

Vesterbro Lokaludvalg har deltaget i udviklingen af Enghave Plads, og ser frem til at den står færdig, når Metroselskabet ikke længere huserer på pladsen.

Vi har været glade for de beslutninger, som Teknik- og Miljø-udvalget har truffet af flere omgange - både i forhold til at lægge vægt på, at funktionerne skal bevares. Men også i forhold til at afsætte penge til dette.

Vi har desværre noteret os, at der blandt de handlende har været et ønske om at indtage større dele af pladsen til cafebrug. Ønsker som desværre er blevet imødekommet fra forvaltningens side, og ønsker der mærkbart har skabt en anden vægtning af de resterende kvadratmetre, imens byggeriet af Metrocityringen står på.

Vi vil hermed gerne igen påpege, at Enghave Plads før Metrobyggeriet havde flere rammer og ruder for forskelligt liv. Og at det for os er særdeles vigtigt, at der efter at byggeriet er afsluttet gives mulighed for dette igen. Det medfører for os at se, at der må holdes fast i de uplanlagte muligheder.

Cykelstativer og Metroramper vil fylde på pladsen i fremtiden, og pladskravet fra Metroen må ikke kun opfyldes ved fradrag af uplanlagte kvadratmetre. Der må og skal derfor lægges en kraftig dæmper på, hvor mange af de resterende kvadratmetre, der stilles til rådighed for erhvervslivets planlægning. Det er både i modsætning til vore ønsker og den besluttede politik i Teknik- og Miljøudvalget, hvis de uplanlagte muligheder på Enghave Plads reduceres af både Metrofaciliteter og udvidede serveringsarealer.

Vi forventer derfor på det kraftigste at blive involveret, hvis der i fremtiden skal gives tilladelse til yderligere udeserveringer på Enghave Plads.

Venlig hilsen

Vesterbro Lokaludvalg