

**Vedr. dagsorden til Teknik- og Miljøudvalgsmøde d. 21. august 2023, punkt 14, om resultatet af foranalyse af cykel- og gangbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge.**

Vi beboere og alle ejerforeninger på Enghave Brygge er stærkt bekymrede over forvaltningens forslag om at placere en cykelbro på Lyngholm, der er overdimensioneret i forhold til området. Med forventeligt op til 25.000 daglige cyklister og 4.000 gående (tal fra Bryggebroen) vil det få store ødelæggende konsekvenser for byrum og nærmiljø for flere af øerne. Over 700 beboere fra de berørte områder ved G5 har ved en underskriftindsamling modsat sig linjeføringen af de grunde, der er nævnt nedenfor. Og tallet stiger hver dag. [Se underskriftindsamling her](#)

**Voldsom størrelse og manglende plads:** Der er ikke fysisk plads til en cykeltrafikåre og bro af den dimensionering, der planlægges. Det vil være en voldsom og kaotisk forandring samt ombygning af området at placere en så stor trafikåre med en bro på størrelse med Lille Langebro. En bro, der vil dreje på tværs, blive for stejl og vil medføre for høj fart fra cyklister, fordi den placeres på et af de smalleste steder i havneløbet. Herfra vil de mange tusinder cyklister og gående skulle videre gennem de smalle holme og deles om pladsen med legende børn, beboere, en stor integreret institution, rekreative aktiviteter, biltrafik m.m. Trafikvejen vil gøre et markant indhug i områdets i forvejen sparsomme blågrønne friarealer med fjernelse af grønt og kanal. Det vil også være til stor gene for områdets butikker, restauranter, besøgende og beboere, ligesom det vil ændre hele kanalbyens arkitektoniske plan.

**Sikkerhedsrisiko:** Det vil være en stor sikkerhedsrisiko for børn, beboere og besøgende i det tætbebyggede område med mange børnefamilier. Det bliver et utrygt og usikkert område at bo, lege og færdes i, og ulykker vil ske. Daginstitutionen har sin hoveddør lige ud til trafikvejen kun få meter fra krydset til broen over til Sivholm. Der bliver skabt et farligt trafikryds med dårlige oversigtsforhold. Tæt ved krydset vil der være opkørsel fra tre parkeringskældre med biler, der også skal krydse broen og flette ind sammen med den enorme cykeltrafik. Forældrerådet udtrykker utryghed og et ønske om en anden placering, da en sådan cykelmotorvej vil være til fare for deres børn, når de hentes og bringes i myldretiden (vedlagt udtalelse). Hovedparten af familierne vil hver dag skulle krydse den enorme trafik, der vil suse forbi hoveddøren.

De mange tusinde cyklister på Lyngholms smalle vej ville skulle færdes på samme vej som den trafik, der er i et beboelses- og restaurationsområde med daglige biler, skraldebiler og vareleveringer i store lastbiler. Den trange plads med blandet trafik, krydsende fodgængere og de mange cyklister med meget høj hastighed vil skabe farlige og uforudsigelige situationer, der vil resultere i ulykker og utryghed. Se illustration herunder.

DET NYE GADEBILLEDE



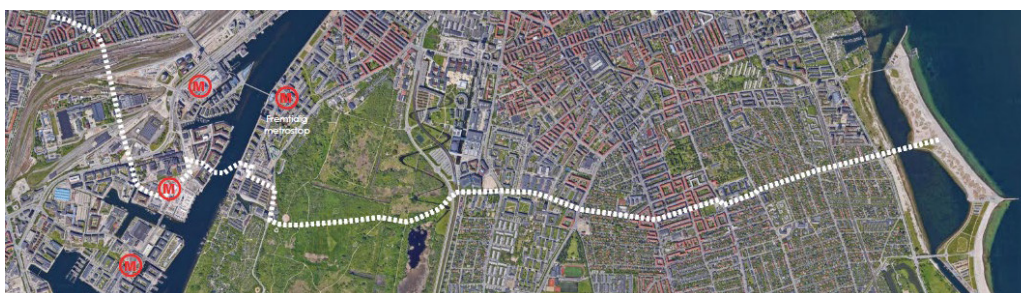
EKSISTERENDE GADEBILLEDE



**Ikke lokalplanlagt:** Forslaget ved G5 er IKKE lokalplanlagt, og det er ikke et validt argument for placering af en bro ved G5. Det vil kræve en genåbning af lokalplan på lige fod med de andre broforslag. Vicedirektør Karsten Biering Nielsen fra TMF har i et svar til Finn Rudaizky fra BR d. 07.08.23 skrevet, at lokalplan 494 ikke indeholder en bestemmelse om, at der skal etableres en broforbindelse til Amagersiden, og han tilføjer *“at der tilbage i 2014 var stor usikkerhed om, hvorvidt en forbindelse på dette sted var realistisk, hvorfor forbindelsen ikke blev nærmere undersøgt og indarbejdet i lokalplanen.”*

**Bedre sammenhængende og mere klimavenlige alternativer:** Forvaltningens indstilling til G5-linjeføringen er uigenomtænkt og ikke klimavenligt i et nybygget område, hvor forvaltningen ikke fra start har tænkt en mulig brolanding ind i det eksisterende område. Det er en kaotisk omvej til metro og den kommende store grønne cykelvej fra Amager Strand, gennem Jernbanebyen til Vesterbro. Vi er derfor uforstående over for forkastelsen af andre mere klimavenlige, billigere og bedre alternativer på det endnu ikke bebyggede Enghave Brygge Syd, hvor byggeriet endnu ikke er detailplanlagt. Her vil man kunne indtænke en integreret bro ind fra starten af i et større og bedre netværksperspektiv, der også vil kunne aflaste Dybbølsbro gennem Jernbanebyen. For beboere omkring Bryggebroen vil der være metro M5 i 2035 og indtil da er korteste vej til metro M4 ved Fisketorvet.

### G5



### SYDLIGERE LØSNING



**Manglende inddragelse:** Beboere på Enghave Brygge er ikke blevet hørt af forvaltningen i rimelig grad. Ejerforeningerne og grundejerforeningen er ikke blevet kontaktet i arbejdet med foranalysen. Trafikåren berører en større del af vores byområde, som analysen ikke forholder sig til.

Vi har flere gange uden held forsøgt at få forvaltningen til at møde os i vores område. Modsat har der været flere særmøder på Islands Brygge med Vest Amager Lokaludvalg, der repræsenterer GAS og den lokale roklub samt med By og Havn for de sydlige øer.

Vi ser frem til at fremføre vores bekymringer ved foretræde den 21. august 2023.

På vegne af:

**De fem ejerforeninger: Lyngholm Bestyrelse, Myrholm Bestyrelse, Sivholm Bestyrelse, Tangholm Bestyrelse, Forældrerådet, Den integrerede daginstitution Lyngholm, De erhvervsdrivende/restauratørerne i området**

Kontakt: Camilla Løkkegaard, Medlem af Lyngholm Bestyrelse, Tlf. 22114889

### Bilag

Udtalelse fra Forældrerådet, Den integrerede daginstitution Lyngholm

Link til beboerunderskriftsindsamling fra de berørte områder ved GF5 [Se underskriftsindsamling her](#)

Udtalelse fra forældrerådet i den integrerede daginstitution Lyngholm.

I forbindelse med fremlagte data, omhandlende etablering af en kommende broforbindelse mellem Lyngholmen, Andrei Sakharovs Vej, og Islands Brygge, er der kommet mange henvendelser fra forældre, samt forældrerådet i institutionen, omhandlende bekymring og utryghed for sikkerheden for børn og forældre, der i dagligdagen, to gange dagligt, i myldretiden, kommer og går i forbindelse med aflevering og afhentning af børn i alderen 0-6 år. Disse børn er selv sagt nye i trafikken, og vil have svært ved at navigere omkring en cykelforbindelse med anslået 25.000 cyklister passerende, hvilket med rette er blevet sammenlignet med en decideret motorvej.

Størstedelen af børnene i institutionen er bosiddende på øerne i Enghave Brygge og vil derfor skulle krydse direkte over den eventuelt kommende cykelsti. Langt størstedelen kommer på cykel eller med klapvogn, og ville skulle parkere diverse børnetransportmidler og cykler udenfor institutionen, hvilket igen vil være forbundet med fare; særligt i forbindelse med afhentning af trætte og ukoncentrerede børn.

Det er derfor en klar opfordring og appel fra forældrerådet, og forældrene til børnene i institutionen, at udførslen og landingspunktet af cykelbroen på Lyngholmen genovervejes.

På vegne af forældrerådet i Lyngholm  
Mark Grønning.