



## Bilag 5 Status på tidsplaner og budgetoverholdelse

Bilaget viser de enkelte anlægsprojekters ibrugtagningstidspunkter. Ibrugtagningstidspunkterne besluttet af Teknik- og Miljøudvalget, typisk i forbindelse med projekternes igangsætning. Teknik- og Miljøudvalget kan beslutte at revidere ibrugtagningstidspunktet, hvis et projekt har været berosat og igangsættes igen. Bilaget indeholder dermed data vedr. projekternes tidsplan og risiko for tidsmæssig forskydning. Herudover indeholder bilaget en oversigt over projekternes budgetoverholdelse. I tilfælde, hvor der forventes et merforbrug på mere end 1 mio. kr., er der angivet, hvordan merforbruget forventes håndteret. Bilaget indeholder alle anlægsprojekter og anlægskonti i Teknik- og Miljøudvalgets anlægsp portefølje. Tabellen er opdelt i igangværende projekter, berosat projekter, ibrugtagne projekter og budgetkonti på anlægssområdet.

### *Tabel 1 Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse (side 3-55)*

Tabellen indeholder alle de projekter, der er under udførelse og ikke er tilgængelige for borgerne eller brugerne. Denne gruppe indeholder både projekter, der befinder sig i en planlægningsfase, og projekter, der er i udførelsesfasen. Der er også omfattet projekter, hvor der ikke er meget aktivitet. Dette vil typisk være projekter, hvor eksterne omstændigheder har standset projektet, evt. ved at eksterne samarbejdspartnere har stoppet deres del af projektet, at der mangler nødvendige myndighedsafgørelser eller at der er kommet nye regler på et område, der forhindrer eller forsinker projekternes gennemførelse. I disse tilfælde er projektet typisk stoppet, men det er ikke sket som følge af en politisk beslutning i udvalget. Projekternes forsinkelse vil være angivet, og forvaltningen vil genoptage projektet, når muligheden for at gennemføre projektet er til stede.

### *Tabel 2 Berosat projekter (side 56)*

Tabellen viser alle projekter, der i Teknik- og Miljøudvalget er sat i bero som følge af anlægsloftet, og som ikke efterfølgende er blevet prioriteret igangsat af udvalget i forbindelse med tildeling af anlægsmåltal. Baggrunden for en evt. manglende prioritering af anlægsmåltal kan både skyldes, at projekterne ikke har kunnet igangsættes på grund af, at de afventer andre projekters færdiggørelse eller mangel på måltal til at igangsætte projektet. Yderligere indeholder tabellen projekter, som ikke kan gennemføres, idet projektet eksempelvis mangler den nødvendige finansiering til gennemførelse.

### *Tabel 3 Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab (side 57-114)*

Tabellen viser alle projekter, der er udført i det omfang, at løsningen er taget i brug af borgerne, men som ikke er endeligt afsluttet. Det betyder ikke nødvendigvis, at projektet er endeligt afsluttet i byen og ej heller, at projektet er økonomisk afsluttet. Eksempelvis kan en cykelsti være ibrugtaget, når den kan bruges af borgerne, men hvor der stadigvæk mangler at blive malet kantsten. Ligeledes kan et IT-projekt være ibrugtaget, inden det er udrullet hos alle brugere og de afsluttende justeringer er foretaget.

### *Tabel 4 Budgetkonti - status på budgetoverholdelse (side 115)*

Tabellen indeholder budgetkonti, hvor der ikke er tale om projekter i traditionel forstand. De står typisk som budgetkonti, indtil budgetterne udmøntes til nye

eller eksisterende projekter. Det er f.eks. budgettet til forvaltningens genopretningsprojekter og byfornyelsesprojekter. Endvidere er der en række mellemregningskonti, som anvendes til den økonomiske styring på anlægsområdet. Det gælder f.eks. kontiene vedr. finansiering af bygherrefunktionen.

**Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse**

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
<b>Budgetaftale 2011</b>							
1	Harrestrup Å og Valby Strand	December 2027	187	0			
<b>Budgetaftale 2012</b>							
2	Harrestrup Å, klimatilpasning	December 2027	48	0			
<b>Budgetaftale 2013</b>							
3	Enghave Brygge	August 2024	32	0			
4	Fællesudgifter - Cykelsuperstier CSS	Januar 2024	120	0			
5	Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri) - hænger sammen med TMF10113	December 2024	0	0			
6	Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri) -Konkurrence - hænger sammen med TMF961	December 2024	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
7	Skybrud Gårdhave, Klimakarré (Hedebygadekarréen)	December 2024	79	0			
	<b>Budgetaftale 2014</b>						
8	Bemandet legeplads i Mimersparksen	December 2024	0	12			
9	CP VIII - Indre Ringrute bro CSS	December 2025	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
10	Harrestrup Å - etape 2, 3 og 4 (model 2)	December 2027	42	0	-71,3	Harrestrup Å - etape 2,3 og 4 (model 2) er et projekt, som stammer tilbage fra 2011/2012, hvor det var et naturgenopretningsprojekt, som skulle omdanne den tidligere spildevandskanal, Harrestrup Å, til et natur- og rekreativt parkstrøg fra Hvidovre Station i nord til Kalveboderne i syd. I 2017 besluttedes det at samtænke naturgenopretningen af Harrestrup Å med "Projektpakke 2018 for skybrudsprojekter". Herved sikredes en samlet løsning for håndtering af de øgede vandmængder og naturgenopretningen i det samme geografiske område. Som led i projektet indgår Københavns Kommune i en forpligtende aftale med ti andre kommuner og deres forsyningselskaber vedr. "Kapacitetsprojektet for Harrestrup Å", hvor dette skybrudprojekt er et	Teknik- og Miljøudvalget behandlede d. 12. juni 2023 en indstilling om udfordringerne i projektet. Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet, at der henvises tillægsbevilling til det fulde anlægsprojekt til forhandlingerne om Budget 2024. Det er p.t. vurderingen, at projektet har behov for en tillægsbevilling på mellem 30 og 50 mio. kr. til naturgenopretningselementerne, men økonomien vil blive yderligere kvalificeret frem mod budgetforhandlingerne. Skybrudselementerne er medfinansieringsprojekter, vil i sidste ende blive finansieret af forsyningselskaberne i de ti kommuner, som har indgået en forpligtende aftale om Harrestrup Å, som indebærer, at der samlet set skal gennemføres ca. 50 skybrudsprojekter i de ti kommuner. Disse skybrudsprojekter vil gøre, at Harrestrup Å og de

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr. Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
					<p>nøgleprojekt, da det ligger længst nedstrøms på vandløbet, og derfor skal håndtere alt det vand, der afledes gennem vandløbet. I 2018 blev projektet berosat på grund af manglende anlægsmåltal. Projektet gennemføres i dag som ét samlet projekt sammen med bevillingerne "Harrestrup Å og Valby Strand" samt "Harrestrup Å, klimatilpasning" (alle naturgenopretningsprojekter på ordinær anlæg), og samlet set forventes et betydeligt merforbrug på tværs af de tre bevillinger. Hertil kommer et betydeligt forventet merforbrug på skybrudsdelens tre bevillinger, som i sidste ende forventes at blive finansieret af HOFOR og de andre forsyninger i Kapacitetssamarbejdet. Merforbruget skyldes, at projektet har en højere</p>	<p>omkringliggende områder kan aflede større mængder skybrudsvand og sikre de omkringliggende byområder imod oversvømmelser. Københavns Kommunes projekter er nedstrøms for alle andre skybrudsprojekter, hvilket gør dem til vigtige nøgleprojekter.</p>

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr. Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Nye projekter er markeret med *					kompleksitet end antaget, da bevillingen blev givet. Eksempelvis har det vist sig markant mere vanskeligt at fjerne fliserne i vandløbet, herunder at håndtere vandet i vandløbet under anlægsfasen. Herudover er der hensynet til eksisterende træer, flagermus og bygværker, som gør anlægsarbejderne dyrere end oprindeligt beregnet samtidig med, at materialepriser er steget betydeligt de seneste år. Det forventede merforbrug er behæftet med betydelig usikkerhed, og derfor arbejder forvaltningen fortsat på en yderligere kvalificering af tallene.	

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
11	Kornblomstparken <b>Budgetaftale 2015</b>	August 2026	116	36			
12	CP - CFA - Husumforbindelsen <b>Budgetaftale 2016</b>	Januar 2024	37	0			
13	Boligsocialt løft af udsatte byområder - evidensbaseret opfølgning KEOB	December 2023	78	0			
14	Parkering - ny betalingszone bedre for beboerne	December 2023	72	0			
15	Smartere trafikløsninger - Parkeringssensorer i Indre by og Østerbro	December 2024	24	0			
16	Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer	December 2023	24	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr. Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Nye projekter er markeret med *						
17 Østre Gasværk, aktivitetsring og adgangsvej	November 2023	35	5	-11,0	Projektet koordineres med de andre Østre Gasværksprojekter på ordinært anlæg. Merforbruget skyldes blandt andet øgede udgifter vedr. tilkørsel af øgede mængder af jord, da der ikke har været mulighed for at genanvende jord fra grunden i det forventede omfang. Der har endvidere været ekstraordinære prisstigninger på materialer, herunder på stål, ligesom der har været øgede udgifter til juridisk bistand. Hertil kommer arbejde udført for HOFOR, som vil blive refunderet af HOFOR. Projektet har været komplekst og præget af udskydelser, afventende koordinering med øvrige arbejder i området, en konkurs m.m. Projektets samlede regnskab forventes her-og-nu at blive et merforbrug på ca. 4 mio. kr.	En nøje gennemgang af projektet pågår, hvorved det forventes at nedbringe det samlede merforbrug til ca. 4 mio. kr., som muligvis kan håndteres delvist af P/L-puljen til stigende priser på anlæg. Det forventes, at både P/L puljen og overskuds-/underskudsmodellen vil skulle inddække merforbruget, men den præcise fordeling kendes ikke, før en grundigere analyse har fundet sted.



Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
18	Åbning af 180 P-pladser <b>Budgetaftale 2017</b>	August 2023	20	2			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr. Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
19 Medfinansiering af tiltag i Naturpark Amager	Oktober 2025	62	0	-1,5	Merforbruget skyldes forlænget byggeplads, uforudsete ekstrakrav og tvister med entreprenør, samt udgifter forbundet med hurtig afgørelse mod entreprenør i Voldgiftsnævnet.	Tvister med entreprenør pågår stadig, hvorfor endelig merforbrug og håndtering heraf endnu er uvist.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
20	Naturpark Amager Formid og mobilisering	December 2023	0	0			
	<b>Budgetaftale 2018</b>						
21	CP - Forbedring af krydset Rantzausgade og Nørrebro-ruten	November 2023	20	5			
22	CP - Nordre Frihavsgade 1. etape	Oktober 2023	26	0			
23	Hastighedsdæmpende foranstaltninger i byrummet	December 2023	71	0			
24	Skybrudspakke - Byrum i Fredens Park	December 2030	84	0			
25	Trafikpakke Nørrebro - Trafikplan Indre Nørrebro	April 2024	0	0			
	<b>Budgetaftale 2019</b>						
26	Cykelparkering ved stationer i med DSB	December 2023	12	0			
27	Genopretning af Absalonsgade	December 2026	48	0			
28	Grøn balance Grønningen/Bispeparken	Maj 2024	5	0			
29	Midl. Ren. af Svanemølle Pier	December 2023	55	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
-----	---------	---	--	--	---	-----------------------------------	--------------------------------

Budgetaftale 2020

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr. Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
30 Backersvej & Skolen v Sundet etape 1	Juli 2024	0	12			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
31	Bispebjerg Bakke, genopretning (B20)	Maj 2025	17	0			
32	Brydes Allé, cykelsti	Juni 2024	0	12			
33	Cykelparkering ved busstoppesteder	December 2023	12	0			
34	Enghavevej, cykelsti	August 2023	8	0			
35	Pulje til tilkøb af cykelforbedring	December 2023	0	0			
36	Strandboulevarden, nordlige del, cykelsti (CP20)	December 2026	36	30			
37	Valby Langgade, cykelstier	November 2024	0	0			
<b>Budgetaftale 2021</b>							

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
38	Andreas Bjørns Gade, genopretning B21	Oktober 2024	-2	10	-1,3	Det forventede merforbrug skyldes, at entreprenørudgifterne ved 2. anlægsoversigt var baseret et anlægsoverslag mens de ved 3. anlægsoversigt nu er blevet baseret på konkrete enhedspriser fra den entreprenør som skal udføre projekterne.	Det forventede merforbrug forventes håndteret med fjerde anlægsoversigt 2023.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
39	Artillerivej, skolehaver anlæg	Maj 2027	65	0			
40	Automatisering BC30	December 2023	-12	0			
41	Backersvej, Skolen ved Sundet, SSV e2	Juli 2024	0	0			
42	Bavnehøj Allé, genopretning B21	December 2025	12	0			
43	Bellahøj Skole, skoleveje	Oktober 2023	13	0			



Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
44	Brobergsgade, genopretning B21	April 2024	-8	4	-1,8	Det forventede merforbrug skyldes, at entreprenørudgifterne ved 2. anlægsoversigt var baseret et anlægsoverslag mens de ved 3. anlægsoversigt nu er blevet baseret på konkrete enhedspriser fra den entreprenør som skal udføre projekterne.	Det forventede merforbrug forventes håndteret med fjerde anlægsoversigt 2023.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
45	Brydes Allé, genopretning B21	September 2023	-15	0			
46	Burmeistergade, genopretning B21	December 2023	-12	0			
47	Den Grønne Boulevard, foranalyse	December 2023	0	0			
48	Farumruten, cykelsti Gothersgade	December 2023	12	0			
49	Folehavekvarteret, byrum	September 2024	5	3			
50	Freinetskolen, SSV	December 2024	18	0			
51	Hallandsgade, genopretning B21	December 2024	0	0			
52	Hørgården, cykelforbindelser	Juni 2024	0	12			
53	Langebro, renovering (B21)	December 2025	0	0			
54	Middelfartgade, genopretning B21	Oktober 2023	-14	7			
55	Mind. Biltrafik mid. Byen byr.forsøg	August 2023	14	0			
56	Nyboder Skole, SSV	Oktober 2023	-2	0			
57	Pulje til skoledistriktsændringer	December 2024	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
58	Refshaleruten, cykelsti Raffinaderivej	September 2023	0	0			
59	Store Møllevej, genopretning B21	Maj 2024	-7	0			
60	TM19 Boligsoc. Helhedsplaner	Januar 2026	-11	ny ift. seneste anlægsoversigt			
61	TM19 Boligsoc. Helhedsplaner	Januar 2026	-11	ny ift. seneste anlægsoversigt			
62	Tomsgårdsvej, genopretning B21	November 2023	-13	-10			
63	Vesterled, genopretning B21	November 2023	-13	3			
<b>Budgetaftale 2022</b>							
64	Arenakvarterets Skole, SSV (B22)	December 2023	2	2			
65	Asgers Have, tagfarm	Juni 2026	0	0			
66	Bavnehøj Allé, byrum	December 2025	4	0			
67	CO2-reduktion fra vejtrafikken i 2025	December 2025	-12	0			
68	Cykelparkering ved trafikknudepkt.	December 2023	0	0			
69	Damhussøen, stier belysning	April 2024	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
70	Emissionsfri arbejdsmaskiner	December 2024	12	12			
71	Frederiksbergg. (Strøget), opgradering	April 2025	0	0			
72	Frederiksborgvej, begrønning mv.	Maj 2028	0	0			
73	Fælledparken, skaterbane lys	December 2023	12	0			
74	Grønne bylivsgader i eksisterende by	December 2024	0	0			
75	Grønne taxier, flere holdepladser	December 2024	2	0			
76	Hans Tavsens Park, kunstgræsbane	December 2027	36	12			
77	Inderhavnsbroen, forbedr. cyk og gå	Oktober 2023	-10	0			
78	Krogebjerg/Jyllingevej, signalreguler.	December 2023	0	0			
79	Nordøsteamager Skole, SSV (B22)	December 2023	0	0			
80	Nyhavns sydside, fredeliggørelse	Oktober 2024	0	0			
81	Nørre Gym. - Tingbjerg, sti belysning	Februar 2024	14	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
82	Parkering - 15 tidsbegrænsede zoner - H	December 2023	9	0			
83	Peder Lykke Skole, cykelsti	September 2023	-9	0			
84	Prinsessegade/Refshalevej, kryds	Oktober 2024	0	0			
85	Refshalevej, ombygning	Oktober 2027	0	22			
86	Ren. naturlegeplads i valbyparken	December 2023	0	0			
87	Saxtorphsvej, trafiksansering	December 2023	2	2			
88	Sigyngsgade og Krakas Plads, byrum	Marts 2027	27	15			
89	Skolen i Kødbyen, SSV (B22)	Oktober 2023	0	0			
90	Skoleveje, udskiftning digitale tavler	Juni 2024	0	0			
91	Strandboulevarden, genopretning B22	December 2026	48	17			
92	Sørerne, stenkant genopretning	December 2024	12	0			
93	Toftegårds Plads, ny plads	Juli 2027	7	0			
94	Toilet ved Dronnings Louises Bro	September 2023	14	3			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr. Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
95 Toldbodgade, fredeliggørelse	Juni 2028	36	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
96	Trekronergade, genopretning B22	September 2024	21	0			
97	Trekronergade, genopretning B22 klima	December 2024	24	0			
98	Vibevej, genopretning B22	Maj 2024	17	-3			
99	Ålholm Skole, sikker skolevej	Oktober 2024	0	0			
100	Flere holdepladser, grønne taxier	Oktober 2024	0	0			
101	Oprensning, Fæstningskanalen 2. del	April 2024	0	0			
102	Naturbaseret stormflodssikring	December 2023	0	0			
103	Koncept for tværfaglige byrum	December 2023	0	0			
104	Boligsoc. Helbredsplaner B23	December 2028	0	0			
	<b>Overførselssag 2012-2013</b>						
105	Rantzausgade, en sikker og levende gade (OMF)	Juni 2024	27	9			
	<b>Overførselssag 2014-2015</b>						

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
106	Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF I)	Juni 2024	12	9			
107	Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF II)	Juni 2024	12	27			
	<b>Overførselssag 2017-2018</b>						
108	Hans Tavsens Park	December 2027	52	12			
109	Mimersparkens Kvarterhus	December 2023	-12	0			
	<b>Overførselssag 2018-2019</b>						
110	Artillerivej, skolehave udb.mat.	Maj 2027	89	0			
111	Parallelsamfund - BSHP OFS 18/19	December 2025	0	0			
	<b>Overførselssag 2019-2020</b>						
112	Nye strømstik	August 2023	32	2			
113	Skolen i Sydhavnen	December 2023	0	0			
	<b>Overførselssag 2019-2020 og Budgetaftale 2022</b>						



Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
114	Omdannelse af Bispeengen, ideoplæg	August 2023	0	24			
	<b>Overførselssag 2020-2021</b>						
115	Kalkbrænderihavnsg/Sundkrogsg kryds	August 2023	22	2			
116	Lovliggørelse af kolonihaver	December 2027	0	0			
117	Nordøstamager Skole, sikre skoleveje	December 2023	0	9			
118	Parkbroer, renovering OF20-21	December 2023	21	4			
119	Refshalevej/Forlandet, krydsning	Oktober 2027	0	46			
120	Strandboulevarden, begrønning	December 2026	30	30			
121	Ålholm Skole, sikre skoleveje	Juni 2026	42	0			
	<b>Overførselssag 2021-2022</b>						
122	Artillerivej/Axel Heides Gade, signal	Maj 2025	0	0			
123	Digitale skoletavler OF21-22	December 2025	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
124	Dybbølsbro, trafikal helhedsplan	August 2023	0	0			
125	Helga Larsens Plads, omdannelse	December 2024	0	0			
126	Lersøparken, grundvand foranalyse	December 2023	12	6			
127	Nedlæggelse af p-automater	December 2023	0	0			
128	Ren. af Skydebanemuren	November 2023	0	0			
129	Sundbyvester Plads, omdannelse	Januar 2024	4	0			
130	Vigerslev/Ålholm/Valby Lggde, kyds	Oktober 2024	0	2			
131	Øresundsmotorvejen, overdæk foranalyse	August 2023	0	0			
	<b>Øvrige aftaler</b>						
132	Ahlefeldtsgade 23-25	Juni 2024	-6	6			
133	Amagerbanen (Svinget) (Skybrudssikring)	December 2024	60	0			
134	Amagerbanen, fra Vermlandsgade til Prags Boulevard (Skybrudssikring)	December 2024	72	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
135	Amagerbrogade, gangtunnel GP23	Februar 2024	2	2			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
136	Artillerivej, skolehaver	Maj 2027	89	0	-1,4	Projektet er styret som et samlet projekt med projektet "Artillerivej, skolehave udb.mat.". Projekterne forventes regnskabsafsluttet med et samlet mindreforbrug på 0,2 mio. kr.	Der aflægges samlet regnskab for de to bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen. Alternativt vil projekterne blive regnskabsaflagt hver for sig, og hhv. merforbrug og mindreforbrug blive håndteret via overskuds-/underskudsmodellen.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
137	Backersvej 19 / Messinavej / Marengovej	Juni 2025	-6	-6			
138	Bavnehøj Skole, kunst (OMF)	September 2023	-27	6			
139	BIR1.1 Svanemøllens Kaserne	December 2024	0	0			
140	BIR1.2 Svanemøllen Kaserne Nord	December 2024	0	0			
141	BIR11.3 Ryparken Idrætsanlæg	December 2023	0	0			
142	BIR11.4 Ryparken Øst	December 2023	0	0			
143	BIR11.5 Rebekkevej	December 2024	0	0			
144	BIR13.1 Brønshøj Skole	December 2025	0	0			
145	BIR13.2 Nordfeldvej	December 2025	0	0			
146	BIR13.3 Brønshøj Gadekær	December 2025	0	0			
147	BIR14.1 Præstegårds Allé	December 2025	0	0			
148	BIR14.2 Brønshøj Kirkevej	December 2025	0	0			
149	BIR14.3 Kirkemosen	December 2025	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
150	BIR14.4 Pilesvinget	December 2025	0	0			
151	BIR15.1 Svenskelejeren	December 2025	0	0			
152	BIR15.2 Brønshøjparken	December 2025	0	0			
153	BIR16.1 Hyrdevangen	December 2025	0	0			
154	BIR16.2 Enemærket	December 2025	0	0			
155	BIR16.3 Utterslev Torv	December 2025	0	0			
156	BIR16.4 Ørevadsvej	December 2025	0	0			
157	BIR16.5 Mosesvinget	December 2025	0	0			
158	BIR18.3 Rådvalsvej	December 2025	0	0			
159	BIR18.4 Engblommevej	December 2025	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
160	BIR18.5 Grønnemose Allé	December 2025	0	0	-2,0	Projektet er styret som et samlet projekt med 17 andre projekter (foranalyser), som alle er en del af "Masterplan Utterslev Mose og Brønshøj - Brønshøjparken og Brønshøj Torv". Alle udgifter er afholdt på ét projekt (nærværende projekt) "BIR18.5 Grønnemose Allé". Den samlede Masterplan forventes at balancere økonomisk.	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2023, så det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
161	BIR19.1 & 19.2 & 19.5 Emdrupparken	December 2025	0	0			
162	BIR19.4 Kantorparken	December 2025	0	0			



Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
163	BIR2.2 Strandvejen	December 2024	0	0	-1,6	Projektet er styret som et samlet projekt med 5 andre projekter (foranalyser), som alle er en del af "Masterplan Svanemøllens Kaserne og Vesterled". Alle udgifter er afholdt på nærværende projekt "BIR2.2 Strandvejen". Samlet forventes der mindreforbrug på "Masterplan Svanemøllens Kaserne og Vesterled".	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2023, så det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneders (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
164	BIR2.3 Vestagervej	December 2024	0	0			
165	BIR20.2 Søborghusrenden m.fl.	December 2023	12	0			
166	BIR20.3 Emdrup Sø	December 2023	12	0			
167	BIR3.1 Vesterled	December 2024	0	0			
168	BIR4.1 Bellahøjvej	December 2023	0	0			
169	BIR4.2 Bellahøj Camping	December 2023	0	0			
170	BIR4.3 Hulgårdsvej	December 2023	0	0			
171	BIR5.1 Borups Allé	December 2023	0	0			
172	BIR5.2 Cirkuspladsen Bellahøj	December 2023	0	0			
173	BIR7.10 & 18.1 Bispebjerg Parkallé	December 2025	0	0			
174	BIR7.5 Bispebjerg Bakke	December 2024	0	-5			
175	BIR7.9 Pernillevej	December 2025	0	0			
176	Birkedommervej 85-93	August 2023	-16	8			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
177	Bispebjerg Kirkegrd, skybrudsprj BIR30	December 2026	24	0	-2,5	Projektet skal ses i sammenhæng med "Bispebjerg Kirkegård 2, skybrud" (TMF11218).	Samlet er der et forventet mindreforbrug på de to bevillinger.
178	Bispebjerg Kirkegård 2, skybrud	December 2026	0	0			
179	Bispeparken	Maj 2024	5	0			
180	BK 0499 Nyrnberggade	August 2023	20	0			
181	BK 0732 Bartolinsgade	Maj 2024	7	2			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
182	Blegdamsvej Nord, HOFOR	Februar 2024	2	0			
183	Blegdamsvej Syd, HOFOR	Februar 2024	2	0			
184	Blegdamsvej, gangtunnel GP23	Februar 2024	2	2			
185	Blegdamsvej, genopretning GP25 - H	December 2030	60	0			
186	BorupsAllé/Hillerødgd/Hvidkilddev/Mågev	December 2024	0	0			
187	Brolagte gader, genopretning (G22)	December 2024	24	0			
188	Byfornyelsesrammen (rådighedsbeløb)	løbende	0	0			
189	Bygningsfornyelse Fredens Ark	December 2024	22	-12			
190	De Indre Søer	November 2023	23	0			
191	Degnestavnen, legeplads skybrud (OMF)	Maj 2024	5	0			
192	Enghavevej 13- 29	December 2023	-12	0			
193	Englandsparken, løft	April 2024	-4	3			
194	Erstatningsparkeringspladser	December 2025	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
195	Filosofvænget / Frederiksborgvej 131	August 2023	-16	0			
196	Finlandsgade/Norgesgade/Hollænderdybet	Marts 2024	-9	-9			
197	Folehavekvarteret, byrum OMF	September 2024	13	3			
198	Forbedrede offentlige toiletter	December 2023	12	6			
199	Fredens Park	December 2030	84	0			
200	Frederiksborgvej, genopretning GP24	Maj 2025	5	0			
201	Fremtidens Sølund Parkering	Oktober 2027	94	0			
202	Gammel Kalkbrænderi Vej 56	Oktober 2023	-26	0			
203	Gammel Køge Landevej, skybrudsprojekt KV39	Oktober 2026	37	0			
204	Genopretn. af 17 vejstrækn. i gul zone	December 2023	12	0			
205	Gl. Køge Landevej, bro GP23	September 2024	9	0			
206	Gothersgade, genopretning GP23	December 2023	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
207	GP21-Carl Jacobsens Vej	Oktober 2024	21	2			
208	GP21-Tagensvej (Tuborgvej-Nørre Allé)	December 2024	12	0			
209	GP21-Øresundsmotorvej, gang og cykelbro	April 2024	43	0			
210	Grækendlandskvarteret, HOFOR	December 2024	12	0			
211	Grøndals Parkvej, genopretning GP23	Maj 2024	5	0			
212	Grøndalsparken	December 2029	72	0			
213	Grønningen (OMF)	Maj 2024	5	0			
214	Gårdhaver, projektudvikling 2021 - H	Marts 2024	15	15			
215	Gårdhaver, projektudvikling 2022	December 2023	0	0			
216	Gårdstedet, skybrudsprojekt KV32	December 2028	50	0			
217	Haderslevgade 10-12	Juni 2025	30	12			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
218	Hans Tavsens Park (Skybrudssikring)	December 2027	96	12	-26,5	Det forventede merforbrug skyldes, at projektets kompleksitet er steget væsentligt. Bl.a. skal der laves flere arkæologiske undersøgelser, hvilket både fordyrer projektet, og forsinket det. TMU behandlede en indstilling den 27. marts 2023. Indstillingen blev sendt tilbage til forvaltningen, da TMU ønsker en fortsat dialog med beboere og interessenter i området.	Dialogmøderne har været i gang siden april måned, og der arbejdes på en ny indstilling til Teknik- og Miljøudvalget med forventet forelæggelse den 22. august 2023.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
219	Hastighedsplan 2009-2012	December 2025	0	0			
220	Holmbladsgade 10 / Nordlandsgade 9-9A mv	December 2023	-24	0			



Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
221	Hovmestervej, Genopretningsramme 2019	December 2023	12	0	-2,5	Projektet har et forventet merforbrug grundet ekstraordinær stor prisstigning på anlægsarbejder ift. oprindeligt budget. Derudover har projektet været igennem en længerevarende proces, hvor entrepriseudbud i 2022 blev annulleret, både pga. meget høj prissætning, men også pga. HOFOR's samtidige igangværende arbejder. Denne udsættelse har også medført, at projektet har været nødt til at blive justeret med hensyn til ny ledningskoordinering, ny kontering og ændringer af det samlede udbudsmateriale.	Det forventede merforbrug dækkes af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningspakke 2019. Som nævnt ovenfor forventes projektet således at få tilført 2,8 mio. kr. i forbindelse med regnskabsafklæggelse af fire andre strækninger, jf. TMU 12. juni 2023, hvor TMU anbefalede indstillingen overfor ØU og BR med forventet behandling i BR den 24. august 2023.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneders (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
222	Hovmestervej, skybrudssikring (HOFOR)	December 2023	24	0			
223	Hyttehusvej,R.M.(Vejlands Alle)(Skybrudssikring)	December 2024	60	0			
224	Højdevej 5-7	Juni 2024	-18	0			
225	Irlandsvej, genopretning GP24	Maj 2025	5	0			
226	J.E. Ohlsensgade 3-5	September 2023	9	0			
227	Jagtvej (Klosterfælleden), (Skybrudssikring)	December 2027	120	0			
228	Jernbane Allé/ Jyllingevej/Kaløvej/Høgholtvej	Juni 2024	-6	0			
229	Johan Kellers Vej 24-50, 33-63	Juni 2024	-6	0			
		0 December 2024	24	0			
		0 November 2023	23	0			
232	Kildevældssøen	December 2025	48	0			
233	Kirsebærhaven, skybrudsprojekt KV37A	Oktober 2026	13	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
234	Klimakarreen, Østerbro, gårdfacade, GI	December 2023	36	0			
235	Kornblomstvej, aktivitetspark	August 2026	140	36			
236	Korsgade og Hans Tavsens Gade (Skybrudssikring)	December 2027	96	12			
237	Langebro, åbning af p-anlæg	December 2024	60	0			
238	Lemosvej 2 / Kastrupvej 85 - 87	Juni 2025	-6	12			
239	Lersø Parkallé Syd, skybrudssikring	December 2023	0	0			
240	Lersøparken (Skybrudssikring)	December 2025	72	0			
241	Lundehus Skole, skybrudsprj BIR10.3	December 2023	0	0			
242	Lundevangsvej, genopretning GP25 - H	Oktober 2023	-14	3			
243	Lykkebovej, skybrudsprojekt KV30	December 2028	50	0			
244	Lynetteholm, trafikale tiltag	August 2023	0	0			
245	Mimersgade, skybrudssikring	Juni 2028	18	18			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
246	Mozartsvej 18-20 / Straussvej 19-29	December 2023	-24	0			
247	Nansensgade 75-75A	December 2023	-24	0			
248	NO5 Frederik V's Vej	December 2025	36	0			
249	NO6 Fælledparken	December 2025	24	0			
250	NO7 Øster Allé	December 2025	24	0			
251	Nyhavnsbroen, toiletbygn. GP23	December 2023	0	0			
252	Nørrebrogade 218/Heimdalsgade 2, 2A, 2B	Juni 2024	18	0			
253	Nørrebroparken Nord, skybrudsprojekt VEL29	December 2023	24	0			
254	Områdefornyelse Aldersrogade	Marts 2028	77	0			
255	Områdefornyelse Bispeparken	Februar 2029	88	0			
256	Områdefornyelse Christiania	Februar 2024	38	0			
257	Områdefornyelse Nordvest	December 2023	24	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
258	Områdefornyelse Sundby	August 2025	12	0			
259	Omøgade, skybrudssikring	December 2023	0	0			
260	OS17 Øv. Forsinkelsespl. Indr Østerbro	December 2025	0	0			
261	OS19 Nordre Frihavsgade	December 2025	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
262	OS20 Willemoesgade mm	December 2025	0	0	-1,6	Projektet er styret som et samlet projekt med syv andre projekter (foranalyser), som alle er en del af "Masterplan Indre Østerbro". Alle udgifter er afholdt på nærværende projekt "OS20 Willemoesgade mm." Samlet forventes "Masterplan Svanemøllens Kaserne og Vesterled" at balancere økonomisk.	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2023, så det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
263	OS38 Østerfælledtorv	December 2025	0	0			
264	OS4 Middelfartsgade	December 2025	0	0			
265	OS5 Rothesgade	December 2025	0	0			
266	OS7 Løgstørgade	December 2025	0	0			
267	OS8 Brumleby	December 2025	0	0			
268	Pakke for energieffektivitet	December 2025	0	0			
269	Peblinge Sø	December 2023	0	0			
270	Prøvestens Allé 7	December 2024	-12	12			
271	Rantzsausgade	Juni 2024	27	9			
272	RAP24, initiativ 1.4	April 2025	4	4			
273	RAP24, initiativ 3.2, 3 nye genbrugsstat	December 2024	0	0			
274	Reersøgade, skybrudssikring	December 2025	0	0			
275	Remiseparken samt stierne i Urbanplanen (Skybrudssikring)	August 2023	56	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
276	Renovering af Nordhavn Station	December 2031	192	12			
277	Rodosvej 7A-E	December 2023	-24	-12			
278	Roskildevej, genopretning GP24	December 2024	0	0			
279	Ryesgade, skybrudsprojekt NO3A&B	December 2030	84	0			
280	Rørholmegade 2 A-B / Sølvgade 85 A-B	December 2024	-12	0			
281	Sallingvej, HOFOR	December 2026	36	0			
282	Scharlingsv/VigerslevAl/JohanKrohns V mf	Juni 2024	-6	0			
283	Sigurdsgade, skybrudssikring	Juni 2028	18	18			
284	Sigyngsgade og Krakas Plads (OMF)	September 2025	47	0			
285	Skellet, skybrudssikring	Juni 2026	-6	0			
286	Skoleholdervej, grøn vej	Maj 2024	5	0			
287	Skolen ved Sundet, HOFOR	December 2024	12	0			
288	Skt. Jørgens Sø (Skybrudssikring)	December 2035	192	0			



Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
289	Slotsherrensvej, gangtunnel GP23	Februar 2024	2	2			
290	Slotsholmen, HOFOR	December 2025	0	0			
291	Solitudevej 5	September 2024	-15	9			
292	Sortedams Sø	December 2023	24	0			
293	Statholdervej 13- 17 / Slotsfogedvej 5-7	Juni 2024	-6	-6			
294	Stefansgade 18-22 / Nordbanegade 2-6	December 2023	-12	0			
295	Stockholmsgade, genopretning GP23	December 2024	24	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
296	Strandboulevarden (Skybrudssikring)	December 2026	38	17	-12,5	Projektet skal ses sammen med "Strandboulevarden, nordlige del, cykelsti (CP20) (TMF10838)", "Strandboulevarden, begrønning (TMF11046)", og "Strandboulevarden, genopretning B22 (TMF11094)". Samlet forventes der merforbrug på sagen, hvilket bl.a. skyldes, at projektet er forsinket, da HOFOR blev forsinket med deres projekt vedr. en tunnel under Strandboulevarden. Forvaltningen er i øjeblikket ved at skabe klarhed over det samlede projekt, dets økonomi og tidsplan, og TMU vil blive orienteret herom med en indstilling på mødet den 2. oktober 2023.	Der arbejdes fortsat med at skabe klarhed over det samlede projekt med henblik på udarbejdelse af indstilling til TMU den 2. oktober 2023.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
297	Strandboulevarden, træer	December 2026	36	30			
298	Støjpuljen	December 2025	24	0			
299	Støjpuljen 2021 - Ansøgninger 2022	December 2025	0	0			
300	Støjpuljen 2021 - Ansøgninger 2023	December 2026	0	0			
301	Støjpuljen 2021 - Ansøgninger 2024	December 2027	0	0			
302	Sundby Kirkegård, omdannelse	December 2023	-8	0			
303	Sundbyvestervej, genopretning GP25 - H	Oktober 2023	-26	1			
304	Sundholm Nord, HOFOR	December 2025	0	0			
305	Tagensvej, gangtunnel GP23	Februar 2024	2	2			
306	Teglværksgade, genopretning GP25 - H	Maj 2024	-7	5			
307	Tietgensgade, genopretning GP24	Februar 2024	-10	1			
308	Toiletpuljen 2019	December 2025	0	0			
309	Tomsgårdsvej, HOFOR	November 2024	-13	6			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
310	Torontoanlæg, udskiftning GP25 - H	December 2024	0	0			
311	Trekronergade, skybrudsprojekt KV66	December 2024	6	0			
312	Tuborgvej, skybrudsprojekt BIR7.8	Marts 2024	-9	0			
313	VEL 9 Gasværksvej	December 2024	0	0			
314	VEL1 Kødbyen	December 2024	0	0			
315	VEL10 Istedgade	December 2024	0	0			
316	VEL11 Matthæusgade	December 2024	0	0			
317	VEL12 Skydebanehaven	December 2024	0	0			
318	VEL13 Kingosgade-Enghavevej	December 2024	0	0			
319	VEL14 Vesterbro Torv	December 2024	0	0			
320	VEL2 Sønder Boulevard	December 2024	0	0			
321	VEL3 Dybølsgade	December 2024	0	0			
322	VEL32 Regnvandspark i Ørstedparken	December 2023	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
323	VEL33 Nørre Farimagsgade	December 2023	0	0			
324	VEL4 Enghave Plads	December 2024	0	0			
325	VEL6 Ny Carlsbergvej	December 2024	0	0			
326	VEL8 Tove Ditlevsens Plads	December 2024	0	0			
327	Vestre Kirkegård	December 2024	24	0			
328	Vibevej, byrum	December 2023	24	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
329	Vigerslevparken Midt	December 2027	42	0	-6,5	Samme forklaring som "Harrestrup Å - etape 2,3 og 4". Der er her tale om ét af skybrudsprojekterne under Harrestrup Å, som er såkaldte medfinansieringsprojekter, og de vil i sidste ende blive finansieret af forsyningsselskaberne i de ti kommuner, som har indgået en forpligtende aftale om Harrestrup Å, som indebærer, at der samlet set skal gennemføres ca. 50 skybrudsprojekter i de ti kommuner. Disse skybrudsprojekter vil gøre, at Harrestrup Å og de omkringliggende områder kan aflede større mængder skybrudsvand og sikre de omkringliggende byområder imod oversvømmelser. Københavns Kommunes projekter er nedstrøms for alle andre skybrudsprojekter, hvilket gør dem til vigtige nøgleprojekter.	Samme håndtering som "Harrestrup Å - etape 2,3 og 4". Projektet "Vigerslevparken Midt" vil blive drøftet og besluttet endeligt i styregruppen for samarbejdet mellem de ti kommuner, hvorefter der vil blive udarbejdet indstilling til BR om eventuel forhøjelse og frigivelse af anlægsbevilling, idet det bemærkes, at rådighedsbevillingen mellemfinansieres via byggekredit.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
330	Vigerslevparken Syd	December 2027	42	0			
331	Vigerslevparken, 5 mindre projekter	December 2027	36	0			
332	Vigerslevvej 310-344	December 2023	-24	0			
333	Vigerslevvej, gangtunnel GP23	Februar 2024	2	2			
334	Vigerslevvej, genopretning GP25 - H	Maj 2025	-7	0			
335	Vigerslevvej, skybrudsprojekt KV35	Oktober 2026	13	0			
336	Øresundsvej 22-24 / Kirkegårdsvej 1-5 &	Marts 2024	-21	3			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
337	Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej (Bispeengbuen) (Skybrudssikring)	December 2023	24	0	-5,3	Det forventede merforbrug skyldes uforudsete udgifter samt en projekteringsfejl, hvad angår mængder, samt prisstigninger på rådgivning og materialer. Projektet skal ses i sammenhæng med "Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer".	Projektet er et såkaldt medfinansieringsprojekt, som i sidste vil blive finansieret af HOFOR over spildevandstaksterne, når bevillingen omlægges til et langfristet lån, jf. arbejdsgang for bevilling Klima Anlæg.



Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
338	Østerbrogade, gangtunnel GP23	Februar 2024	2	2			
339	Østre Gasværk, skybrudsprojekt	November 2023	11	3			
340	Østrigsgade, genopretning GP23	December 2024	24	0			
341	Østrigsgd/Polensgd/Lergravsv/Albaniensgd	Juni 2024	-18	-6			
342	BECON	December 2025	0	0			
343	Overgaden O. Vandet, genopretning GP25 - H	December 2025	12	0			
344	Filipsparken	August 2024	0	0			
345	Kalkbrænderihavngade, støttemur renovering	December 2024	0	0			
346	Bavnehøj Alle (OMF)	December 2025	0	0			
347	Peder Lykkesvej, skybrudssikring	September 2024	0	0			
348	Tingvej m.fl., skybrudssikring	Marts 2026	0	0			
349	Kornblomstvej, skybrudssikring	Marts 2028	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
350	Frederiksborgvej, genopret GP24 (P&B)	December 2028	48	48	-1,4	Det forventede merforbrug skyldes, at der ved en fejl er blevet tastet et for højt forventet forbrug ud i årene. Dette vil blive justeret ved næste/4. anlægsoversigt 2023, hvorefter projektet forventes at balancere.	Det forventede forbrug rettes ned ved næste opfølgning. Dette blive rettet op ved 4. anlægsoversigt.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
351	Sommerstedgade 6-8	December 2024	-24	-24			
352	Fælledvej 18 m.fl. (solgte boliger)	December 2026	0	0			
353	Fælledvej 18 m.fl. (udlejede boliger)	December 2026	0	0			
354	Sølvgade 34-34D	December 2024	-24	-24			
355	Nørrebrogade 197 m.fl.	December 2024	-24	-24			
356	På Bjerget 5-17 m.fl.	December 2025	-12	-12			
357	Asger Rygs Gade 2 m.fl.	April 2024	-32	-32			
358	Bjelkes Allé 9-9A	December 2023	-36	-36			
359	Sølvgade 105 m.fl. (solgte boliger)	December 2024	-24	-24			
360	Sølvgade 105 m.fl. (udlejede boliger)	December 2024	-24	-24			
361	Tagensvej 58-68 m.fl.	December 2026	0	0			
362	Ålandsgade 19-41 m.fl.	Marts 2026	-9	-9			
363	Dronningensgade 59-61 m.fl.	December 2023	-36	-36			
364	Elmelundevvej 19-25 m.fl.	December 2025	-12	-12			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
365	Thoravej 17	December 2023	-36	-36			
366	Ægirsgade 42 m.fl.	August 2023	-40	-40			
367	Birkegade 9-9A	December 2023	-36	-36			
368	Dybensgade 3-5	December 2023	-36	-36			
369	Stilledal 18-24	December 2023	-36	-36			
370	Haraldsgade 19-51	December 2026	0	0			
371	Roskildevej 150-152 m.fl.	December 2025	-12	-12			
372	Bispebjerg Torv (OMF)	December 2025	50	0			
373	Forsøg med private affaldsløsninger og sorteringspunkter	December 2024	0	0			
374	Områdefornyelse Hørgården*	December 2028	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
375	Områdefornyelse Lundtoftegade*	December 2028	0	0			
376	Sigurdsgade (OMF)*	Juni 2028	80	ny ift. seneste anlægsoversigt			
377	Områdefornyelse Folehaven*	Maj 2024	9	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
378	Områdefornyelse Bavnehøj*	December 2026	12	0			
379	Vølundsgade 25 - 27*	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
380	Nyhavn 31*	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
381	Ravnsborggade 13-15*	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
382	Thomas Laubs Gade 16-26*	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
383	Holmbladsgade 102-108 m.fl.*	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
384	Valby Langgade 182-184 A*	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
385	Ørnevej 24*	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
386	Vigerslevvej 290*	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
387	Polensgade 19-23*	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
388	Vordingborggade 89-95 m.fl.*	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
389	Lyshøj Allé 18-20 m.fl.*	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
390	Fredericiagade 33-33A m.fl.*	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
391	Sølvgade 97*	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
392	Rodosvej 61*	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
393	Stabil drift af parkeringsanlæg*	Marts 2025	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
394	Pulje til Screeninger, Bellahøjmarken*	December 2023	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
	<b>Øvrige aftaler;Overførselssagen 2021-2022</b>						
395	Inderhavnsbroen, fejl og mangler	December 2024	4		4		
	<b>Budgetaftale 2023</b>						
396	Hekla Park, kunstgræsbane	December 2025	0		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
397	Churchillparken, genopretning B23	Oktober 2023	-2	0	-1,5	Det forventede merforbrug skyldes, at prognosen ved 2. anlægsgennemgang var baseret på et tidligt anlægsoverslag fra rådgiveren, mens prognosen nu er baseret på indgået projektbestilling tillagt 15% til tillægsarbejder	Merforbruget forventes dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningspakken 2023.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
398	Enghavevej, genopretning B23	November 2023	-1	0			
399	Esplanaden, genopretning B23	December 2023	0	0			
400	Gammel Kongevej, genopretning B23	December 2025	24	0			
401	Hammerensgade, genopretning B23	December 2023	0	0			



Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr. Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
402 Hildursgade, genopretning B23	December 2023	0	0	-1,9	Det forventede merforbrug skyldes primært, at hele vejassen skal udskiftes, hvilket ikke var forventet i det oprindelige renoveringsoplæg, men også at rådgivers overslag er dyrere end antaget i det oprindelige renoveringsoplæg grundet stigende priser.	Det forventede merforbrug vil blive dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningspakke 2023.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
403	Jerichausgade, genopretning B23	Februar 2024	2	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
404	Peter Bangs Vej, genopertning B23	November 2023	-1	-1	-1,1	Det forventede merforbrug skyldes, at prognosen ved 2. anlægsgennemgang var baseret på et tidligt anlægsoverslag fra rådgiveren, mens prognosen nu er baseret på indgået projektbestilling tillagt 15% til tillægsarbejder.	Merforbruget forventes dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningspakken 2023.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
405	Rønnegade, genopretning B23	Oktober 2023	-2	0	-2,9	Det forventede merforbrug skyldes primært, at hele vej-kassen skal udskiftes, hvilket ikke var forventet i det oprindelige renoveringsoplæg, og herudover også, at rådgivers overslag er dyrere end antaget i det oprindelige renoveringsoplæg.	Det forventede merforbrug forventes dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningspakke 2023.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
406	Rørsangervej, genopretning B23	November 2023	-1	-1			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
407	Sommerstedgade, genopretning B23	December 2023	0	0	-7,0	Det forventede merforbrug skyldes, at der oprindeligt i renoveringsoplægget var lagt op til partiel genopretning i relation til steder med de værste lunger/uønskede fordybninger. I forbindelse med besigtigelse er det imidlertid besluttet, at hele gaden skal genoprettes, idet det ikke vil give værdi (ikke vil give et godt resultat) med partiel genopretning. På baggrund af dette har rådgiveren udarbejdet et nyt overslag, som er årsagen til det forventede merforbrug.	Merforbruget dækkes af mindreforbrug på andre projekter inden for rammen (IC B23).

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
408	Søndre Fasanvej, genopretning B23	April 2024	4	0			
409	Stenosgade, genopretning B23	December 2025	24	0			
410	Ørnevej, genopretning B23	November 2023	-1	-1			
411	Tagensvej, genopretning B23	December 2023	0	0			
412	Havneruten, ny stibro over Slusen i Sydhavnen	Februar 2025	2	2			
413	Frederiksborgvej Nord, etape 2, fredeliggørelse	Maj 2028	0	0			
414	Cykelparkering i byens rum, pulje B23	December 2026	0	12			
415	Vanløse bymidte, for- og trafikanalyse	Juni 2024	0	0			
416	Harrestrup Å Skole, sikker skolevej B23	Oktober 2025	0	0			
417	Øget trafikikkerhed, kryds B23	August 2024	0	0			
418	Genopretning af belysning B23	December 2023	0	0			
419	Genopretning af signalanlæg B23	December 2023	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
420	Istedgade (Enghave Plads), cykelstier	December 2026	0	0			
421	Lufthavnsruten, forbedringer til kommende Supercykelsti	December 2026	0	0			
422	Cykelgade, pulje B23	December 2025	-12	0			
423	Erstatningsparkeringspladser B23	December 2025	-24	0			
424	Jyllingevej, trafikikkerhed	September 2025	0	0			
425	Ålandsgade, genveje for cyklister	Juni 2024	0	0			
426	Annebjergvej og Primulavej, forstærkede cykelstier ved busstop	September 2024	0	0			
427	Middelalderbyen, implementering af byrums- og trafikplan	Oktober 2026	0	0			
428	Tuborgvej, udskiftning af vejbro over S-banen	December 2029	0	0			
429	Sigurdsgade m.fl., byrum	Juni 2028	19	19			
430	Tilkøb af cykel- og fodgængerforbedringer, pulje B23	December 2025	0	0			



Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
431	Optimering og tilpasning af grønne bølger	December 2024	0	0			
432	Bedre betjening af cykler i kryds	December 2025	0	0			
433	Skærpelse af miljøzonekrav, information	Oktober 2023	0	0			
434	Mobilitetsanalyse, hovedstadsområdet	December 2024	0	0			
435	Tilkøb ved Sydhavnsmetroens stationer	December 2024	24	0			
436	Cykelforhold, mindre forbedringer, pulje	December 2025	0	0			
437	Skolen i Vejlands Kvarter, sikker skolevej, analyse	August 2024	0	0			
438	Strandboulevarden, underjordisk p-anlæg foranalyse	Januar 2025	0	0			
439	Parkeringsanlæg i brokvarteret, foranalyse	Juni 2024	0	0			
440	Skolen i Vejlands Kvarter, sikker skolevej, analyse bro	August 2024	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
441	Strandboulevarden, underjordisk p-anlæg, trafikanalyse	Januar 2025	0	0			
442	Parkeringsanlæg i brokvarterer, screening	Juni 2024	0	0			
443	Hamletsgade, cykelstier mv.	Oktober 2026	0	0			
444	Pulje til toiletter	December 2024	-13	0			
445	Frederikundsvej-Åkandevej, kryds	August 2024	0	0			
446	Grøn omstilling af vognpark	December 2026	0	0			
447	Toilet borgere bev. Handicap	December 2023	0	0			
448	Renseanlæg Ladegårdsåen, foranalyse	December 2023	0	0			
449	Skærpelse af miljøzonekrav	Oktober 2023	0	0			
450	Omst. Til fossilfrie køretøjer	December 2031	0	0			
451	Ren. Hulgårds legeplads	December 2024	-9	3			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
452	Fossil- og emissionsfri arbejdsmaskiner i anlægsprojekter	December 2026	0	0			
453	Genopretning af mur på Vestre Kirkegård*	December 2023	0	0			
454	Byggesagsbehandling, øget transparens*	December 2023	0	0			
455	Vasbygade-Kortløb, krydsombygning*	Juni 2025	0	0			
<b>Overførselssag 2022-2023</b>							
456	Torvegade, cykelfremkommelighed	Oktober 2028	0	0			
457	Helsingørmotorvejen overdækning, screening	Marts 2024	0	0			
458	Frederikssundsvej, trafiksikkerhed og erstatningsparkering	Maj 2027	0	0			
459	Mimersparkens, kunstgræsbane	December 2025	0	0			
460	Yderligere digitalisering byggesagsb.	December 2025	0	0			
461	ALMA - Almenes digitale assistent	December 2023	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1- 6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
462	Mere effekt. Anvendelse adm.ejd BC73  <b>Budgetaftale 2022 og Overførselssag 2022-2023</b>	December 2024	0	0			
463	Amaliehaven, reovering af bolværk	September 2024	0	0			

Tabel 2. Berosatte projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Politisk aftale	Projekt	Årsag til berosættelse	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Budgetaftale 2011	CP IV - Nordhavn Station	eksterne faktorer	-		
Øvrige aftaler	Fællesaktiviteter på Fasansvejruen	Udskydelse sfa. anlægsloft i 2019	-		
Øvrige aftaler	Fællesaktiviteter på Helsingørruten	Udskydelse sfa. anlægsloft i 2021	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
<b>Budgetaftale 2009</b>				
1	Carlsberg, Sønder Boulevard			
2	Carlsberg, Valby Langgade og Pile Allé			
3	Carlsberg, Vester Fælledvej, beplantning			
4	Carlsberg, Vester Fælledvej, støj			
5	Carlsberg, Vigerslev Allé	-12,2	Projektet er med Borgerrepræsentationens godkendelse (BR 30. april 2015) sammenlagt med "Carlsberg, Vester Fælledvej, beplantning", "Carlsberg, Vesterfælledvej, støj", "Carlsberg, Sønder Boulevard" og "Carlsberg, Valby Langgade og Pile Allé" og styres som et samlet projekt ('Carlsbergpakken').	Projektet er en del af 'Carlsbergpakken', som består af beslægtede projekter, hvor de enkelte projekters mer- og mindreforbrug udligner hinanden. Der er udarbejdet anlægsregnskab for projekterne, som TMU behandlede den 12. juni 2023 og anbefalede overfor ØU og BR med forventet behandling i BR den 24. august 2023.
<b>Budgetaftale 2011</b>				
6	CP IV - Ny teknologi			
<b>Budgetaftale 2012</b>				
7	CP V - Frederiksborgvej			
8	CP V - Fremtidens cykelveje			
9	CP V - Skiltning A-net + grønne ruter			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
10	Ingerslevgade/Dybbølsbro, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP V)			
	<b>Budgetaftale 2013</b>			
11	BK 0645 Klimakarréen			
12	CP VI - Allerødruen CSS			
13	CP VI - Ishøjruen CSS	-3,6	Bevillingen til cykelruten er styret som et samlet projekt med bevillingerne til "Bedre busbetjening - opgradering af Buslinje 18 til A-bus" og "Vejtræer langs Vigerslev Allé". Samlet set udviser bevillingerne et mindreforbrug på ca. 1,5 mio. kr.	Der aflægges samlet regnskab for de pågældende projekter. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen. Alternativt vil projekterne blive regnskabsaflagt hver for sig, og hhv. merforbrug og mindreforbrug blive håndteret via overskuds-/underskudsmodellen.
14	CP VI - Pulje til Cykelsuperstier - CSS			
15	Demonstrationsprojekt Klimakareen Skt. Kjelds kvarter			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
16	Fornyelse af gadebelysningen	-13,8	Projektet er styret som et samlet projekt med projekterne "LED udskiftning af gadebelysning" og "Udskiftning af gadebelysningen i kabellægningsområderne". Merforbruget for det samlede projekt på ca. 1,48 mio. kr. skyldes hovedsageligt, at der skulle flyttes flere tændskabe end forventet, hvilket har medført mere gravearbejde.	Der aflægges samlet regnskab for de tre projekter. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen. Det forventede samlede merforbrug på 1,48 mio. vil blive finansieret via overskuds-/underskudsmodellen. Alternativt vil projekterne blive regnskabsaflagt hver for sig, og hhv. merforbrug og mindreforbrug blive håndteret via overskuds-/underskudsmodellen.
17	Klimakarre-gårdhave			
18	LED udskiftning af gadebelysning			
19	Skybrud Gårdhave Skt. Kjelds Kvarter (LAR demo 1 + 2)	-3,0	Projektet er styret som et samlet projekt sammen med projektet "Fremtidens Gårdhaver, Askøgade" (TMF1682), som ligger i samme geografiske område. De to projekters økonomi	De to projekter forventes regnskabsafsluttet i et samlet anlægsregnskab. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at



Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
			forventes samlet set at balancere.	anlægsregnskabet forelægges BR. De to projekter forventes samlet set at balancere økonomisk.
	<b>Budgetaftale 2014</b>			
20	Bycykler			
21	CP VIII - Indre Ringrute cykelsti CSS	-16,6	Projektet er styret som et samlet projekt med projektet "CP VIII - Indre ringrute bro CSS". De to bevillinger balancerer samlet set.	Der aflægges samlet regnskab for de to bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen. Alternativt vil projekterne blive regnskabsaflagt hver for sig, og hhv. merforbrug og mindreforbrug håndteres via forvaltningens overskuds-/underskudsmodel.
22	CP VIII - Københavnruten CSS			
23	European Green Capital Award - aktiviteter i 2014			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
24	Mjølnerparken - helhedsrenovering - Kryds Tagensvej/Rovsinggade			
25	Cykelpakke VIII/Havenringen	-3,0	Merforbruget begrænser sig til netto ca. 0,45 mio.kr., når der indregnes indtægt fra Vejdirektoratet på ca. 2,2 mio.kr.	Projektet er færdigt og skal regnskabsaflægges til efteråret 2023. Det begrænsede merforbrug vil blive dækket af overskuds-/underskudsmodellen i forbindelse med regnskabsaflæggelse.
<b>Budgetaftale 2015</b>				
26	Bedre busbetjening - opgradering af Buslinje 18 til A-bus			
27	CP - CFA - Hillerødgade			
28	Enghaveparken, klimasikring			
29	Etablering af parkeringspladser			
30	Fortsættelse af den boligsociale indsats i København	-15,5	Projektet er styret som en samlet bevilling med projektet "Boligsocialt løft af udsatte byområder - boligsociale helhedsplaner" i overensstemmelse med Borgerrepræsentationens beslutning den 26. maj 2016. De to projekter balancerer, og er klar til regnskabsaflæggelse.	Projektet regnskabsafsluttes i et samlet regnskab for to projekter.
31	Helhedsplan Urbanplanen, etape 1a			
32	Ingerslevsgade-Dybbølsgade, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP CFA)			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
33	Parkeringspladser, etablering (B15)			
34	Remiseparken, revitalisering			
35	Udvikling af byrum - forbedring af de kommende metrostationsforpladser.			
36	Udvikling af byrum - Herman Bangs Plads	-5,8	Bevillingen skal, jf. Borgerrepræsentationens beslutning den 31. maj 2018, styres som en samlet bevilling med projektet "Nærgenbrugsstation, Herman Bangs Plads". Bevillingerne forventes samlet set at balancere økonomisk.	Projektet regnskabsafsluttes i et samlet regnskab for de to projekter, som forventes at balancere økonomisk. Regnskabsafslutning forventes pt. at ske primo 2024.
<b>Budgetaftale 2016</b>				
37	Boligsocialt løft af udsatte byområder - boligsociale helhedsplaner			
38	Busfremkommelighed, linje 6A			
39	Byrumsforbedringer - Carl Niensens Allé			
40	Carl Niensens Allé, skybrudsprojekter og byrumsforbedringer	-2,3	Det forventede merbrug på projektet skyldes mestendels, at der i årene 2020-2021 har været en retssag med lejer af bunker på projektet, hvilket har betydet betydelige merudgifter, da projektet har været standset og startet op igen flere gange.	Det præcise merforbrug er ved at blive gransket og beregnet, men i sidste ende vil det blive faktureret til HOFOR, når bevillingen omlægges til et langfristet lån, som HOFOR betaler, jf. arbejdsgang for bevilling Klima Anlæg.
41	Cykelpakke - belysning på Farumruten			
42	Cykelpakke - dobbeltrettede cykelstier langs Hillerødmotorvejen			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
43	Fasanvejsruten SCS (B17)			
44	Genopretning af vandkvalitet i søer og åer			
45	Smartere trafikløsninger - data og værktøjer til trafikledelse og bedre trafikinformation			
46	Smartere trafikløsninger - Parkeringssensorer i Indre by og Østerbro			
47	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - sti ved Gyngemosen			
48	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - stiforbindelse fra Hillerødmotorvejen til Ruten			
49	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - stiforbindelse fra Hillerødmotorvejen til Ruten			
50	Åbning af P-pladser off. Institutioner			
51	Åbning af P-pladser på kommunale institutioner			
	<b>Budgetaftale 2017</b>			
52	Bedre forhold for cyklister - bedre fremkommeligheden for cyklister i Vendersgade			
53	Bedre forhold for cyklister - cykelparkeringspladser ved Valby Station			
54	Sikre skoleveje			
55	Sikre skoleveje B17			
56	Tilpasning af busnet 2019			
57	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forbedrede cykelforhold i det nordlige og østlige Tingbjerg			
58	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forbedrede cykelforhold i det nordlige og østlige Tingbjerg			
59	Udvidelse af Dybbølsbro - ombygning af Dybbølsbro			
	<b>Budgetaftale 2017 og Budgetaftale 2022</b>			
60	Dybbølsbro, udvidelse og fremkommelighed			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
<b>Budgetaftale 2018</b>				
61	Bemandet legeplads i Kulbanekvarteret			
62	CP - cykelstier på Indiakaj			
63	CP - medfinansiering af cykelparkering ved Reventlowsgade	-2,0	Projektet er styret som et samlet projekt med projektet "Metroens åbning, forplads" (TMF10584) og "Reventlowsgade cykelparkering og indtægt", da de ligger i samme område og naturligt hører sammen. Projekterne forventes samlet at balancere økonomisk.	Projekterne regnskabsafsluttes samlet. En forudsætning herfor er, at BR godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges BR. Alternativt vil projekterne blive regnskabsaflagt hver for sig, og hhv. merforbrug og mindreforbrug blive håndteret via overskuds-/underskudsmodellen.
64	Forberedelse af skybrudsprojekter - Skybrudsplanlægning	-1,1	Merforbruget skyldes, at indtægter fra et samarbejde med Udenrigsministeriet i perioden 2019-2021, der blev afregnet til TMF via Økonomiforvaltningen, blev overført til et forkert PSP-element. Derved indgik det som en (mer)indtægt i aflønningsmodellen for 2021 i stedet for på dette projekt vedr. forberedelse af skybrudsprojekter.	Det forventede merforbrug vil blive søgt dækket af forvaltningens overskuds-/underskudsmodel i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges TMU ultimo 2023.

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
65	Hastighedsdæmpende foranstaltninger i byrummet			
66	Lundehustorvet			
67	Ombygning af stoppesteder			
68	Sikker skolevej - pulje			
69	Skybrudspakke - Byrum i Karens Minde Aksen			
70	Skybrudspakke - Byrum i Kulbanegade	-4,0	Projektet koordineres med de andre Kulbaneprojekter på ordinært anlæg. På projekterne er der et merforbrug på udgiftssiden men samtidig en merindtægt, således at finansieringen balancerer.	Projektet regnskabsafsluttes i et samlet regnskab for de fire projekter. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen. Alternativt vil projekterne blive regnskabsaflagt hver for sig, og hhv. merforbrug og mindreforbrug blive håndteret via overskuds-/underskudsmodellen.
71	Smedetoften - tryghedsfremmende byrum <b>Budgetaftale 2019</b>			
72	Anlæg af Pioparken			
73	Cykelprojekt Damhusdæm v Hyltebjerg Allé			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
74	Cykelprojekt finansiering Roskilderuten			
75	Cykelprojekt fortov på Center Boulevard			
76	Cykelsti på Strandboulevarden syd			
77	Dræning af fodboldbaner på Damhusengen			
78	Genopretning af Bellahøj			
79	Genopretning af Frederiksborgvej			
80	Genopretning af Hulgårdsvej			
81	Genopretning af Lundtoftegade			
82	Genopretning af Magstræde			
83	Genopretning af Norgesmindevej			
84	Genopretning af Snaregade			
85	Genopretning af Stefansgade			
86	Genopretning af Øster Voldgade			
87	Genopretning af Østerbrogade	-11,7	Projektet er en del af Genopretningspakke 2019. Det forventede merforbrug på genopretning af Østerbrogade skyldes, at der har været forsinkelse i eksterne projekter i området, hvilket har medført ekstra udgifter grundet forlængelse af byggepladsen og stilstand i anlægsperioden.	Merforbruget forventes dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for den samlede Genopretningspakke 2019.
88	Grøn balance - Flere træer			

**Table 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab**

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
89	Kunstgræsbaner i Nørrebroparken			
90	Luftforurening projektledelse - TMF			
91	Luftforurening, pilotprojekt			
92	Naturpark Nordhavn			
93	Naturpark Nordhavn			
94	Roskilderutens fællesaktiviteter			
95	Sortebro, udskiftning			
96	Etablering af 4 nye stoppesteder til de kommende elhavnebusser.			
	<b>Budgetaftale 2020</b>			
97	Absalonsgade, genopretning (B20)	-1,1	Det forventede merforbrug skyldes ekstraordinære udgifter til udskiftning af bund og håndtering af ledninger.	Det forventede mindreforbrug vil blive dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningspakke 2020.
98	Admiralgade, genopretning (B20)			
99	Avedøreruten, supercykelsti			
100	Basargrunden, midlertidigt byrum			
101	Bredgade, genopretning (B20)			
102	Cykelpakke - Chr. Havns station			
103	Cykelpakke - KBH Hovedbanegårde			
104	Cykelpakke - tryghedskortlægning			
105	Frederiksborgvej trafikale forbedr			



Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
106	Gadelandet, cykelsti			
107	Jægersborggade, cykelparkering			
108	Jægersborggade, genopretning (B20)	-6,5	Projektet er en del af Genopretningspakken fra Budget 2020. Det forventede merforbrug på Jægersborggade-projektet skyldes, at betalingen for drift af byggeplads bliver højere end den gennemsnitspris, som indgik i budgetberegningen.	Merforbruget forventes dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningspakken 2020.
109	Kalvebod Fælled Sk. sikker sk.vej			
110	Kastrupvej, genopretning (B20)			
111	Kløvermarksvej, genopretning (B20)			
112	Kulbanevej, cykelsti			
113	Sikre skoleveje, anlægsproj. (B2020)			
114	Skærp. Af krav i miljøzonen			
115	Vermlandsgade, genopretning (B20)			
116	Viborggade, genopretning (B20)			
117	Ørestadsruten, supercykelsti			
118	Østerbrogade, cykelforbedringer			
119	Østre Gasværk, berosat			
<b>Budgetaftale 2020 og Budgetaftale 2021</b>				
120	Torvegade, øget cykelkapacitet - dispositionsforslag (CP20)			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
<b>Budgetaftale 2021</b>				
121	Amager Blvd., genopretning B21			
122	Birkegade, genopretning B21			
123	Detektering af højresvingende trafik			
124	Egegade, genopretning B21			
125	Etabl. tværgående kontaktcenter TMF			
126	Frugttræer buske og spiselige planter			
127	Grønnemose Allé, genopretning B21			
128	Ho Chi Minh-stien, Østerbro			
129	Holsteinsgade, genopretning B21			
130	Hyrdevangen Harreskovv-Engsv genop B21	-1,7	Det forventede merforbrug skyldes, at entreprenørudgifterne ved 2. anlægsoversigt var baseret et anlægsoverslag mens de ved 3. anlægsoversigt nu er blevet baseret på konkrete enhedspriser fra den entreprenør som skal udføre projekterne.	Det forventede merforbrug forventes håndteret med fjerde anlægsoversigt 2023.
131	Hyrdevangen Hyrdel-Engsv genopret B21			
132	Katrinédalskvarteret, fredeliggørelse			
133	Kørselsforbud v folkeskoler i tidsrum			
134	Landgreven pkælder forundersøg			
135	Mind. Biltrafik mid. Byen - erhv. An.-H			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
136	Mind. Biltrafik mid. Byen 2 traf.plan			
137	Nrbro Utterslev Cykel gangforb fanalyse			
138	Rosbæksvej, genopretning B21			
139	Skole på Sluseholmen, SSV			
140	Stevnsgade, genopretning B21			
141	Sundbyøster Plads, begrønning			
142	Toftegårds Allé, genopretning B21			
143	Træpulje B21			
144	Vester Farimagsgade, genopretning B21			
145	Østbanegade, cykelsti			
	<b>Budgetaftale 2022</b>			
146	Adelgade, genopretning B22	-1,6	Genopretning af Adelgade indgår i Genopretningspakke 2022 og styres sammen med en række andre projekter i pakken. Projektet forventer merforbrug, fordi entreprenørens tilbud er væsentligt højere, end forvaltningen oprindeligt beregnede.	Det forventede merforbrug vil blive dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for genopretningspakken.
147	Ahlefeldtsgade, genopretning B22			
148	Begrønning af Classensgade			
149	Bodilsgade, genopretning B22			
150	Byoasen - personalefaciliteter			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
151	Enghave Plads, byrumsbane foranalyse			
152	Frederikssundsvej, trafiksikker. Analy			
153	Handicapegnede legepladser			
154	Hvidkildevej, genopretning B22			
155	Kalkbrænderihavnsgd, begrøn foranalyse			
156	Klitmøllervej, genopretning B22	-2,8	Projektet forventer merforbrug, fordi entreprenørens tilbud - grundet stigende priser - er væsentligt højere, end forvaltningen oprindeligt beregnede.	Det forventede merforbrug forventes håndteret med fjerde anlægsoversigt 2023.
157	Kronborggade, genopretning B22	-4,3	Det forventede merforbrug skyldes, at projektet efter projektering og udbud er blevet dyrere end oprindeligt budgetteret.	Merforbruget forventes dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningspakke 2022.
158	Kulbaneparken, nyt klubhus			
159	Kulbanevej, genopretning B22			
160	Ljongade, genopretning B22			
161	Mimersgade, sikker skolevej foranalyse			
162	Nattelivsplan - Gener til fest			
163	Nattelivsplan - Hotspots			
164	Nattelivsplan - Toiletter			
165	Nordkrog, genopretning B22			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
166	Nordre Frihavsgade, 2. etape			
167	Nyborggade, genopretning B22			
168	Opsætning af affaldskurve			
169	Palnatokesgade, genopretning B22	-1,1	Projektet forventer merforbrug, fordi entreprenørens tilbud er væsentligt højere, end forvaltningen oprindeligt beregnede.	Det forventede merforbrug dækkes af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningspakke 2022, samt evt. af "PL-puljen til stigende priser på anlæg".
170	Prinsessegade, digitale tavler			
171	Ryvangs Allé, genopretning B22			
172	Rødkilde Plads, genopretning B22	-3,0	Det forventede merforbrug skyldes, at hele vejkassen skal udskiftes, hvilket ikke var forventet i det oprindelige renoveringsoplæg. Entreprenøren har anmodet om betaling for ekstraordinære prisstigninger.	Merforbruget forventes at blive dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningspakke 2022, samt af "PL-puljen til stigende priser på anlæg".
173	Svanemøllevej, genopretning B22			
174	Sæbygade, genopretning B22			
175	Turesensgade, genopretning B22			
	<b>Kickstart København</b>			
176	CP Ø - <b>Overførselssag 2010-2011</b>			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
177	Frederiksholmsløbsbroen <b>Overførelssag 2012-2013</b>			
178	Griffenfeltsgade (OMF)			
179	Hans Tavsens Park OMF			
180	Trafikplan Indre Nørrebro, eval. (OMF) H			
181	Vævergade (OMF) <b>Overførelssag 2013-2014</b>			
182	Karens Minde Aksen (OMF)			
183	Strøggade Borgbjergsvej <b>Overførelssag 2014-2015</b>			
184	Enghaveparken - Fornyelse og skybrudssikring			
185	Mjølnerparkens Kvarterhus			
186	Trafiksikkerhed - Ombygning af kryds og strækninger			
187	Trafiksikkerhedsprojekter 2015			
188	Vejtræer langs Vigerslev Allé <b>Overførelssag 2016-2017</b>			
189	Digitale lokalplanprocesser og snitflader til byggesagsbehandlingen <b>Overførelssag 2017-2018</b>			
190	Metroens åbning, forplads			
191	Nordvestpassagen			
192	Overdragelse privat belysning			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
<b>Overførselssag 2019-2020</b>				
193	Etablering UBM toiletter Amag Str./Basar			
<b>Overførselssag 2020-2021</b>				
194	ByOasen, oprensning og legeplads	-3,7	Projektet vil blive afsluttet i forbindelse med 1 års gennemgang i september 2023. Projektets økonomi forventes at ende indenfor rammerne af bevillingen. Det angivne merforbrug i denne reperiodisering skyldes en teknisk budgetteringsfejl som forvaltningen vil rette op på	De 2 bevillinger på projektet regnskabsforklares samlet, når projektet er afsluttet. Regnskabsaflæggelse forventes at ske ultimo 2023.
195	Engvej/Wibrandsvej, trafiksikkerhed			
196	Ingerslevsgade/Dybbølsbro kryds			
197	NdrTolbod/Refshaleøen bro, foranalyse			
198	Titangade, lommegrønt			
199	TM72 Grønne byrum			
200	Vesterbro Ny Skole, trafiksikkerhed			
<b>Overførselssag 2021-2022</b>				
201	Enghave Brg-Islands Brg, bro foranaly			
202	Jagtvej/Østerbrogade, fortorv			
203	Lundtoftegade, busstoppesteder			
<b>Øvrige aftaler</b>				
204	A-busnet 2019, fremkommelighed			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
205	A-busnet, strækn. og signaler			
206	Alsgade 7-9 mfl.			
207	AM10 Elbagade/Filipsparken			
208	AM11 Grækenlandsvej			
209	AM12A Greisvej vest			
210	AM12B Greisvej øst			
211	AM14 Hedegaardsvej og Jorisvej			
212	AM15 Gyldenrisvej og P bag Kvickly			
213	AM16 Oxford Have og Store Krog			
214	AM17 Gyldenlakvej m.fl			
215	AM18 Sundbyvestervej			
216	AM19A Røde Mellemevej			
217	AM19A Røde Mellemevej 2			
218	AM19B Bygrænsen			
219	AM1A Amagerbanen mv.			
220	AM2 Prags Boulevard			
221	AM20A Vejlands Allé			
222	AM22 Peder Lykkes Vej			
223	AM23 Thyge Krabbesvej			
224	AM24 Skipper Clements Allé			
225	AM25 Sæterdalsparken			



Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
226	AM26 Tingvej/Skotlands Plads			
227	AM27 Brydes Allé			
228	AM28 Kornblomstvej			
229	AM29 Syndholm syd			
230	AM3 Lergravsvej			
231	AM30 Brigadevej			
232	AM32 Kongedybet			
233	AM33 Frankrigsgade			
234	AM34 Ålandsgade			
235	AM35 Amager Boulevard m.fl.			
236	AM36 Artillerivej/Ørestads Blvd.			
237	AM37 Sturlasgade			
238	AM38 Weidekampsgade			
239	AM39 Vermlandsgade			
240	AM4 Strandlodsvej			
241	AM41 Sundby Kirkegård			
242	AM45 Njalsgade			
243	AM46 Krimsvvejområdet			
244	AM49 Floridavej			
245	AM5 Backersvej			
246	AM6 Øresundsvej			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
247	AM7 Messinavej			
248	AM8A Engvej nord			
249	AM8B Engvej midt			
250	AM9 Italiensvej			
251	Amagerbanen, Prags Boulevard-Lergravsvej			
252	Amagerbro Torv 5 / Nordlandsgade 18-22			
253	Amagerbrogade, fra Øresundsvej til Stadsgraven			
254	Amagerbrogade, Genopretningsramme 2019			
255	Amagerbrogade, HOFOR prj.			
256	Amaliegade 26-36			
257	Banearealet BIR8.1 MP			
258	Basargrunden - Etabl. af fast belæg			
259	BIR10.2 Fruebjergvej			
260	BIR10.3 Lundehus Skole			
261	BIR12.1 og 12.3 Tingbjerg			
262	BIR23 Rensning regnvand Bispebjerg			
263	BIR24N Mimersparkeren			
264	BIR5.6 Rentemestervej			
265	BIR5.7 Dortheavej			
266	BIR5.8 Lygten			
267	BIR7.3 + 7.4 + 10.1 Lundehus Kirke			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
268	BIR7.5 Bispebjerg Bakke			
269	BIR7.8 Tuborgvej			
270	BIR9.1 Meteorologisk Institut			
271	BIR9.2 Borgervænget			
272	Bispebjerg kirkegårdsмур genopret (OMF)H			
273	BK 0398 Puggaardsgade			
274	BK 0477 Østbanegade			
275	BK 0607 Mølle Alle			
276	BK 0609 Gl. Ladegård	-3,1	Merforbruget skyldes, at forvaltningen har udbetalt erstatning for nedrevne garager. Erstatningssummen blev fastsat ved en domsafgørelse i slutningen af 2022, og overskridelsen skyldes, at domstolens afgørelse om erstatningssummen var højere end forventet, og at der har været udgifter til advokatbistand og renter.	Det forventede merforbrug vil blive dækket af byfornyelsesrammen i forbindelse med regnskabsaflæggelse., som forventes at ske ultimo 2023/primio 2024.
277	BK 0771 Boyesgade			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
278	BK 0956 Sankt Hans Gade	-6,7	Det oprindelige projekt blev delt i hhv. Skt. Hans Gade og Skt. Hans Gade Øst, jf. Borgerrepræsentationens beslutning den 17. marts 2016. De to projekter har et samlet merforbrug på 3,3 mio. kr. som følge af ekstra ressourcer til at drive 2 projekter, ekstra rådgiverhonorar samt 2 entrepriser.	I forbindelse med regnskabsaflæggelse vil det forventede merforbrug blive dækket af Byfornyelsesrammen. Projekterne forventes regnskabsaflagt i efteråret 2023.
279	BK 0956 Sankt Hans Gade Øst			
280	BK 1190 Livjægersgade			
281	BK 1218 Bredahlsvej			
282	BK 1410 Dag Hammerskjolds Allé			
283	BK 1416 Cityringen K 09/002			
284	BK 1438 Nattergalen			
285	BK 1441 Verdisvej			
286	BK 1529 Glinkasvej			
287	BK 1531 Beethovensvej			
288	Bramslykkevej KV25 MP			
289	Brofogedvej 13-19 / Frederiksborgvej 33			
290	Busfremkom linje 5C og 6A, Indre By			
291	Børnenes dyremark			
292	Carl Jakobsens Vej			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
293	Carl Nielsens Allé (Skybrudssikring)			
294	Christianhavns Torv og Torvegade AM48 MP			
295	Degnestavnen, legeplads (OMF)			
296	Enghave Nærgenbrugsstation			
297	Enghaveparken			
298	Englandsvej 36/Glommensgade 9			
299	Etablering af fem stoppesteder mv.			
300	Etablering af lokationer til nyt by- og pendlercykelsystem			
301	Folehaven, signalanlæg, Genopretningsramme 2019			
302	Forbedring af Mimersparksen			
303	Forsøgsanlæg til sortering af plastaffald			
304	Frederiksborgvej, trafikalt forbed OMF			
305	Frederikssundsvej 108			
306	Fremtidens gårdhaver, Askøgade (HOFOR bidrag)			
307	Fuglekvarteret Vest, Lersøgrøften (Skybrudssikring)			
308	Færre korte bilture			
309	Genbrugsstation, Bispeengen/Fuglebakken st.			
310	Genforeningspladsen 17-29 mfl.			
311	Genopretning 2020, 4 strækninger			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
312	Gernersgade, helhedsgenopretning (G22)	-6,3	Gernersgade indgår i Genopretningsramme 2022 og styres sammen med en række andre projekter i Genopretningsrammen. Projektet er blevet fordyret, idet udgifterne til byggeplads var højere end forventet, ligesom der har været en øget borgerinddragelsesproces.	Projektet er ibrugtaget oktober 2021 og meldt klar til regnskabsforklaring. Merforbruget forventes dækket af genopretningsrammen ifm. aflæggelsen af anlægsregnskab.
313	Gothersgade			
314	GP21-4 km fortovsstrækninger			
315	GP21-400 stk. vejbrønde			
316	GP21-Lygten			
317	GP21-Nordre Fasanvej			
318	Guldbergsgade 118-130 (andelsboliger)			
319	Guldbergsgade 118-130 (lejeboliger)			
320	Guldminen forprojekt til genbrugsstation Sydhavn			
321	Gårdanlæg			
322	Hammelstrupvej 32-40			
323	Holmbladsgade 9/Nordlandsgade 5-7			
324	Holmens Bro, genopretning			
325	Horizon 2020 Urban Waste			
326	Horizon 2020 Urban Waste			
327	Hurtigere scanning af byggesagsarkivet			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
328	Højbro, genopretning 2020			
329	Højdevej 14			
330	IB1 H.C. Andersens Boulevard			
331	IB16 Kastelsgraven, regn			
332	Innovativt sorteringsanlæg til plast			
333	Jagtvej, gangtunnel Stevsgade, genopretning 2020			
334	Jagtvej, helhedsgenopretning (G22)			
335	Johan Semps Gade AM47 MP			
336	Kalvebod Brygge bro, støttemur	-3,4	Det forventede merforbrug skyldes omdisponering i Bropakke 7A, som består af nærværende projekt og "Knippels Bro, trapper", "Tuborgvej Bro over S-bane" og "Holmens Bro genopretning".	Projektet vil blive afsluttet som et samlet regnskab for de fire projekter i Bropakke 7A jf. BR 6. juni 2019 pkt. 16 bilag 6. Det forventede merforbrug på "Kalvebod Brygge bro, støttemur" forventes finansieret af mindreforbrug på andre projekter i den samlede bropakke 7A. Alternativt vil projekterne blive regnskabsaflagt hver for sig, og hhv. merforbrug og mindreforbrug blive håndteret via overskuds-/underskudsmodellen.
337	Karens Minde			
338	Kirkegårdsvej 12/Ndr. Røse Vej 1-1A			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
339	Kirkegårdsvej 42 / Augustagade 30-32			
340	Knippelsbro, trapper			
341	Kronprinsessegade, genopretning GP23			
342	Kulbaneparken (OMF)			
343	Kulbanevej			
344	KV1 Korsager Allé(øvre og nedre del)			
345	KV10 Husumvej			
346	KV13 Skjulhøj Allé			
347	KV14 Ålekistevej			
348	KV16 Jyllingevej			
349	KV17 Herlufsvej	-2,2	Projektet er en del af "Masterplanen for Grøndalsparken" og er styret som et samlet projekt sammen med projekterne "KV41 Borrebuvej", "KV42 Slotsherrensvej Øst", "KV44 Bellahøjvej", "KV45 Bangsbovej", "KV46 Bangsbo Plads", "KV47 Katrinedalsvej", "KV48 Vanløse St.", "KV49 Vanløse Allé", "KV50 Ådalsvej", "KV52 Godthåbsvej", "VEL38 Grøndals Å", "VEL39 Grøndalsvænge Allé skolehaver", "VEL40 Borups	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2023, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.



Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
350	KV18 Lyngholmvej		Allé Vest" samt "VEL41 Genforeningspladsen". Den samlede Masterplan forventes at balancere økonomisk.	
351	KV19 Vanløse Byvej			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
352	KV2 Bystævnet	-7,4	<p>Sammenhængende bevillinger i "Masterplan (MP) Korsager Allé - m.fl." vil balancere efter ompostering. Følgende projekter er indeholdt: "KV1 Korsager Allé (øvre og nedre del)", "KV2 Bystævnet", "KV3 Grønt område bag Korsager skole", "KV4A Husum Vænge (øvre del)", "KV5 Husumparken", "KV6 Skybrudsvej mod Husumparken", "KV7 Frederikssundsvej", "KV8 Sonnerupvej", "KV9 Kildebrøndevej" og "KV10 Husumvej".</p> <p>Der er tale om små foranalyser som rammesættes i en masterplan kendetegnet ved, at gruppen af projekter (foranalyser) i en masterplan hænger vandteknisk sammen. Metoden sikrer en mere effektiv og rettidig rammesætning af kommende skybrudsprojekter. Denne metode blev godkendt af BR 13. december 2018 og indebærer en opdeling af bevillingerne, hvor der først søges om midler til foranalyse af et skybrudsprojekt, og</p>	<p>Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2023, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.</p>

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
			derefter om selve anlægsbevillingen, der er baseret på resultaterne af foranalysen.	

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
353	KV20 Damhusengen			
354	KV21 Hanstholmvej			
355	KV22 Lønstrupvej			
356	KV23 Damhussøen			
357	KV26A Vigerslevparken nord			
358	KV27 Nakskovvej			
359	KV3 Grønt område bag Korsager skole			
360	KV30 Lykkebovej			
361	KV31 Heldbovej			
362	KV32 Gårdstedet			
363	KV34 Retortvej			
364	KV35 Vigerslevvej			
365	KV37 Kirsebærhaven			
366	KV39 Gl. Køge Landevej			
367	KV41 Borrebuvej			
368	KV42 Slotsherrensvej Øst			
369	KV43 Tryggevej			
370	KV44 Bellahøjvej			
371	KV45 Bangsbovej			
372	KV46 Bangsbo Plads			
373	KV47 Katrinedalsvej			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
374	KV48 Vanløse St.			
375	KV49 Vanløse Allé			
376	KV4A Husum Vænge (øvre del)			
377	KV5 Husumparken			
378	KV50 Ådalsvej			
379	KV52 Godthåbsvej			
380	KV55 Vigerslevvej nord			
381	KV56 Blankavej			
382	KV57 Gåsebækvej			
383	KV58 JPE Hartmanns Allé			
384	KV59 Valby Langgade			
385	KV6 Skybrudsvej mod Husumparken			
386	KV60 Vigerslev Allé			
387	KV60 Vigerslev Allé 2			
388	KV61 Grønt område ved Vigerslev Allé			
389	KV62 Grønt område ved Panumsvej			
390	KV63 Danshøjvej			
391	KV66 Strindbergsvej			
392	KV67 Område bag Ottiliavej			
393	KV69 Vestre Kirkegård			
394	KV7 Frederikssundsvej			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
395	KV70 Sjælør Boulevard			
396	KV71 Ellebjergvej			
397	KV73 Thomas Koppels Allé			
398	KV74 Bavnehøj Idrætsanlæg			
399	KV75 Enghave Brygge			
400	KV76 Enghavevej			
401	KV77 P. Knudsens Gade			
402	KV79 Sydhavnsgade	-2,5	Projektet er styret som et samlet projekt med 6 andre projekter (foranalyser), som alle er del af "Masterplan Sydhavnen". Alle løbende udgifter afholdes på nærværende bevilling, men vil ved årsregnskab 2023 blive omposteret til de respektive foranalyser i Masterplanen således, at der ikke fremgår et merforbrug.	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (på nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2023, så det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug. Se i øvrigt uddybende forklaring ovenfor vedr. masterplaner.
403	KV8 Sonnerupvej			
404	KV80 Sydhavns Plads			
405	KV81 Teglhølmegade			
406	KV83 Krogbjergparken syd			
407	KV9 Kildebrøndevej			
408	Langebrogade, akut renovering			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
409	Lersø Parkallé BIR9.4 MP			
410	Lersø Parkallé, gangbro GP23	-1,1	Det forventede merforbrug skyldes, at den oprindelige vurdering på udgifterne i løbet af projekteringen har vist sig ikke at holde stik, fordi udgifterne til bl.a. nedrivningen var skønnet for optimistisk.	Det forventede merforbrug vil blive dækket af mindreforbrug på andre projekter i Bropakken GP 23.
411	Lille Strandstræde 18			
412	Lygten Kanal			
413	Metro 4 cityringen	-6,0	Projektet er styret som et samlet projekt med projektet "Udvikling af byrum - forbedring af de kommende metrostationsforpladser". De to projekter forventes samlet at balancere.	Der vil blive aflagt samlet regnskab for de to bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen. Alternativt vil projekterne blive regnskabsaflagt hver for sig, og hhv. merforbrug og mindreforbrug blive håndteret via overskuds-/underskudsmodellen.
414	Mimersgade BIR8.3 MP			
415	Mjølnerparken BIR8.2 MP			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
416	Mozartsvej 13/Straussvej 4-18			
417	Mølle Allé 21-25/Toftegårds Allé 16-18			
418	NO10 Amorparken			
419	NO11 Nørre Allé			
420	NO12 Tagensvej			
421	NO14 Sankt Hans Torv			
422	NO15 Guldbergsgade			
423	NO17 Sjællandsgade			
424	NO18 Guldbergs Plads			
425	NO19 Kartoffelrækkerne			
426	NO3 Ryesgade			
427	NO5 Frederik V's Vej			
428	NO6 Fælledparken			
429	NO7 Øster Allé			
430	NO8 Jagtvej			
431	NO9 Universitetsparken			
432	Nordhavns Tunnel, indtægt VD			
433	Nordhavnsvej, beplantning og gebyrer			
434	Nyborggade 6			
435	Nyt lokalbusnet			
436	Nærgenbrugsstation, Herman Bangs Plads			



Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
437	Nærumg/Sandbjergg/Høsterkøbg/Lundtofteg			
438	Nødvendige anlægstiltag ny lokalbus			
439	Nørrebrogade 12-14/Ranvsborggade 6-8			
440	Nørrebrogade 202 / Bragesgade 2-4			
441	Ole Suhrs Gade 12			
442	Omdan p-pladser Linnésgade og Rømersgade			
443	Områdefornyelse Indre Nørrebro (Rantzausgade og Blågårdsgade)			
444	Områdefornyelse Kulbanetorvet			
445	Områdefornyelse Skt. Kjelds Kvarter - Nord + Syd			
446	Områdefornyelse Sydhavnen			
447	OS11 Vennemindevej, Marthagade			
448	OS12 Hesseløgade mm			
449	OS14 Reersøgade			
450	OS15 Tåsingegade			
451	OS32 Christiansmindevej			
452	OS42 Rensning Kildevældssøen			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
453	OS6 Stockholmegade	-1,4	Projekt er styret som et samlet projekt med 2 andre projekter (foranalyser), som alle er en del af "Masterplan Indre By Nord". Alle udgifter er afholdt på nærværende projekt, men vil ved årsregnskab 2023 blive omposteret til de respektive foranalyser i Masterplanen således, at der ikke fremgår et merforbrug.	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2023, så det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.
454	Oslo Plads, gangtunnel			
455	Overgaden oven Vandet 34			
456	Pioparken (OMF)			
457	Præstøgade 12-14			
458	Remiseparken, revitalisering (HOFOR)			
459	Rentemestervej 94			
460	Rentemestervej industrikv udv.pl (OMF)			
461	Reventlowsgade, cykelparkering indtægt			
462	RO Profitcenter Bæred. Byg-Genbr Reg			
463	RO Profitcenter OMF rentemestervej			
464	Roskildevej KV24 MP			
465	Rovsinggade Vest BIR8.6 MP			
466	Rovsinggade Øst BIR9.5 MP			
467	Ryesgade 84 m.fl.			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
468	Rønnegade BIR9.3 MP			
469	Rørholmsgade 6			
470	Sankt Hans Gade 32/Blegdamsvej 2			
471	Sigurdsgade BIR8.5 MP			
472	Skanderborggade 4-6 (kondemneret)			
473	Skoleholdervej (OMF)			
474	Skt. Kjelds Kvarter, klimakvarter gårdhaver udbud			
475	Slotsherrensvej Vest KV12 MP			
476	Smedetoften (OMF)			
477	St. Kannikestræde, genopretning 2019	-2,6	Merforbruget skyldes, at forvaltningen mod forventning var nødt til at udskifte bunden under vejbelægningen.	Der er udarbejdet anlægsregnskab for projektet sammen med tre andre strækninger, som TMU behandlede den 12. juni 2023 og anbefalede overfor ØU og BR med forventet behandling i BR den 24. august 2023. Samlet har projekterne et mindreforbrug, som tilbageføres til genopretningsrammen, ligesom der i indstillingen overføres 2,8 mio. kr. af mindreforbruget til det ikke-afsluttede genopretningsprojekt på Hovmestervej, se nedenfor.

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
478	Stengade, HOFOR			
479	Sti ved Nyboder Skole			
480	Strandpromenaden, glacis			
481	Stærevej, grøn omdannelse	-2,7	Merforbruget skyldes primært uforudsigelige store mængder blød bund under vejarealet, som måtte bortkøres og erstattes af nyindkøbt grus.	Der er udarbejdet anlægsregnskab for projektet, som TMU behandlede den 12. juni 2023 og anbefalede overfor ØU og BR med forventet behandling i BR den 24. august 2023, og hvor merforbruget søges dækket af Byfornyelsesrammen.
482	Støjpulje 2018			
483	Sundbyøster Plads, løft	-3,5	Merforbruget skyldes primært, at der har været ekstraudgifter ifm. forlængelse af byggepladsen pga. forsinkede kalkstensleverancer. Der forventes indgået forlig med leverandøren af kalkstenene. Hertil kommer, at størstedelen af de bogførte udgifter rettelig burde have været bogført på projektet "Sundbyøster Plads, begrønning", hvorfor disse udgifter vil blive omposteret hertil snarest muligt. Der	Der forventes indgået forlig med kalkstensleverandøren pga. for sen leverance. Der forventes herefter samlet set et merforbrug på ca. 2,4 mio. kr., som forventes at skulle dækkes af overskuds-/underskudsmodellen, når resultatet af forliget er kendt.

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
			forventes samlet set et merforbrug på ca. 2,4 mio.kr.	
484	Sundhed og Luft			
485	Sølvgade, gangtunnel Rigensgade, genopretning 2020			
486	Tagensvej Nord (Skybrudssikring)			
487	Tagensvej Syd BIR8.4 MP			
488	Tagensvej, skybrudssikring (HOFOR)			
489	Tomgårdsvej 70-110			
490	Tomsgårdsvej 83-105			
491	Trafiksignaler, ændringer som følge af metroarbejder			
492	Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter			
493	Tre cykelstier, genopretning (G22)			
494	Tre fortove, genopretning (G22)			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
495	Tybjergvej KV15 MP			
496	Udskiftning af gadebelysningen i kabellægningsområderne			
497	Valby Langgade 127-139 m.fl.			
498	Valby Langgade 194-210 / Vigerslevvej 29 mfl.			
499	Valby sikker skolevej foranalyse (OMF)			
500	Valbyparken, Strand			
501	Vejlands Alle Genopretningsramme 2019			
502	Veksøvej KV11 MP			
503	VEL18 Vester Søgade og Kampmannsgade			
504	VEL23 Blågårdsgade			
505	VEL24 Blågårds Plads			
506	VEL27 Assistents Kirkegård			
507	VEL28 Nørrebroparken syd			
508	VEL29 Nørrebroparken nord			
509	VEL30 Jagtvej nord			
510	VEL31 Nørrebrogade			
511	VEL34 Supplerende skybrudsveje	-2,3	Projektet er styret som et samlet projekt med ti andre projekter (foranalyser), som alle er en del af Masterplan Korsgade. Alle udgifter er afholdt på det ene projekt "VEL34 Supplerende skybrudsveje".	Når masterplanen er afsluttet, vil udgifterne blive omposteret til de enkelte foranalyser for at sikre korrekt bogføring. Det forventede merforbrug på "VEL 34" forventes finansieret af

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
				mindreforbrug på de øvrige projekter under masterplanen.
512	VEL36 Ågadeparken			
513	VEL37 Bispeengbuen			
514	VEL38 Grøndals Å			
515	VEL39 Grøndalsvænge Allé skolehaver			
516	VEL40 Borups Allé Vest			
517	VEL41 Genforeningspladsen			
518	VEL43 Mindre skybr.veje Bispeengbuen	-2,7	Projektet er styret som ét samlet projekt med andre projekter under Masterplanen for Åboulevarden, herunder projekterne "VEL18 Vester Søgade og Kampmannsgade", "VEL28 Nørrebroparken syd", "VEL36 Ågadeparken", "VEL37 Bispeengbuen" samt "VEL43 Mindre skybr.veje Bispeengbuen".	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted, men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2023, så det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug. Se i øvrigt uddybende forklaring ovenfor vedr. masterplaner.
519	Viborggade 72A-B			
520	Vigerslevvej og parkindgange, OMF			
521	Wagnersvej 18 / Offenbachsvej 2-20 mfl.			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
522	Øster Farimagsgade 26			
523	Øster Søgade 104			
524	Østerbrogade 88-88 A-G samt 90			
525	Østerbrogade, fra Jagtvej til Svanemølle station (Skybrudssikring)			
526	Ålholm Plads, busstoppested			
527	Lersø Pakrallé 35			
528	Mysundegade 5-17 (solgte boliger)			
529	Mysundegade 5-17 (udlejede boliger)			
530	BK212 Willemoesgade, byggetilladelse			
	<b>Øvrige aftaler; Overførselssagen 2021-2022</b>			
531	Fortov langs Rovsingsgade (Beauvaisgrunden II)			
	<b>Budgetaftale 2023</b>			
532	Lillegade, genopretning B23			
533	Mølle Allé, genopretning B23	-2,2	Det forventede merforbrug skyldes, at bevillingen var baseret på et tidligt og groft overslag. Det forventede merforbrug er nu baseret på mere præcise estimater for mængder m.m.	Det forventede merforbrug vil blive dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningspakke 2023.
534	Nulemissionszoner, foranalyse			
535	Enterpriseforsikring - mellemregning			
	<b>Budgetaftale 2020 og Budgetaftale 2022</b>			



Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
536	Flytning af Dragespringvandet	-3,0	Merforbruget skyldes, at det gennemførte udbud var dyrere end oprindeligt budgetteret grundet stigende priser. Herudover har der været afsat for få midler til uforudsete forhold. Der har været en tvist med skulpturstøberiet, ligesom projektet har skullet håndtere en uforudset kabelblok.	Det forventes, at der vil skulle søges om midler fra "P/L-puljen til stigende priser på anlæg" i forbindelse med fjerde. anlægsoversigt, for den del af det forventede merforbrug, der skyldes prisstigninger. Det øvrige merforbrug vil blive dækket af overskuds-/underskudsmodellen.

Tabel 4. Projektkonti - status på budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
1	Overbooking, Ordinær anlæg	0,0		
2	Overbooking, Byfornyelse, anlæg	0,0		
3	Overbooking, Takstfinansieret anlæg	0,0		
4	Overbooking, Klima	0,0		
	<b>Øvrige aftaler</b>			
5	Anlægsfinansiering af overhead 2022	0,0		
6	Boligkommissionens virke	0,0		
7	CAN's driftsager	0,0		
8	Eskildsgade 28-30 (Eskildsgade-karreen) - Råde-over ejendom	0,0		
9	Eskildsgade 3-5 (Hestestalds-karreen) - Råde-over ejendom	0,0		
10	Eskildsgade 4-10 (Eskildsgade-karreen) - Råde-over ejendom	0,0		
11	Eskildsgade 44-46 (Absalonsgade-karreen) - Råde-over ejendom	0,0		
12	Hedebygade 30-30A (Ballumgade-karreen (Syd)) - Råde-over ejendom	0,0		
13	Ledige midler	0,0		
14	Ny aflønningsmodel i CAN	0,0		
15	Ny aflønningsmodel, projektrelaterede forundersøgelser	0,0		
16	Ny aflønningsmodel, projektrelaterede forundersøgelser	0,0		
17	Opsamlingskonto	0,0		
18	Opsamlingskonto (sanering)	0,0		

Tabel 4. Projektkonti - status på budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
19	Projektudviklingskonto		0,0	
20	Risikostyring af p-projekter 2017		0,0	
21	Valdemarsgade 52-56 - Råde-over ejendom		0,0	
	<b>Budgetaftale 2023</b>			
22	PL-løft af anlægsprojekter B22		0,0	