Fra: TMFKP BPM OMB Arrangementer <arrangementer@kk.dk>
Sendt: 7. juni 2023 10:33
Emne: Svar: Borger om gener for beboere i Middelalderbyen

Kære Claus Fritzsche

Tak for din henvendelse den 23. maj 2023 om gener for beboer i middelalderbyen til Indre By Lokaludvalg. Lokaludvalget har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen svare, da udendørsarrangementer og parkering hører under Teknik- og Miljøforvaltningens ansvarsområde.

Spørgsmål

Du spørg til:
1) Løbeevents, der spærrer
2) Nedlæggelse af P-pladser
3) Elbiler parkerer gratis

Svar

Ad 1)
Teknik- og Miljøforvaltningen har ikke hjemmel til at omplacere arrangementer på forhånd, men skal forholde sig til den konkrete ansøgning forvaltningen modtager fra arrangøren. Imidlertid vejleder forvaltningen i høj grad om alternative placeringer på tværs af byen bl.a. for at understøtte en spredning af aktiviteter. Selvom indre by fortsat er den bydel, der huser flest arrangementer, er der også flere større arrangementer og københavnerbegivenheder der alene foregår i andre bydele.

Der er fra politisk side et ønske om, at København skal lægge arealer til både store og små sports- og kulturbegivenheder, og der arbejdes løbende med at balancere både plads til hverdag, men også et levende og varieret byliv.

Forvaltningen er altid i dialog med arrangørerne af et større løb for at sikre, at arrangementet afholdes så generne for trafikken og beboerne mindskes mest muligt, blandt andet med forskellige krydsningspunkter på ruten, information til naboer og trafikanter mm. Afvikling af et arrangement som fx Marathon og Royal Run kan dog ikke ske uden det vil have gener for trafikken.

Ad 2)
Med Kommuneplan 2019 blev det politisk vedtaget, at maksimalt 25 % af alle ture i København skal være bilture, mens øvrige ture skal fordele sig med 25 % til fods, 25 % på cykel, og 25 % i kollektive transportformer. Nedlæggelsen af parkeringspladser i Indre By er dermed et udtryk for en politisk prioritering af gående og cyklister fremfor transport i bil.

I forbindelse med nedlæggelse af parkeringspladser og trafikomlægninger, er det forventeligt, at der vil være en overgangsperiode, hvor bilister skal vænne sig til de nye forhold, indtil de finder nye kørsels-vaner. Der forventes i fremtiden større trafik mod de private p-huse – herunder p-huset på Israels Plads, hvor bilejere med beboerlicens til Indre By har adgang til 580 parkeringspladser.

Jeg vil oplyse dig om, at proceduren i Københavns Kommune er sådan, at Teknik- og Miljøudvalget tager aktivt stilling til alle sager, der handler om at nedlægge eller etablere nye parkeringspladser. I mange af sagerne er der også en høringsperiode for lokaludvalget, hvor borgernes holdninger forelægges udvalget.

Politikerne er derfor bevidste om de forskellige synspunkter, der er blandt borgerne i forhold til nedlæggelse af parkeringspladser.

Ad 3)
I forbindelse med Budget 2020 besluttede Borgerrepræsentationen at fritage nulemissionskøretøjer (herunder elbiler) for betalingsparkering. Fritagelse havde til formål at skubbe på omstillingen til elbiler. Der blev i forbindelse med beslutningen ikke lagt op til, at den nødvendigvis skulle være permanent, men at dens effekter og konsekvenser derimod skulle evalueres her i 2023. Forvaltningen er netop i gang med at lægge sidste hånd på evalueringen, som så efterfølgende præsenteres for Teknik- og Miljøudvalget med henblik, at ordningen evt. justeres i forbindelse med kommende budgetforhandlinger.

Har du spørgsmål til arrangementer er du velkommen til at skrive til arrangementer@kk.dk, mens spørgsmål om parkering rettes til parkering@kk.dk.

Med venlig hilsen

Mikkel Halbye Mindegaard
Enhedschef
Arrangementer og Gadesalg

_____

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed