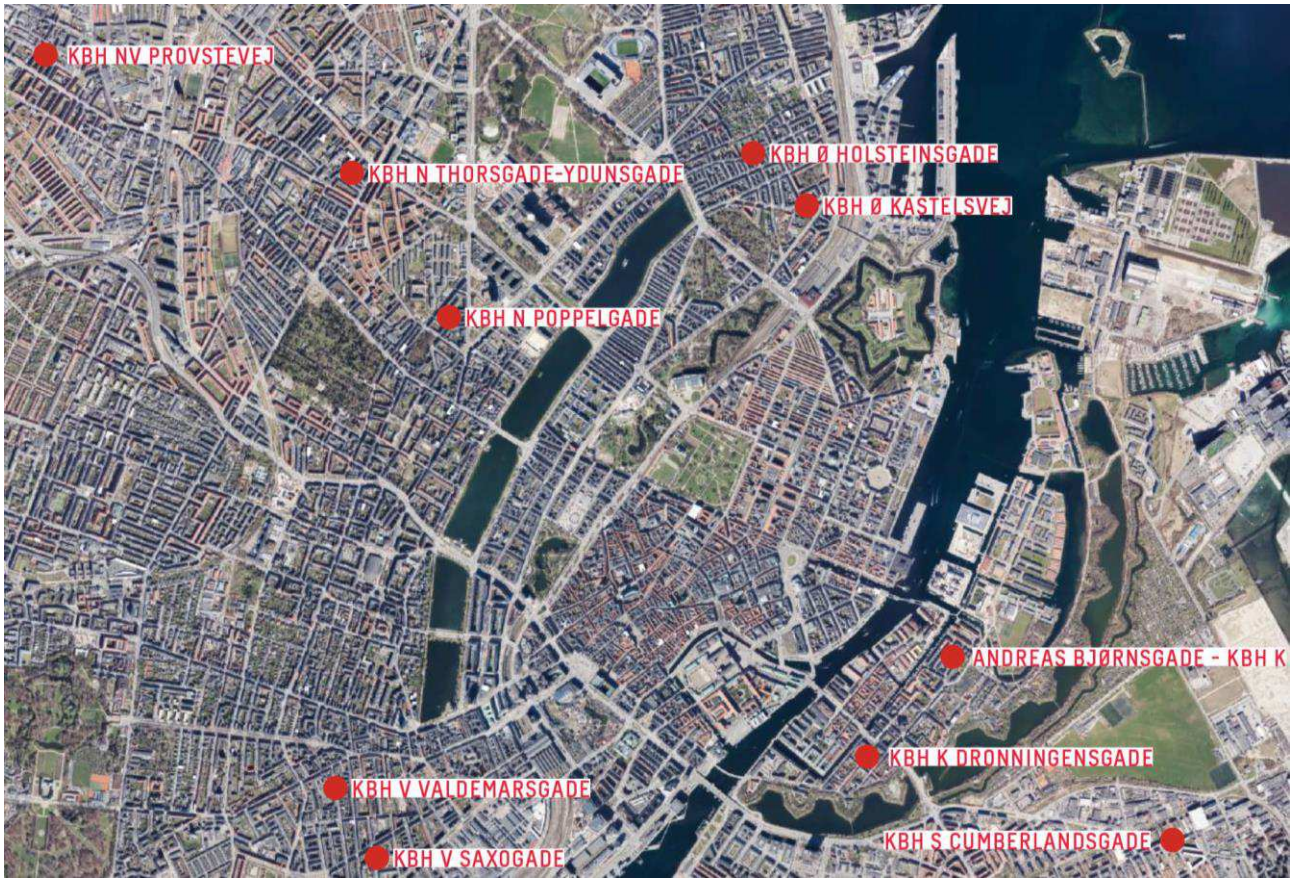
Bylivsgadepuljen

Skitseforslag for Kastelsvej



SWECO

Ændringsliste

Ver	Dato	Beskrivelse af ændringen	Revideret	Godkendt af

Sweco Danmark A/S	48233511
Projekt	Bylivsgadepuljen
Projektnummer	41007360
Kunde	Københavns Kommune
Udfærdiget af	Rune Bonde Petersen
Dato	30-05-2023
Ver	02
Dokumentnavn:	Skitseforslag for Kastelsvej

Indholdsfortegnelse

1 Projektområdet samt projektets formål 4
2 Forureningskilder 5
3 Parkering, beplantning og ophold 5
3.1 Regnskab for parkeringspladser 5
3.2 Regnskab for cykelparkeringspladser 5
3.3 Regnskab for beplantning 5
3.4 Regnskab for ophold 6

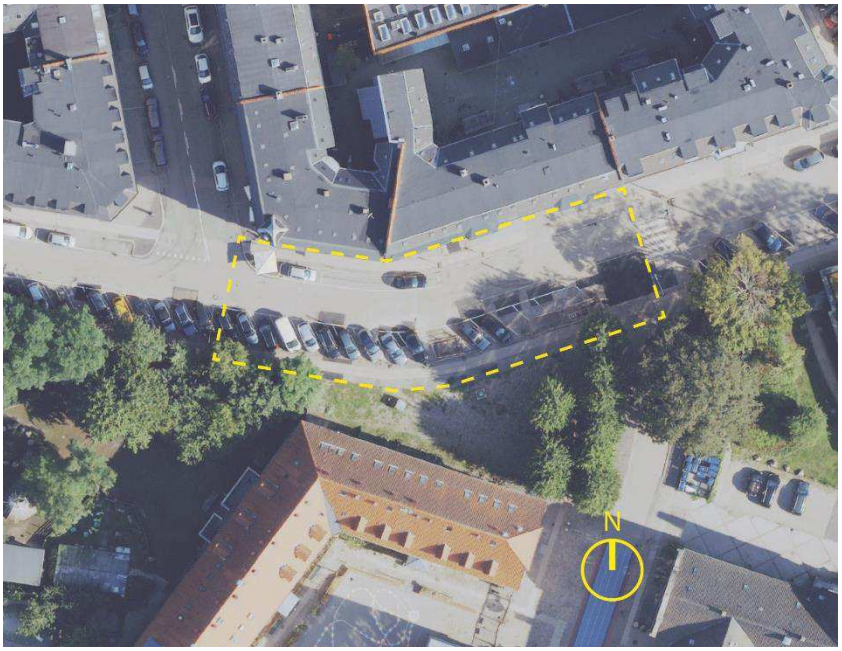
4 Ledningsomlægninger 6
5 Hovedgreb 6
5.1 Æstetiske overvejelser 7
5.2 Bygbarhed 7

6 Indledende risikovurdering 7
7 Myndighedsgodkendelser og grænsefladeparter 8
8 Drift 8
9 Trafikafvikling 8
9.1 Forventede konsekvenser under anlæg 9
9.2 Forventede konsekvenser under normal drift 9

10 Fysiske krav 9

1 Projektområdet samt projektets formål

Vejnavn	Kastelsvej
Bydel	Østerbro
Fra husnummer	17-19
Til husnummer	58
Længde	meter
Vejstatus	Offentlig vej
Formål	På Kastelsvej er formålet at skabe et grønt gademiljø med plads til ophold og træer.



2 Forureningskilder

Der er ikke registreret forureningskilder (V1 samt V2) men gaden er områdeklassificeret. Byzone er som udgangspunkt områdeklassificeret og jorden antages at være lettere forurenet.

3 Parkering, beplantning og ophold

3.1 Regnskab for parkeringspladser

Parkeringspladser	Antal køretøjer
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	41 (heraf 5 ambassadebiler)
Skitseforslag	21
Forskel	-20

*Der er regnet parkering fra nr.17 til nr. 19 samt hele strækningen Bergensgade til Asger Holms Vej

3.2 Regnskab for cykelparkeringspladser

Cykelparkeringspladser	Antal pladser
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	88
Skitseforslag	88
Forskel	0

3.3 Regnskab for beplantning

Gadetræer	Antal træer
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	20
Forskel	+20

*Der er ikke gadetræer i dag, men langs Asger Holms Vej findes store træer.

Buske	Antal buske
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	3
Forskel	+3

Plantebede	m2 plantebde
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	260
Forskel	+260

Facadebegrønning	Antal facadebegrønning
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	5
Forskel	+5

3.4 Regnskab for ophold

Opholdsmuligheder	Antal bænke og plinte
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	2
Skitseforslag	12
Forskel	+10

4 Ledningsomlægninger

På baggrund af skitseforslaget vurderer Sweco at der ikke er behov for ledningsomlægninger idet der ikke ligger eksisterende ledninger, hvor der plantes træer og der ikke laves tiltag der giver anledning til omlægning

.

5 Hovedgreb

Kastelsvej - Østerbros grønne landsby: Ideen om den grønne landsby midt i byen, hvor gadens beboere, skolens børn og forbipasserende kan mødes og gøre ophold i de grønne oaser efter en lang arbejdsdag, lever på Kastelsvej. Trafikken skal dæmpes for at skabe et bedre trafikflow i morgentimerne, hvor afsætning af børn udfordrer trafiksikkerheden.
Gaden er i dag karakteriseret af Københavnerfortov i begge sider, med længdeparkering i opmærkede båse på gadens nordlige side og skråparkering i den sydlige side. Bilparkering dominerer det visuelle indtryk.

Gaderummet defineres rumligt at karrébygningerne og i modsat side et plankeværk med træer bagved.

Der er ingen gadetræer eller plantebede men træer kigger ud over et grønt plankeværk fra skolens legeplads samt ved Asger Holms Vej.

Forslaget arbejder med at skabe en grøn parkvej med et frodigt udtryk med træer, buske, stauder og prydgræsser, der giver de forbipasserende en park oplevelse og mulighed for ophold og grøn pause.

Den nye grønne parkvej bliver til glæde for de lokale i hverdagen men samtidig også for de forbipasserende til fods og på cykel.

De nye plantebede forskyder sig ind mod facaderne og spænder ud til vejkanten. Kanterne foreslås anlagt i forskellig højde og bredder, der naturligt skaber variation og mulighed for uformelt ophold. Kanternes varierende udtryk og højde indbyder ligeledes til balancegang og leg.

5.1 Æstetiske overvejelser

Forslaget arbejder med robuste materialer af høj kvalitet. Både materialer som forefindes i gaden i dag, såsom granit, asfalt og beton (fortovsfliser) men der kan også arbejdes med materialer som fx siddekanter af beton og træ. Målet er at skabe et gaderum med en materialeholdning, der både er funktionel, robust og af høj arkitektonisk kvalitet.

5.2 Bygbarhed

Projektet arbejder primært med at fjerne belægning og anlægge nye plantebede hvorfor det vurderes som meget bygbart. Der ligger ikke ledninger under foreslåede træer.

6 Indledende risikovurdering

Emne	Kvalificering af risikoforhold
Kvalitet	De grønne zoner skal være levedygtige med en vis størrelse.
Økonomi	Projektet skønnes indledningsvis at andrage en anlægssum i størrelsesordenen 2.340.000,- kr. ekskl. moms. Dette beløb skal præciseres yderligere i de følgende projekteringsfaser.
Tid	Kan udføres inden for den skitserede anlægsfase i projektets hovedtidsplan.
Proces	Det anbefales at der skabes kontakt med Langelinieskolen.
Grænsefladeprojekter	Intet at bemærke
Myndigheder	Intet at bemærke.

7 Myndighedsgodkendelser og grænsefladeparter

Område	Beskrivelse
Planforhold	Vejen er omfattet af kommuneplanramme R19.B.9.8.
Miljøtilladelser	Intet at bemærke
Fredninger	Intet at bemærke
Vejmyndighed	”Kbh ned i fart”

8 Drift

Forslaget rummer flere større plantebede, som skal luges, gødes og vandes i tørre perioder.

9 Trafikafvikling

Fodgængere vil opleve et mere grønt og indbydende udtryk i gaden ved udvidelse af fortov og grønne arealer.

I forslaget med ensretning af Kastelsvej mellem Asger Holms Vej og Nordborggade kan biltrafikken opleve en lettere trafikafvikling i krydset mellem Nordborggade og Kastelsvej. Endelig retning for ensretningen af strækningen er endnu ikke fastsat. Det skyldes mangel på trafikalt grundlag, der kan bruges til at vurdere, hvilken retning størstedelen af trafikken på nævnte del af strækningen ankommer fra. Ved ensretning på nævnte strækning bør der laves en trafikal vurdering på denne ændrings påvirkning på omkringliggende veje.

Afhængig af hvilken endelig retning ensretningen for biltrafikken bliver til, vil cyklisternes tryghedsoplevelse afhænge af om størstedelen af cyklisterne ankommer imod ensretningen eller med ensretningen. Overordnet vil færdslen opleves mere rummelig og åben eftersom vejen her er 4 m. bred. Østfra kommende cyklister til skolen syd for Kastelsvej vurderes ikke kører på ovennævnte del af Kastelsvej, men direkte til skolen via. Asger Holms Vej.

Yderligere indsnævring af den ensrettede vej, vil have en negativ indvirkning for cyklisternes forhold. Hvis ikke der er areal nok på Kastelsvej, vil cyklister højst sandsynlig cykle på fortovet.

Der er ingen oplyste busruter, og derfor vurderes det ikke, at der er behov for omlægning af eksisterende busruter.

9.1 Forventede konsekvenser under anlæg

Det må forventes af parkeringspladser anvendes som oplags- og byggeplads i anlægsfasen.

9.2 Forventede konsekvenser under normal drift

De nye grønne zone vil kræve mere pleje.

10 Fysiske krav

Emne	Beskrivelse
Anlæg	Kantsten skal tages op og genplaceres og eksisterende asfaltarealer skal brydes op og reetableres som grønne zoner.
Konstruktioner	Intet af bemærke
Tekniske anlæg	Intet at bemærke
Trafiksikkerhedsanlæg	Der etableres hævet flade med indsnævring, hvilket kan ske i asfalt eller med afvigende belægninger (fx granit).
Signalanlæg	Ikke aktuelt.
Skilte og afmærkning	Der skal tages stilling til, sammen med vejmyndigheden, om gaden skal ensrettes eller fortsat afvikle dobbeltrettet trafik.
Afvanding	Der afvandes i dag udover fortov, en del af overfladevand fra fortove vil blive ledt til plantebede.