

# Islands Brygge Syd

Grundejerforeningen Artillerivej Syd  
v/ formand Henrik Bo Hansen



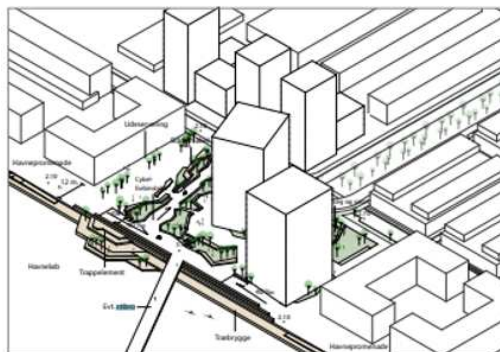
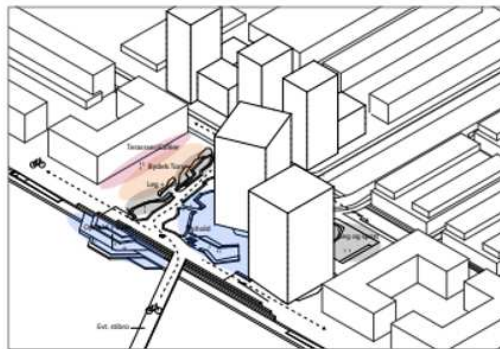
# Fordele ved fastholdelse af G5

- **Området er anlagt som planlagt i lokalplan 410-2** med landing for broen og trafikafvikling for gennemgående trafik
- G5 sikrer **trafiksikkerhed, optimal trafikafvikling og bevarelse af rekreative områder** i den sydlige del af området
- **Lyskryds er allerede etableret** ved Hilmar Baunsgaards Boulevard og Artillerivej, for sikker krydsning for gående og cyklister.
- Trafikanalyse viser en **reel aflastning af bryggebroen**, som der er akut behov for
- Trafikruter væk fra en brolanding G5 er **logiske, direkte og sikre**.
- Havnebusstop vil være etableret ved bro
- **Placeringen er allerede lokalplanlagt, indtegnet og visualiseret i lokalplanen** for Islands Brygge Syd (410-2) samt lokalplanen for Enghave Brygge (494-3)
- **Bedste løsning for trafiktilslutning**
- Forvaltningen **anbefaler** løsningen.



# Forberedelser i Islands Brygge Syd for placering G5

- Landingspunkt er fuldt klargjort inklusiv forhøjelse af kajkant
- Anlægsarbejde udført af G/F Artillerivej Syd i henhold til lokalplan og relevante myndighedsgodkendelser
- Lyskryds etableret i krydset Hilmar Baunsgaards Boulevard og Artillerivej
- Cykelstier er etableret mod nord og syd, samt mod øst for trafik mod Artillerivej, Fælleden og Ørestaden.



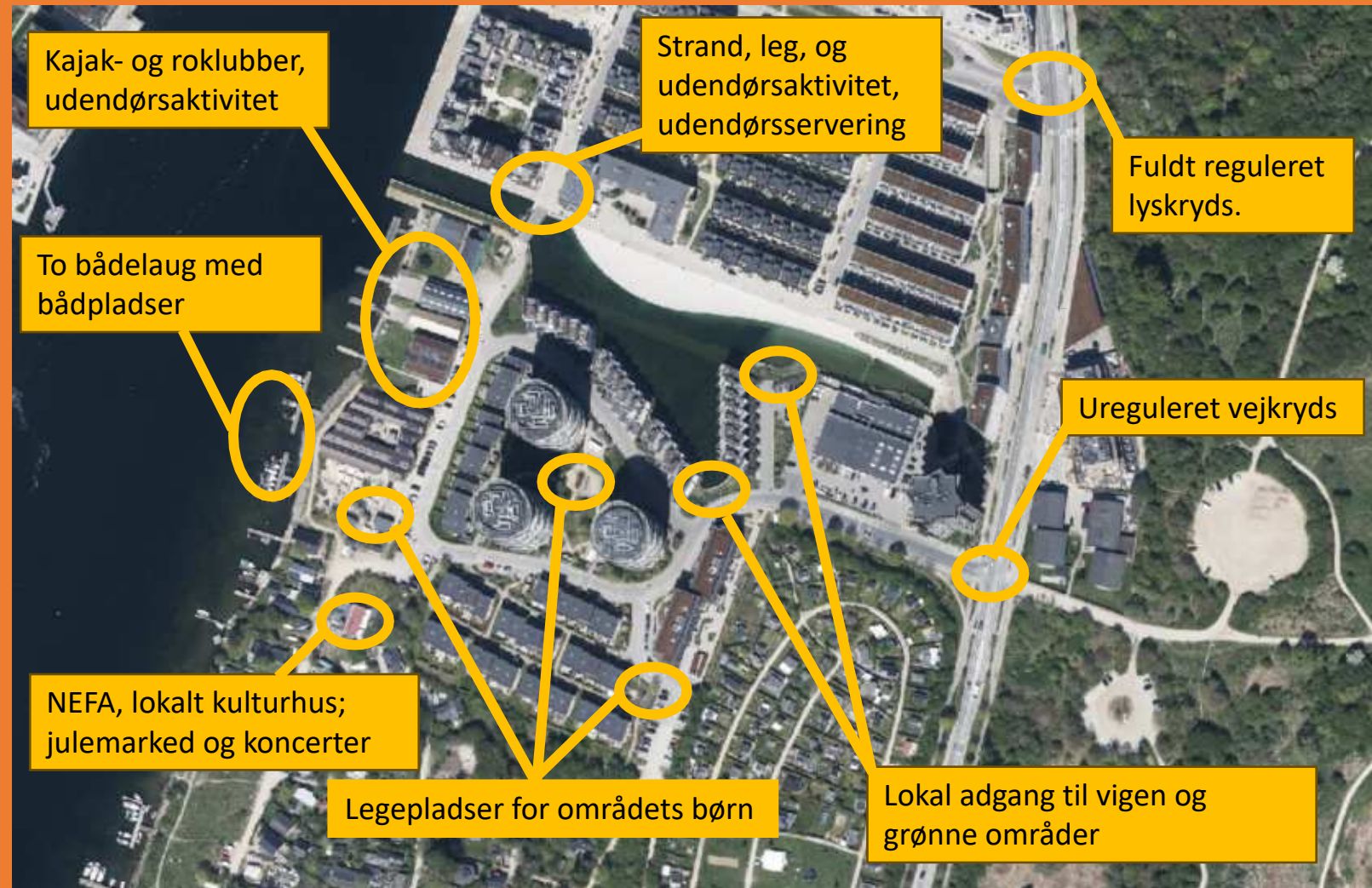


## Ulemper ved alternativ placering ved J10

- **Rundholtsvej uegnet som cykelgade** i sin nuværende udformning og begrænsede muligheder for ændringer
- Rundholtsvej som **eneste adgangsvej for Nokken** og haveforeningerne
- **Trafiksikkerhedsmæssige udfordringer ved markant ændring i trafikmønstre**
- Område **ikke indrettet til trafikforøgelse i nord/østlig retning** og ingen cykelstier på Rundholtsvej
- **Lyskryds ved Rundholtsvej/Artillerivej tidligere afvist** som mulighed
- **Havnevigen** med strand, vand og udendørs børneaktiviteter **vil blive påvirket negativt**
- **Smalle veje med udkørsler og parkeringskældre**
- Usikre trafikale forhold omkring daginstitution
- **Cykeltrafik ledes via officiel skolevej** for Islands Brygge Syd mod Skolen på Islands Brygge
- **Ingen aflastning af bryggebroen samt tilslutning til eksisterende trafiknet**
- **Nedrivning af nyopført ejendom**

# Rundholtsvej er i dag:

- Trafiksikkert og trygt område
- Område med **det gode byliv og tætte naboskaber**
- Område på **børnenes præmis** med leg og udendørsaktiviteter og mulighed for et godt børneliv
- **Fuld af rekreative muligheder**, ikke kun for lokale, men **for alle københavnere**



# Anlagt i henhold til lokalplan

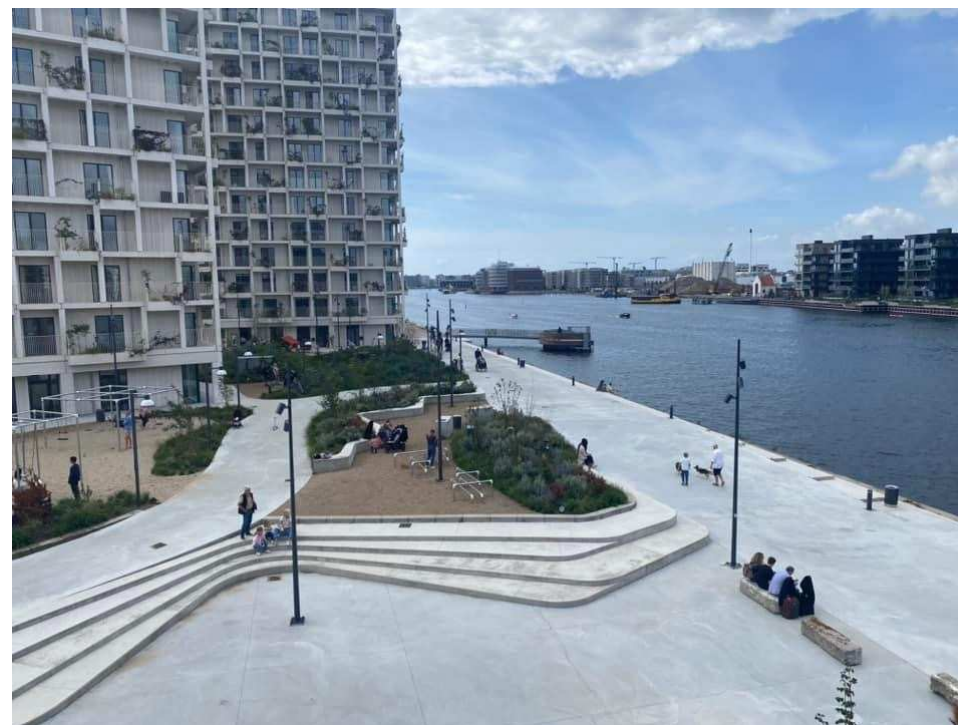
Tegning nr. 6 - Byrum b1



- |   |                             |            |
|---|-----------------------------|------------|
| Byrummets udstrækning   | Promenade                   | Kantzone a |
| Træer   | Fremtidig cykel- og gangbro | Kantzone e |
| Plantebede  | Cykelforbindelse            | Kantzone f |
| P-nedkørsel   | Delområde 1-3               |            |
| Publikumsorienterede serviceherv m.v. i stueetagen (i 75% af facadelængden) | Træbrygge                   |            |

Københavns Kommune

Lokalplan nr. 410 Artillerivej Syd med tillæg nr. 1 og tillæg nr. 2





# Rekreativt område for København



# Ændring i trafikretninger negativ påvirkning for trafiksikkerhed

Ureguleret kryds  
Gentagelse af  
Axel Heides gade  
problematikken  
Som på 10 år ikke  
er løst.

50 %

50 %

45%

5%

45%

5%

G5

J10



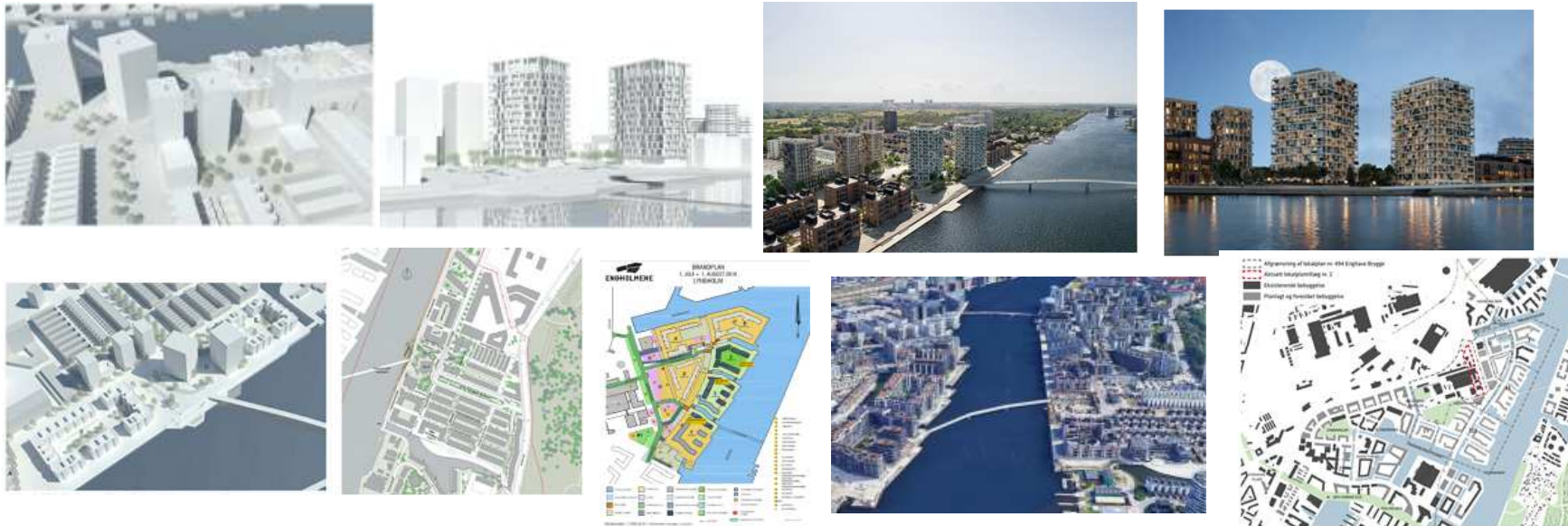


# Myter I debatten



# Myter i debatten

"Beboerne på Enghave Brygge var uvidende omkring planer om en bro"



Nej – Den er beskrevet og visualiseret i begge lokalplaner – som eneste mulige placering. Omtalt og visualiseret i det meste salgsmateriale samt artikler – og sågar af brandplaner som er i udleveret materiale på Enghave Brygge.

# Myter i debatten

***"Daginstitutionen på Enghave Brygge vil lide kraftigt under en bro"***



G5

Enghave brygge – institutionen ligger i lukket gård

En hel Karré adskiller børn og cykler



J10

Islands brygge –kræver at man nedlægger 10 meter af selve børnehaven og fremføre broen igennem børnehaven.

Ingen adskillelse mellem børn og cykler

# Myter i debatten

---

*"Legepladsen ved G5 landingen på Islands brygge vil blive berørt og er en sikkerhedsrisiko"*

Pladsen er anlagt som tegnet i lokalplan og designet med fokus på optimal trafiksikkerhed og opdeling i adskilte tracér i niveauer så der er adskillelse mellem børn og cykler.

Der kan med minimal anlæg ske en udvidelse på pladsen for at opnå en ny ønsket brede på cykelsti og samtidig beholde den sikre adskillelse af trafikanter.



# Myter i debatten

- *At Rundholtsvej er et realistisk alternativ landingspunkt (J10)*

Der foreslås som alternativ, at sende 25.000 cyklister forbi:

- En børnehave med over 100 børn
- 3 ro- og kajakklubber, hvor kajakker og robåde krydser vejen dagligt
- Havnevigens strand, et sommerhit for tusindvis af københavnere
- En travl Rema1000 og T-Hansen med konstant varelevering
- Den primære skolevej i Islands Brygges Syd
- Krydse en ureguleret vej med mindst 11.100 biler I døgnet.
- Et af Islands Brygges største parkeringsanlæg
- Mere end 20 udkørsler, hvor der skal bakkes ud
- 2 legepladser, en ved tårnene og en ved havnevigens
- Hovedindgangen til haveforeningen Nokken
- Nedlægge og fjerne pensionisternes Ole & Anettes hjem.

/

# Tak

