



## Bilag 7 Høringssvar

### Indhold

- Østerbro Lokaludvalgs høringssvar af 12. januar 2023
- Politiets samtykke af 19. januar 2023
- Movias bemærkninger af 22. december 2022

**21. april 2023**

Sagsnummer  
2023-0149844

Dokumentnummer  
2023-0149844-3

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Afdelingssekretariatet  
Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

## Høringsvar vedr. projektforslag for Nordre Frihavns- gade del 2

Østerbro Lokaludvalget bakker op om projektforslaget og hilser velkommen, at cykelgaden forlænges til at omfatte hele Nordre Frihavns-  
gade.

Det er positivt, at der med projektforslaget sker en bredere inddragelse end kun gadens egne beboere.

Forvaltningen bør have særlig fokus på anlægsperioden og lære af udfordringer, der har været ifm. anlæg af 1. etape af cykelgaden. Beboere og erhvervsdrivende i gaden skal holdes opdaterede på projektet og adviseres om lukninger, ensretninger og lign.

Venlig hilsen



Allan Marouf  
Formand for Østerbro Lokaludvalg

12. januar 2023

Sagsnummer  
2023-0007650

Dokumentnummer  
2023-0007650-5

Sekretariatet for Østerbro  
Lokaludvalg  
Svendborggade 5, 4. sal  
2100 København Ø

EAN-nummer  
5798009800497

---

Fra: kbh-trafik@politi.dk  
Sendt: 19. januar 2023 08:54  
Til: Magnus Alexander Bregning Christensen  
Cc: JKL014@politi.dk  
Emne: SV: Nordre Frihavnsgade etape 2

Hej Magnus

Vi tager Swecos kommentar om anvendelse af figur 4.3 om vognbanebredder i Håndbog for Fartdæmpere til efterretning.

Hermed samtykke til etablering af etape 2 af Nordre Frihavnsgade (imellem Østbanegade og Strandboulevaren) m en samlet vejbredde på 6,25 m som ønsket. Vi vil ikke belaste Vejdirektoratet med en klagesag over dette. Vi vil vedblive at insistere på anvendelse af "normal bredde" ved de gældende hastighedsgrænser jfr. "Tværprofilbredde for elementer langs vej", figur 2 – især på strækninger, hvor kørsel med store køretøjer ikke er forbudt.

Der er med dette samtykke IKKE givet samtykke til nedsættelse af hastigheden på strækningen. Det følger af "Vejledning til bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser", at en lavere hastighed end den generelle kan fastsættes til 40 km/t i tættere bebygget område for en vejstrækning eller et nærmere afgrænset område ved ældreinstitutioner, skole, børnehaver og lignende institutioner for børn (personer under 18 år). Vi er ikke bekendt med, at der findes en sådan institution på denne strækning af Nordre Frihavnsgade. Hvis det alligevel er tilfældet, ønsker vi information herom.

Magnus, du oplyste i mail af 170622, at denne strækning var en del af forsøgsordningen om 40-zoner i København. Så vidt vi er orienterede, er det endnu ikke helt nøjagtigt fastlagt, hvilke gader/veje forsøget med 40-zonerne bør indeholde, samt om der skal etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger. Spørgsmålet om nedsættelse af hastigheden på etape 2 forventes derfor at blive afgjort i de igangværende forhandlinger om forsøgsordningen.

Vores jnr.: 0100-50160-00667-22.

Med venlig hilsen

Karin Nymann  
Politiassistent

**KØBENHAVNS POLITI**

Færdselsafdelingen  
Sektionen for vejsager og ATK  
Gammel Køge Landevej 1  
2500 Valby.  
Tlf. +45 9350 0222  
Hovednr. +45 3314 1448  
E-mail: [knj002@politi.dk](mailto:knj002@politi.dk)  
Web: [www.politi.dk/koebenhavn](http://www.politi.dk/koebenhavn)

---

Fra: Fremkommelighed <fremkommelighed@MOVIATRAFIK.DK>  
Sendt: 22. december 2022 09:57  
Til:  
Cc: Marion Louise Frandsen; Pelle Erik Bjerg Mortensen; Erik Hjulmand; Jonas Lohmann  
Elkjær Andersen; Linda Quach; MTC; infrastruktur  
Emne: Movia bemærkninger (221222): Nordre Frihavsgade etape 2 (nedre del) -  
Projektforslaget til høring  
Vedhæftede filer: 13\_5044\_A4\_Linje og afmærkning.pdf; D2\_A4\_Projektforslag.pdf; C05.06  
\_Evalueringsrapport.pdf; 02\_5044\_A4\_Eksisterende forhold.pdf; 15\_5044\_A4  
\_Tværsnit.pdf; Movia bemærkninger (271022): 22-016 - Nordre Frihavsgade  
projekteringsmøde i dag

Mange tak for projektforslaget på Ndr. Frihavsgade mellem Strandboulevarden og Østbanegade, som betjenes af linje 14 og 23.

- Movia har ingen yderligere bemærkninger projektforslaget. Vi kan oplyse, at Movia har både været inddraget i forsøgsprojektet samt ifm. kommentering af dispositionsforslaget, se vedlagte mail.
- Isoleret set er der tale om en forholdsvis kort delstrækningen vejprofilet ændres. Derfor er det vores vurdering at det ikke vil have nogen nævneværdige påvirkninger på bussernes køretid.
- På Ndr. Frihavsgade mellem Østerbrogade og Strandboulevarden, som også betjenes af linje 14 har Københavns Kommune allerede igangsat et lignende projekt, som blandt andet har medført en optimering af stoppestederne for at opveje den negative konsekvens for bussernes køretid. Vi har desværre endnu høstet de reelle erfaringer, da projektet ikke er færdigetableret. Derfor kan Movia godt være lidt skeptiske ift. hvilke konsekvenser det i sidste ende vil have på busdriften for linje 14, da nu hele Ndr. Frihavsgade mellem Østerbrogade og Østbanegade omdannes til en cykelgade med forholdsvis smalle kørebaner og kørsel efter cyklernes præmisser. Vi synes det er vigtigt, at hejse dette bekymringsflag allerede nu så det ikke kommer som en overraskelse for kommunen efter projektet er færdigetableret.

Denne mail sendes også til ØKF, således alle parter er orienteret.

Med venlig hilsen

Anil Sharma  
Udvikling, Trafik og Planlægning



Trafikselskabet Movia, Gammel Køge Landevej 3 DK-2500, Valby  
Tlf. dir.: +45 36 13 16 41, ANS@moviatrafik.dk

Beskyttelse af dine personlige oplysninger er vigtig for Movia. På [moviatrafik.dk/persondata](https://moviatrafik.dk/persondata) kan du se, hvordan vi behandler dine personoplysninger og læse mere om dine rettigheder.

---

Fra: Li Liu <SM9R@kk.dk>  
Sendt: 21. december 2022 13:05  
Til: Fremkommelighed <fremkommelighed@MOVIATRAFIK.DK>  
Cc: Marion Louise Frandsen <JJ93@kk.dk>  
Emne: SV: Nordre Frihavsgade etape 2 (nedre del) - Projektforslaget til høring - mail nr.1.