

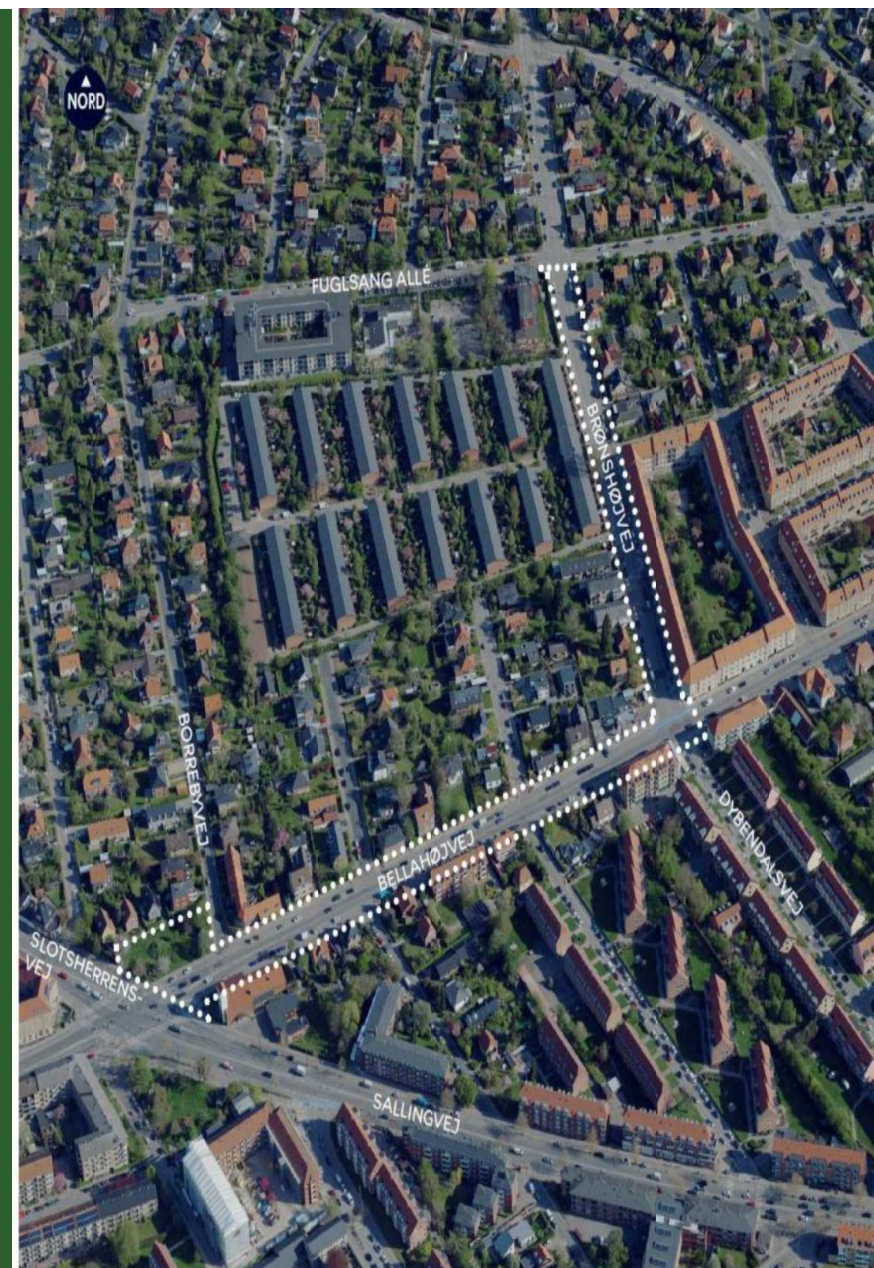
ANLÆGSOPSTART

Sallingvej & Bellahøjvej

Klima- og genopretningsprojektet

Dagsorden

- Projektet – kort genopfriskning
- Koordinering mellem projekter og bevillinger
- Anlægsfaser, byggepladser og tidsplan
- Trafikhåndtering og ensretning
- Emissionsfri maskiner og CO₂-besparelser
- Spørgsmål



Hvor er vi nu?

Projektet er færdigprojekteret og udbudt. Entreprenøren er på plads – og vi går nu i gang med at grave.



Anlægsperiode: **august 2026 → september 2029**

Hvad laver vi?

● Klimatilpasning

Grønne regnbede opsamler regnvand og beskytter mod skybrud.

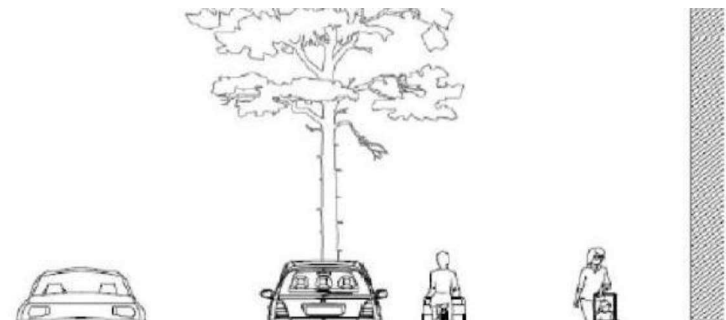
● Vejgenopretning

Ny kørebane, nye fortove og cykelstier i københavnerstandard.

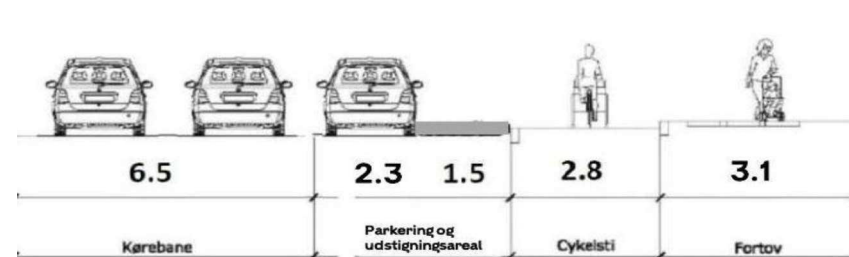
● Byrum & biodiversitet

Flere træer, bedre tilgængelighed og øget trafiksikkerhed.

Vejprofil før



Vejprofil efter



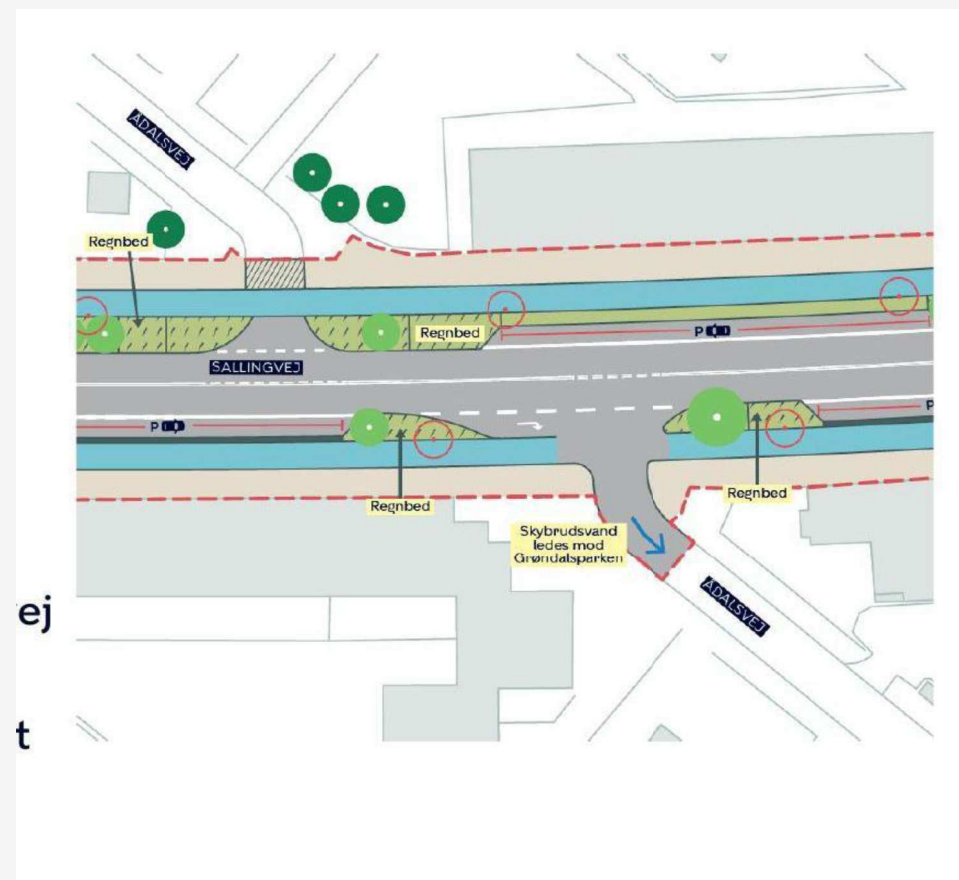
Vandhåndtering - Sallingvej

Til hverdag

- Regnvand fra tage, fortove og cykelstier ledes til grønne vejbede
- Vandet siver ned lokalt og aflaster kloakken
- Vinterspjæld beskytter mod saltskader

Ved skybrud

- Vand ledes på overfladen via Ådalsvej og Katrinedalsvej
- Beskytter bygningerne ved Sallingvej 61-65
- Føres videre til Grøndalsparkens skybrudsprojekt
- Dimensioneret til en 100-årshændelse



Vandhåndtering – Bellahøjvej

Til hverdag

- 22 grønne regnbede opsamler regnvand fra fortove og tagflader langs Bellahøj- og Brønshøjvej
- Regnbedene siver vandet ned lokalt og aflaster kloakken
- 8 grønne bede etableres, hvor forsyningsledninger i vejen ikke tillader regnbede

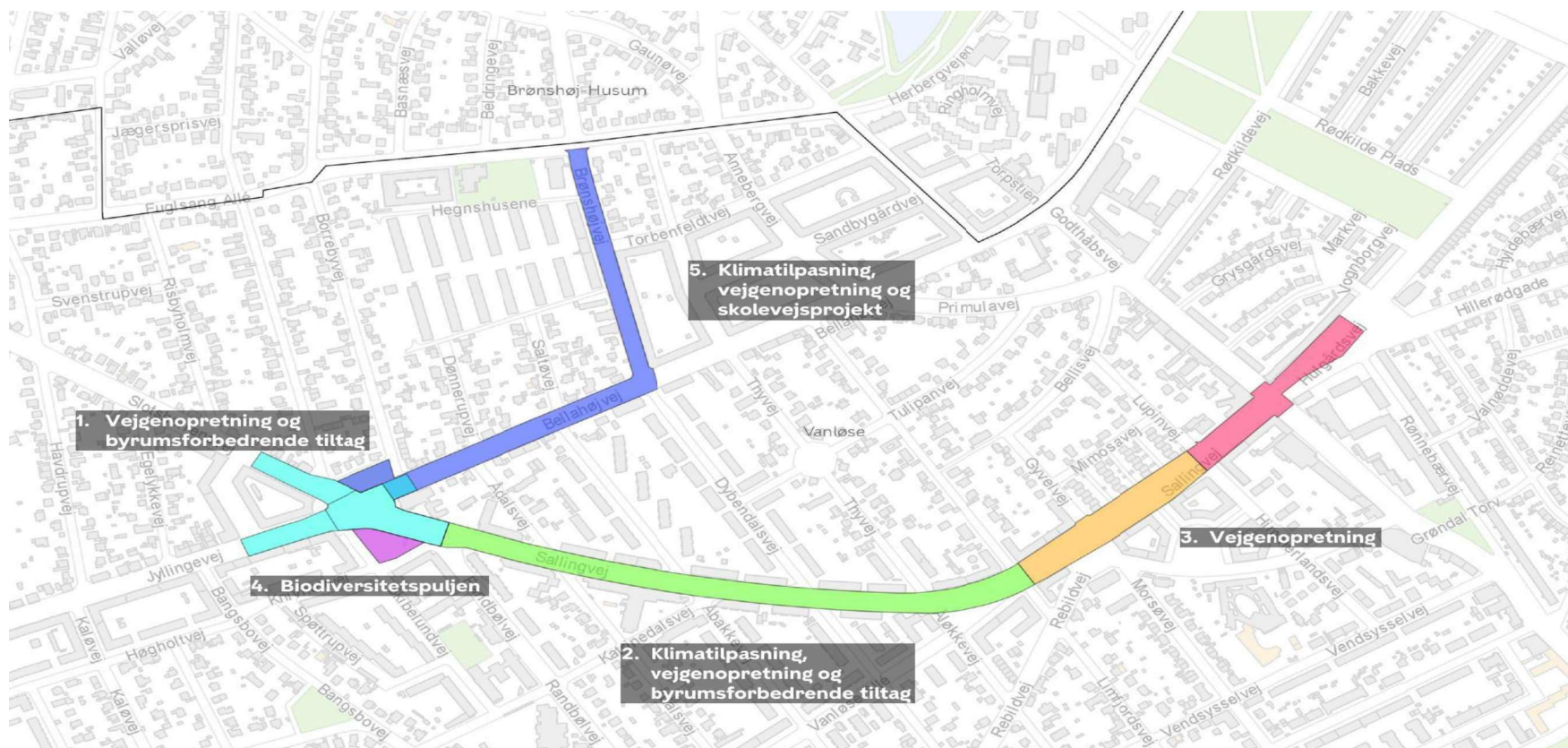
Ved skybrud

- Regnbedene opsamler også skybrudsvand fra vejfladerne, så oversvømmelser nedstrøms undgås
- En lavning i hundelufter-/Bunkerparken (hjørnet af Bellahøjvej og Slotsherrensvej) opsamler skybrudsvand
- Dimensioneret til en 100-årshændelse



Ét samlet projekt – flere bevillinger

Sallingvej og Bellahøjvej koordineres, så vi kun graver gaden op én gang. Arbejdet finansieres af flere kilder:



Vi arbejder os frem i fire faser



 Fase 1 – Sallingvej + Brønshøjvej

 Fase 2 – Sallingvej + Brønshøjvej

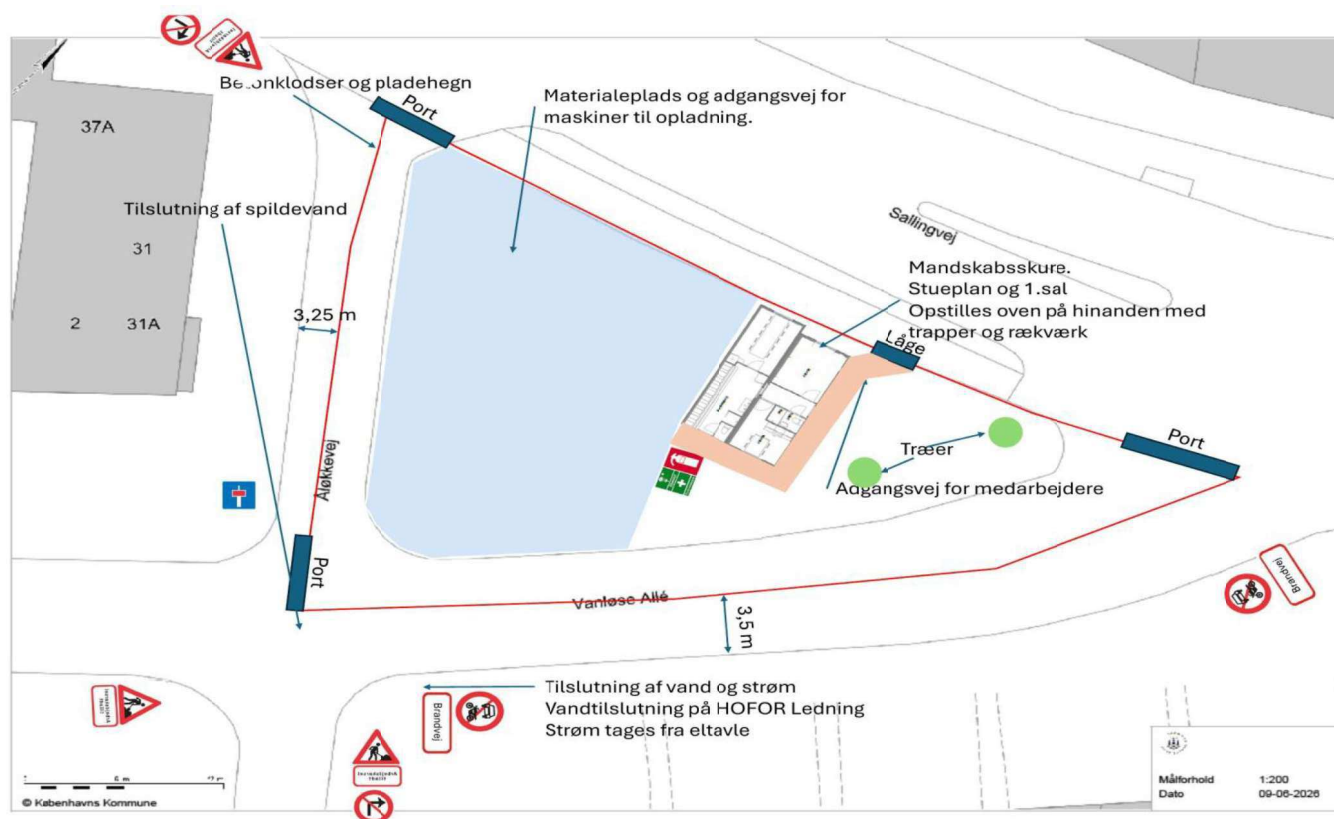
 Fase 3 – Bellahøjvej + rest. Sallingvej

 Fase 4 – Bellahøjvej + rest. Sallingvej

*Vi tager én vejside ad gangen.
Derfor ensretter vi trafikken
undervejs.*

Hovedbyggeplads

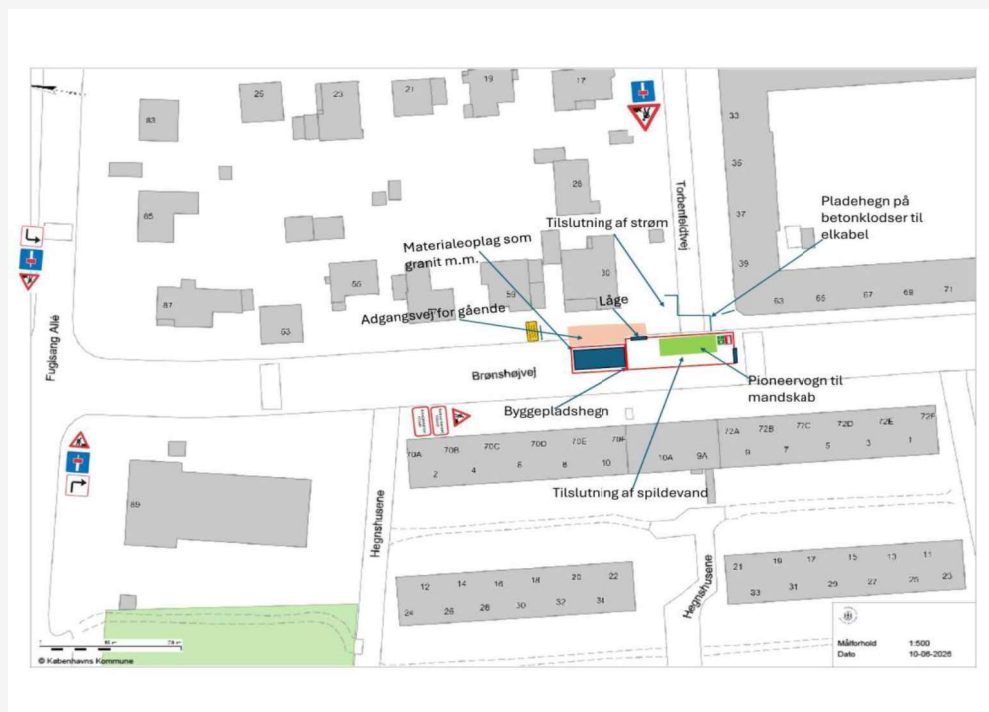
Placeres ved Åløkkevej / Vanløse Allé – mandskabsskure, materialeplads og opladning af maskiner.



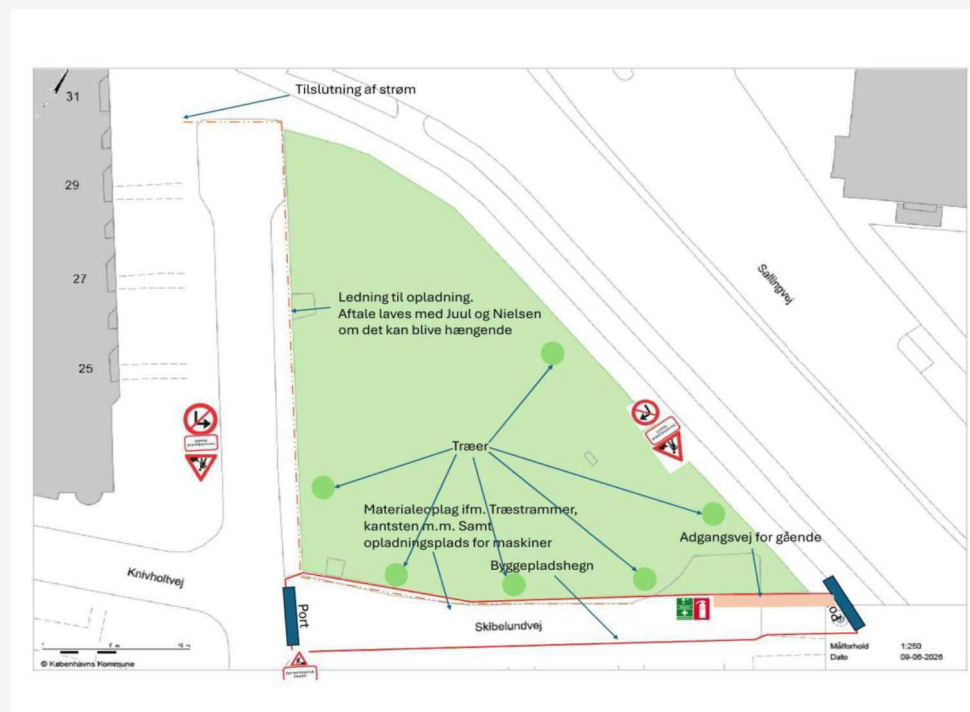
To mindre pladser

Ud over hovedpladsen etableres to satellitpladser til materialer og mandskab.

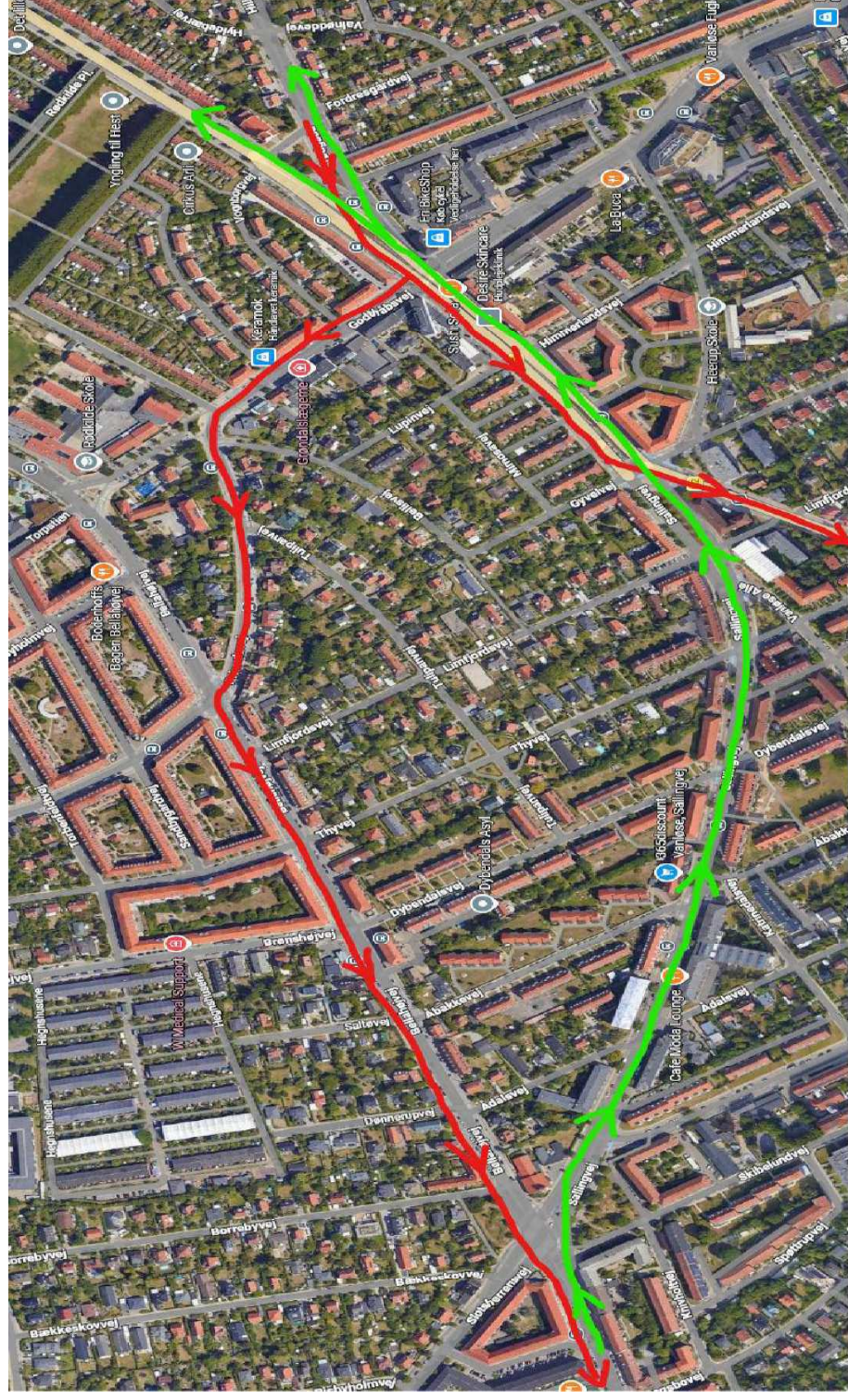
Brønshøjvej



Skibelundvej



Trafik og ensretning under anlæg



Kørselsretninger

**Ind ad Sallingvej
(ensrettet)**
videre ad Hillerødgade /
Hulgårdsvej

**Omkørsel
(dobbeltrettet)**
via Godthåbsvej →
Primulavej → Bellahøjvej,
samt ud ad Rebildvej

*Vejene ensrettes, fordi vi arbejder
på én side ad gangen. Adgang til
sideveje bevares.*

En grøn anlægsplads

Vi bygger med markant lavere CO₂-udledning og mindre støj.

95%

af entreprenørens maskiner
kører på el

mindre støj og forurening i kvarteret

≈ 250 t

CO₂ sparet

*svarer til ca. 42 gange rundt om Jorden i
bil*

≈ 6.000 t

jomfruelige materialer sparet

*svarer til ca. 200 lastbiler med nye
materialer*

Tal er ca.-tal og opdateres løbende.

Tidsplan for anlægget

Aug 2026

Anlæg starter - Sallingvej + Brønshøjvej

2028

Sallingvej + Bellahøjvej

2027

Sallingvej + Brønshøjvej

Sept 2029

Forventet færdig

Sådan holder vi jer orienteret

1

Varsling før opstart

Naboer, erhverv og institutioner er orienteret senest 4 uger før.

2

Hjemmeside, bystander og “åben skurby”

Løbende opdateringer på gaden og på nettet.

3

Kontakt email – Sallingvej@kk.dk

Én indgang til projektet gennem hele anlægsfasen.

Spørgsmål

Københavns Kommune · Teknik- og Miljøforvaltningen

