Center for Byudvikling
Økonomiforvaltningen

Notat

Til lokaludvalgene Valby, Vesterbro, Kgs. Enghave, Indre By, Nørrebro, Bispebjerg, Amager Øst og Amager Vest

14-09-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 5200

Dokumentnummer i F2
343810

Sagsnummer eDoc
2021-0286040

Sagsbehandler
Liva Marie de Vries Bækgaard

Høring: Forslag til tilpasninger i busnettet på baggrund af Movias evaluering af Nyt Bynet

Lokaludvalgene er den 17. august orienteret om Movias evaluering af Nyt Bynet 2021. På baggrund af evalueringen har Movia foreslået ændringer på linje 18, 26 og 7A.

På den baggrund sendes forslagene i høring hos lokaludvalgene i de berørte bydele. Lokaludvalgenes eventuelle høringssvar skal sendes til Økonomiforvaltningen på fb1d@kk.dk senest den 24. september 2021 kl. 14.00. Økonomiforvaltningen beklager den korte frist. Den korte frist skyldes, at Movia skal modtage trafikbestillingen fra Københavns Kommune senest primo november 2021, hvis bustilpasningerne skal gennemføres ved den førstkommende køreplansændring ultimo juni 2022.

På baggrund af høringen forventer Økonomiforvaltningen at forelægge en indstilling om bustilpasningerne for Økonomiudvalget den 26. oktober og Borgerrepræsentationen den 4. november. Hvis bustilpasningerne godkendes, skal anlæg af nødvendige stoppesteder efterfølgende behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til ovenstående mailadresse.

Sagsfremstilling

For baggrund henvises til notat om Movias evaluering af Nyt Bynet, som lokaludvalgene fik tilsendt den 17. august 2021.

Dette notat indeholder forslag til tilpasninger i busdriften på baggrund af Movias evaluering. Såfremt initiativerne besluttes af Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen, vil Økonomiforvaltningen bestille ændringerne hos Movia ved den årlige trafikbestilling, og ændringerne vil forventeligt træde i kraft ultimo juni 2022.

Initiativ 1: Justeringer af linje 7A og 26 ved Frederiksberg Allé St. og Vesterbrogade

Ønsket i Nyt Bynet om at skabe sammenhæng og koble buslinjerne op på nye såvel som gamle metro- og togstationer har i nogle tilfælde ikke kunnet forenes lige godt med det samtidige ønske om fortsat god fladedækning.

I området omkring Frederiksberg Allé Station endte Vesterbrogade mellem Platanvej/Vester Fælledvej og Frederiksberg Allé i Nyt Bynet således uden busbetjening, da samtlige buslinjer blev lagt forbi metrostationen på Frederiksberg Allé.

I samme område har Frederiksberg Kommune og Movia endvidere modtaget kritik fra borgere om, at der kører to højfrekvente A-buslinjer – linje 7A og 9A - igennem den relativt smalle Platanvej.

Med initiativet bliver ruterne for linje 7A og 26 lagt om, samtidig med at der genoprettes fire stoppesteder på Vesterbrogade bl.a. i nærheden af Sundhedshus Vesterbro. Genopretningen af de fire stoppesteder medfører nedlæggelse af tre parkeringspladser og én erhvervsparkeringsplads, som er blevet oprettet efter de tidligere stoppesteder blev nedlagt ifm. Nyt Bynet.

Kortene nedenfor illustrerer den nuværende rute, som besluttet med Nyt Bynet, og de ændringer, der foreslås.

Figur 1 –Nuværende ruteforløb og stoppesteder på linje 26 og 7A

Figur 2 – Foreslået ruteforløb og stoppesteder for linje 26 og 7A

Med initiativet reduceres antallet af busser på Platanvej fra to til én buslinje (linje 9A). Vesterbrogade vil igen få busbetjening mellem Platanvej og Frederiksberg Allé med linje 26. Linje 26 får et mere direkte ruteforløb, og dermed kortere rejsetid, fra Valby til Indre By, jf. figur 1 og 2.

Vesterbrogade, Frederiksberg Allé og Gammel Kongevej vil alle få en mere ensartet og dermed mere forståelig busbetjening, end de har i dag.

Antallet af busafgange med forbindelse til Frederiksberg Allé St. reduceres fra 23 til 19 i myldretiderne og fra 15 til 12 i aftentimerne. Linje 26 mister stoppestedet ved Frederiksberg Allé St. og passagerer skal derfor gå ca. 450 m fra Vesterbrogade til Frederiksberg Allé St. via Platanvej, hvis de ønsker at bruge denne metrostation. Passagerer på strækningen fra krydset Valby Langgade/Fasanvej til krydset Pile Allé/Vesterbrogade, der ønsker at skifte til Cityringen, kan benytte linje 18, som betjener samme strækning og som har forbindelse til metroen ved Frederiksberg St. (Frederiksbergcentret). Gammel Kongevej betjenes ikke længere af linje 26 på strækningen mellem Alhambravej og Vesterport Station. Linje 31 betjener dog strækningen, og Movias analyser viser relativt beskedne påstigertal på linje 26 på Gammel Kongevej.

Frederiksberg Kommune støtter initiativet.

Initiativ 2: Justeringer af linje 18 mellem Emdrup Torv og Lergravsparken St.

Linje 18 har med Nyt Bynet overtaget dele af den nedlagte linje 8A's strækning mellem Valby St. og Lersø Park Allé, da forventningen var, at Cityringen ville overtage de fleste passagerer i korridoren. Nyt Bynet evalueringen peger på, at busdriften i myldretiderne og om aftenen på linje 18 er tilstrækkelig, mens der er identificeret visse udfordringer ift. kapaciteten i dagtimerne mellem myldretiderne.

Initiativet omhandler øget drift på linje 18 i dagtimerne uden for myldretiden, der vil medføre, at siddepladskapaciteten bliver bedre, og at der vil være mindre ventetid mellem afgangene. På baggrund af Movias anbefalinger foreslås det at øge driften i dagtimerne uden for myldretiden mellem Valby St. og Emdrup Torv fra 3 til 5 afgange i timen, hvor der opleves kapacitetsudfordringer. Det vil ligeledes medføre et øget antal afgange mellem Bella Center St. og Valby St. og Ørestad St. og Bella Center St. Dog vil det medføre et fald i antal afgange mellem Lergravsparken og Bella Center St. fra 6 til 5 afgange i timen i dagtimerne mellem myldretiden. Det skyldes tekniske ruteplansforhold ift., hvordan forskellige frekvenser på samme rute kan passe sammen. Dette vurderes dog ikke problematisk, da der er et kapacitetsoverskud i dagtimerne mellem myldretiderne på den del af linje 18's rute.

Frederiksberg Kommune støtter initiativet.

Økonomi

Eventuelle tilpasninger af busdriften skal ske indenfor det vedtagne budget.

På grund af kortere ruteforløb for linje 26, medfører initiativ 1 samlet set en årlig mindreudgift på ca. 1 mio. kr. for Københavns Kommune.

Initiativ 2 medfører en årlig merudgift på ca. 0,7 mio. kr. for Københavns Kommune.

Initiativ 1 kan derfor gennemføres som selvstændigt initiativ, da det medfører en mindreudgift. Initiativ 2 kan ikke gennemføres som selvstændigt initiativ, da det medfører en merudgift. De to initiativer kan gennemføres samlet, da de samlet set er medfører en marginal mindreudgift.