Fra: TMFKP MKB OKB Bygningsfornyelse
Sendt: 11. oktober 2023 09:15
Emne: MKB svar 11-10-2023 om Mulige procedurefejl? Høring af Skitseforslag til Bylivsgade Kastelsvej, eDoc 2023-0385882

Kære Birgit Rehder og resten af beboerrepræsentationen fra Kastelsvænget

Den 26. oktober har I sendt en henvendelse til teknik- og miljøborgmester Line Barfod omkring høringsprocessen for skitseforslag til Bylivsgadepuljen. Som ansvarlig enhedschef for puljen har borgmesteren bedt mig om at svare på Teknik- og Miljøforvaltningens vegne.

Som jeg læser jeres henvendelsen indeholder den spørgsmål til to forskellige forhold (med flere spørgsmål til hvert), som jeg svarer punktvist på herunder.

Spørgsmål 1 og 2: Online adgang til data om parkering (belægningsprocenter)

På baggrund af jeres henvendelse har vi været i dialog med Bydata, som er den enhed, der har ansvar for driften af Københavnerkortet (kbhkort.kk.dk). Den melder, at der under hele høringsperioden været fuld adgang til at se belægningsprocenterne i København. Bydata har ikke modtaget information fra anden side om, at der skulle have været afbrydelser i servicen i eller omkring den pågældende periode. Der kan være gennemført opdateringer i nattetimerne, men her vil det typisk være den samlede kortløsning, som er utilgængelig.

Vi vil opfordre til, at I straks kontakter kommunen via mailadresse bydata@kk.dk, hvis I oplever problemer med at tilgå kortdata. Dermed vil det være lettere i fællesskab at opklare, hvad der skal til for, at I kan få adgang til den rette data.

Servicen er kørende dags dato, og bør kunne tilgås direkte via linket her:
Københavnerkortet med belægningsprocent for p-pladser

I forhold til jeres spørgsmål vedr. den konkrete effekt på de lokale parkeringsforhold, fremgår det af høringsmaterialet hvor mange parkeringspladser, som forventes at blive nedlagt. Her er det netop formålet med høringen, at lokaludvalg og andre interesserede kan give en tilbagemelding ift. den effekt, som de oplever, at det kan have. Men da det er et eksplicit politisk formål med puljen at omprioritere vejareal fra bilers anvendelse til begrønning og øgede opholdsmuligheder, kan forvaltningen ikke anvende dette argument i sig selv til at fravælge et bylivsgadeprojekt.

Spørgsmål 3, 4 og 5: Omfanget af lokal høring

Forvaltningens almindelige praksis omkring høring af vejprojekter er, at de umiddelbare naboer til projektet orienteres og høres via e-Boks (herunder grundejere, beboere og erhverv). Denne type høring er også gennemført her. Med nogle større projekter udvides dette således, at "*Alle interesserede* [høres] *via kommunens digitale høringsportal Bliv Hørt*", som I refererer fra Borgerrådgiveren.

I tilfældet Bylivsgadepuljen prioriterede vi netop, at en bredere kreds skulle kunne give input via "Bliv Hørt", hvor høringen var åben i otte uger (29. juni – 31. august 2023). Alle lokaludvalg blev direkte orienteret, og har i mange tilfælde opfordret lokale til at deltage i høringen via deres sociale medier.

Indre By lokaludvalg har i den forbindelse afgivet følgende høringssvar, der vil fremgå som bilag ifm. den endelige politiske forelæggelse af de anbefalede projekter:

"Med mail den 9. juni 2023 har Teknik- og Miljøforvaltningen bedt om et høringssvar om et skitseforslag for Kastelsvej.

Lokaludvalget er positivt stemt overfor forslaget men påpeger, at nedlæggelsen af p-pladser kan blive en udfordring for beboerne.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,

Indre By Lokaludvalg"

Udover henvendelse til lokaludvalgene udsendte forvaltningen en pressemeddelelse om høringen, hvilket affødte den artikel i lokalavisen, som I henviser til. Vi vurderede i dette tilfælde ikke, at det ville give yderligere effekt samtidig at indrykke en annonce for at gøre opmærksom på høringen.

Efter sommerferien blev der opsat bystandere/skilte for at orientere lokalområdet om den igangværende høring. Skiltet på Kastelsvej blev opsat d. 7. august.

Der foretages altid en konkret vurdering af det relevante omfang, når en høringsproces skal gennemføres. I tilfældet med skitseprojekter til bylivsgadepuljen har forvaltningen modtaget og behandlet over 700 høringssvar, herunder også høringssvar som rejser bekymringer ift. lokale parkeringsforhold. På denne baggrund vurderer vi ikke, at informationsindsatsen om høringen har været mangelfuld. Både disse høringssvar, samt den lokale parkeringsnorm, har indgået i forvaltningens arbejde med at udpege anbefalede projekter. Det vil samtidig indgå i det materiale som Teknik- og Miljøudvalget anvender til at tage deres endelige beslutning om projekterne.

Med venlig hilsen

Janus Christoffersen
Enhedschef
Bygningsfornyelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold