



Evalueringsrapport af midlertidigt byrumsforsøg
på Nordre Frihavnsgade
15. november 2022

LYTT Urban & Landscape
Architecture

SWECO 



Inhold

Beskrivelse af midlertidigt projekt	Side 5
<i>Forudsætninger</i>	
<i>Beskrivelse af det midlertidige projekt</i>	
Observationer	Side 15
<i>Metode for observationer</i>	
<i>Observationer</i>	
<i>Diagramoversigt over optælling af cykelparkering</i>	
<i>Diagrammer over brugsmønstre</i>	
Opsamling på evalueringsmødet 22. september 2022	Side 31
<i>Beskrivelse af evalueringsmødet</i>	
<i>Deltagere</i>	
<i>Kommentarer fra beboerne</i>	
Opsummering med overordnede forudsætninger for projektforslaget	Side 40
Evaluering af hele inddragelsesforløbet i forbindelse med følgegruppemødet 17. november 2022	Side 41

Bilag

Tegninger

Situationsplan

Principsnit

Data fra cykeloptællinger

Skemaoversigt

Rapporter

Omdannelsen af Nordre Frihavsgade - Workshop 1

Omdannelsen af Nordre Frihavsgade - Workshop 2

Evaluering af det midlertidige byrumsforsøg - Åbent hus

Beskrivelse af midlertidigt projekt



Eksisterende forhold på Nordre Frihavnsgade

Baggrund og formål

Teksten stammer fra opgavebeskrivelsen i '*Program for "100199 Forbedrede trafikale forhold på Nordre Frihavsgade, Østerbro"*' og fremstår i en let redigeret udgave, så informationerne er opdaterede og stemmer overens med nutidige forhold.

Projektet omfatter projektering af anden og sidste etape af Nordre Frihavsgade fra Strandboulevarden til Østbanegade, således at forholdene for cyklister og fodgængere også forbedres på denne del af Nordre Frihavsgade. Den første etape af Nordre Frihavsgade fra Trianglen til Strandboulevarden, som en cykelgade er under udførelse og anlægget vil være færdigt ultimo 2023.

Strækningen mellem Strandboulevarden og Østbanegade er ca. 175 meter lang og er karakteriseret ved at have et bredt vejprofil uden cykelstier eller cykelbaner, smalle fortov, længdeparkering samt cykelparkering på fortovene langs husfacaderne. Den manglende cykelinfrastruktur bevirker, at gaden føles utryk, og de mange cykler langs facaderne bevirker, at fortovene virker smalle.

Projektet inkluderer udarbejdelse af et forslag til et midlertidigt byrumsforsøg, hvor nogle af ideerne fra projekteringen kan afprøves, samt et projektforslag til en permanent løsning. Projektforslaget skal danne grundlag for en indstilling til TMU i 2. kvartal 2023 forud for forhandlingerne om Budget 2024. Såfremt projektet bevilges midler, vil det være muligt at anlægge projektet i forlængelse af etape 1 på Nordre Frihavsgade.

Formålet af projektet er at danne grundlag for at anlægge en sammenhængende løsning for cyklister på Nordre Frihavsgade. En kommende løsning vil bl.a. bidrage til øget trafiksikkerhed og fremkommelighed for cyklister ligesom etablering af flere cykelparkeringspladser vil modsvare gaden aktuelle behov.

Oplæg til midlertidige tiltag (byrumsforsøg)

Teksten stammer fra opgavebeskrivelsen i *'Program for "100199 Forbedrede trafikale forhold på Nordre Frihavsgade, Østerbro"'* og fremstår i en let redigeret udgave, så informationerne er opdaterede og stemmer overens med nutidige forhold.

Opsætning af midlertidige tiltag giver mulighed for at afprøve en kommende omdannelse af strækningen, mens strækningen projekteres.

Ved brug af midlertidig afmærkning indsnævres kørebanen til ca. 3,25 meter i hver retning.

Parkeringssporet kan enten flyttes ca. 1,5 meter ud fra fortovet i begge sider, eller et bredere areal kan skabes på den ene side, f.eks. på den side hvor der er sol. Arealet mellem fortov og parkeringsporet omdannes til midlertidig cykelparkering ved at markere arealet med cykelparkeringssymboler.

Den midlertidige omdannelse bliver afprøvet fra juli til oktober 2022. Evalueringen af de midlertidige tiltag kommer til at danne grundlag for projekteringen af den fremtidige løsning for gaden. Evalueringen vil ske i samarbejde med følgegruppen.

Borgerinddragelse

Teksten stammer delvist fra opgavebeskrivelsen i *'Program for "100199 Forbedrede trafikale forhold på Nordre Frihavsgade, Østerbro"'* og fremstår i en let redigeret udgave, så informationerne er opdaterede og stemmer overens med nutidige forhold.

Der er stort fokus på inddragelse af de lokale beboere. En lokal arkitekt, Ole Kassow, er engageret i projektet, og har udarbejdet idéoplæg til nedre Nordre Frihavsgade. Idéoplægget er beskrevet på Purpose Makers blog og i en artikel i lokalavisen.

Borger- og interessentinddragelsen startede med en workshop 21. april 2022, som blev afholdt på Skolen på Strandboulevarden fra 16.30 til 20.00.

Mødet var planlagt af rådgivers proceskonsulent i samarbejde med TMF. Rådgivers proceskonsulent var også ansvarlig for forberedelse af alle materialer der skulle bruges, samt at facilitere mødet.

Workshoppens agenda:

- Intro inspirationsoplæg
- Lidt om stedet – behov/udfordringer/muligheder
- Gruppe arbejde med facilitator
- Opsamling i plenum

Gruppearbejdet foregik omkring en plantegning af gaden monteret på skumpap. Med flytbare elementer så som 'stænger' af parkerede biler, cykelstativer med cykler og angivelse af manøvreareal, træer i krukker, bænke og affaldskurve, busholdeplads, og mulighed for give vejen et 'knæk', var opgaven at indrette gaden, ved at placere de forskellige elementer på planen med knappenåle.

Planerne fungerede som et fælles arbejdsredskab for grupperne, som i fællesskab kunne udvikle hver deres forslag til gadens fremtidige indretning.

Planerne blev fotograferet og tegnet digitalt af rådgiverteamet, og indgik herefter i den videre bearbejdning af projektet.

Midlertidige tiltag (byrumsforsøg)

Byrumsforsøgets midlertidige trafikale og parkeringsmæssige tiltag lægger sig i store træk op ad *'Program for "100199 Forbedrede trafikale forhold på Nordre Frihavsgade, Østerbro"*, med indsnævring af vejbane med midlertidig afmærkning, parallelforskydning af parkeringssporene, og placering af midlertidig cykelparkering i mellemrummet mellem fortov og bilparkering.

Vejbanen har en samlet bredde på 6,5 meter, med 3,25 meter kørespor i hver retning. Oprindeligt var det midlertidige tiltag anlagt med en samlet vejbredde på 6,25 meter, henholdsvis 3,25 meter bred i østgående retning hvor der kører busser, og 3,0 meter bred i vestgående retning. Undevejs blev det indskærpet fra Politiet, at dette var i strid med gældende vejregler, og det midlertidige tiltag måtte derfor ændres undervejs, så vestgående kørespor blev udvidet til 3,25 meters bredde. I den videre proces vil vi tage en dialog med Vejdirektoratet, med henblik på at søge dispensation til en smallere vejbredde.

Der er etableret 39 p-pladser og en enkelt handicapparkeringsplads, svarende til gadens nuværende parkeringsforhold.

Der placeres 45-graders cykelstativer i begge sider af gaden. Stativerne er placeret med en halv meters afstand til bilparkering, så der sikres plads til ind og udstigning fra bilerne, samtidig med at fortovet i størst muligt omfang friholdes. Cykelstativerne er placeret med en indbyrdes afstand, så der er mellemrum imellem hvert stativ, og de ikke kommer til at skabe en barriere på tværs af gaden. Derudover er de placeret ud for mellemrummet mellem to parkerede biler, så der sikres god plads til at åbne passagerdørene der vender ind mod fortovet, og derved sørge for gode

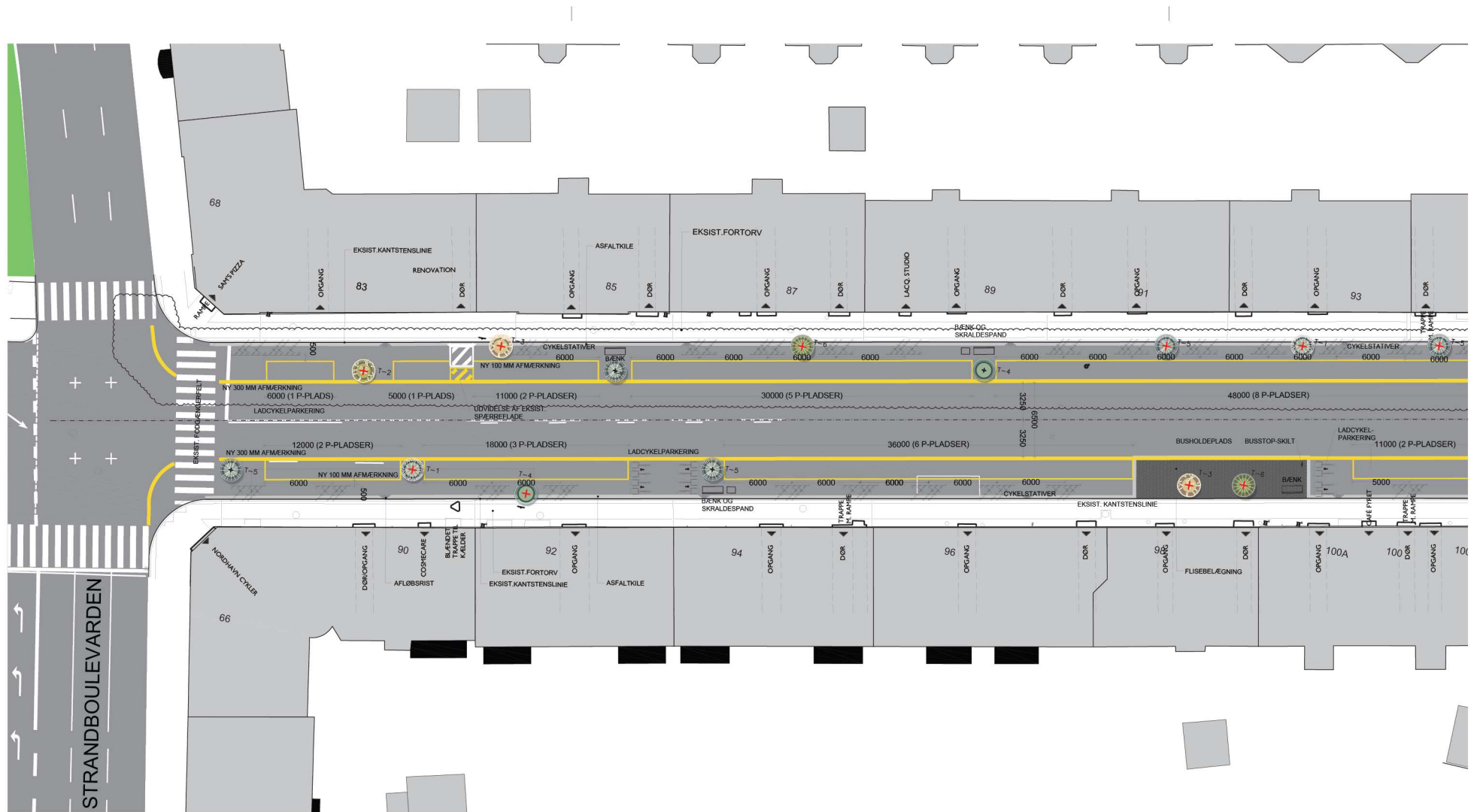
ind- og udstigningsforhold for de parkerede biler. Der er plads til samlet 180 parkerede cykler i stativerne. Derudover er der placeret særlige stativer til samlet ti styk ladcykler. Stativerne er fordelt jævnt på hele strækningen.

Busholdepladsen er placeret så bussen holder ude på selve vejbanen ved af- og påstigning. Derfor er hele busholdepladsen flyttet længere mod øst på strækningen, så der er bedre plads til opstuvning af ventende biler bag bussen, når den holder ind til busholdepladsen. Derudover er den midlertidige busholdeplads placeret på et toppunkt i gadens terræn, så regnvand frit kan løbe til begge sider, og blive opsamlet af de eksisterende nedløbsriste langs fortovskantstenen.

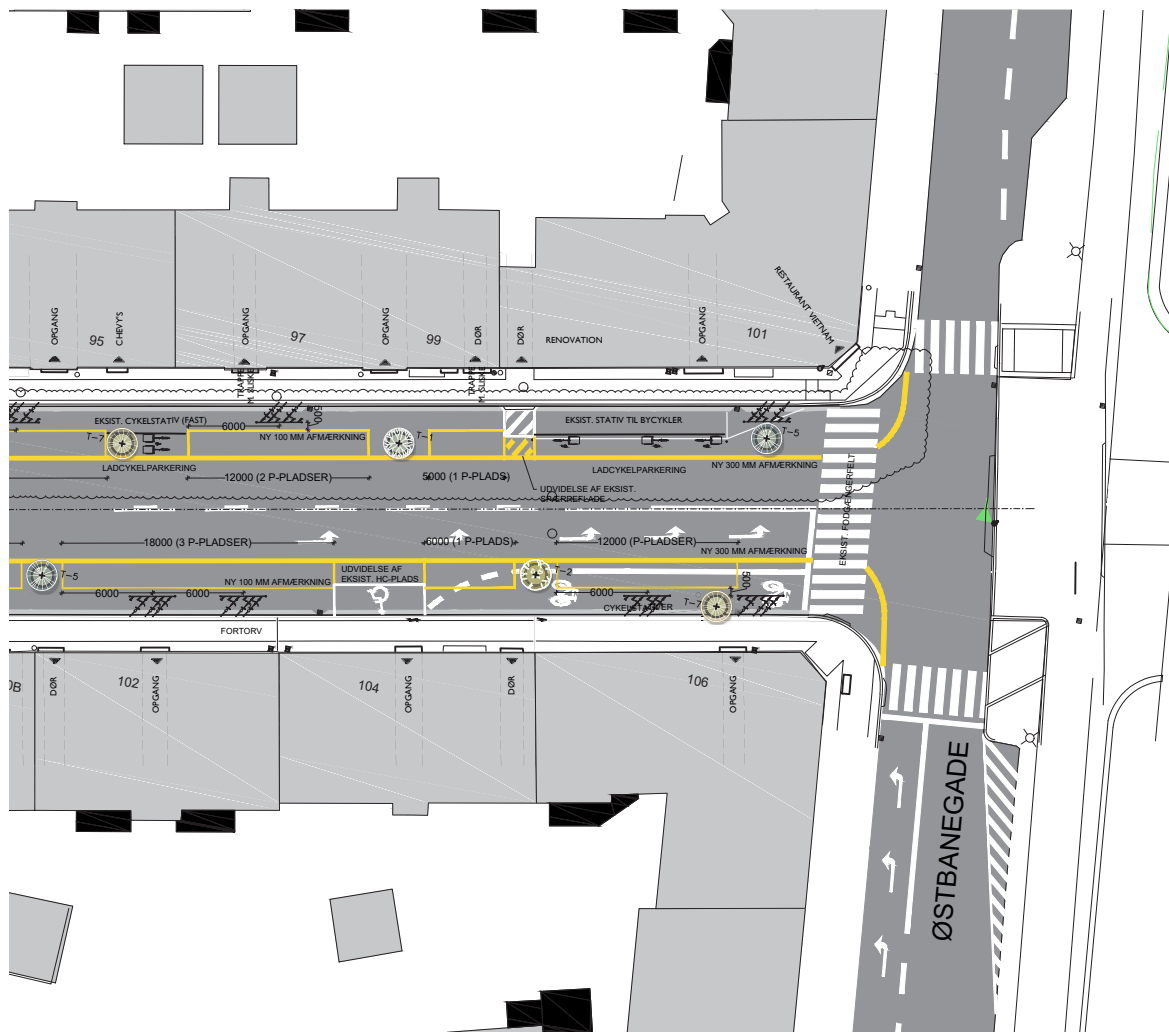
Der er placeret i alt 20 stk træer i midlertidige plantekummer i byrumsforsøget. Nogle træer er placeret under hensynstagen til de ledninger, der ligger i jorden under gaden. Træerne er således forsøgt placeret hvor der ikke ligger ledninger, og hvor der er den fornødne plads til at etablere et plantebed med et træ. Disse træer er forsynet med en rød label omkring stammen, for at markere, at der kan plantes et træ på samme sted i et fremtidigt permanent projekt, uden at flytte ledninger som kan være bekosteligt.

Øvrige træer er placeret for at sikre en jævn fordeling langs strækningen, og med henblik på, at skabe naturlige overgange på tværs af gaden mellem de parkerede biler.

Det midlertidige byrumsforsøg indeholder desuden fire bænke, som er placeret i tilknytning til projektets træer og den midlertidige busperron. Derudover er der placeret to affaldskurve, en i hver side af gaden.



Situationsplan for midlertidigt byrumsforsøg på Nordre Frihavsgade, 1:500



SIGNATURFORKLARING

BELÆGNINGER OG KANTER

- SIGN BETEGNELSE**
- Fliser
 - Gul midlertidig afmærkning
 - Asfaltkile i kantstensforkant, udlægges midlertidig på fiberdug op ad kanten

Tegningnr.: 1 5044 A3
Revision: Revision_A

INVENTAR

- SIGN BETEGNELSE**
- Plantekrukke m. træ, model Kungsan, placeres på belægning
 - Træ ombindes med rød sløjfe. Sløjfen markerer at der kan plantes et træ på samme placering i fremtidigt anlæg iht. eksisterende ledninger
 - Stander til ladcycelparkering, leveres af KK, til nedstøtning
 - Cycelparkering, model Noli 6 Galvaniseret 45 grader, til påboltning på asfaltbelægning
 - Københavnrbank og afladskurv, model Pizzakurv

BEPLANTNING

- SIGN BETEGNELSE**
- T-1 Quercus petraea
 - T-2 Acer campestre 'Elatijk'
 - T-3 Liriodendron tulipifera
 - T-4 Malus hybr. 'Gorgeous'
 - T-5 Malus hybr. 'Red Sentinel'
 - T-6 Malus hybr. 'Broendkjoer'
 - T-7 Cornus kousa 'China Girl'



R	Dato	Tegn.	Godk.	Revisiøntekst
A	17.08.2022	npc	mwb	Nordligt kørespor udvidet med til 3250 mm bredde
B				
C				
D				
E				
F				
G				



Sweco A/S Ørestads Boulevard 41 2300 København S Tlf: 72 20 72 07
 LYTT Architecture as Carl Jacobsens Vej 16, opg. 6 2500 Valby Tlf: 33 12 37 38

Ndr. Frihavsgade Etape 2 Situationsplan	Projektnr.: 100199	Fasebetegnelse: Dispositionsforslag	Dato: 10.06.2022
	Projekteret/tegnet: TEL/NCP	Kontrolleret: MWB	Godkendt: -
Nordre Frihavsgade	Målforhold: 1:250	Projektleder i Københavns Kommune: JJ93	
	Tegningsformat: 105 X 30 cm	Tegningnr.: 1 5044 A3 Revision: Revision_A	

PRINT DATO: 28.04.2022 CADFIL: \$\$\$DGN\$SPEC\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$

Metode for observationer

Der blev foretaget samlet 20 observationer under det midlertidige byrumsforsøg, fordelt på 16 observationer i hverdagen, og 4 observationer i weekenden.

I hverdagen blev der observeret på fire forskellige tidspunkter i løbet af dagen. Om morgenen fra kl. 07-09, til frokost fra kl. 11-13, om eftermiddagen fra kl. 15-17 og sidst om aftenen fra kl. 19-21. Hver observation varede en time, og der blev observeret i alt fire gange for hvert tidspunkt. Observationerne er fordelt så hele tidsspændet for hvert tidspunkt er dækket.

I weekenden blev der observeret på to forskellige tidspunkter i løbet af dagen. Om eftermiddagen fra kl. 15-17 og om aftenen fra kl. 19-21. Her er der observeret to gange for hvert tidspunkt, ligeledes hver af en times varighed, og fordelt så hele tidsspændet er dækket.

Således er der foretaget samlet 20 observationer af hver en times varighed i løbet af forsøgsperioden.

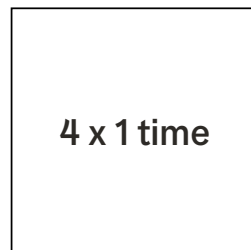
Ved observationerne er der lagt særligt fokus på trafik, tilgængelighed samt ophold og brug. Derudover er der foretaget optællinger af cykelparkering ved hver observation.

Observationerne er registreret på et observationsskema, og der er taget fotos til dokumentation af forholdene.

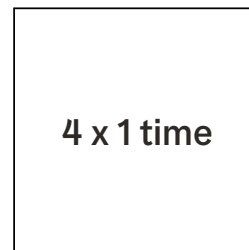
Observationsskemaerne er scannet, og observationerne er sammenfattet i en rapport. Resultaterne er indeholdt i denne evalueringsrapport.

Hverdag

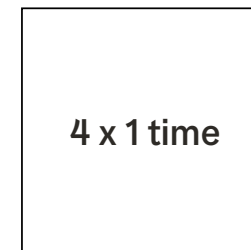
Morgen (7-9)



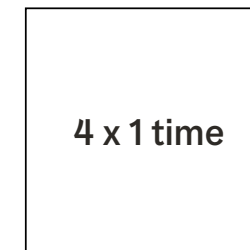
Frokost (11-13)



Eftermiddag (15-17)

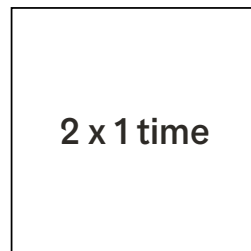


Aften (19-21)

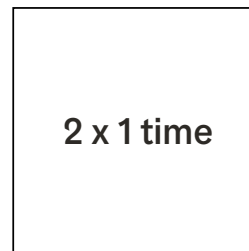


Weekend

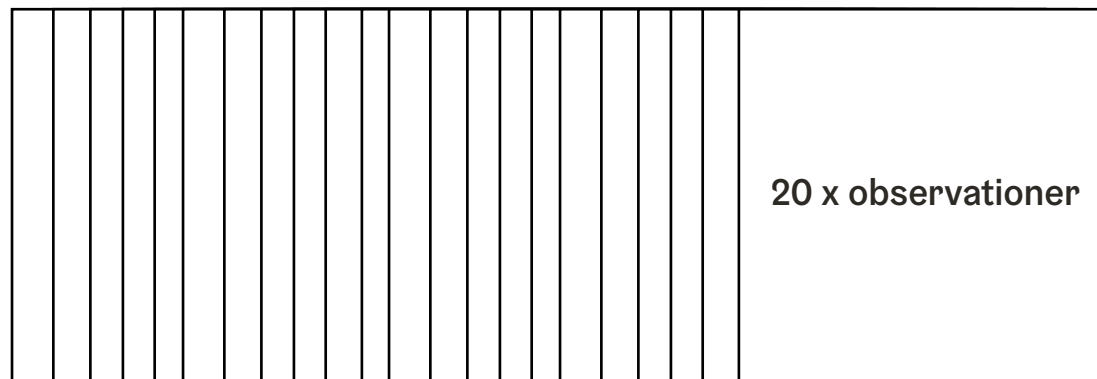
Eftermiddag (15-17)



Aften (19-21)



Samlet



Observationsskema for midlertidig forsøgsprojekt på Ndr. Frihavnsgade

Der observeres af en times varighed. Derudover foretages en optælling af cykelparkering. Observationen tager udgangspunkt i nedenstående tre fokuspunkter: Trafik, tilgængelighed og ophold og brug. Dokumenter skema med foto eller scan efter endt observation.

Dato: _____ Tidspunkt: _____ Initialer: _____

Vejrforhold:

Trafik:
 Hvordan bevæger fodgængere sig i gaden?
 Er der områder hvor gaden krydses hyppigere?
 Er der uhensigtsmæssig opstuvning bag bussen når den holder ved stoppested?

Tilgængelighed:
 Fremstår fortove fremkommelige og uden forhindringer?
 Er der steder med ophobning af parkerede cykler?
 Er der plads til forbipasserende ud for caféer og butikker?
 Andre transportmidler som hæmmer fremkommeligheden?
 Benyttes handicap parkeringspladsen?

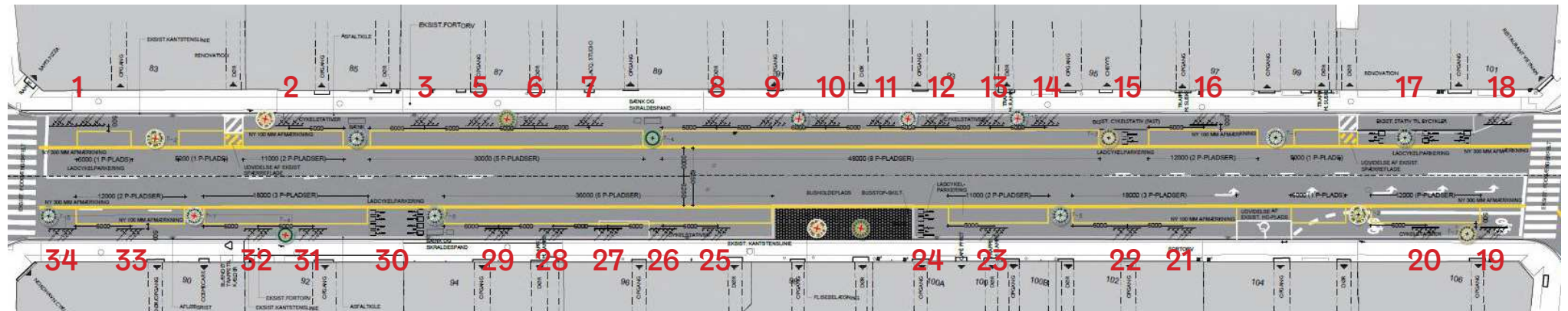
Ophold og brug:
 Er bænke ibrug?
 Har borgerne igangsat egne initiativer i gaden?
 Er mængden af skraldespande fyldstgørende?

Skriv: Supplér gerne med foto med henvisning	Skriv: Supplér gerne med foto med henvisning	Skriv: Supplér gerne med foto med henvisning
---	---	---

Registrering af cykelparkering

Cykelstander:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Antal pladser	12	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	2L	6	6L	6	6	6	6	6	6	6	4L	6	6	6	6	6	8L	6	6	6	6
Antal cykler																																		

L = Ladcykelparkering



Observationsskema brugt som værktøj til observationerne

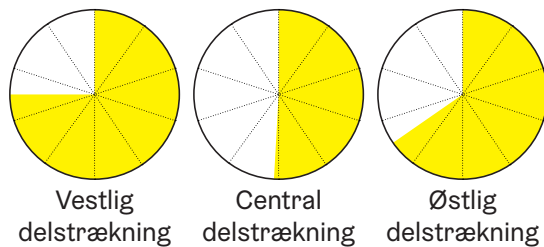
Observationer



Morgen

Om morgenen er Nordre Frihavnsgade et transitrum, hvor beboerne henter deres cykler, biler, går på fortovene, eller sætter sig på bænken ved busstoppestedet og kører mod dagens gøremål. Skraldet bliver hentet af renovationsarbejderne og håndværkere parkerer deres varevogne ved de forskellige byggeprojekter, der foregår i gadens butikker og lejligheder. Der er morgensol i den nordlige del af gaden, og bænken der benyttes til et kort hvil.

Gennemsnitlig udnyttelse af de midlertidige cykelstators kapacitet under vores observationer om morgenen, for henholdsvis den vestlige, centrale og østlige del af strækningen

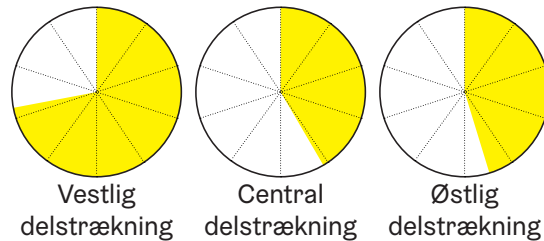




Frokost

Til frokost er der mange unge til stede i området, hvor Sams pizza er et trækplaster for både gymnasie- og folkeskoleelever. De sidder på de opstillede cafésæt udenfor pizzariaet og venter på deres mad. Lokale sidder og får sig en eftermiddagsøl hos Chevys og Fyret. Håndværkerne bruger lejlighedsvis bænken til at spise frokost, mens resten af gaden er forholdvis stille.

Gennemsnitlig udnyttelse af de midlertidige cykelstators kapacitet under vores observationer ved frokost, for henholdsvis den vestlige, centrale og østlige del af strækningen

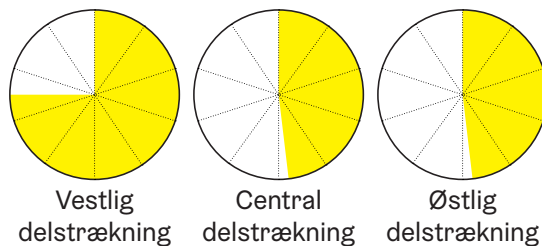




Eftermiddag

Der sker meget på Nordre Frihavsgade om eftermiddagen. Beboerne vender tilbage til deres lejligheder, mange skal ned og bade i Nordhavn og andre sætter sig ved de to værtshuse for at få en fyraftensøl. Flere grupper går på fortovet, og der fremkommer små propper, især på det sydlige fortov, forårsaget af de parkerede cykler langs facaderne.

Gennemsnitlig udnyttelse af de midlertidige cykelstativers kapacitet under vores observationer om eftermiddagen, for henholdsvis den vestlige, centrale og østlige del af strækningen

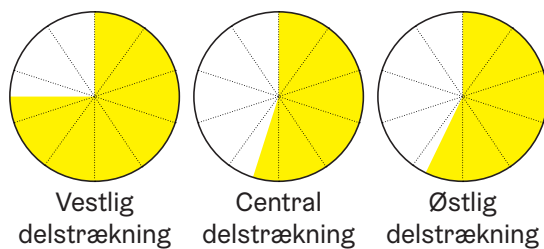




Aften

Det summer i gaden om aftenen. Værtshusene er fyldte og fodgængere bevæger sig igennem gaden på vej hjem fra badning og andre fritidsaktiviteter. Mange unge hænger ud i grupper ved Sams pizza eller på nærliggende trappetrin. Bænkene på det højre fortov benyttes for at få den sidste aftensol.

Gennemsnitlig udnyttelse af de midlertidige cykelstativers kapacitet under vores observationer om aftenen, for henholdsvis den vestlige, centrale og østlige del af strækningen

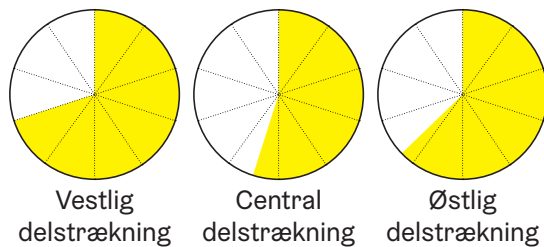




Weekend

Der er ret stille på Nordre Frihavsgade en weekend eftermiddag i august. Enkelte går igennem gaden på vej ned og bade, men ellers er der ret tomt. Det ændrer sig markant om aftenen hvor værtshusene bugner sådan en lørdag aften.

Gennemsnitlig udnyttelse af de midlertidige cykelstativers kapacitet under vores observationer i weekenden, for henholdsvis den vestlige, centrale og østlige del af strækningen



Diagrammer over brugsmønstre

Bevægelsesdiagram

Fodgængerne på Nordre Frihavsgade går som regel langs fortovene og krydser sjældent vejen - kun ved fodgængerfeltene. Folk plejer at gå på den side hvor de slipper for at gå over vejen for at komme til deres mål. Der er enkelte der krydser i den vestlige del - tæt ved fodgængerfeltet.

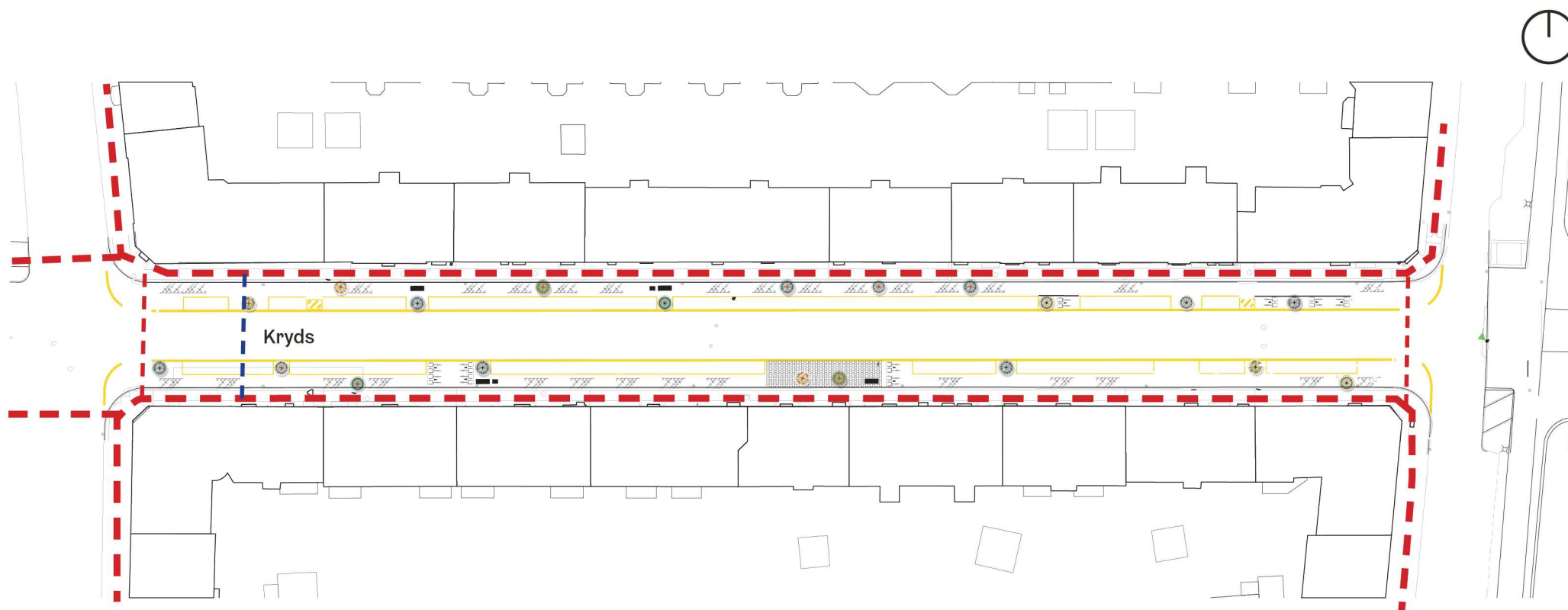
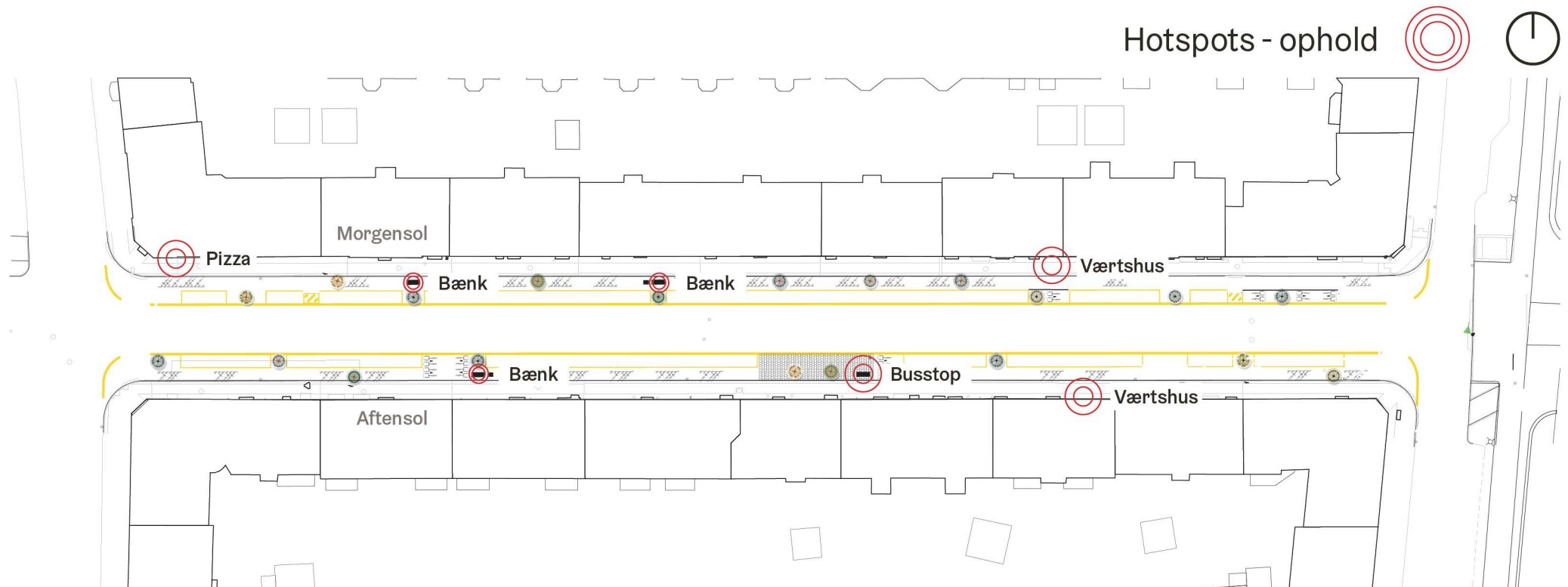


Diagram over bevægelsesflow for fodgængere på strækningen under det midlertidige byrumsforsøg.

Hotspots - ophold

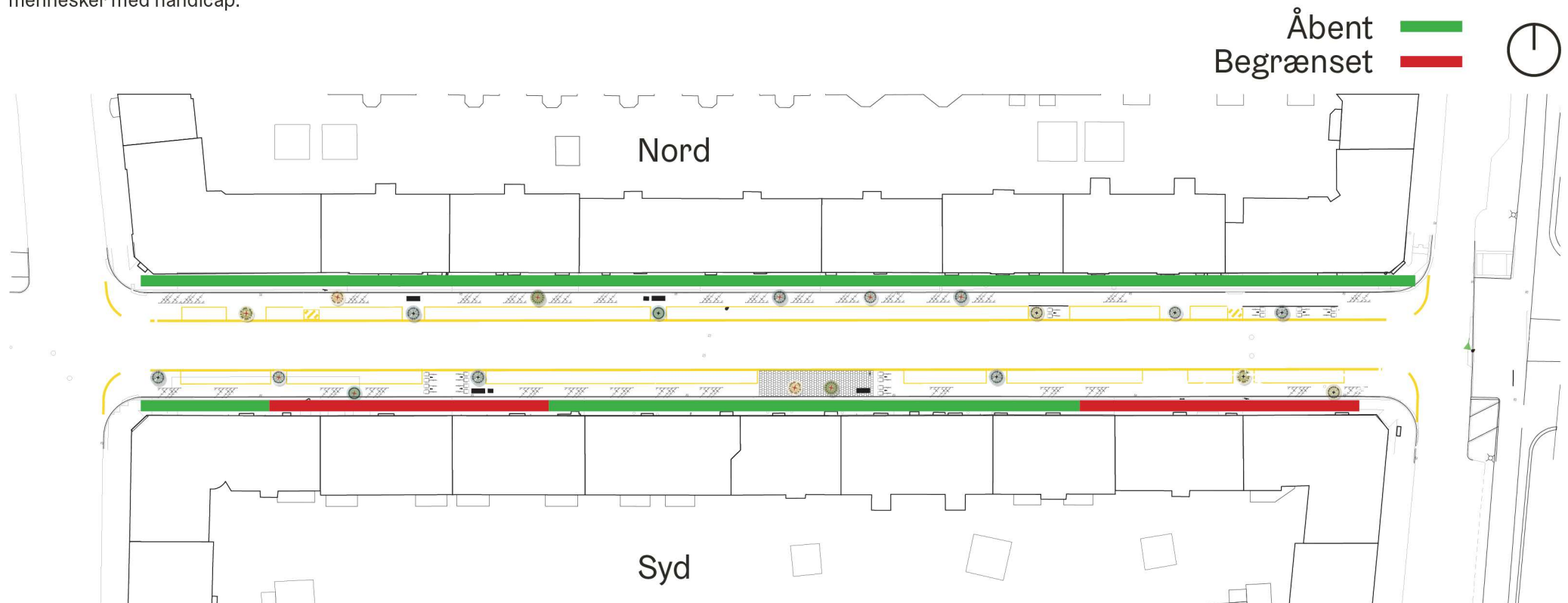
Ved frokost og aftentid er der mange der enten står i kø eller venter på mad ved Sams Pizza på det nordlige hjørne, mens de to værtshuse (Fyret og Chevys) har gæster siddende ude ved opstillet cafésæt - allerede fra 11-tiden af. Busstoppestedet, og den optillede bænk, bruges over hele dagen, dog mest ved morgentid (7-9) og eftermiddagen (15-17). De andre bænke bliver sjældent brugt, men enkelte gange sidder folk og nyder morgensolen i nord og aftensolen i syd.



Digram over hotspots, områder med tendens til ophold, på strækningen under det midlertidige byrumsforsøg

Tilgængelighed

Når det kommer til fremkommelighed er der en markant forskel mellem gadens to fortove. Det sydlige fortov (med busstoppestedet) har mange cykler op af facaderne, fritstående og i vægmonteret stativer. De midlertidige cykelstativer stikker ind over fortovet, og der er derfor væsentlig mindre plads at bevæge sig på - især for mindre grupper og folk der skal have deres ladcykler ud og op på fortovet. Det nordlige fortov har et frit fortov hele vejen igennem. Der er cafésæt ved Sams pizza og de to værtshuse, men de udgør ikke en større gene for de forbigående. Til sidst skal det nævnes at handicapparkeringspladsen bruges, men ikke af mennesker med handicap.

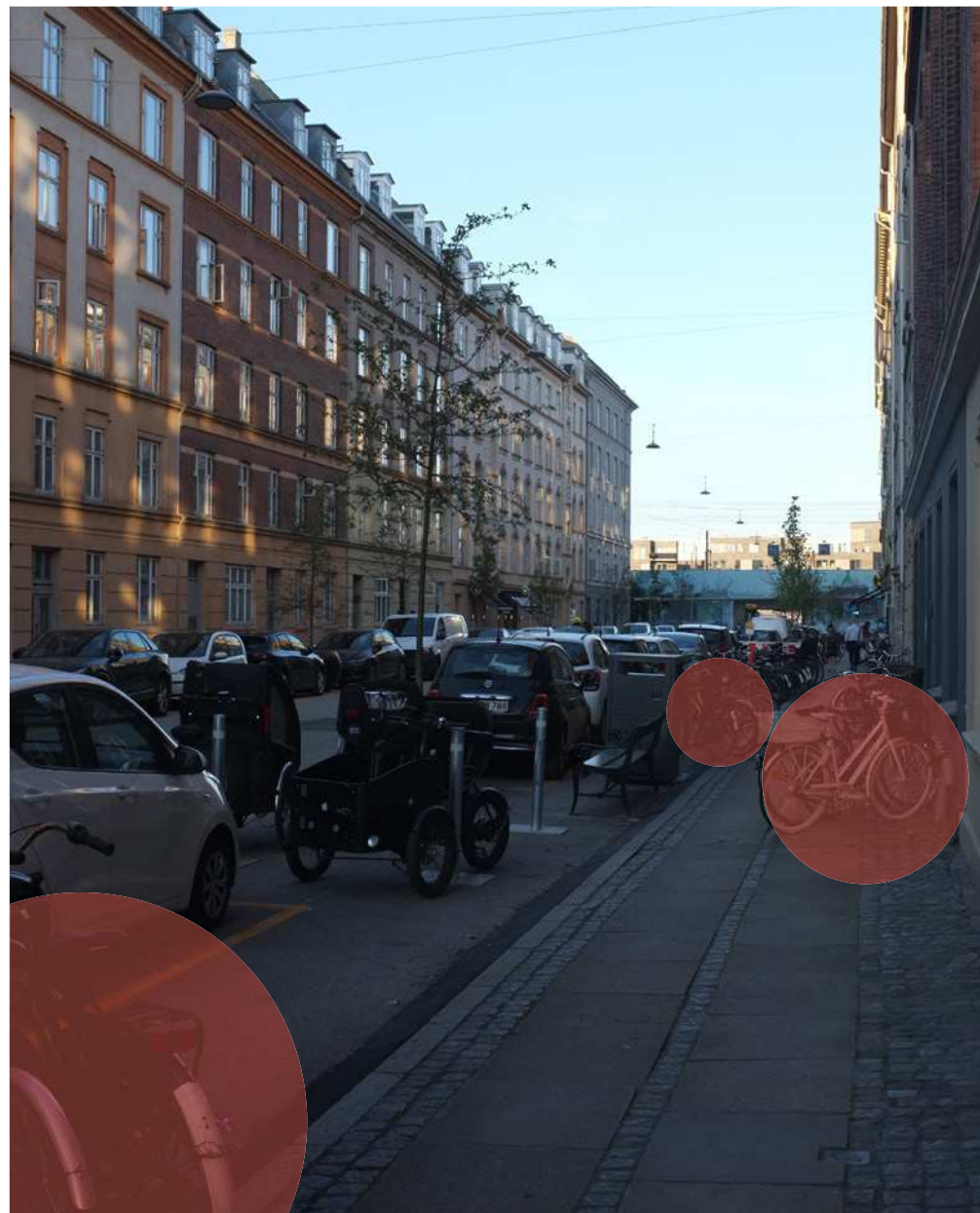


Digram over tilgængelighed på strækningens fortove under det midlertidige byrumforsøg

Tilgængelighed



På det nordlige fortov er der fri passage hele vejen



På det sydlige fortov er der baghjul over fortovskanten og cykelparkering ved facaderne.

Umiddelbar konklusion

Nordre Frihavnsgade ændrer meget karakter fra morgen til aften, men udover stemningen, antallet af mennesker, parkerede cykler og biler, er der nogle gennemgående småproblemer.

Primært gælder ophobningen af cykler på det sydlige fortov, hvor de eksisterende facadestativer og de nye cykelstativer skaber nogle smalle rum i hver ende. Derudover bruges de nye bænke sjældent og kan godt undværes, da folk benytter sig af værtshusenes og pizzariets cafésæt.

Det nordlige fortov er, efter vores umiddelbare observationer, vellykket både i forhold til cykelparkering og tilgængelighed, da der hverken er facadeparkering eller for mange ophobninger af cykler. De beboere vi har talt med på gaden virker glade for projektet og har kun få ideer til forbedring. Udover nogle mindre tilgængelighedsproblemer oplever vi umiddelbart at gaden er blevet væsentlig mere intim, fremkommelig og bilerne er begyndt at køre langsommere igennem.



Foto fra det midlertidige byrumsforsøg i retning mod Nordhavn

Opsamling på evalueringsmødet 22.09.2022

Baggrund

Strækningen er karakteriseret ved et bredt vejprofil uden cykelstier eller cykelbaner, smalle fortove, længdeparkering samt cykelparkering på fortovene langs facaderne. Den manglende cykelinfrastruktur bevirker, at gaden føles utryk, og de mange cykler langs facaderne bevirker, at fortovene virker smalle.

Formålet med det midlertidige byrumsforsøg har været at afprøve nogle ideer til en efterfølgende permanent løsning. Den skal bidrage til øget trafikssikkerhed og fremkommelighed for cyklister, ligesom etableringen af flere cykelparkeringspladser vil opfylde gadens aktuelle behov.

Københavns Kommune og rådgivere har fokus på inddragelse af beboere og interessenter i processen, og der har været afholdt flere små workshops på Skolen på Strandboulevarden.

Mål

“Åbent hus” arrangementet i gaden er sat i stand for at samle gode og dårlige erfaringer og oplevelser med den midlertidige løsning, som er blevet afprøvet i gaden hen over sommeren.

Københavns Kommunes projekthold var til stede med projektleder, rådgivere, trafikplanlæggere og byrums arkitekter, som var til rådighed for dialog, spørgsmål og vejledning.

Der var posters og standere med illustrationer af gaden og løsningsmuligheder, og mulighed for at skrive bidrag ind. De 60-80 som mødte frem havde mulighed for at dele deres oplevelser og erfaringer med det midlertidige byrumsforsøg.

Det indsamlede materiale på de næste sider indgår i udformningen af det endelige løsningsforslag for strækningen.



Åbent hus-arrangement d. 20.09.2022

Indsamling af erfaringer til åbnet hus

Følgende øvelse knyttede sig til tre af de hovedtemaer, som blev rejst ved projektets første borgerworkshop på Skolen på Strandboulevarden den 21. april 2022. Temaerne var 'gaden bliver grøn og rolig', 'plads til alle på en god måde' og 'Mere trygt at cykle og færdes i gaden'.

Ud fra disse tre udsagn var opgaven, at komme med bud på hvad der havde virket godt i det midlertidige byrumsforsøg, og hvad vi kunne gøre bedre. Derudover var der mulighed for at komme med yderligere forslag og kommentarer i kategorien 'Andre bidrag?'.

Skemaet på næste side viser et udpluk af borgernes kommentarer fra dagen. Den samlede oversigt findes under bilaget '*Evaluering af det midlertidige byrumsforsøg*' i slutningen af denne evalueringsrapport.



Åbent hus-arrangement d. 20.09.2022

Evaluering med byrumsforsøget i Nordre Frihavnsgade

Opsamling af erfaringer og læringer - Udvalgte citater

	“Gaden bliver grøn og rolig”	“Plads til alle på en god måde”	“Mere trygt at cycle og færdes i gaden”
Hvad har virket godt?	<ul style="list-style-type: none"> Gaden er blevet smuk og levende ved de nye træer, og herligt, at der er plads til både cykler og ladcykler Forsøget har været rigtig godt. Med det nye projekt gerne en videreførelse af Nordre Frihavnsgade som på den anden side af Strandboulevarden. Cykelgadeideen Elsker det grønne i gaden, den var virkelig trist 	<ul style="list-style-type: none"> Super godt at få cykler væk fra fortovet At cyklerne har fået egne p-pladser, derfor mere plads på fortovet Den nye indretning kommer gadens beboere til gode! 	<ul style="list-style-type: none"> Biler kører langsommere, det er meget bedre At ladcykler er væk fra p-pladser og har egne pladser Ladcykler har bedre låse fast-mulighed ved ladpladsparkering
Hvad kunne vi gøre bedre?	<ul style="list-style-type: none"> Færre busser, flytte busstoppested til Nordhavn station = rolig gade Elbusser, de støjer mindre? Plantebed ved træer 	<ul style="list-style-type: none"> Flere cykel parkeringspladser, især i den ende ved 104 og 106. Der kunne også komme nogle flere bænke Cykler skal have bedre mulighed for at komme ud og ind Plads til parkering af handicap scooter 	<ul style="list-style-type: none"> Ønsker cykelgade, maks. 30 km/t for biler Det er det samme som før, bare mindre plads at cykle på Der er mindre plads til cyklisterne, og det er derfor blevet farligere at cykle i gaden, da bilerne fortsat kører stærkt
Andre bidrag?	<ul style="list-style-type: none"> Jeg har været i gaden i 20 år, dejligt, at der kommer miljø Brostenene og bænken ved busstoppesteder er hyggeligt, meget mere end det gamle Kan ladcykler låses fast? Ellers en løsning på det 	<ul style="list-style-type: none"> Cykelparkering delvis fortov/vej er ”dumt”. Gerne samme niveau Gerne et busstop i gaden, tak Gården mod Mørstalgade har mange ladcykler, som antageligt skal rykkes ud på gaden, så selvom de ikke benyttes endnu alle sammen, så kommer det, når løsningen bliver permanent 	<ul style="list-style-type: none"> Føles farligere at cykle, mindre plads, biler kører ikke altid roligt Ikke brosten til at cykle på i fremtiden, det er ulideligt

Skema med opsamling af erfaringer fra åbent hus-arrangementet

Indsamling af erfaringer til åbnet hus

Følgende øvelse var en evaluering af de forskellige fokusområder som det midlertidige byrumsforsøg var bygget op omkring. Inden for kategorierne cykelparkering, parkering, tilgængelighed for alle, busholdeplads, beplantning, indretning af gaden og krydsning af gaden, skulle deltagerne komme med deres egne erfaringer fra forsøget. Her kunne man byde ind med hvad man syntes har fungeret godt, og hvad

der ikke har fungeret så godt. I forlængelse af dette, var der mulighed for at komme med forslag til, hvad der skal prioriteres i det fremtidige permanente projekt. I kategorien 'Andet' var der mulighed for, at byde ind med forslag og erfaringer som faldt udenfor de syv forudbestemte kategorier.

Følgende er en opsamling med alle de kommentarer deltagerne bidrog med på dagen.



Cykelparkering

- cykler, el-cykler, ladcykler

- Mere cykelparkering = flere stativer
- Vende ladcykelparkeringslåsestander omvendt, så ladcyklerne kan holde med front ind mod fortov, svært at få cyklen ud, når den holder inderst
- Det er godt, fordi så er der mere plads at gå på, og man skal ikke lede særlig lang tid
- Jeg har erfaret, at der mangler nogle cykelparkeringspladser ved nr. 104 og 106
- Placering og vinkel på cykelstativ, gør mange bagdæk er oppe på fortovet
- Vigtigt, at cykelstativer er foran alle opgange, folk ønsker at stille cykler tæt på døren
- Jeg er vild med ladcykelstativerne, gerne få dem spredt lidt mere
- Kan være svært at komme til cykelstativ og fra mellem bilerne
- Så mange cykelstativer som muligt
- Fjern de ulovlige stativer til cykler opsat på husmure flere steder i gaden. De gør fortovet for smalt
- Hvorfor er der ingen stativer ved blomsterkummer?

Parkering

- biler, handicapparkering, motorcykler, scooter

- Alt for få parkeringspladser, stor over kapacitet af elbilspladser
- P-båse ville klart sikre flere pladser. Markerede "båse" er alt for små og ufleksible (har masser af fotodok.)
- Lad os få færre p-pladser – eller kun el
- P-båse – tydelig afmærkning til biler
- Er der plads nok at stige ud af bilen mod cykelstativ?

Tilgængelighed for alle

- propper på fortov

- Der er nu bedre plads til kørestolsbrugere
- Cykelholdere på væg bør fjernes ved endelig projekt, så der ikke parkeres på fortov
- Fjern det oprindelige busstoppested midt i fortovet, som blokerer totalt!

Busholdeplads

- placering

- Væk med busserne
- Flytte busstop til Nordhavn cykelbutik (oprindelig plads)
- Would like to have busses placing as usual
- Er der behov for busholdeplads på Nordhavn?
- OK :)
- Behold busstoppestedet, hvor det er nu! Flyt det ikke tilbage!
- Håbløst! Skal være lige ved krydset helt ind til fortovet
- Busstoppestedet må gerne flyttes tilbage igen!
- Jeg bliver vækket af bussen, når den holder stille, og min kat bliver stresset
- Busserne larmer, når de holder stille. Kan vi få elbusser?
- Busholdeplads god, når skoleklasser venter, plads nok
- Hyggeligt, fordi det ser flot ud med stenene, der er slebet
- Would like an electronic display on the bus stop
- Bussen er til kæmpe gene af støj og privatliv, kan ikke have åbne vinduer mere
- Ok med bus
- Busserne skal flyttes!! Alle passagererne kigger direkte ind i hele min lejlighed. Jeg har fået frataget mit privatliv



Åbent hus-arrangement d. 20.09.2022

Beplantning

- træer og plantebede

- Dejligt med rigtige træer, de skal plantes rigtigt og vokse sig store
- Det er hyggeligt, fordi det er grønt og bedre for naturen
- Mere grønt, blomsterbede, træer
- Krukker bør ikke stå i parkeringsbanen, men den nye
- Plantekummer bør vedligeholdes bedre
- Planterne er fine, men nogle af dem drukner og rådner
- Gerne blomster/højt græs
- Træerne er flotte og giver god stemning og atmosfære

Indretning af gaden

- bænke og affaldskurve

- Bænke er vigtige for ældre og gangbesværede
- Flere bænke = endnu mere støj, det har vi rigeligt af (Café Fyret + Chevy)
- Ikke flere bænke, men gerne busstop
- Affaldsspand i forbindelse med busstop
- Fortov ud til/mellem p-pladser

Krydsning af gade

- Det føles sikrere at krydse vejen, da den er smallere og trafikken langsommere
- Alt ok, folk må bruge fodgængerovergang som før



Åbent hus-arrangement d. 20.09.2022

Andet

- Vejbanen er for smal, farligt for cykler og både cykler og biler, når der kommer bus
- Jeg ønsker bare, at "forsøget" skulle gøres permanent
- Svært at vende, når man er i bil, holder i vejen for bus, cykler og andre biler
- Ønsker mig brændende 30 km/t
- Vi opkræves for fejning af Københavns Kommune, der bliver aldrig fejjet! Som vi er meget utilfredse med
- Det er vigtigt med rengøring i gaden, løse blade samler skidt og skrald til



Åbent hus-arrangement d. 20.09.2022

Opsummering med overordnede forudsætninger for projektforslaget:

Parkering

- 40 parkeringspladser inkl. 1 stk. HC-P.

Cykelparkering

- Ca. 180 cykelparkeringspladser i stativer.
- Ca. 20 ladcykelparkeringspladser.

Vejbredde

- Samlet vejbredde på 6,25 meter, henholdsvis 3 meter vestgående retning og 3,25 meter i østgående retning.

Hastighed

- Som led i Københavns Kommunes hastighedsprojekt forudsættes hastigheden sænket fra 50 km/t til 40 km/t på strækningen inden dette projekt forventes at kunne blive udført.
- Alternativt sænkes hastigheden på strækningen som følge af at gaden får status af Cykelgade.

Busholdeplads

- 30 meter opstuvningsplads bag bus, der holder stille ved busstop, når den holder helt eller delvist ude på vejbanen.

Inventar

- 2 stk affaldskurve. En på hver side af gaden.
- Et passende antal bænke på begge sider af gaden.

Beplantning

- Så mange træer i plantebede som muligt.

Evaluering af hele inddragelsesforløbet ifm følgegruppemødet 17. november 2022:

Det projektholdet og følgegruppen har gjort godt, udsagn fra følgegruppen:

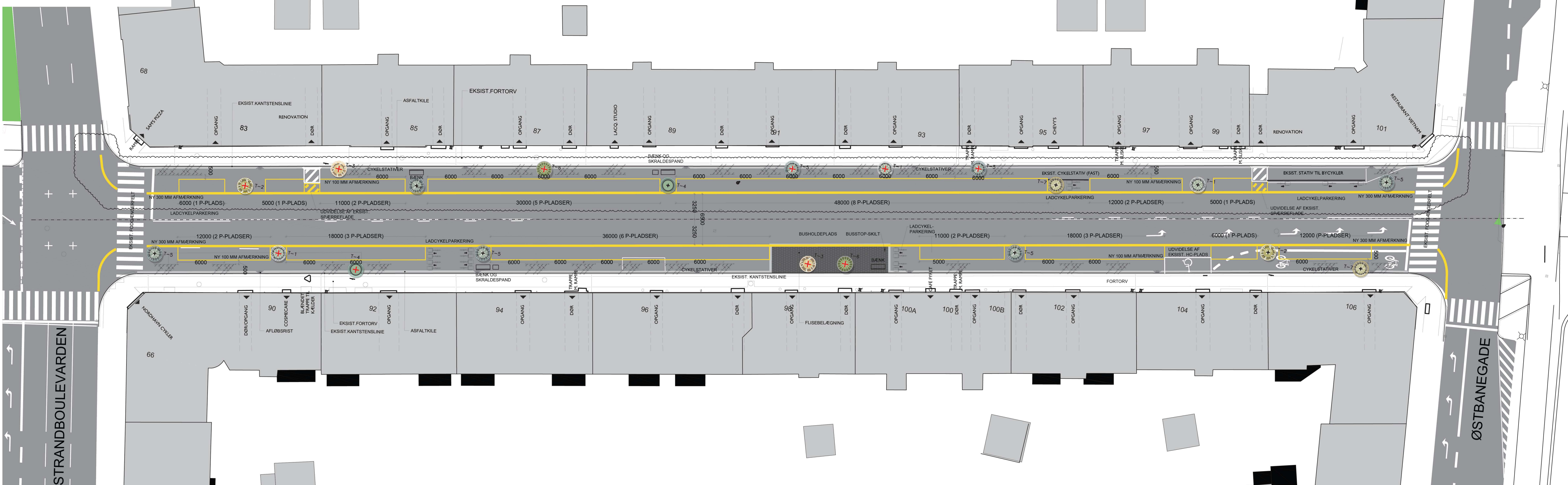
- *At vi lykkedes med at lave det midlertidige projekt, at vi fik pengene – kunne lære*
- *Alle møderne her i følgegruppen*
- *Alle var inviteret, alle har haft mulighed for at være med*
- *Mødet i gården*
- *Meget materiale lagt frem*
- *Omfang og kvalitet af det, vi har skullet forholde os til – man føler man bliver inddraget*
- *Rigtig flot*
- *Placering, man ser tydeligt*
- *I har prøvet at invitere alle*
- *Stor lydhørhed*
- *God stemning, god tone*
- *Reel inddragelse, sat godt og grundigt sat ind i tingene, kan ikke føles bedre*
- *Vi har haft 15 forskellige med i følgegruppen igennem forløbet*
- *Vores Post-It bidrag*
- *Og de gjorde, som vi har sagt*
- *Ting taget til efterretning*
- *At I kom ud til os*
- *Vi stemte dørklokker*
- *De 105+ tilsagn, underskrifter på forlængelse af forsøget*

Det projektholdet og følgegruppen kan gøre bedre, udsagn fra følgegruppen:

- *Besøg alle erhvervsdrivende*
- *Bedre/bredere inddragelse?*
- *Vi burde have været flere borgere i følgegruppen*
- *Inddrage folk, som ikke bor på strækningen*
- *Stoppe cyklister og spørge dem*
- *Brug etape 1 som læring og opfølgning*
- *Så serveret kaffe og fadøl :-)*
- *"Øge fremkommelighed", måske mere input fra cyklister*

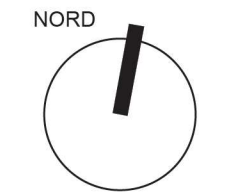
Bilag

BILAG 1



- SIGNATURFORKLARING**
- BELÆGNINGER OG KANTER**
- SIGN BETEGNELSE
- Fliser
 - Gul midlertidig afmærkning
 - Asfaltkile i kantstensforkant, udlægges midlertidig på fiberdug op ad kantsten
- INVENTAR**
- SIGN BETEGNELSE
- Plantekrukke m. træ, model Kungsan, placeres på belægning
 - Træ ombindes med rød sløjfe. Sløjfen markerer at der kan plantes et træ på samme placering i fremtidigt anlæg iht. eksisterende ledninger
 - Stander til ladcycelparkering, leveres af KK, til nedstøbning
 - Cycelparkering, model Noli 6 Galvaniseret 45 grader, til påboltning på asfaltbelægning
 - Københavnerbank og afladskurv, model Pizzakurv
- BEPLANTNING**
- SIGN BETEGNELSE
- T-1 Quercus petraea
 - T-2 Acer campestre 'Elaeijk'
 - T-3 Liriodendron tulipifera
 - T-4 Malus hybr. 'Gorgeous'
 - T-5 Malus hybr. 'Red Sentinel'
 - T-6 Malus hybr. 'Braendkjaer'
 - T-7 Cornus kousa 'China Girl'

Tegningnr.: 15044 A3 Revision_A



R	Dato	Tegn.	Godk.	Revisiøntekst
A	17.08.2022	npc	mwb	Nordligt kørespor udvidet med til 3250 mm bredde
B				
C				
D				
E				
F				
G				



Sweco A/S
 LYTT Architecture as

Ørestads Boulevard 41
 Carl Jacobsens Vej 16, opg. 6

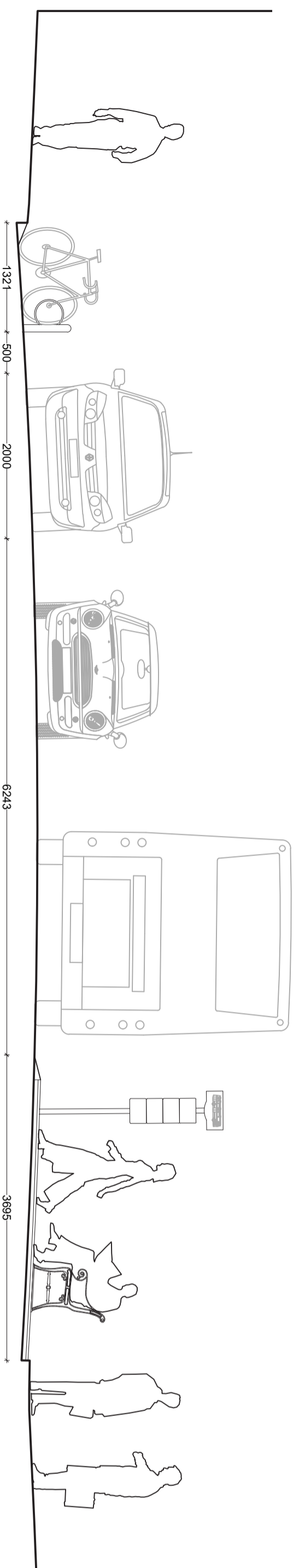
2300 København S
 2500 Valby

Tlf: 72 20 72 07
 Tlf: 33 12 37 38

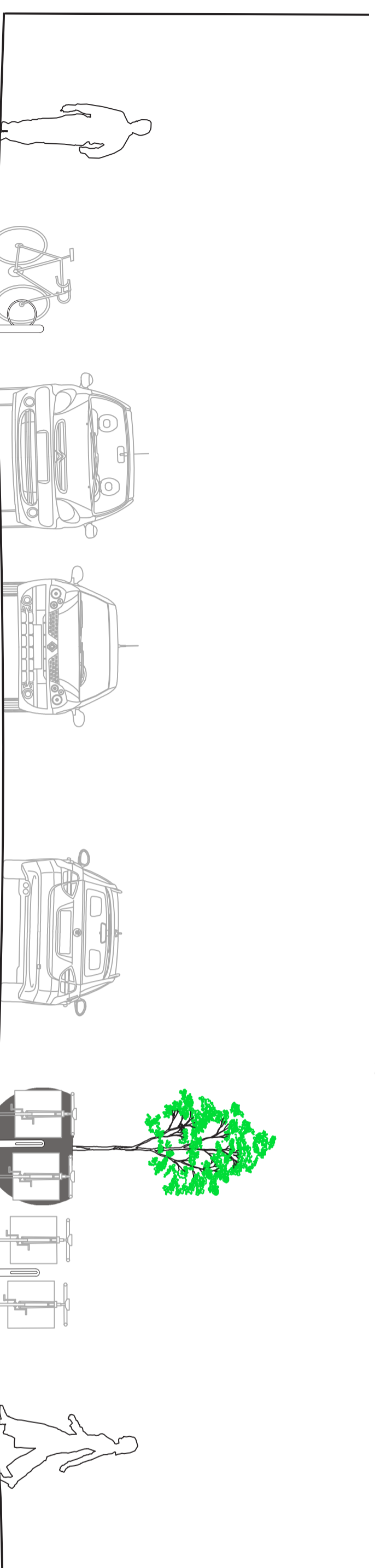
Ndr. Frihavsgade Etape 2 Situationsplan	Projektnr.: 100199	Fasebetegnelse: Dispositionsforslag	Dato: 10.06.2022
	Projekteret/tegnet: TEL/NCP	Kontrolleret: MWB	Godkendt: -
Nordre Frihavsgade	Måforhold: 1:250	Projektleder i Københavns Kommune: JJ93	
	Tegningsformat: 105 X 30 cm	Tegningnr.: 15044 A3	Revision_A

BILAG 2

Tegningsnr.:
15 5044 A3



Tværsnit - A



Tværsnit - B

R	Dato	Tegn.	Godk.	Revisionstekst
A				
B				
C				
D				
E				
F				
G				



- Sweco A/S
- LYTT Architecture as

Ørestads Boulevard 41 2300 København S
 Carl Jacobsens Vej 16, opg. 6 2500 Valby

TE: 72 20 72 07
 TF: 33 12 37 38

Ndr. Frihavnsgade Etape 2

100199

Fasebetegnelse: Projektforlæg
Dato: 10.06.2022

Tværsnit

Projekteret/tegnert: TEL/NCP
Kontrolleret: MWB
Godkendt: -

Nordre Frihavnsgade

Målestørrelse: 1:50
Tegningsformat: 63 X 30 cm
Tegningsnr.: 15 5044 A3

Cykelparkering - optælling

Cykelstater	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Antal pladser	12	6	6	0	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	2	6	6	6	6	6	6	6	6	4	6	6	6	6	6	8	6	6	6	6
Morgen (A)	4	4	3		2	1	2	4	2	2	4	3	3	4	2	4	0	2	3	3	4	5	3	1	4	5	0	0	5	3	6	6	6	6
Morgen (B)	7	5	3	0	2	2	2	4	2	2	4	4	3	4	2	4	0	2	5	4	4	5	6	1	5	6	0	0	6	4	6	6	5	6
Morgen (C)	8	5	3	0	3	2	3	3	3	3	3	3	4	3	2	6	0	5	5	3	6	5	4	1	5	6	4	4	3	4	5	6	6	6
Morgen (D)	3	4	2	0	3	2	2	3	3	3	1	4	4	3	2	6	0	5	3	3	5	5	4	1	4	6	4	3	2	4	6	6	6	6
I alt	22	18	11	0	10	7	9	14	10	10	12	14	14	14	8	20	0	14	16	13	19	20	17	4	18	23	8	7	16	15	23	24	23	24
Frokost (A)	7	4	2	0	2	0	2	2	2	3	2	2	2	2	1	2	0	0	3	3	4	3	6	1	4	4	1	0	3	4	6	6	6	6
Frokost (B)	8	4	2	0	2	0	2	3	2	2	3	3	2	2	1	2	0	1	3	3	4	5	5	1	4	4	2	0	3	3	5	5	6	6
Frokost (C)	5	3	2	0	3	0	1	3	2	2	4	3	2	3	2	3	0	2	4	2	5	3	3	1	6	5	1	1	4	3	6	6	6	6
Frokost (D)	5	3	2	0	3	0	2	2	2	2	4	4	2	3	2	3	0	2	4	1	5	3	3	1	5	5	1	1	4	3	6	6	6	6
I alt	25	14	8	0	10	0	7	10	8	9	13	12	8	10	6	10	0	5	14	9	18	14	17	4	19	18	5	2	14	13	23	23	24	24
Eftermiddag (A)	6	6	1	0	3	1	2	3	2	2	3	4	3	2	1	2	0	1	3	3	4	4	5	2	3	4	1	2	4	4	6	5	6	6
Eftermiddag (B)	6	6	2	0	3	3	2	3	2	3	3	4	2	3	1	2	0	1	3	3	4	5	5	2	3	4	1	0	5	4	6	4	6	6
Eftermiddag (C)	4	3	3	0	4	1	2	3	3	2	3	2	2	3	2	3	0	2	4	2	5	3	5	2	4	5	1	1	4	3	6	6	6	6
Eftermiddag (D)	5	5	5	0	3	2	3	3	3	2	3	3	4	3	2	3	0	3	5	2	5	3	5	2	4	5	1	1	4	3	6	6	6	6
I alt	21	20	11	0	13	7	9	12	10	9	12	13	11	11	6	10	0	7	15	10	18	15	20	8	14	18	4	4	17	14	24	21	24	24
Aften (A)	8	5	2	0	2	1	2	3	3	2	4	4	3	3	1	4	0	2	3	2	4	5	5	2	5	5	0	0	4	3	5	5	5	6
Aften (B)	8	4	2	0	2	1	2	3	3	2	4	4	4	3	1	6	0	2	3	3	2	5	5	2	4	6	0	0	5	3	6	5	5	6
Aften (C)	10	5	2	0	2	1	3	3	3	3	3	4	4	4	2	6	0	3	3	5	4	4	6	1	5	6	2	3	6	4	6	6	6	4
Aften (D)	10	5	4	0	2	1	3	4	3	3	5	4	4	4	2	6	0	4	3	5	5	4	6	1	5	6	2	3	4	4	6	5	6	5
I alt	36	19	10	0	8	4	10	13	12	10	16	16	15	14	6	22	0	11	12	15	15	18	22	6	19	23	4	6	19	14	23	21	22	21
Weekend (A)	5	4	3	0	1	2	2	3	3	4	3	4	4	3	2	3	0	4	3	5	6	2	4	2	4	4	2	3	4	4	5	5	6	5
Weekend (B)	5	4	3	0	2	1	2	3	3	4	3	4	4	3	2	4	0	4	3	5	6	3	6	2	5	6	4	2	4	4	5	5	6	5
Weekend (C)	6	4	2	0	1	0	2	3	3	4	3	4	3	2	2	6	0	5	3	4	4	3	6	2	6	6	2	3	5	4	6	6	6	4
Weekend (D)	7	4	2	0	1	0	2	3	3	4	3	3	3	2	2	6	0	5	3	4	4	3	6	2	6	6	1	3	5	4	5	5	6	6
I alt	23	16	10	0	5	3	8	12	12	16	12	15	14	10	8	19	0	18	12	18	20	11	22	8	21	22	9	11	18	16	21	21	24	20
Cykelstater	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
I alt	127	87	50	0	46	21	43	61	52	54	65	70	62	59	34	81	0	55	69	65	90	78	98	30	91	104	30	30	84	72	114	110	117	113

Note: Cykelstativ 27 og 28 blev først sat op d. 11/8



Omdannelsen af Nordre Frihavnsgade

Workshop om det midlertidige byrumsforsøg i nedre del af gaden

Kantinen på Skolen på Strandboulevarden

21. April 2022 fra 16:30 til 20:00



- FORSLAG, KONKRETE PLACERINGER, KOMMENTARER
- DEN MIDLERTIDIGE LØSNING PEGER I RETNING AF DEN PERMANENTE SÅ VI KAN LÆRE
- OPLEVEDE UDFORDRINGER, HØRRE OM DEM, AFDÆKKE BEHOV
- "HVORFOR", BEGRUNDELSERNE
- HVOR MEGET OPHOLD ØNSKER BEBOERNE? (RUGELØVS ERARINGER)
- I SIGEL HVAD I VIL HA



Afstemning af forventninger

Kommune og rådgivere – Et godt resultat for dig, af dagens møde?

- “Forslag, konkrete placeringer, med kommentarer”
- “Den midlertidige løsning peger i retning af den permanente, så vi kan lære”
- ““Hvorfor sådan?” Begrundelserne skrevet ned”
- “Svar på, hvor meget “ophold” ønsker beboerne? (Tænker på erfaringerne som fulgte rygeloven)”
- “I siger hvad I vil have”

- SE EN LØSNING MED RADS TIL ALLE CYKLERNE, OGSÅ SÅ KØRESTOLE KAN KOMME FORBI; BARNEVUGNE MM.
- EL CYKELPROBLEMATIKKEN ET FORUM, EN LADCYKEL LØS? KAN VI ENDRIGE?
- VI KUNNE KOMME MED VORES TANKER, IDEER, INDSPIL
- FRA ASFALT ØRKEN TIL FRØDIG GÅSE, HVAD DER IKKE ØSTRE KAN VILDE MERE TIDEN - INDØRE TIL RO
- PLADS TIL ALLE PÅ EN ORDBLIG MÅDE - OGSÅ "DET RIEU PÆNT"
- MERE TRYGT AT CYKLE I GADEN, EN MÅDE
- BLIV GRØNT, ROLIGT CYKLE! (VÆRTSHUSGÆSTER BLIV INDE 😊) MERE GRØNT
- TRÆER
- 30 KM/T? FØRSØG
- LØST CYKELPROBLEMATIKKEN
- BEVAR P-PLADSER
- CYKELGADE FØRSØG? - MERE MERE CYKEL - SKAL TILSES PÅ



Afstemning af forventninger

Antag timerne gik godt. Et godt resultat af dagens møde for dig?

- “Jeg kan se en løsning med plads til alle cykler, også så kørestole og barnevogne kan komme forbi”
- “Løsninger på el-cykelproblematikken, og med ladcyklerne. Plads til dem, og foranstaltninger mod tyveri”
- “Vi kunne komme med vores tanker, ideer, indspil”
- “Omdannelse fra asfalt ørken til en grøn oase “
- “Plads til alle, på en ordentlig måde – og at det samtidigt blev pænt”
- “Mere trygt at cykle i gaden, fundet en måde”
- “Er et 30 km/t forsøg muligt?”
- “Et grønt indtryk, mere grønt. Gaden bliver grøn og rolig (værtshusgæsterne bliver inde 😊)”
- “Træer”
- “Vi bevarer parkeringspladserne”
- “Må vi lave et cykelgade forsøg? Afklaring”



Forsudsåringer for den permanente løsning

- Udvikling af nye, bæredygtige løsninger til "Smart Growth" (Smart Growth)
- Fremtidig styrke af økonomi og innovation i den offentlige sektor
- Udvikling af nye, bæredygtige løsninger til "Smart Growth" (Smart Growth)
- Fremtidig styrke af økonomi og innovation i den offentlige sektor







Vesterport, Copenhagen, 1937

Foto: Sven Turck

- VELKOMMEN OG PRÆ
- REKREATIONENS A
- AFSTEMNING AF
- NFG E
- DIALOG
- VISION
- DIALOG
- OPSAM
- HEREF

Pr@wise



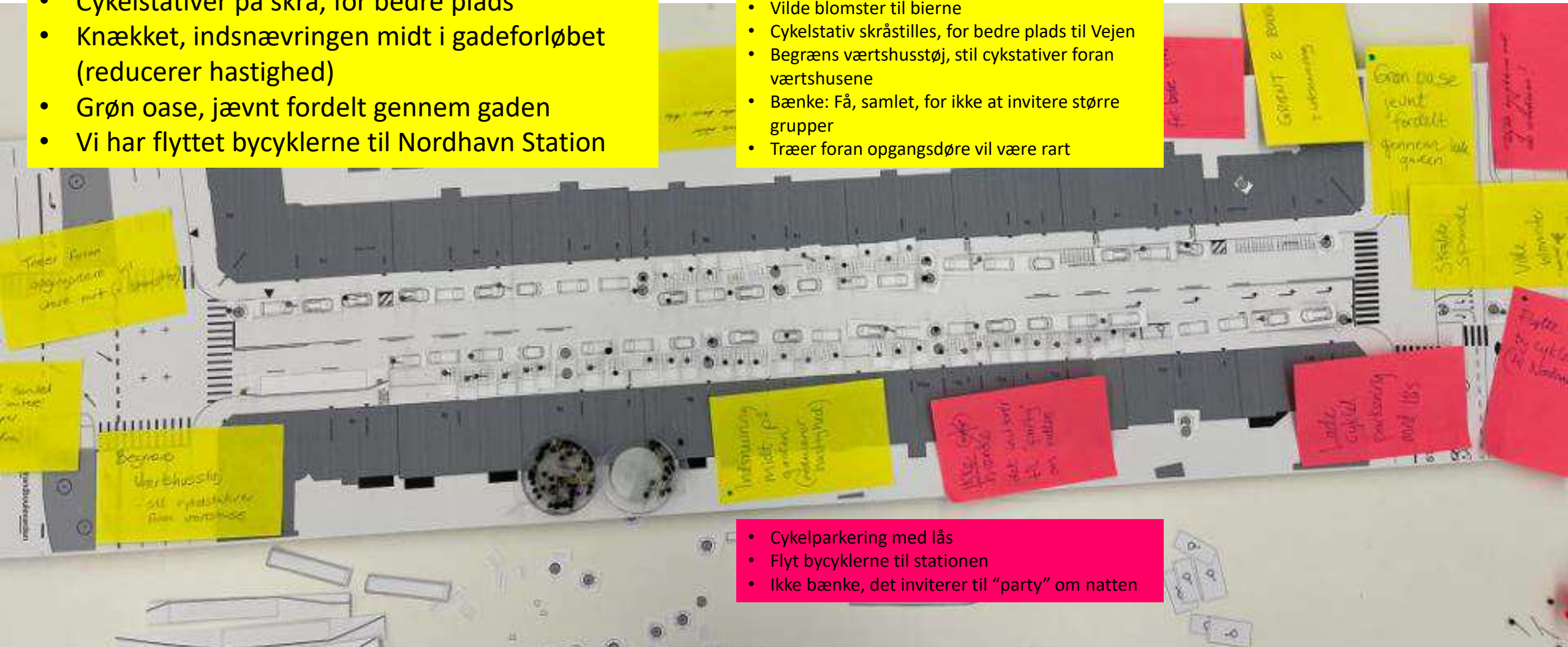




“Det bedste ved vores oplæg ...”

- Rigelige med cykel og ladcykel parkering
- Cykelstativer på skrå, for bedre plads
- Knækket, indsnævringen midt i gadeforløbet (reducerer hastighed)
- Grøn oase, jævnt fordelt gennem gaden
- Vi har flyttet bycyklerne til Nordhavn Station

- Grønt & roligt – minus udeservering
- Vilde blomster til bierne
- Cykelstativ skrånstillet, for bedre plads til Vejen
- Begræns værtshusstøj, stil cykelstativer foran værtshusene
- Bænke: Få, samlet, for ikke at invitere større grupper
- Træer foran opgangsdøre vil være rart



- Cykelparkering med lås
- Flyt bycyklerne til stationen
- Ikke bænke, det inviterer til “party” om natten

“Det bedste ved vores oplæg ...”

- Afstand mellem cykler
- Grønt og bænke
- Vejbump

- Cykelstationerne skal ikke danne barrierer, ikke mange stationer sammen uden mellemrum
- Der er ikke cykel kælder, cykelrum på ulige side

Støddæmper
Grønt/bænke
Cykler
Vejbump

Cykelstationer skal
ikke være sammen
- der er afstand

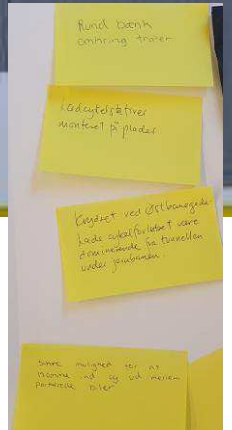
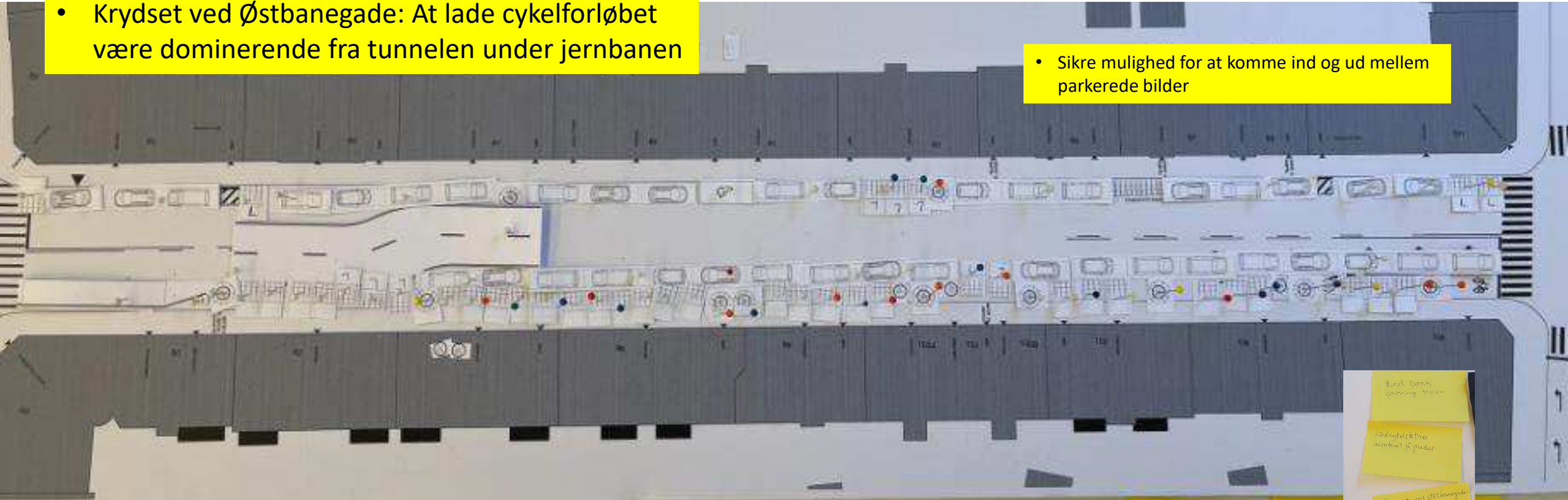
Der er ikke
cykelrum

Cykelrum på
ulige side

“Det bedste ved vores oplæg ...”

- Rund bænke omkring træer
- Ladcykelstativer placeret på plader
- Krydset ved Østbanegade: At lade cykelforløbet være dominerende fra tunnelen under jernbanen

- Sikre mulighed for at komme ind og ud mellem parkerede biler





“Dialog om det videre forløb”

- Alle fremmødte ønsker at være med i Følgegruppen.
- 17-19 det mest praktiske tidspunkt
- Mødestedet: god beliggende og fungerer godt. Gerne møder her igen
- “Åbent arbejdsmøde” april maj? Møde om det færdige projekt slut maj?
- Evaluering – gadearrangement i september, suppleret med web portal?

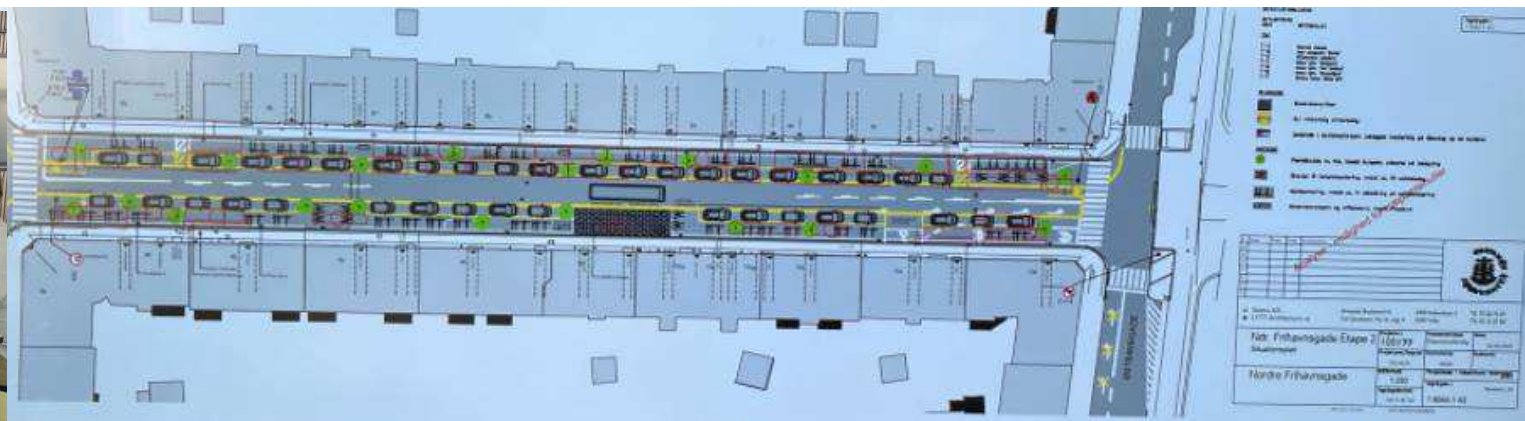
Omdannelsen af Nordre Frihavnsgade

Workshop om det midlertidige byrumsforsøg i nedre del af gaden
Opsamling på de 3 løsningsforslag fra første workshop suppleret med ny løsning med ensretning

Andet møde med Følgegruppen

Kantinen på Skolen på Strandboulevarden – 17. maj 2022 fra 17:00 til 18:30

*"Fra den nederen til den grønne
ende af Nordre Frihavnsgade"*



Rammesætning af mødet

De 3 løsningsforslag fra første workshop suppleret med ny løsning med ensretning

Siden sidst: Projektgruppen har udarbejdet 3 detaljerede forslag, baseret på de 3 forskellige løsningsmodeller deltagerne kom frem til ved første møde.

På baggrund af første møde, hvor stemningen var i retning af “gaden bliver grøn og rolig” “Plads til alle, på en ordentlig måde” har projektgruppen introduceret muligheden for en ensretning af strækningen. En løsning som vil give mere “luft” i gadebilledet og plads til træerne, trods de mange parkeringsmuligheder indeholdt løsningen.

Følgegruppen blev præsenteret for de detaljerede tegninger 3 første forslag, hvorefter det meste af tiden blev brugt på den sidst tilkomne løsning med ensretning af gaden. På mødetidspunktet havde Københavns Kommune sendt en anmodning om samtykke til Politiet, for at få en vurdering af om ensretningsløsningen er en mulighed. Politiet har stillet mange spørgsmål vedr. ensretningsløsningen.

Mødet kom overvejende til at handle om den nye løsning, og følgegruppen behandlede fordele, forbehold og ulemper blev modellen denne løsning. Følgegruppen fik også mulighed for at kommenterer på de forbehold Politiet i første omgang havde udtrykt.

Kommentarer til løsningen med ensretning

Efter gennemgangen af arbejdet med muligheden

- "Antallet af busser, som argument mod ensretningen er forkert. De 277 busser i døgnet er fra før Metroen. Tallet er i dag lavere, måske 90?"
- "Modkørende cyklister, er det et problem i forhold til busserne?" Svaret var umiddelbart nej fra trafikgranskeren, på grund af de 4,5 meter vejbane
- "Der er behov for en bænk ved busstoppestedet" Og der kommer en bænk, som dog ikke kunne ses på tegningen
- "Det ville være godt med en ekstra handicap p-plads, eller handicap p-pladsen må godt placeres midt på vejen i den permanente løsning"
- Kan busstoppestedet flyttes lidt tættere på Strandboulevarden i den permanente løsning (pga. risikoen for støj fra bænken – "fest i gaden")
- "50 kmt for en bus ned af gaden er vildt utrygt"
- "30 kmt vil være den samme hastighed som på resten af Nordre Frihavnsgade"
- "30 kmt vil reducere støj"



KOMMENTARER TIL "MODEL ENSRETNING"

- ANMÆL BUSSET LAVEDE: TÆLLEGE ER FRA FØR METROEN 277 FRA TÆLLING - MØNIA 90?
- MODKØREDE CYKLISTE - PROBLEM IFT. BOKSEN? MØN? VEJEN ER 4,5 M BRED
- DER ER BÆNKE VED BUSSTOPPESTED (SE IHC PÅ TEGNING)
- DER ER GOD PLADS MED DEN ENSRETTEDE VEG
- HANDICAP P. PARTEN MÅ GÅVE FORTOVET OP I DEN ANVENDTE ELLER AF MIDTEN I DEN PERMANENTE LØSNING
- KAN BUSSTOPPESTEDET FLYTTES LIGT TILTRØD PÅ STRÅKENS PÅSTÅENDE I DEN PERMANENTE LØSNING (RISIKO FOR STØD FRA BÆNKE - FÆST I GADEN)
- 50 KM/H FOR EN BUS MED AF GADEN ER VILDT UTRYGT
- 30 KM/H VIL VÆRE DE SAMME SOM PÅ PARTEN AF NORDRE FRIHAVNSGADEN
- 30 KM/H ER MINDRE STØD
- KAN VI FÅ TRØD SOM AFSLUTNING AF GADEN MED DET - OG MØD BÅNEN FRA NORDEN ENDE TIL GADEN ENDE

FORDUENE VED ENSRETNING

- 90 CYKELPARKERING
- PLADS TIL BEPLANTNING LANGS FACADEN, MINDRE PRESSED ZONE
 - MÅNDE AT KRYDSE VEJEN SIKKER OG KORTERE STI
 - MERE PLADS TIL BYLIV
 - MINDRE TRAFIK - LAVERE HASTIGHED FORI SMÅ
 - ER IKKE RIGTIG Gennemkørselsvej
 - FORTOVET I HØJERE GRAD DØBBELTPARKER
- MINDRE ENDRER BEVÆGELSE PÅS RUM
- MINDRE HASTIGHED, JÆVNERE MERE ROLIG TRAFIK
- EN OPMARCHZONE MINDRE
- BEDRE STEMNING I GADEN, LØFTER DET HELE
- MERE PLADS TIL TRÆER OG GRØNT

FORDELE? UENLIG / AFKØRNING

- UDPLANINGSKONTROL?
- MTS BUSSET KAN FØR HANDICAP (IFT CYKEL)
- BUSSTOPPESTED
- DER SKAL EN "FORLØB" MÆRKE PÅ VEJEN VED 03-05 VI ØNSKER PÅRAGT

ANDET

- DEN SKAL EN "FORLØB" MÆRKE PÅ VEJEN VED 03-05 VI ØNSKER PÅRAGT

Fordele med ensretnings løsningen

Dialog i mindre grupper i følgegruppen, fulgt af opsamling i fællesskab

- "Mindre fnidderet, mere plads og rum"
- "Mindre hastighed, jævner, mere rolig trafik"
- "En opmarchzone mindre i gaden"
- "Bedre stemning i gaden, løfter det hele"
- "Jo mere plads træer og grønt, jo federe"
- "Godt for mig busstoppestedet flyttes 😊"
- "Trafik ro"
- "Grønt. Grønt. Grønt"
- "Styr på cyklerne, plads på fortovet!"
- "Fortovet bliver frit"
- "Vi får plads på fortovet til at gå med barnevogne og til mindre godt gående"
- "Undgår bænke ved værtshuset"
- "Det bliver nemmere at krydse vejen sikkert, og over et kortere stykke"
- "Mere plads til byliv"
- "Mindre trafik. Lavere hastighed fordi vejen er blevet smallere"
- "Er ikke rigtig gennemkørselsvej"
- "Forhindrer i højere grad dobbeltparkering"
- "Plads til 90 grader cykelparkering"
- "Plads til beplantning langs facaden, bliver en mindre presset zone"
- "Fra den nederen til den grønne ende af Nordre Frihavsgade"



Forbehold i forhold til ensretnings løsningen

Dialog i mindre grupper i følgegruppen, fulgt af opsamling i fællesskab

- "Udrykningskørsel?"
- "Skal brandbiler bruge strækningen?"
- "Hvis busserne kører for hurtigt"
- "Busstoppestedet, giver det uro udenfor værtshuset? Som opstilling af festborde?"

Andet

- "Der står en "forladt metal pæl" udenfor 83-85. Den ønsker vi fjernet"

STYR PÅ OM VI MÅ ENSRETTE
3 UGENS ETABLERINGS PERIODE

ENTREPRENØR OG INVENTAR BESTILT
I GANG I MIDT JUNI -
FÆRDIGE TIL TOUR DE FRANCE 😊

SKRIV PÅ OPSLAGSTAVLERNE SUPERLEDT!
OG, OPIENTERING PÅ E-BOKS BØRNE OG
E-BOKS 😊

SK... GODT FØLGE
GODT I TØR UDFORDRE



Opsamling

Herfra videre

Vi skal have styr på om ensretningsløsningen er en løsning der kan godkendes, og måske blive permanent

Hvis ensretningsløsningen er umulig, vil projektgruppen gå med den præsenterede løsning, som indeholder elementer fra første workshop. Udtrykket blive mere komprimeret, som vi også erfarede på første workshop, men både det grønne og antallet af de forskellige p-pladser opretholdt

Entreprenør og inventar til gaden er bestilt. Entreprenøren forventes at gå i gang i midten af juni – og være færdig til "Tour de France"

Følgegruppen anbefaler opslagstavlerne ved opgangene til deling af information med beboere og erhvervsliv i gaden. "Det er meget bedre end e-boks"

Følgegruppen udtrykte stor tilfredshed for arbejdet med en ensretningsløsning. "Godt I tør udfordre"

Efterskrift

Projektholdet og Københavns Kommune fik ikke lov til den ensrettede løsning af Politiet, så vi udfører den dobbeltrettede version, indretningsmæssigt tæt på den version der også blev vist på mødet.

Evaluering af det midlertidige byrumsforsøg

Opsamling fra “åbent hus” i baggården den 20/9 kl. 16-19



Evaluering af byrumsforsøget i Nordre Frihavnsgade

BAGGRUND

Strækningen er karakteriseret ved en bred vejprofil uden cykelstier eller cykelbaner, smalle fortove, længdeparkering samt cykelparkering på fortovene langs facaderne. Den manglende cykelinfrastruktur bevirker, at gaden føles utryk, og de mange cykler langs facaderne bevirker, at fortovene virker smalle.

Formålet med det midlertidige byrumsforsøg har været at afprøve nogle ideer til en efterfølgende permanent løsning. Den skal bidrage til øget trafiksikkerhed og fremkommelighed for cyklister, ligesom etableringen af flere cykelparkeringspladser vil opfylde gadens aktuelle behov.

Københavns Kommune og rådgivere har fokus på inddragelse af beboere og interessenter i processen, og der har været afholdt flere små workshops på Skolen på Strandboulevarden.

MÅL

“Åbent hus” arrangementet i gaden er sat i stand for at samle gode og dårlige erfaringer og oplevelser med den midlertidige løsning, som er blevet afprøvet i gaden hen over sommeren.

Københavns Kommunes projekthold var til stede med projektleder, rådgivere, trafikplanlæggere og byrums arkitekter, som var til rådighed for dialog, spørgsmål og vejledning.

Der var posters og standere med illustrationer af gaden og løsningsmuligheder, og mulighed for at skrive bidrag ind. De 60-80 som mødte frem havde mulighed for at dele deres oplevelser og erfaringer med det midlertidige byrumsforsøg.

Det indsamlede materiale på de næste sider indgår i udformningen af det endelige løsningsforslag for strækningen.



Ung af byrumsskole i Nordre Frihavnsgade
Opsamling af erfaringer og læringer







Evaluering af byrumforsøget i Nordre Frihavsgade
- Opsamling af erfaringer og læringer

Evaluating the Service Space of the City (Nordre Frihavsgade) - A Pilot Project (summary)



SWECO

BYRUMSUDVALG
KØBENHAVN

EY

Evaluering af byrumforsøget i Nordre Frihavsgade
- Opsamling af erfaringer og læringer



SWECO





Evaluering med byrumsforsøget i Nordre Frihavnsvej

Opsamling af erfaringer og læringer – subjektivt udvalgt resume

	“Gaden bliver grøn og rolig”	“Plads til alle på en god måde”	“Mere trygt at cycle og færdes i gaden”
Hvad har virket godt?	 <p>60 bidrag modtaget Indskrevet på de næste 4 sider</p>		
Hvad kunne vi gøre bedre?			
Andre bidrag?			

Evaluering med byrumsforsøget i Nordre Frihavnsgade

Opsamling af erfaringer og læringer – Udvalgte citater

	“Gaden bliver grøn og rolig”	“Plads til alle på en god måde”	“Mere trygt at cycle og færdes i gaden”
Hvad har virket godt?	<ul style="list-style-type: none"> Gaden er blevet smuk og levende ved de nye træer, og herligt, at der er plads til både cykler og ladcykler Forsøget har været rigtig godt. Med det nye projekt gerne en videreførelse af Nordre Frihavnsgade som på den anden side af Strandboulevarden. Cykelgadeideen Elsker det grønne i gaden, den var virkelig trist 	<ul style="list-style-type: none"> Super godt at få cykler væk fra fortovet At cyklerne har fået egne p-pladser, derfor mere plads på fortovet Den nye indretning kommer gadens beboere til gode! 	<ul style="list-style-type: none"> Biler kører langsommere, det er meget bedre At ladcykler er væk fra p-pladser og har egne pladser Ladcykler har bedre låse fastmulighed ved ladpladsparkering
Hvad kunne vi gøre bedre?	<ul style="list-style-type: none"> Færre busser, flytte busstoppested til Nordhavn station = rolig gade Elbusser, de støjer mindre? Plantebed ved træer 	<ul style="list-style-type: none"> Flere cykel parkeringspladser, især i den ende ved 104 og 106. Der kunne også komme nogle flere bænke Cykler skal have bedre mulighed for at komme ud og ind Plads til parkering af handicap scooter 	<ul style="list-style-type: none"> Ønsker cykelgade, maks. 30 km/t for biler Det er det samme som før, bare mindre plads at cykle på Der er mindre plads til cyklisterne, og det er derfor blevet farligere at cykle i gaden, da bilerne fortsat kører stærkt
Andre bidrag?	<ul style="list-style-type: none"> Jeg har været i gaden i 20 år, dejligt, at der kommer miljø Brostenene og bænken ved busstoppesteder er hyggeligt, meget mere end det gamle Kan ladcykler låses fast? Ellers en løsning på det 	<ul style="list-style-type: none"> Cykelparkering delvis fortov/vej er ”dumt”. Gerne samme niveau Gerne et busstop i gaden, tak Gården mod Marstalgade har mange ladcykler, som antageligt skal rykkes ud på gaden, så selvom de ikke benyttes endnu alle sammen, så kommer det, når løsningen bliver permanent 	<ul style="list-style-type: none"> Føles farligere at cykle, mindre plads, biler kører ikke altid roligt Ikke brosten til at cykle på i fremtiden, det er ulideligt

Evaluering med byrumsforsøget i Nordre Frihavns­gade

Opsamling af erfaringer og læringer (1 af 3)

	“Gaden bliver grøn og rolig”
Hvad har virket godt?	<ul style="list-style-type: none">• Flotte træer, dejligt med grønt• Dejligt med træer, gerne blomster også• Gaden virker grøn og lækker og imødekommende efter dette bydelsforsøg. Jeg kunne tænke mig, at vi kunne få lov til at fortsætte forsøget og evt. få lov til at adoptere træerne, så vi selv kan stå for vanding og vedligehold• It became a safer street• Gaden er blevet smuk og levende ved de nye træer, og herligt, at der er plads til både cykler og ladcykler• Elsker midlertidigt forsøg• Forsøget har været rigtig godt. Med det nye projekt gerne en videreførelse af Nordre Frihavns­gade som på den anden side af Strandboulevarden. Cykelgadeideen• Få bedre luft, det er dejligt• Grønnere byrum, ikke bare asfalt og biler• Elsker det grønne i gaden, den var virkelig trist
Hvad kunne vi gøre bedre?	<ul style="list-style-type: none">• Sætte krukker/træer længere ind – gerne flere i• Feje gaden og fortov, som kbh får penge for• Færre busser, flytte busstoppested til Nordhavn station = rolig gade• Endnu flere bænke "hotspot"• Mega fedt med træer• Plantebed ved træer• Intet busstoppested
Andre bidrag?	<ul style="list-style-type: none">• Stort set ingen elbusser – forurener• Jeg har været i gaden i 20 år, dejligt, at der kommer miljø• Alle biler væk, tak• Brostenene og bænken ved busstoppesteder er hyggeligt, meget mere end det gamle• Kan ladcykler låses fast? Ellers en løsning på det• Meget tæt busstop på stationen. Giver voldsom larm i lejligheder, der også har larm fra bodega

Evaluering med byrumsforsøget i Nordre Frihavns­gade

Opsamling af erfaringer og læringer (2 af 3)

	“Plads til alle på en god måde”
Hvad har virket godt?	<ul style="list-style-type: none">• At cyklerne har fået egne p-pladser, derfor mere plads på fortovet• Den nye indretning kommer gadens beboere til gode!• Det er dejligt med cykelstativer, så vi får cyklerne væk fra fortovene, dog kunne vi godt bruge nogle flere, især i den ende ved 104 og 106. Der kunne også komme nogle flere bænke• Dejligt med træer og bænke, som giver en byrumsfølelse• Fortov på ulige side har færre cykler = bedre plads at gå på/passere• Super godt at få cykler væk fra fortovet• Bedre plads på fortove
Hvad kunne vi gøre bedre?	<ul style="list-style-type: none">• Mangler MC parkering, båse med kun parkering til dem• Farligt når bussen drejer fra Strandboulde­varden. Bus har påkørt en stor kumme. Vigtigt, at det bliver tydeligt med stoplinje for biler ved kryds• Parkeringspladser er slet ikke fleksible, der er alt for meget spild• Remove more cars• Bedre plads til cykler (står på fortovet)• Fjern busstop, larm og forurening og alt for mange, der kører lige efter hinanden tit med ingen eller få passagerer• Busstoppested bør ligge helt oppe ved krydset, det tager for mange p-pladser – og tæt på station. Eller som det første efter kryds• Fantastisk med ladcykelparkering. Dog kan det være svært at få cyklen ud, hvis den holder ind mod fortov. Vend evt. ”låse­stander” om, så man parkere med front ind mod fortov• Cykler skal have bedre mulighed for at komme ud og ind• Plads til parkering af handicap scooter• Mere plads til cyklerne, så de ikke holder på fortovet med bagenden
Andre bidrag?	<ul style="list-style-type: none">• De to ”bodegaer” larmer endnu mere, jo mere der kommer ude foran – ikke mere udeplads, ryk evt. bænke længere væk• Mere behov for cykelstativ ved Nordre Frihavns­gade, sydsiden. Nordsiden har også cykelparkering i gården, det er der ikke i sydsiden.• Cykelparkering delvis fortov/vej er ”dumt”. Gerne samme niveau• Gerne et busstop i gaden, tak

Evaluering med byrumsforsøget i Nordre Frihavnsvej

Opsamling af erfaringer og læringer (3 af 3)

	“Mere trygt at cykle og færdes”
Hvad har virket godt?	<ul style="list-style-type: none">• At ladcykler er væk fra p-pladser og har egne pladser• Biler kører langsommere, det er meget bedre• Ladcykler har bedre låse fast-mulighed ved ladpladsparkering• Ved højresving ved Pizzasam er der tegnet op, så cykler kan holde sikkert• Det virker til, at bilerne kører langsommere pga. gaden er blevet smallere• Vi ønsker en cykelgade ligesom resten af Nordre Frihavnsvej, det er meget trygtere som cyklist
Hvad kunne vi gøre bedre?	<ul style="list-style-type: none">• Ønsker cykelgade og maks. 30 km/t for biler• Det er det samme som før, bare mindre plads at cykle på• Der er mindre plads til cyklisterne, og det er derfor blevet farligere at cykle i gaden, da bilerne fortsat kører stærkt• En cykelsti kunne være rart, her bor mange børn• Maks. 30 km/t for biler• Cykelgadeskilt
Andre bidrag?	<ul style="list-style-type: none">• Føles farligere at cykle, mindre plads, biler kører ikke altid roligt• Ikke brosten til at cykle på i fremtiden, det er ulideligt• Helt klart 30 km/t for biler i fremtiden!• Ikke brosten at cykle på• Godt med plads til ladcykler. Gården mod Marstalvej har mange ladcykler, som antageligt skal rykkes ud på gaden, så selvom de ikke benyttes endnu alle sammen, så kommer det, når løsningen bliver permanent



Evaluering ud fra temaer

70 bidrag

Indretning af gaden – bænke og affaldskurve

- Bænke er vigtige for ældre og gangbesværede
- Flere bænke = endnu mere støj, det har vi rigeligt af (Café Fyret + Chevy)
- Ikke flere bænke, men gerne busstop
- Affaldsspand i forbindelse med busstop
- Fortov ud til/mellem p-pladser

Krydsning af gade

- Det føles sikrere at krydse vejen, da den er smallere og trafikken langsommere
- Alt ok, folk må bruge fodgængerovergang som før

Andet

- Vejbanen er for smal, farligt for cykler og både cykler og biler, når der kommer bus
- Jeg ønsker bare, at "forsøget" skulle gøres permanent
- Svært at vende, når man er i bil, holder i vejen for bus, cykler og andre biler
- Ønsker mig brændende 30 km/t

Beplantning – træer og plantebede

- Dejligt med rigtige træer, de skal plantes rigtigt og vokse sig store
- Det er hyggeligt, fordi det er grønt og bedre for naturen
- Mere grønt, blomsterbede, træer
- Krukker bør ikke stå i parkeringsbanen, men den nye
- Plantekummer bør vedligeholdes bedre
- Planterne er fine, men nogle af dem drukner og rådner
- Gerne blomster/højt græs
- Træerne er flotte og giver god stemning og atmosfære

Andet

- Vi opkræves for fejning af Københavns Kommune, der bliver aldrig fejjet! Som vi er meget utilfredse med
- Det er vigtigt med rengøring i gaden, løse blade samler skidt og skrald til

Cykelparkering

- Mere cykelparkering = flere stativer
- Vende ladcykelparkeringslåsestander omvendt, så ladcyklerne kan holde med front ind mod fortov, svært at få cyklen ud, når den holder inderst
- Det er godt, fordi så er der mere plads at gå på, og man skal ikke lede særlig lang tid
- Jeg har erfaret, at der mangler nogle cykelparkeringspladser ved nr. 104 og 106
- Placering og vinkel på cykelstativ, gør mange bagdæk er oppe på fortovet
- Vigtigt, at cykelstativer er foran alle opgange, folk ønsker at stille cykler tæt på døren
- Jeg er vild med ladcykelstativerne, gerne få dem spredt lidt mere
- Kan være svært at komme til cykelstativ og fra mellem bilerne
- Så mange cykelstativer som muligt
- Fjern de ulovlige stativer til cykler opsat på husmure flere steder i gaden. De gør fortovet for smalt
- Hvorfor er der ingen stativer ved blomsterkummer?

Tilgængelighed for alle

- Der er nu bedre plads til kørestolsbrugere
- Cykelholdere på væg bør fjernes ved endelig projekt, så der ikke parkeres på fortov
- Fjern det oprindelige busstoppested midt i fortovet, som blokerer totalt!

Parkering

- Alt for få parkeringspladser, stor over kapacitet af elbilspladser
- P-båse ville klart sikre flere pladser. Markerede "båse" er alt for små og ufleksible (har masser af fotodok.)
- Lad os få færre p-pladser – eller kun el
- P-båse – tydelig afmærkning til biler
- Er der plads nok at stige ud af bilen mod cykelstativ?

Legeplads?

- Væk med busserne
- Flytte busstop til Nordhavn cykelbutik (oprindelig plads)
- Would like to have busses placing as usual
- Er der behov for busholdeplads på Nordhavn?
- OK 😊
- Behold busstoppestedet, hvor det er nu! Flyt det ikke tilbage!
- Håbløst! Skal være lige ved krydset helt ind til fortovet
- Busstoppestedet må gerne flyttes tilbage igen!
- Jeg bliver vækket af bussen, når den holder stille, og min kat bliver stresset
- Busserne larmer, når de holder stille. Kan vi få elbusser?
- Busholdeplads god, når skoleklasser venter, plads nok
- Hyggeligt, fordi det ser flot ud med stenene, der er slebet
- Would like an electronic display on the bus stop
- Bussen er til kæmpe gene af støj og privatliv, kan ikke have åbne vinduer mere
- Ok med bus
- Busserne skal flyttes!! Alle passagererne kigger direkte ind i hele min lejlighed. Jeg har fået frataget mit privatliv



Langelønder KØB DEN PÅ KNÆKKE

Sporten
79 49

Langelønder

snowflake

der

Langelønder



Er der spørgsmål
vedrørende
allergener?
Spørg personalet

Event Eksperten ApS
Danmarks
Største-Bedste-Billigste
PØLSEMANDENS
Langelønder

Eksperten
9 49

Langelønder

FBI
Fast Food Truck ApS

Anneks: Spørgeguide

Spørge guide

Vi husker at tage godt imod hver enkelt, vise vores interesse for hvor de kommer fra, hvad der har fået dem til at møde frem

Ikke styret

- Hvordan har du oplevet den midlertidige løsning?
- Hvad har fungeret godt?
- Hvad har fungeret mindre godt, ellr dårligt?
- Hvad kunne have været anderledes?

Skriv gerne dine kommentarer ind på nogle Post-Its, og sæt dem op sammen med de andre på den store poster

Styret i forhold til hver af de 3 temaer

- I forhold til ønsket om at strækningen bliver grøn og rolig, hvordan har du oplevet den midlertidige løsning?
- Hvad har fungeret godt?
- Hvad har fungeret mindre godt, eller dårligt?
- Hvad kunne have været anderledes?

- Samme for de næste to temaer: “Plads til alle, på en god måde” og “mere trygt at cykle og færdes I gaden”

Skriv gerne dine kommentarer ind på nogle Post-Its, og sæt dem op sammen med de andre på den store poster