

Enghave Brygge

Siger nej til farlig bro på Lyngholm

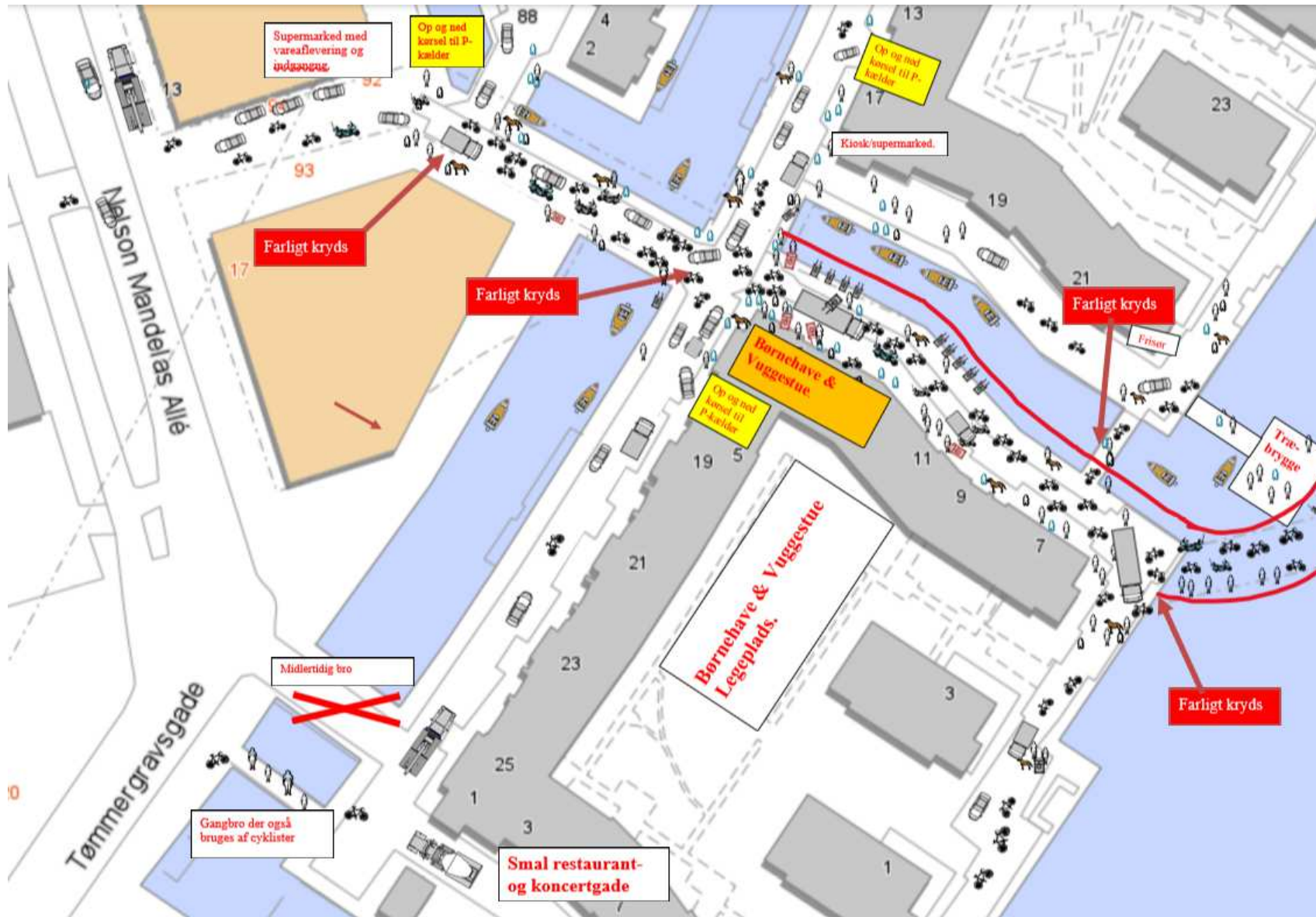
Over 760 lokale har skrevet under

Foretræde d 21.08.23

Teknik & Miljøudvalgsmøde



Voldsom størrelse, manglende plads og sikkerhedsrisiko



Familieområde presset udover det maksimale

Kan ikke overholde krav, standarder og regulativer:

Farlige vejkryds og vej for særligt
- Børn 1-6 år
- Skolebørn fra nord til skole i syd

Byrum og miljø

Bæredygtig liv ødelægges
Blå/grønne friarealer fjernes
Kæmpe trafikvej
Ombygning klimamæssigt helt skævt (går imod KBH's klimaplan)

Brotekniske forhold
Affaldsregulativer
Brandvej

Sikkerhedsrisiko

DET NYE GADEBILLEDE



EKSISTERENDE GADEBILLEDE



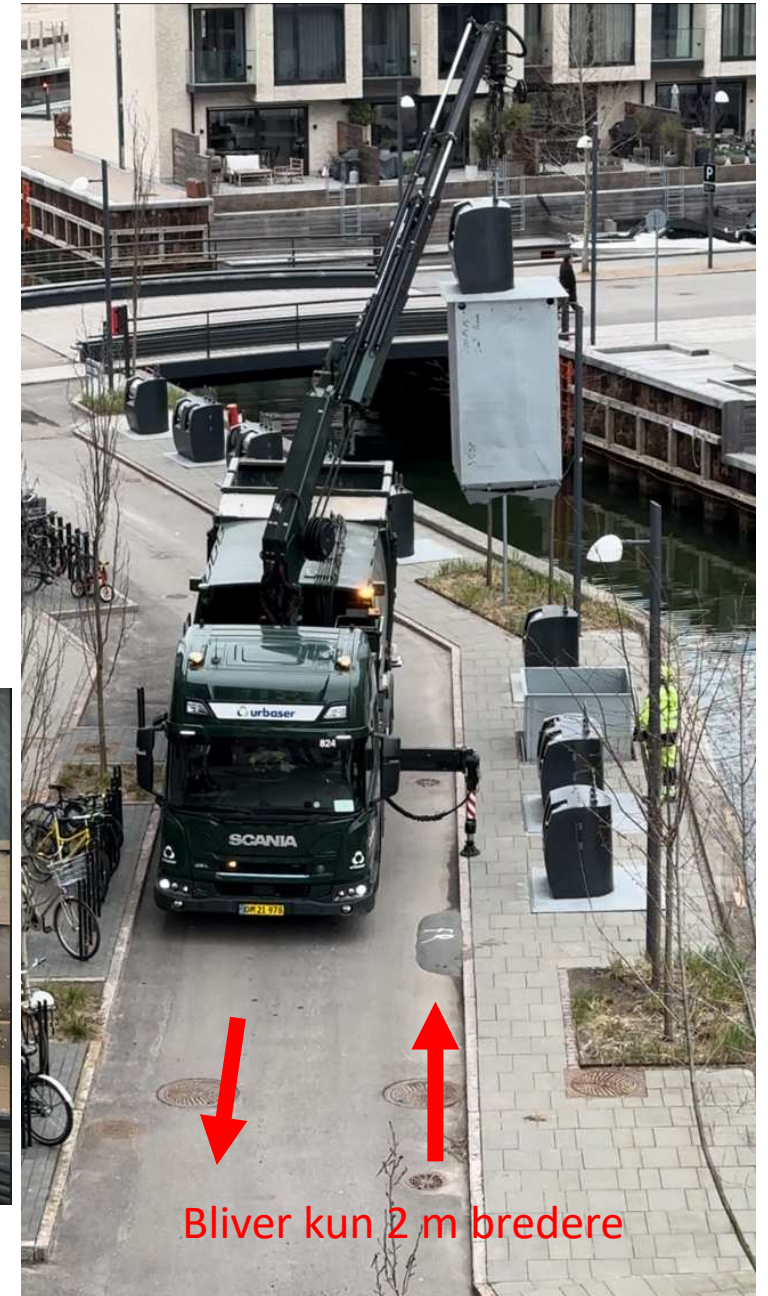
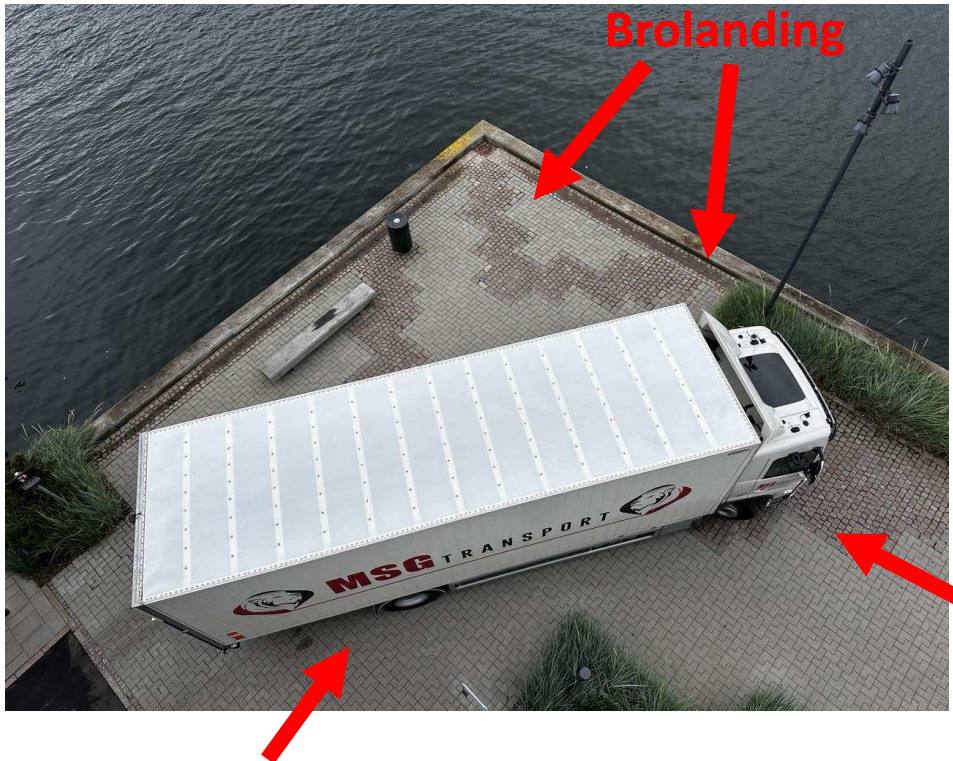
- Foran daginstitution
- Farlig vej (cykelgade)
- Nærmiljø ødelægges
- Byrum fjernes og dækkes til med asfalt
- Bydel splittes ad

Visualiseringer er udarbejdet af lokal arkitekt. Alle proportioner og perspektiver er i de rigtige størrelsesforhold

Farlig og stor sikkerhedsrisiko

Antallet af cyklister er uforudsigelig ifølge TMF

- Bryggebroen estimeret til 3000 i dag 22.000
- Langebro estimeret til 10.000 i dag 17.000
- Broen mistænkes her til 25.000



Ikke lokalplanlagt

Svar til MB Finn Rudaizky (DF) d 22.06.23

- **Lokalplan nr. 494 "Enghave Brygge"**, som er udarbejdet i 2012-2014 og vedtaget i Borgerrepræsentationen i 2014, **indeholder ikke en bestemmelse om, at der skal etableres en broforbindelse til Amagersiden**. Der blev imidlertid indtegnet en "evt. stibrosforbindelse" til Amagersiden i form af en stiplet linje på lokalplantegningerne. Den "evt. stibrosforbindelse" blev ikke dimensioneret eller præciseret i lokalplanbestemmelserne. Forvaltningen bemærker, at der **tilbage i 2014 var stor usikkerhed om, hvorvidt en forbindelse på dette sted var realistisk, hvorfor forbindelsen ikke blev nærmere undersøgt og indarbejdet i lokalplanen.**

Karsten Biering Nielsen

Vicedirektør TMF

Farlig bro

- Smalleste sted på kanalen
- skal derfor gå langs kanalen
- Hældning for stejl
- Drejer for hårdt
- Indsejling under broen - skæv og meget smal - farligt

Evt. stibro

Er en 3 meter bred bro
Er ikke tænkt ind i vores lokalområde og byggetilladelser
Lokalplan 494



Bedre sammenhængende og mere klimavenlige alternativer

G5



SYDLIGERE LØSNING



Jernbanebyen



Vedtaget visionsplan fra Fælled til Strand

- Fra Amager Strand - Fælled - Nokken - M4 EB - Ørstedværket - Jernbanebyen til Vesterbro
- Islands Brygge midt får ny Metro ved Fisketorvet og Bryggebroen

Cykelstiens svar på Bispeengbuen eller innovativ byplanlægning

Bispeengbuen



Ny cykel- og gangtunnel i Bergen

