



Forslag til plan/strategi/projekt, hvor Københavnertinget kan bidrage i 2027

Max anslag pr. forslag inkl. mellemrum eks. opgavebeskrivelse: 1500

Titel på plan/strategi/projekt, hvor Københavnertinget kan indgå/bidrage. I kan både vælge planer/strategier/projekter, som allerede er vedtaget eller nye, endnu ikke vedtagne planer/strategier/projekter

Hvordan kan man modgå ulemperne fra den stigende biltrafik i København (trængsel, luftforurening, støj)?

Underspørgsmål:

1. Fordele og ulemper ved en betalingsring og/eller trafikafgift (roadpricing)
Betalingsring: Kan der indføres en regional ordning?
Roadpricing: Kan der indføres satellitovervågning/ændring af vægtafgift?
2. Fordele og ulemper ved yderligere hastighedsnedsættelser.
Kan der indføres flere veje med 40 km begrænsning?
Kan der via en færdselslovsændring indføres en 30 km begrænsning?
3. Fordele og ulemper ved indførelse af trafikører.
Besværliggørelse af gennemførende trafik / mangel på "ringveje" uden om øen.
Mulig kommunal overtagelse af private veje.
4. Kan man opnå et bedre samspil mellem biltrafik og offentlig transport (shuttlebus, omstigningspladser mm.)? Kan problemstillingen løses regionalt?
5. Kan en større indsats for brug af delebilsordninger have positiv effekt (fx mindske interne småture i kommunen)?
Kan der arbejdes på lige muligheder (fx parkeringsmuligheder) for selskaber fra kommunen (Kinto, GoMore, Hyre, Green Mobility)?

Hvordan skal Københavnertingets anbefalinger anvendes i den samlede plan/strategi/projekt?

Jf. Bydelsplan for Vanløse 2023-2026 arbejder Vanløse Lokaludvalg for at skabe en bæredygtig, lokal vision for trafikken i bydelen, hvor der er plads til alle - også på de trafikerede indfaldsveje, så Vanløse bliver sikker og tryk at både bo og færdes i.

Baggrund og motivation for at foreslå ovenstående plan/strategi/projekt:

Der har i de senere år været et stort fokus på fredeliggørelse af Indre By, men det samme fokus er ikke slået igennem i de ydre bydele.

Vanløse Lokaludvalg har fået udarbejdet en trafikrapport, der (ligesom kommuneplanen) viser en fremskrivning af trafikken frem mod 2035. Her ses en stigning i biltrafikken på de store veje i Vanløse på op mod 10 procent.

Lokaludvalget arbejder derfor for, at den gennemgående trafik organiseres, så den giver



den lavest mulige belastning i lokalområdet, at der kommer hastighedsbegrænsninger på større veje i hele Vanløse, og at der laves indsnævring af vejene, chikaner og variationer i vejbanen, hvor det er muligt for at sænke farten gennem byen.

Trængsel: Jf. kommuneplanen stiger biltrafikken i kommunen tydeligt frem mod 2035. På indfaldsvejene er fordelingen 60-40 for udad- og indadkørende trafik morgen/eftermiddag og omvendt.

Luftforurening: Ønske om flere ladestandere for at styrke udfasning af fossile biler.

Støj: Ønske om støjdæmpende foranstaltninger (asfalt, chikaner).

Dato for vedtagelse af foreslået plan/strategi/projekt: 18. juni 2026

Erstatter Københavnertinget andet planlagt københavnerinddragelse?

Ja: Nej: X Hvis ja – angiv oplysninger nedenfor.

Beskrivelse af den planlagte københavnerinddragelse:

Hvis planen/strategien/projektet har overlap/samarbejdsflader med andre planer/strategier/projekter og fagudvalg, så angiv dem her:

Evt. Sundheds- og Omsorgsforvaltningen ifb. med luftforurening?