

Forslag til plan for Vesterbro Lokaludvalgs sekretariatsstøttede miljøarbejde i 2016

I 2016 vil der være følgende fokusområder for miljøarbejdet:

- Affald, genbrug og ressourcer
- Grøn mobilitet
- Blomstrende By
- Træstubben - urban natur- og miljøformidling

De tre første områder vil være fælles med Kgs. Enghave Lokaludvalg.

Det er et mål, at der indenfor hvert tema arbejdes på både det hverdagspraktiske og det strukturelle niveau. Det betyder, at vi både vil arbejde med at inspirere os vesterbroere til at handle mere bæredygtigt i vores hverdag og med at påvirke de rammer, vi har at handle indenfor.

Dertil kommer støtte til, at Lokaludvalget kan arbejde miljøpolitisk med samme temaer.

Vi vil også have for øje, at de projekter, vi sætter i gang, på sigt skal kunne være både socialt, økonomisk og miljømæssigt bæredygtige.

Affald, ressourcer og genbrug

Hverdagspraktisk:

- Vi vil arbejde mere aktivt på at vejlede puljemiddelansøgere i at gøre deres arrangementer mere bæredygtige.
Det primære formål er at skabe øget fokus på bæredygtighed og dermed på et mindre ressourceforbrug. Forhåbentligt vil ideerne fra arrangementerne kunne tages videre med i det øvrige arbejde, som arrangørerne står for.
- Julen vil fortsat være en anledning til at sætte fokus på ressourcer. Det vil ske i form af workshops og opbygning af genbrugsjuletræ i Enghaveparken.
Formålet er at sætte fokus på, at vi i mange situationer kan forbruge færre ny-producerede materialer uden at skulle forsage sjov og traditioner af den grund. At få deltagerne til at få øjnene op for mulighederne i de mange materialer, der normalt blot skrottes.

Strukturelt/politisk:

- Vi vil samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen om at udvikle bedre retningslinjer for bæredygtige events og løsningsforslag til hvordan man kan efterleve retningslinjerne.
Det er en del af vores samarbejde med Sharing Copenhagen.
- Vesterbro mangler en nærgenbrugsstation, hvor borgerne let og lokalt kan komme af med det affald, som ikke kan afleveres i gården. Derfor vil der blive arbejdet på at finde en egnet placering og en efterfølgende etablering af stationen. Det bliver særligt væsentligt, når genbrugsstationen i Vasbygade på sigt flytter til Sydhavnen.

Samarbejdspartnere:

Guldminen, som laver indledende eksperimenter med, hvordan man kan arbejde på nye måder med kreativt genbrug i det kommende genbrugscenter i Sydhavnen. Pt. bor de i Vasbygade og er et nyt genbrugskreativt kraftcenter, som det vil være oplagt at samarbejde med om ressourcerelaterede projekter på flere niveauer.

Dertil TMF, de andre Lokaludvalg og Miljøpunkterne, skoler og institutioner.

Grøn mobilitet

Hverdagspraktisk:

- Genlancering af cykelkortet i både fysisk og elektronisk form, opdateret i fht. nye stier og byrum. Det vil være et midlertidigt kort, som vil være aktuelt i 2016-2018, hvor nogle stier igen er lagt om. Derfor vil det være et mindre oplag. Formålet er at få flere vesterbroere og besøgende i byen til at bruge cyklen ved at præsentere dem for attraktive og interessante ruter. Sekundære formål: Præsentation af bydelen og udvalgte grønne projekter i bydelen og præsentation af lokale og nære udflugtsmuligheder, som ikke kræver miljøbelastende transport.
- Deltagelse i indvielsen af cykelruten Havneringen. På selve indvielsesdagen vil Træstubben lave en aktivitet ved Skibbroen med fokus på naturformidling, vandet og ønsket om en kommende maritim formidlingsplatform. Ved samme anledning vil de nye cykelkort blive uddelt. Deltagelsen er en del af genlanceringen af cykelkortet og at sætte spot på Træstubben. Det er også en del af vores samarbejde med Sharing Copenhagen. Samarbejdspartnere: TMF og Visit Copenhagen.

Strukturelt/politisk:

- Ladcykeludlån: Siden biblioteket har fået ændret bemandingen er det ikke længere muligt for dem at stå for udlånet af Lokaludvalgets ladcykler. Vi vil arbejde for at få udlån af ladcykler forankret et andet sted og gerne på en måde, som er ens for flere bydele, så vi kan deles om evt. omkostninger. Endelig er det en mulighed at søge at få Teknik- og Miljøforvaltningen inddraget i ladcykeludlån i hele byen. På sigt kan en løsning være en medlemsbaseret ordning i stil med Københavns Delebiler og Bicycle Innovation Lab. Målet er at bevare muligheden for at borgerne kan låne ladcykler til lokal transport og afprøve en ladcykel for at teste om det vil give mening for dem at investere i en selv. Formålet er at mindske brugen af biler i bydelen. Samarbejdspartnere: Øvrige LU og Miljøpunkter, TMF, evt. lokale aktører, der kan være med til at drive en ny ordning.

Vi vil sandsynligvis også lave en aktivitet i fbm. Bilfri Dag, som Borgerrepræsentationen har besluttet at afholde en søndag i slutningen af september.

Blomstrende By

Hverdagspraktisk:

- Det vil fortsat være en mulighed for vesterbroerne at adoptere et gadebed i bydelen. Der vil blive arbejdet på, at der vil være mere løbende hjælp og idéer til at passe bedene, uanset om man ønsker et homogent og plejet eller et mere vildt udseende bed.

Strukturelt/politisk:

- Videre bearbejdning af den digitale platform med mulighed for udvidelse til flere bydele. Formålet er at gøre det lettere for borgerne at gennemskue, hvordan man deltager og at andre bydele nemt kan bruge den digitale platform til at lave Blomstrende By i egne bydele.

Målet for Blomstrende By er øget biodiversitet i byen og flere muligheder for borgerne for at involvere sig i skabelsen af vores byrum.

Træstubben

Træstubben og den urbane miljø- og naturvejleder vil fortsætte arbejdet med 'generel' tematisk formidling og med de større projekter som Juletræsfesten og Blomstrende By.

Samtidig skal der arbejdes på en økonomisk og organisatorisk løsning fra januar 2017, hvor den nuværende projektansættelse udløber.

Øvrige opgaver

Udover fokusområderne kommer møder og samarbejder om skybrudsprojekter og lignende.