



Orientering

Til Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen

Status på medlemsforslag om landstrøm

Resumé

Den 24. august 2023 vedtog Borgerrepræsentationen et medlemsforslag om landstrøm til krydstogtskibe, der indeholdt tre initiativer og en holdningstilkendegivelse. Overborgmesteren har sendt et brev til transportministeren med ønske om, at havneloven ændres, så Københavns Kommune kan kræve tilslutning til landstrøm. Ministeren har svaret, at han ikke ønsker at ændre lovgivningen, da EU-regulering kræver brug af landstrøm fra 2030. Overborgmesteren har sendt en henvendelse til borgmestrene i de danske byer, der har krydstogtturisme, om et øget samarbejde. Økonomiforvaltningen er i dialog med Cruise Copenhagen om muligheden for at arrangere en international konference om bæredygtig krydstogtturisme i Østersøregionen.

Sagsfremstilling

Den 24. august 2023 vedtog Borgerrepræsentationen et medlemsforslag med fire punkter. Herunder fremgår status på implementeringen af forslaget.

- 1. at Borgerrepræsentationen pålægger overborgmesteren at invitere til et styrket samarbejde mellem byerne i Østersøregionen om krydstogtturisme, med henblik på at sikre, at der tilbydes landstrøm i samtlige havne og at Østersøregionen bliver brandet som et område med mere miljø- og klimavenlig krydstogtturisme.*

Økonomiforvaltningen er i dialog med Cruise Copenhagen i Wonderful Copenhagen og Cruise Baltic om mulighederne for i første halvdel af 2025 at afholde en konference i København med deltagere fra Østersøregionen. Konferencen kan bl.a. omhandle mere miljø- og klimavenlig krydstogtturisme i regionen herunder landstrøm.

- 2. at Borgerrepræsentationen pålægger Overborgmesteren at rette henvendelse til de otte andre danske medlemmer af Cruise Baltic (Aalborg, Århus, Kalundborg, Nyborg, Rønne, Helsingør, Skagen og Fredericia) om et samarbejde om fælles krav og standarder for landstrøm til krydstogtskibe i Danmark, under hensyntagen til internationale konventioner.*

30-04-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 3359

Dokumentnummer i F2
4823034

Sagsnummer eDoc
2024-0049817

Sagsbehandler
Pelle Erik Bjerg Mortensen

Overborgmesteren har sendt et brev til de andre danske byer med krydstogtturisme. I brevet inviteres til et samarbejde om landstrøm og andre klimavenlige løsninger. Byerne har meget forskellig størrelse, og modtager et meget forskelligt antal krydstogtskibe. Derfor vil løsninger for at sikre grønne krydstogtturisme sandsynligvis være forskellig i de enkelte byer. Brevet er vedlagt som bilag.

- 3. at Borgerrepræsentationen pålægger overborgmesteren at skrive til transportministeren om at København ønsker den nødvendige hjemmel til at kræve tilslutning til landstrøm som forudsætning for, at krydstogtskibe kan lægge til i Københavns havn, samt ønske om hjemmel til håndhævelse, og at man ønsker at ministeren rejser dette ønske i relevante internationale maritime fora.*

Overborgmesteren sendte i december 2023 et brev til transportministeren med ønske om hjemmel til at kunne kræve tilslutningspligt for krydstogtskibe. Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen blev orienteret om henvendelsen i december 2023. Transportministeren har i februar 2024 svaret på henvendelsen (vedlagt). Ministeren afviser at efterkomme ønsket, da EU-regulering gør, at krydstogtskibe i 2030 skal bruge landstrøm, når de lægger til i TEN-T havne. Da anlægget i København først er endeligt færdigt i 2028, vil en ændring af havneloven altså kun gælde i to år.

- 4. at Borgerrepræsentationen tilkendegiver, at København ønsker tilslutningspligt for krydstogtskibe til landstrøm, så snart landstrømsanlæg er etableret og de juridiske rammer er til rådighed, gerne indenfor 3 år og med en passende indfasningsordning.*

Der er tale om en holdningstilkendegivelse.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Videre proces

Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen vil blive orienteret igen, når der er ny information om konference og samarbejde med de andre danske byer (punkt 1 og 2).

Bilag

- Henvendelse fra overborgmesteren til de andre borgmestre
- Henvendelse fra overborgmesteren til transportministeren
- Svar fra transportministeren



Til borgmestrene i Aalborg, Aarhus, Fredericia, Helsingør,
Kalundborg, Nyborg, Rønne og Skagen

Invitation til samarbejde om krydstogtturisme

Kære borgmesterkollega

Turisme er en vigtig indtægtskilde for både hele Danmark og mange byer. Fælles for vores byer er, at en del af vores turister ankommer med krydstogtskibe. Det skaber liv i vores byer, sikrer indtægter til vores virksomheder og arbejdspladser til vores borgere. Derfor er vi i København glade for den krydstogtturisme, som er i Danmark og Østersøregionen.

Krydstogtturismen er en økonomisk fordel for vores byer, men medfører også udfordringer i form af forurening fra skibene. Derfor har vi i København besluttet at etablere et landstrømsanlæg, der er klar til brug i 2025 og fuldt udbygget i 2028. Aarhus Kommune åbnede det første landsstrømsanlæg til krydstogtskibe i Danmark i 2023.

Cruise Baltic og det danske netværk Cruise Copenhagen sikrer allerede et samarbejde mellem krydstogtdestinationerne, men i København mener vi også, at det er relevant med et politisk samarbejde mellem de kommuner, der har krydstogtturisme. I august 2023 besluttede Borgerrepræsentationen, at jeg skal arbejde for et øget samarbejde med de andre byer i Danmark, der har krydstogtturisme.

Jeg er naturligvis opmærksom på, at vi som byer er forskellige både i størrelse og antal krydstogtanløb. Jeg mener dog, at det er oplagt, at vi øger vores samarbejde på tværs af byerne, så vi for eksempel kan arbejde med sikre fælles krav og standarder for krydstogtturisme i Danmark.

En mere grøn og bæredygtig krydstogtturisme er både et kommunalt og nationalt anliggende. Derfor mener jeg, at staten bør have mere fokus på at hjælpe kommunerne med at sikre bedre rammer for grønne tiltag f.eks. med en pulje til grønne investeringer i krydstogtturisme.

Jeg vil opfordre til, at vi tager et digitalt møde, hvor vi kan drøfte et øget samarbejde mellem de kommuner, der har krydstogtturisme. Jeg håber, at du vil være med og ser frem til din tilbagemelding. Når jeg har fået svar fra alle, vil jeg indkalde til et digitalt møde.

Med venlig hilsen

Sofie Hæstorp Andersen
Overborgmester

Dato

Sagsnummer i F2
2024 - 3359

Dokumentnummer i F2
4821553

Sagsnummer eDoc
2024-0049817



Mulighed for tilslutningspligt for krydstogtskibe til landstrøm

11-12-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 20928

Dokumentnummer i F2
4400573

Sagsnummer eDoc
2023-0464030

Kære Thomas Danielsen

Det er besluttet at anlægge et landstrømsanlæg til krydstogtskibe i Københavns Havn. Anlægget kommer både til at kunne betjene skibene på Oceankaj og Langelinie. Landstrømsanlægget bliver åbnet i to etaper, hvor det forventes, at første etape åbner i 2025 med to tilslutninger, og i 2028 kommer der yderligere tre tilslutninger, så der i alt vil være fem tilslutninger. Det er By & Havn der bygger anlægget, og Copenhagen Malmø Port skal stå for driften.

Landstrømsanlægget vil mindske luftforureningen fra krydstogtskibene og dermed understøtte Københavns grønne omstilling og borgernes sundhed. Vi vil derfor gerne sikre, at så mange krydstogtskibe som muligt kommer til at benytte anlægget. På den baggrund besluttede Borgerrepræsentationen den 24. august 2023, at jeg skal sende dette brev til dig, med et ønske om at kræve tilslutningspligt til anlægget.

EU vedtog i juli 2023 en forordning, som indebærer, at fra den 1. januar 2030 har skibe med en bruttotonnage på over 5.000 ton (dvs. stort set alle krydstogtskibe, der anløber København) pligt til at tilslutte sig landstrøm ved anløb i en TEN-T-havn, hvilket omfatter Københavns Havn.

Københavns Kommune vil dog gerne have tilslutningspligt til landstrøm allerede fra 2028, hvor vores landstrømsanlæg er fuldt udbygget og kan servicere fem krydstogtskibe. Dette kræver dog en ændring i havneloven ift. modtagepligt.

På vegne af Borgerrepræsentationen håber jeg derfor, at du vil fremlægge forslag til ændring af havneloven, så det bliver muligt for os at kræve, at krydstogtskibe benytter landstrøm, når havnen har etableret mulighed herfor.

Jeg ser frem til at høre fra dig og vil orientere Borgerrepræsentationen om dit svar.

Med venlig hilsen

Sophie Hæstorp Andersen

Overborgmester



Sophie Hæstrup Andersen, Overborgmester
overborgmester@kk.dk

23. februar 2024
2024 - 319

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Sophie Hæstorp Andersen

Tak for din henvendelse af 11. december 2023 omkring ændring af modtagepligten i havneloven.

Jeg er meget glad for, at der nu er kommet fælles, ambitiøse europæiske regler på området. Fælles europæiske regler er meget mere effektive end dansk enegang, der ville risikere at indebære, at krydstogtskibene ville søge anden havn. Vores klimapolitiske mål er jo netop en omlægning – her i forhold til skibsfarten – og ikke, at problemer blot flytter andre steder hen.

Jeg sætter også stor pris på, at Københavns kommune gerne vil støtte op om den grønne omstilling, også i relation til krydstogtskibene. Jeg finder dog ikke, at det vil være relevant at ændre havneloven alene for at fremrykke kravene fra EU med to år.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen