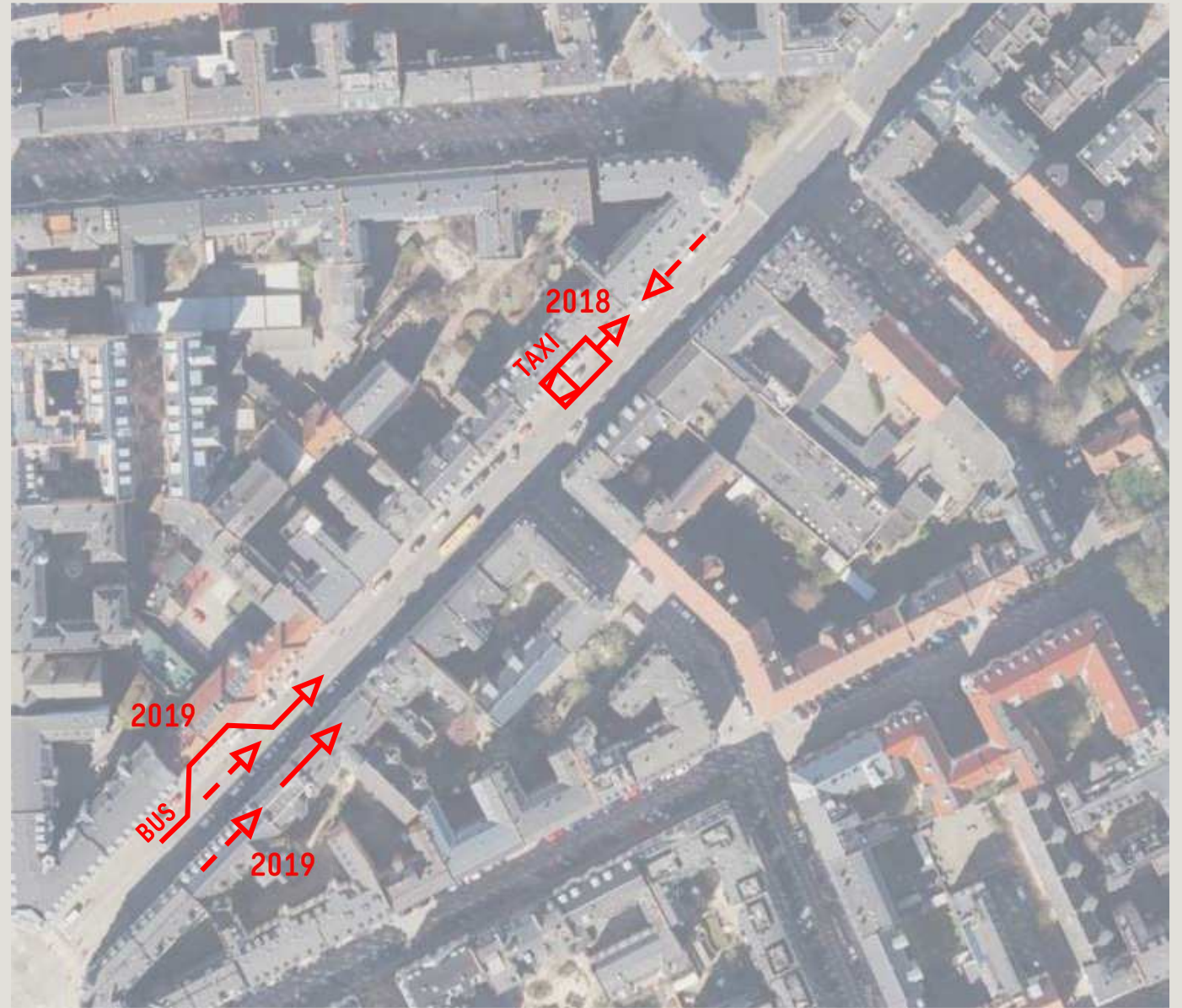
- Cyklist kører indenom bil, der er i gang med at parkere langs Nordre Frihavsgade.
- Cyklist kommer i konflikt med en bil, der er ved at foretage U-vending.
- Parkeret bil trækker ud foran to cyklister, hvor især den yderste, der har god fart på, er nødt til at bremse kraftigt for at undgå påkørsel bagfra.
- I krydset ved Faksegade holder mange venstresvingende bilister med "snuden" foran kantstenen – givetvis pga. dårlig oversigt fra parkerede biler langs vejen.
- Cyklister, der vil svinge til venstre mod Faksegade, er i tilfælde af parkerede biler, nødt til at gøre ophold på kørebanen. Dette fører til konflikter, når medkørende biler overhaler samtidig med modkørende, som presses ud mod kantstenen.
- Fodgænger krydser vejen på den østlige del af strækningen. Bil er i gang med at overhale ladcykel, men må bremse kraftigt. Fodgænger sætter i løb, da han opdager bilen.



4 Uheld

Uheld på strækningen fra Trianglen til Ribegade i perioden 1/1/2018 – 15/5/2023:

- Tre politiregistrerede uheld, hhv. ét i 2018 og to i 2019.
- Alle tre med cyklister



5 .0. Varelevering på Ndr. Frihavnsgade & Petersborgvej

Videoregistrering af vareleveringer mellem Trianglen og Ribegade samt Petersborgvej mandag d. 24/4 og torsdag d. 27/4 2023 kl. 06-18:

Registreringen omfatter varebiler, varevogne, lastbiler og renovationsbiler:

- Varebiler:



- Lastbiler:



- Varevogne:



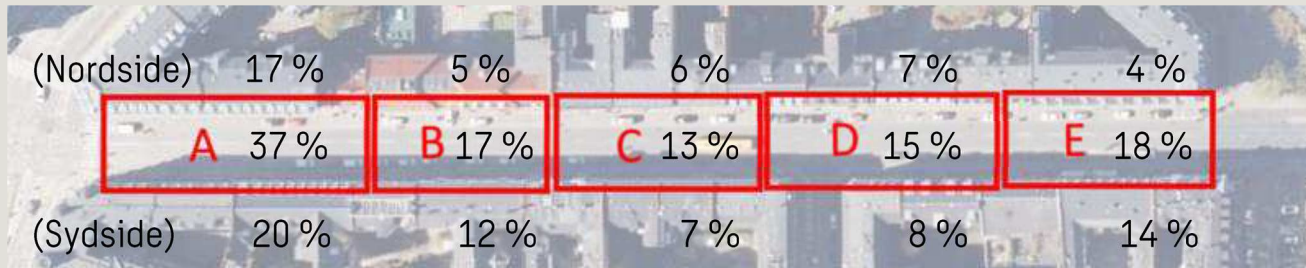
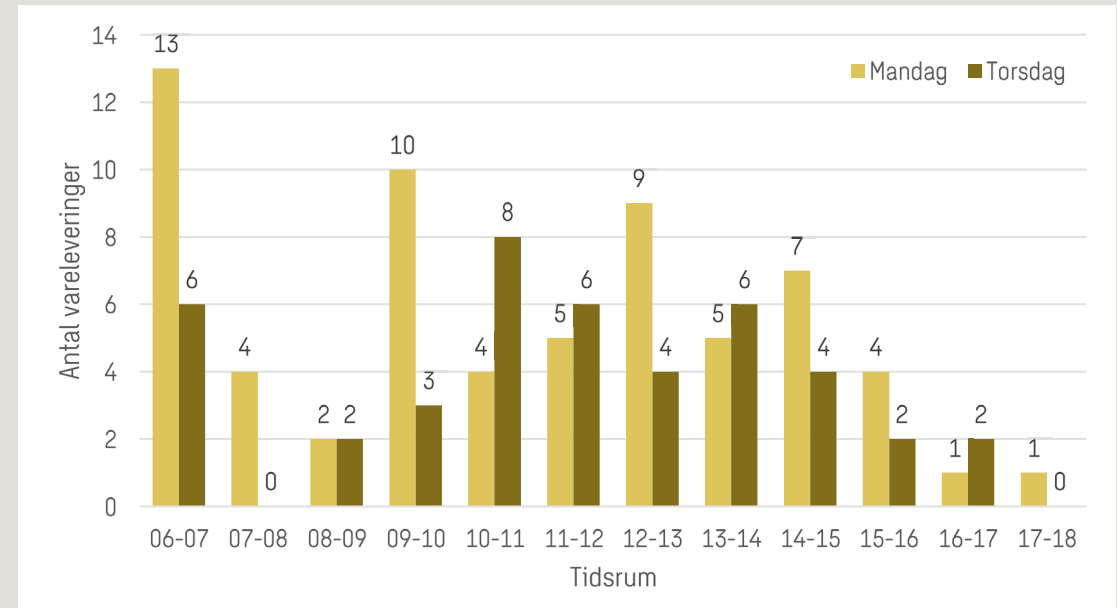
- Renovationsbiler:



5 .1. Varelevering på Ndr. Frihavnsgade

Videoregistrering af vareleveringer mellem Trianglen og Ribegade mandag d. 24/4 og torsdag d. 27/4 2023 kl. 06-18: Registreringen omfatter varebiler, varevogne, lastbiler og renovation.

- I alt 108 vareleverancer observeret (hhv. 65 mandag og 43 torsdag).
- 40 leverancer (37 %) sker på den vestligste del af strækningen.
- Pr. time er der samlet set flest leverancer før kl. 7 om morgenen (knap 18 %).
- Ca. 2/3 af leverancerne sker i den sydlige side af vejen.
- Den gennemsnitlige opholdstid ved varelevering er 7-10 min.
- Ved ca. 1/3 af leverancerne parkeres køretøjet i P-bane/-bås.
- Til ca. hver 4. leverance benyttes enten sækkevogn, trådbur eller palleløfter.



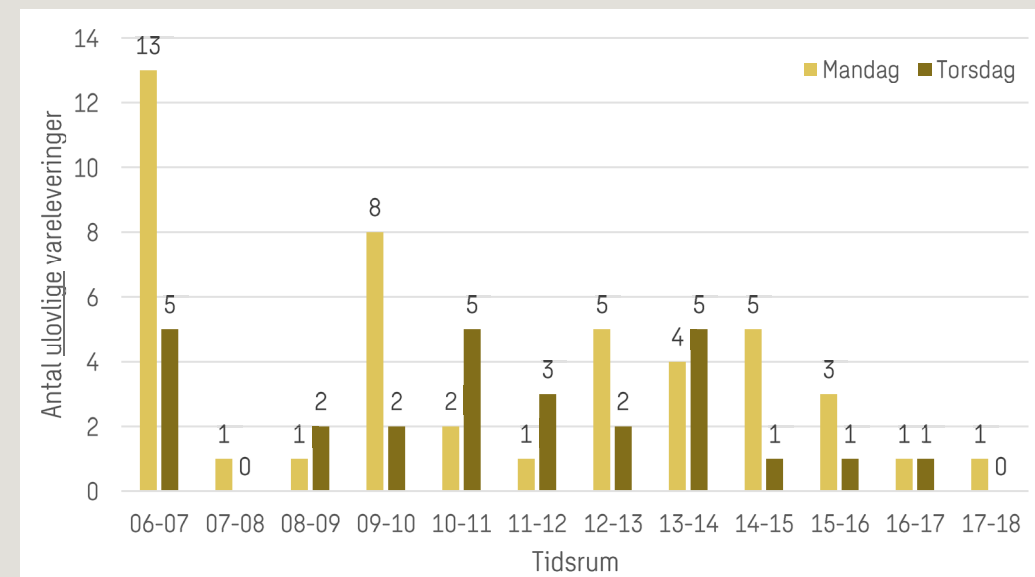
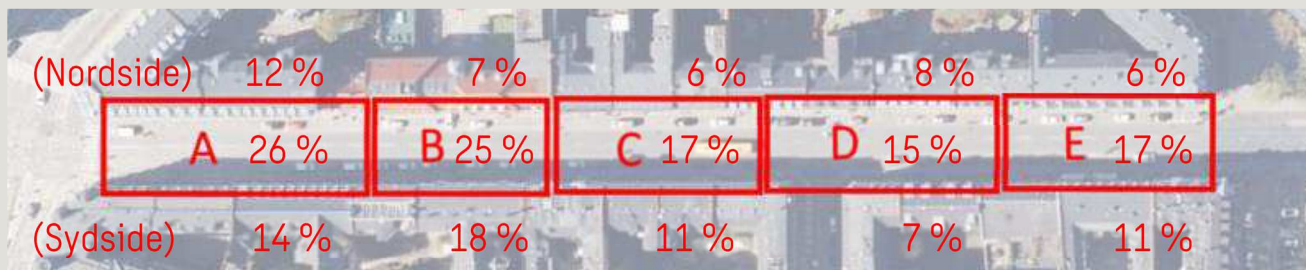
Zone	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	Sum	Gns. opholdstid
Zone A	7	3	3	2	7	3	1	5	7	1	1	0	40	10.2 (7.4 - 13.1)
Zone B	4	1	0	2	0	0	1	3	3	3	1	0	18	5.4 (2.9 - 8)
Zone C	2	0	0	2	2	3	3	0	1	0	0	1	14	6.9 (3.7 - 10.1)
Zone D	3	0	0	5	1	0	3	2	0	1	1	0	16	8.2 (4.9 - 11.4)
Zone E	3	0	1	2	2	5	5	1	0	1	0	0	20	8.9 (5.5 - 12.2)
Total	19	4	4	13	12	11	13	11	11	6	3	1	108	8.4 (7 - 9.8)

NB. I denne tabel er registreringerne summeret for begge dage.

5 .1. Ulovlige vareleverancer på Ndr. Frihavnsgade

Videoregistrering af vareleveringer mellem Trianglen og Ribegade mandag d. 24/4 og torsdag d. 27/4 2023 kl. 06-18:

- I alt 72 vareleverancer uden for P-bane/-bås (hhv. 45 mandag og 27 torsdag).
- Ca. 2/3 af de ulovlige leverancer sker i den sydlige side af vejen.
- Det vurderes, at 43 % (31) kunne have parkeret lovligt i nærliggende P-bane/-bås, mens 32 % (23) ikke vurderes at have alternativer. De resterende 25 % (18) er renovationskøretøjer, som det ikke vurderes realistisk at påvirke.
- Det tyder på, at det særligt er i B og C (og til dels A), at der er et behov.



Zone	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	Total
	06:00:00	07:00:00	08:00:00	09:00:00	10:00:00	11:00:00	12:00:00	13:00:00	14:00:00	15:00:00	16:00:00	17:00:00	
	07:00:00	08:00:00	09:00:00	10:00:00	11:00:00	12:00:00	13:00:00	14:00:00	15:00:00	16:00:00	17:00:00	18:00:00	
Zone A	6	0	2	1	4	0	0	4	2	0	0	0	19
Zone B	4	1	0	2	0	0	1	3	3	3	1	0	18
Zone C	2	0	0	2	1	2	3	0	1	0	0	1	12
Zone D	3	0	0	4	1	0	1	1	0	0	1	0	11
Zone E	3	0	1	1	1	2	2	1	0	1	0	0	12
Total	18	1	3	10	7	4	7	9	6	4	2	1	72

NB. I denne tabel er registreringerne (af ulovlige vareleveringer) summeret for begge dage.

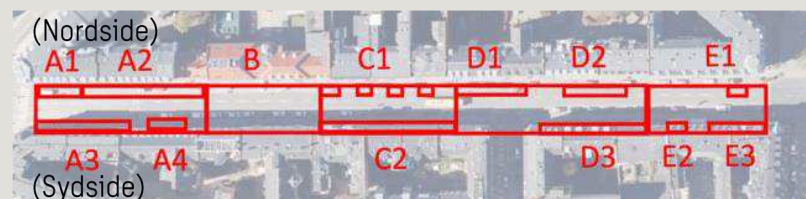
6 Parkering på Nordre Frihavsgade

Videoregistrering af parkering mellem Trianglen og Ribegade mandag d. 24/4 og torsdag d. 27/4 2023 kl. 06-18:

Registreringen omfatter alle parkerede motorkøretøjer henholdsvis i og udenfor anviste parkeringsbåse/baner.

- Mandag var der en teknisk fejl på kameraet i Zone B i perioden 13:00-14:06, hvorfor der er et hul i registreringen (nul-visning i tabellen).
- Vurderet maks. kapacitet på 48 personbiler og 37 personbiler i perioden 07:30-17:00 hvor 11 parkeringspladser i Zone A, C og D inddrages til cykelparkering.

Zone	Maks kapacitet	Kapacitet 07:30-17	Antal parkeringer mandag																		I alt	Gennemsnitlig parkeringstid pr. bil [min.]		
			06:00	07:00	07:00	08:00	08:00	09:00	09:00	10:00	10:00	11:00	11:00	12:00	12:00	13:00	13:00	14:00	14:00	15:00			15:00	16:00
A1	2	2	2	1	4	1	3	1	3	3	1	2	1	2	1	2	2	1	2	1	2	2	24	34,0
A2	8	0	8	5	2	4	5	2	2	3	2	1	2	2	7	43	9,8							
A3	5	5	5	8	15	8	5	4	2	3	4	6	5	2	67	37,4								
A4	2	2	3	3	3	2	4	3	7	3	3	5	3	1	40	14,0								
AU	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	5	0	1	0	9	2,2								
A	17	9	18	17	24	16	17	11	15	12	15	14	12	183	23,6									
B	0	0	0	3	7	1	1	1	2	1	3	0	2	5	26	1,7								
C1	4	3	4	4	8	5	4	3	7	0	4	4	4	3	50	23,7								
C2	7	7	7	2	3	3	3	1	3	0	10	4	8	2	46	56,2								
CU	0	0	0	0	17	3	1	4	2	0	1	3	1	5	37	4,1								
C	11	9	11	6	28	11	8	8	12	0	15	11	13	10	133	29,5								
D1	4	4	4	1	1	5	3	2	5	3	3	2	1	3	33	46,0								
D2	5	5	5	2	1	0	3	2	3	3	2	3	3	1	28	48,7								
D3	6	4	6	3	2	8	6	6	2	6	1	2	3	48	32,5									
DU	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	2	3	10	3,1								
D	15	13	15	6	4	13	12	11	12	13	7	7	9	10	119	37,6								
E1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	4	131,3								
E2	1	1	1	0	0	1	1	2	0	5	2	3	3	1	19	8,7								
E3	3	3	5	10	5	2	6	5	7	3	2	6	2	4	57	10,6								
EU	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	4	2,5								
E	5	5	7	10	6	4	7	8	7	8	4	9	7	7	84	15,5								
Total	48	36	51	42	69	45	45	39	48	34	44	41	43	44	545	25,8								



6 Parkering på Nordre Frihavnsvej

Videoregistrering af parkering mellem Trianglen og Ribegade mandag d. 24/4 og torsdag d. 27/4 2023 kl. 06-18:

Registreringen omfatter alle parkerede motorkøretøjer henholdsvis i og udenfor anviste parkeringsbåse/baner.

- Om torsdagen var der vejarbejde i Zone E, hvor 4 parkeringspladser blev spærret, hvorfor der ikke er registreret i Zone E om torsdagen.

Zone	Maks kapacitet	Kapacitet 07:30-17	Antal parkeringer torsdag																		Gennemsnitlig parkeringstid pr. bil [min.]				
			06:00	07:00	07:00	08:00	08:00	09:00	09:00	10:00	10:00	11:00	11:00	12:00	12:00	13:00	13:00	14:00	14:00	15:00	15:00	16:00	16:00	17:00	17:00
A1	2	2	2	2	1	2	4	5	3	2	2	4	2	1	30	17,8									
A2	8	0	5	3	1	0	0	0	0	0	0	1	2	3	15	3,6									
A3	5	5	6	5	16	2	3	4	2	6	9	5	11	7	76	26,5									
A4	2	2	1	6	8	7	3	3	11	5	8	3	0	2	57	12,4									
AU	0	0	0	1	0	1	1	9	3	2	2	1	2	0	22	7,1									
A	17	9	14	17	26	12	11	21	19	15	21	14	17	13	200	17,4									
B	0	0	0	2	2	3	3	7	2	1	2	2	2	1	27	4,7									
C1	4	3	4	2	4	4	4	4	3	4	1	1	2	4	37	52,3									
C2	7	7	7	4	4	2	6	2	3	3	3	2	2	0	38	51,3									
CU	0	0	1	1	3	0	4	4	5	3	3	2	3	5	34	6,8									
C	11	9	12	7	11	6	14	10	11	10	7	5	7	9	109	37,7									
D1	4	4	4	0	0	4	4	7	7	6	4	7	3	7	53	26,9									
D2	5	5	4	1	1	4	0	0	1	2	4	4	4	2	27	39,1									
D3	6	4	5	1	3	9	7	6	5	4	8	3	2	3	56	37,1									
DU	0	0	0	0	0	1	0	2	2	1	0	0	2	2	10	6,7									
D	15	13	13	2	4	18	11	15	15	13	16	14	11	14	146	31,7									
Total	43	31	39	28	43	39	39	53	47	39	46	35	37	37	482	25,6									

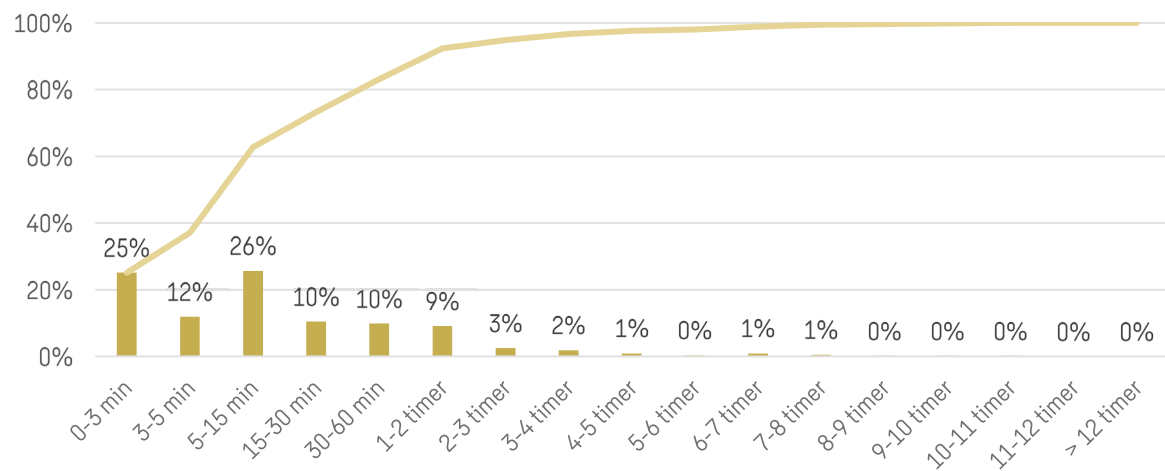
6 Parkering på Nordre Frihavns­gade

Videoregistrering af parkering mellem Trianglen og Ribegade mandag d. 24/4 og torsdag d. 27/4 2023 kl. 06-18:

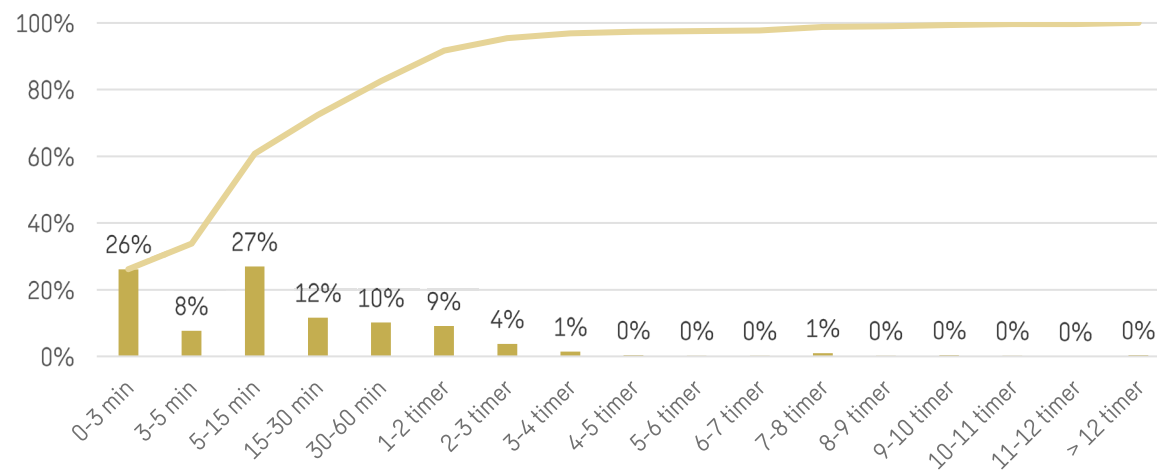
Registreringen omfatter alle parkerede motorkøretøjer henholdsvis i og udenfor anviste parkeringsbåse/baner.

- Registreret opholdstid for 545 parkanter om mandagen og 482 parkanter om torsdagen.
- Differensen mellem mandag og torsdag kan sandsynligvis forklares ved de spærrede parkeringspladser i Zone E om torsdagen.
- Resultaterne viser at mere end 60 % af parkanterne parkerer i maksimalt 15 minutter og mere end 80 % parkerer i maksimalt 1 time.

Registreret opholdstid Total - Mandag



Registreret opholdstid Total - Torsdag



NB. Registreringerne er summeret for hele strækningen. Registreringerne kan ligeledes inddeles i zoner og delzoner.

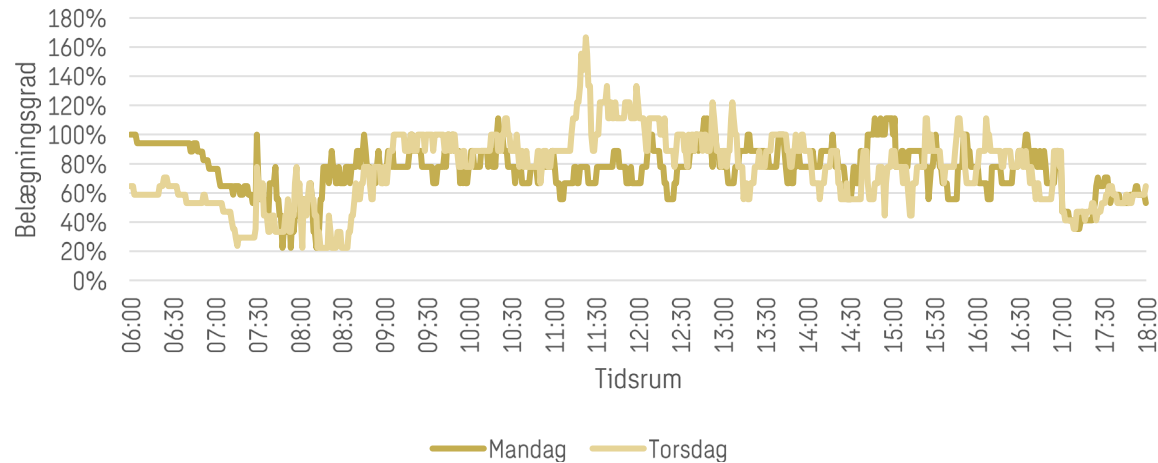
6 Parkering på Nordre Frihavnsvej

Videoregistrering af parkering mellem Trianglen og Ribegade mandag d. 24/4 og torsdag d. 27/4 2023 kl. 06-18:

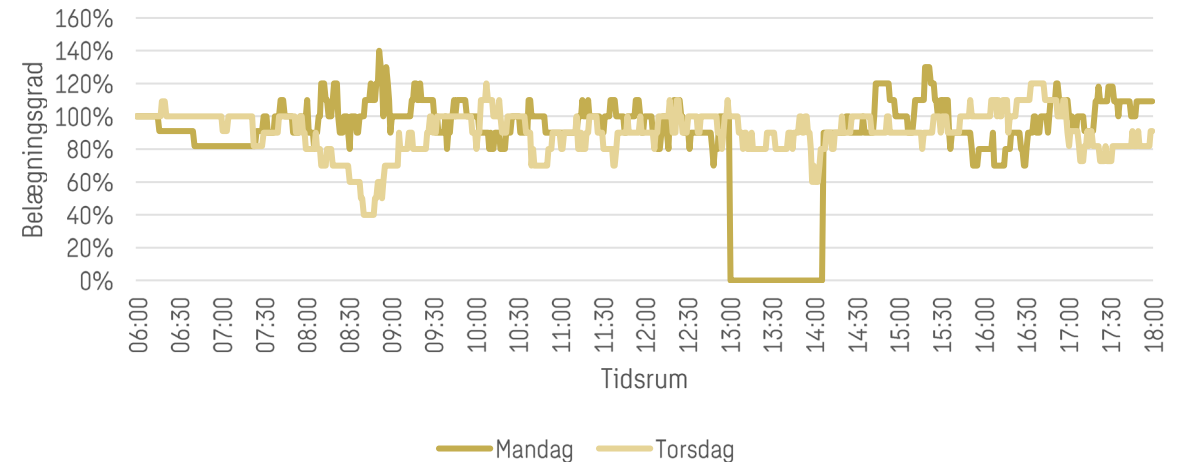
Registreringen omfatter alle parkerede motorkøretøjer henholdsvis i og udenfor anviste parkeringsbåse/baner.

- Kapaciteten overskrides i flere perioder i Zone A og Zone C både mandag og torsdag.
- I Zone B er der registreret 26 parkeringer mandag og 27 parkeringer torsdag på trods af parkeringsforbud i zonen.
- Mandag var der en teknisk fejl på kameraet i Zone B i perioden 13:00-14:06, hvorfor der er et hul i registreringen (nul-visning på graferne).

Belægningsgrad Zone A



Belægningsgrad Zone C

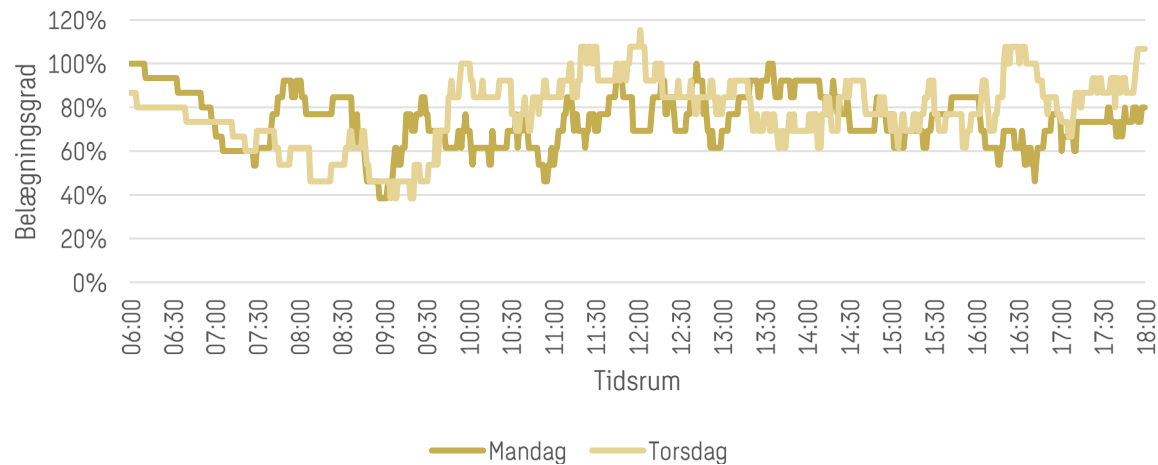


6 Parkering på Nordre Frihavnsvej

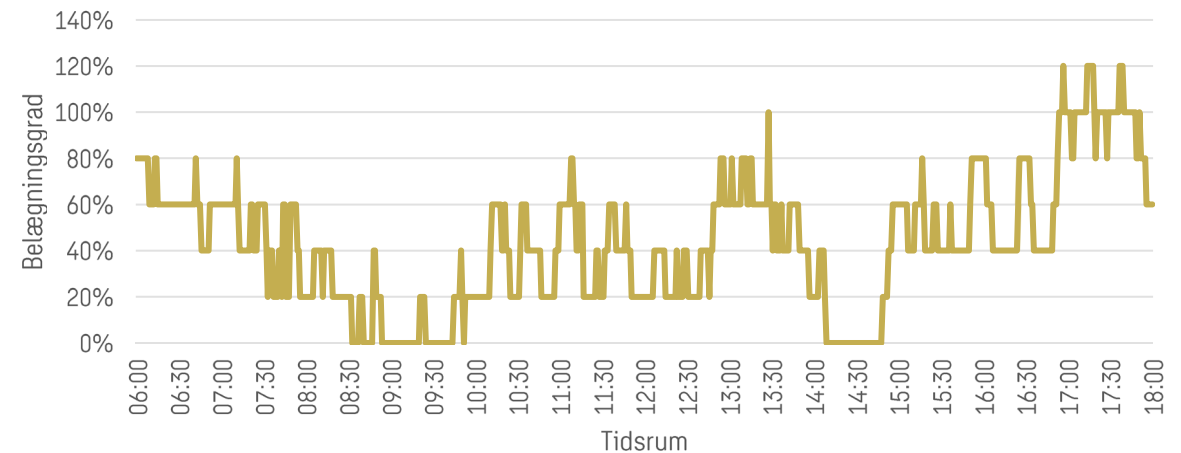
Videoregistrering af parkering mellem Trianglen og Ribegade mandag d. 24/4 og torsdag d. 27/4 2023 kl. 06-18:

- I Zone D overskrides kapaciteten i flere perioder om torsdagen, hvilket muligvis kan forklares ved de spærrede parkeringspladser i Zone E som grænser op til Zone D.
- Ingen registrering i Zone E om torsdagen grundet vejarbejde.

Belægningsgrad Zone D



Belægningsgrad Zone E



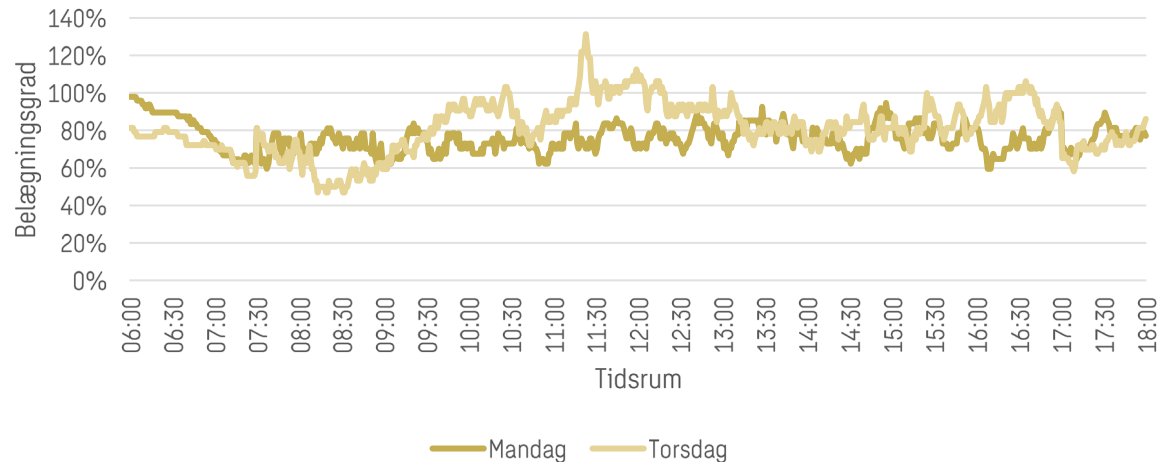
6 Parkering på Nordre Frihavnsgade

Videoregistrering af parkering mellem Trianglen og Ribegade mandag d. 24/4 og torsdag d. 27/4 2023 kl. 06-18:

Registreringen omfatter alle parkerede motorkøretøjer henholdsvis i og udenfor anviste parkeringsbåse/baner.

- På trods af periodevise overskridelser af kapaciteten i de enkelte zoner viser analysen at der er tilstrækkelig kapaciteten på strækningen over hele dagen mandag
- Torsdag overskrides kapaciteten, hvilket muligvis kan forklares ved vejarbejde i Zone E, hvor 4 parkeringspladser blev spærret.

Belægningsgrad Total



Belægningsgrad akkumuleret mandag

