

Vandopland

# Amager og Christianshavn



The background is a solid blue color. There are two white clouds: one in the top-left corner and one in the middle-right area. Diagonal white stripes are present in the bottom-left and bottom-right corners, extending from the edges towards the center.

# Indhold

-Intro

-Projektpakke

-Forklaringseksempel på projektbeskrivelse

-Projektoversigt

-Projektbeskrivelser

## Intro til vandoplandsmapperne (2-8)

Skybrudsplanen har efter arbejdet med skybrudskonkretiseringer resulteret i ca. 300 projektbeskrivelser. Der er lavet en beskrivelse af hvert projekt og en projektpakke for hvert af de 7 vandoplande med sin egen profil. Formålet med projektpakkerne er at binde de overordnede målsætninger for skybrudsplanen sammen med de konkrete projektbeskrivelser.

Projektpakkernes formidler fagligt kompliceret stof, så enkeltprojekterne fremstår som dele af en sammenhængende vision for de enkelte oplande. Hver projektpakke kommer med et oplæg til hvilke projekter, der kan gennemføres som nogle af de første inden for de enkelte vandoplande.

Forslaget til projektpakkerne er bygget op, således at Teknik- og Miljøudvalgets kommende valg af projekter bliver baseret på:

1. En vision og en strategi der bestemmer ambitionsniveauet og sætter retning for indsatsen i vandoplandet.
2. Prioriteringsfigur, der prioriterer valget af projekter i forhold til den hydrauliske sammenhæng og muligheden for byrumsforbedringer eller synergi med andre projekter.
3. Projektbeskrivelser for det samlede antal projekter i hele vandoplandet.

Der er gennemført en screening af de ca. 300 skybrudsprojekter for mulige synergieffekter med damp- og fjernvarmekonvertering, cykelstier, veje, områdefornyelse, grøn klimatilpasning, udsatte byområder og potentialet for byrumsforbedringer. Synergibetragtningerne er forholdt til vedtagne og planlagte anlægsarbejder, men er ikke udtømmende, da alle fremtidige anlægsarbejder ikke kendes. Derudover udestår andre forhold, for eksempel miljømæssige og fredningsmæssige, der skal undersøges nærmere i senere faser, herunder projektering. Generelt skal de enkelte projektbeskrivelser ses som første skridt på vej mod et anlægsprojekt. I det videre arbejde med kvalificeringen af de enkelte projekter kan der dukke forskellige forhold op som giver anledning til at ændre i projektet, hvilket måske kan give anledning til justeringer i andre projekter. Der er således ikke tale om endelige projektbeskrivelser.

Alle projekter er givet et unikt id nummer, som fremgår af projektbeskrivelserne og er markeret på det hydrauliske oversigtskort bagerst i mappen.

De enkelte skybrudsprojekter indgår i et hydraulisk sammenhængende netværk af skybrudsprojekter. Sammen kan de håndtere skybrud op til en 100 års regnhændelse om 100 år. Derfor afhænger størstedelen af projekterne hydraulisk set, af at andre nedstrøms skybrudsprojekter kan lede vandet videre til havnen eller andre slutdestinationer, som for eksempel søer.

Hver projektbeskrivelse indeholder: 1) samlet vurdering, 2) hydraulisk beskrivelse, 3) forventet implementeringstid, 4) risiko og sårbarhed, 5) økonomi, 6) synergiebeskrivelse og byrumsforbedringer og 7) øvrige forudsætninger.



# KØBENHAVNS KOMMUNE

## Amager og Christianshavn: Grønne kiler ind i den fladeste bydel

Amager ligger lavt, og der er ikke nævneværdige højdeforskelle. Under skybrud har vandet derfor svært ved at komme væk og det lægger sig som jævne oversvømmelser mange steder i bydelen. Særlige problemområder er området omkring Engvej, på Amagerbrogade, ved Kongedybet, på Sundbyvestervej og ved Vejlands Allé. Løsningen er at lave grønne kiler ind på øen som vandet kan bevæge sig ud ad og hjælpe det, det sidste stykke ud i havet med store pumper:

Forslag til de første I projekter:

- Amagerbrogade
- Ovengade oven Vandet
- Ved Kastrupfortet, Hedegaardsvej og del af Greisvej Øst
- Kongedybet
- Amagerbanen. Artillerivej til Amagerfælledvej
- Amagerbanen. Vermlandsgade til Prags Boulevard
- Hyttehusvej
- Remiseparken
- Kornblomstvej



SAMLET ANTAL  
PROJEKTER I  
VANDOPLANDET:

**56**

PROJEKTPAKKENS EFFEKT  
PÅ VANDOPLANDET

Greisvej etape I vil fungere som overløbsventil for kloaksystemet, så vandet ikke oversvømmer området. Amagerbrogade skal lede skybrudsvandet væk fra den tæt bebyggede handelsgade. Kongedybet og Kornblomstparken ligger også i et udsat område, hvor projekterne skal få vandet væk.

# AMAGER

## Vandoplandets karakteristika

Vandoplandet Amager er det største af de syv vandoplande og omfatter bydelene Amager Vest, Amager Øst og Christianshavn. Amager rummer både flotte naturområder, hippe bykvarterer, klassiske etagebeboelser, villaområder og er kendetegnet ved en stærk identitet som både er knyttet til øens historie og til mange indbyggers selvforståelse. Øen har sin egen dialekt og at være amagerkaner ses af mange indbyggere som noget andet end at være københavner.

Udover mange nye bebyggelser rummer Amager også en stor andel af almene boligområder og områder udpeget som udsatte byområder.

På grund af udviklingen i Ørestaden forventes den største befolkningstilvækst i bydelen Amager Vest, hvor befolkningstallet forventes at stige med 28 procent. I bydelen Amager Øst forventes en befolkningstilvækst på 18 procent, hvilket skyldes byudviklingen langs Amager Strand.

## Vandoplandets udfordringer og potentialer

De overordnede udfordringer for Amager er:

- At skabe en løsning for området omkring Engvej og Kastrup Fortet, fordi dette område er hårdt belastet under skybrud.
- At finde en måde at få vandet væk fra området omkring Kongedybet, der ligger i en lavning og er meget udsat under skybrud.
- At skabe passager for regnvand fra midten af Amager til kysten, så vandet kan ledes væk.
- At finde løsninger ved Sundbyvestervej og Vejlandsvej/Røde Mellemvej, hvor kloakvand løber over ved skybrud.

Amager gjorde sig under skybruddet den 2. juli 2011 endnu engang fortjent til tilnavnet "Lortøen". Bydelen oplevede nemlig omfattende overløb fra kloakkerne, der ikke kunne klare presset fra vandmasserne. Det er et særligt problem på Amager, fordi det flade terræn betyder, at vandet ikke kan bevæge sig hurtigt væk, men samler sig jævnt over området som oversvømmelser.

Generelt er den svage hældning på Amager sådan, at vandet på den vestlige side af Amagerbrogade bevæger sig mod Amager Fælled, mens vandet på østsiden bevæger sig mod Øresund.

Christianshavn hører også til oplandet, og her kan regnvand relativt enkelt ledes til områdets mange kanaler, hvor bl.a. den høje kajkant forhindrer skybrudsvand i at slippe væk.

Skybrudsprojekterne skaber en unik mulighed for at udvikle byens grønne struktur og "flette" den omgivende natur længere ind på det bebyggede Amager. Det kan gøres ved at skabe tværgående grønne forbindelser bl.a. ved Greisvej, Peter Lykkes Vej og Italienvej. Disse forbindelser kan trække rekreative værdier fra Amager Fælled og Strandparken længere ind på øen. Amager Strandvej kan gøre det i nordgående retning mod Refshaleøen.

### **Igangværende projekter: Amagerbrogade som strøggade og udvikling af Urbanplanen**

Amagerbrogade skal ombygges til en strøggade, og gadens fremtidige udfordring har i en længere periode været til debat og offentlig høring. Dette projekt har selvsagt potentiale til at blive kombineret med skybrudssikringen, men det kræver, at HOFOR og Københavns Kommune handler hurtigt. Amagerbrogade er i forvejen meget smal, og med busbaner, cykelsuperstier, biltrafik, grøn beplantning og fodgængere er der kamp om pladsen, som kræver en meget sammentænkt skybrudsløsning.

Remiseparken er et andet område i Urbanplanen, hvor der er igangsat byudviklingsprojekter. Her kan skybrudssikringen også indgå og give et spændende løft til den centrale park (Remiseparken) og gøre Urbanplanen til et klimarobust kvarter.

Endelig er der i Kornblomstparken sat gang i det sidste kvarterløftprojekt i Sundholmkvarteret. Da området ligger i et område, der er udsat for oversvømmelser, er det oplagt at tænke skybrudssikring ind i sidste etape af udviklingsprojektet.

### **Vision og strategi: grønne og blå principper**

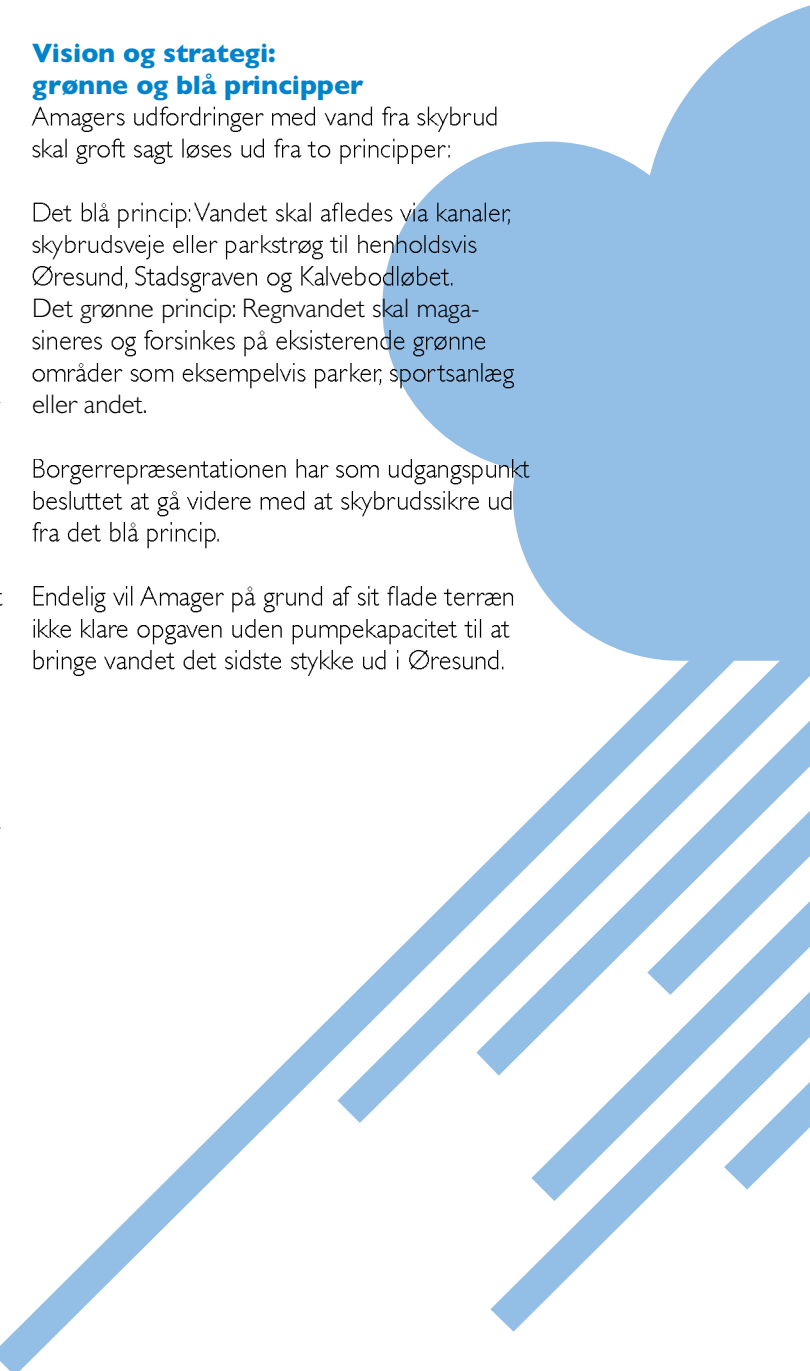
Amagers udfordringer med vand fra skybrud skal groft sagt løses ud fra to principper:

Det blå princip: Vandet skal afledes via kanaler, skybrudsveje eller parkstrøg til henholdsvis Øresund, Stadsgraven og Kalvebodløbet.

Det grønne princip: Regnvandet skal magasineres og forsinkes på eksisterende grønne områder som eksempelvis parker, sportsanlæg eller andet.

Borgerrepræsentationen har som udgangspunkt besluttet at gå videre med at skybrudssikre ud fra det blå princip.

Endelig vil Amager på grund af sit flade terræn ikke klare opgaven uden pumpekapacitet til at bringe vandet det sidste stykke ud i Øresund.





Her kan du læse mere om projekterne bag de centrale virkemidler:

PROJEKT	BESKRIVELSE
AM43 Amagerbrogade	Der er behov for at få ført vandet væk fra lavningen mellem Frankrigsgade og Øresundsvej. I forbindelse med projektet Ny Amagerbrogade skal en del af vejen fungere som skybrudsvej, der transporterer regnvandet til Stadsgraven. Projektet bør sammentænkes med Ny Amagerbrogade, så klimatilpasning så vidt muligt kan understøtte denne plans mål og visioner.
AM51 Oven- gaden oven Vandet	På Ovengade oven Vandet samler sig vand ved skybrud fordi kajen spærrer for at det kan løbe i kanalen. Der skal derfor laves nogle "punkteringer" i kajen så vandet kan løbe ud, men ikke løbe ind ved stormflod. Samtidig er Christians Havn et flot historisk område hvor man skal være ekstra opmærksom på hvordan skybrudsløsningerne kommer til at se ud. Selv om rørene laves af HOFOR er det Københavns Kommune som skal stå for den synlige del af projektet der også kan anvendes andre steder København.
AM13 Ved Kastrupfortet, AM14 Hede- gaardsvej og del af AM2b Greis- vej Øst	Området omkring Engvej er en udfordring i forbindelse med skybrud. Kloakvand stuver op på grund af manglende overløbsmulighed til Øresund. Derfor er det oplagt at tænke en helhedsløsning, hvor Greisvej etableres som grønt parkstrøg og korridor, der samler regnvand og leder det ud til Kastrupfortet.  Herfra kan vandet – med hjælp fra forbedret pumpekapacitet – transporteres det sidste stykke mod Øresund. Projektet kan hjælpe med at forbedre vandkvaliteten i graven omkring Kastrupfortet, der i dag er dårlig. Det kræver dog, at der tages hånd om at sikre en høj vandkvalitet, og at løsningen tager højde for fredninger i området.
AM32 Kongedybet	Områder ved Kongedybet ligger i en lavning og her stuver også meget kloakvand op under store skybrud. Noget af presset på Kongedybet vil blive løftet ved at få vandet fra Amagerbrogade sendt mod Stadsgraven. Afhængig af hvad der bliver den optimale løsning etableres derudover en passage i retning mod Islands Brygge, eller render med mindre bassiner og skybrudsledninger, hvorfra vandet pumpes videre til kanalen ved Faste Batteri.
AM1b Amagerbanen. Artillerivej til Amagerfælledvej	Området omkring Faste Batteri er i en udviklingsfase, hvor der blandt andet skal laves en ny cykelsupersti og bygges nye boliger. Det er vigtigt at få tænkt klimatilpasning ind i projekterne, og her spiller dette stykke af Amagerbanen en væsentlig rolle som aflednings- og opmagasineringsareal for skybrudsvand. Desuden skal Amagerbanen muligvis også modtage vand fra Kongedybet.

PROJEKT	BESKRIVELSE
AM1d Amagerbanen. Vermlandsgade til Pragsboule- vard	Amagerbanen langs Kløvermarken skal snart omlægges til cykelsti. Her vil det være oplagt at få skybrudsikringen med så en planlagt grøn kanal langs cykelstien kan laves samtidig. Kanalen er vigtig for afledningen af vand både fra Amagerbrogade og fra Vermlandsgade.
AM20b Hyttehusvej	Også området ved Vejlands Allé er hårdt ramt under skybrud og samtidig skal en masse skybrudsvand ledes ud til Nordkanalen ved Vejlands Allé. Vandet bliver ledt af de små veje Hyttehusvej og Stenlandsvej og forsinkes i nogle grønne områder. Det vil kunne give området nogle mere spændende pakrum i den perifer del af byen, som i dag ligger uden funktion.
AM21 Remiseparken	Remiseparken er et grønt område i Urbanplanen. Inden for de næste år kommer der til at ske mange ting i området og det vil derfor være vigtige at få klimatilpasningen tænkt ind i byudviklingen. Remiseparken skal rumme et stort bassin som via kannaler der lægges mellem bebyggelsen kan fange vandet fra Røde Mellem Vej. Bassinet kan gøres til en flot sø der kan give området et helt nyt udseende.
AM28 Kornblomstvej	Kvarteret ligger i samme lavning som Kongedybet, så det vil være vigtig at få indpasset en fordybning hvor skybrudsvandet kan løbe ned, så det ikke gøre skade. Ved at tænke det sammen med den nye park der er planlagt i Kornblomstparken kan det skabe et nyt og spændende byrum der kan give det sidste projekt i Kvarterløft Sundholm et ekstra løft.

# SAMLET ØKONOMI

Vælges denne projektpakke for oplandet, kommer økonomien til at se således ud:

LØSNING	ALTERNATIV- LØSNING MIO. KR.	TRADITIONEL LØSNING MIO. KR.
Amagerbrogade	3,0	26,0
Ved Kastrupfortet, Hedegaardsvej og del af Greisvej Øst	18,0	29,5
Kongedybet	30,4	9,8
Amagerbanen. Artillerivej til Amagerfælledvej	23,1	13,3
Amagerbanen. Vermlandsgade til Prags Boulevard	6,2	21,9
Hyttehusvej	78,5	24,1
Remiseparken	8,8	72,0
Kornblomstvej	4,0	16,8
Ovengaden oven Vandet	*	*
SUM ANLÆGSUDGIFT	172,0	213,4

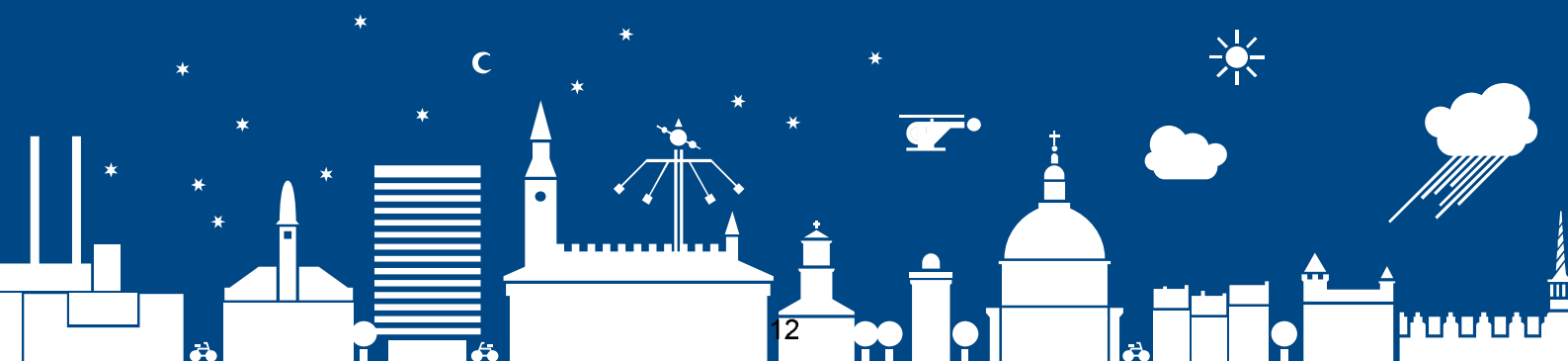
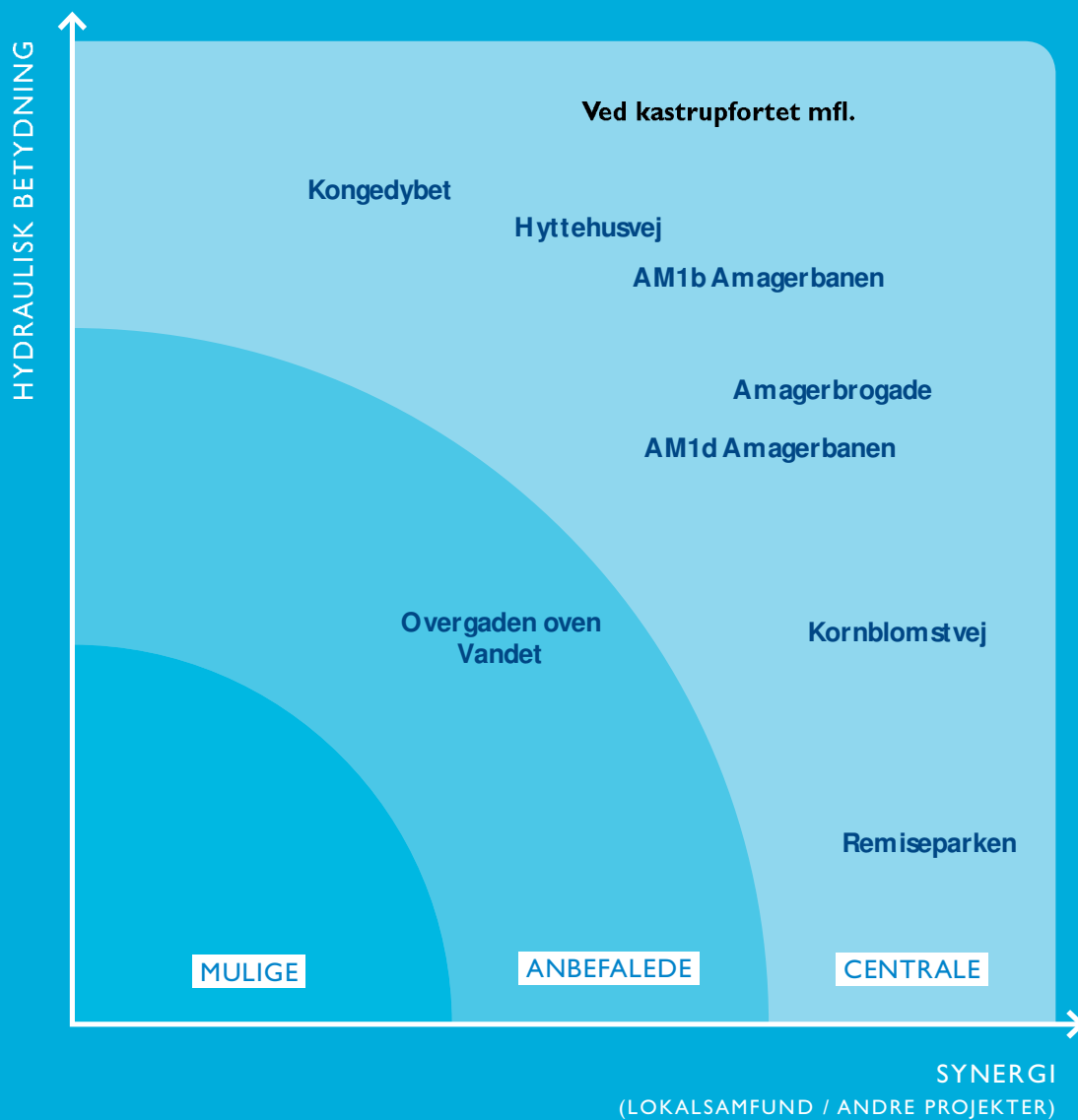
\* I det der er tale om et udviklingsprojekt, som ligger uden for medfinansieringen, er projektet ikke prissat. finansiering til projektet tages af midler afsat i budget 2014

# FRA PROJEKTFORSLAG TIL FÆRDIG KLIMASIKRING

Diagram over forventet implementeringstid:

AKTIVITET	KORT	MELLEMLANG	LANG
Amagerbrogade	■	■	■
Ved Kastrupfortet mfl.	■	■	■
Kongedybet	■	■	■
AMI BAmagerbanen	■	■	■
AMID Amagerbanen,	■	■	■
Ovengaden oven Vandet	■	■	■
Hyttehusvej	■	■	■
Remiseparken	■	■	■
Kornblomstvej	■	■	■

# PRIORITERING: AMAGER



# KØBENHAVNS KOMMUNE

## Projektbeskrivelser



	<b>PROJEKTBEKRIVELSER FOR VANDOPLANDET</b>



## XX1 Forklaringseksempel på projektbeskrivelse

**Rød bjælke:** Projektet er afhængigt af etableringen af to eller flere nedstrøms overfladeprojekter for at bortlede vand på en forsvarlig måde. Vælger udvalget at der skal arbejdes videre med et rødt projekt, bør det være med henblik på også hurtigt at vælge de nedstrøms overfladeprojekter eller finde en anden hydraulisk udformning.

**Gul bjælke:** Projektet er afhængigt af etableringen af ét andet overfladeprojekt for at bortlede vand på en forsvarlig måde. Vælger udvalget at der skal arbejdes videre med et gult projekt, bør det ske med henblik på også hurtigt at vælge det nedstrøms projekt eller finde en anden hydraulisk udformning.

**Grøn bjælke:** Projektet er uafhængigt af andre overfladeprojekter og kan umiddelbart igangsættes og give en skybrudssikrende effekt.

Der gives i farvebjælken en samlet vurdering af potentialet for synergi med anden planlægning og byrumsforbedringer som: lavt/mellem/stort.

### Samlet vurdering

Afsnittet indeholder et oprids af projektet og giver en samlet vurdering af projektets prioritet som: lav/mellem/høj

### Hydraulisk beskrivelse

Der angives hvilke(n) typologi(er) projektet består af og projektets placering og hydrauliske afhængighed af andre projekter beskrives. Der differentieres mellem afhængighed til overfladeprojekter og til HOFOR-projekter, der oftest består af underjordiske skybrudsledninger.

Typologierne er opdelt i tre: Skybrudsveje, forsinkelsesveje, forsinkelsespladser og grønne veje.

- *Skybrudsvejes og skybrudsledningers* hydrauliske hovedfunktion er at bortlede vand. Skybrudsveje etableres ved at omprofilere vejen, lave terrænændringer, eller hæve kantstenen. Der er som udgangspunkt ikke indarbejdet grønne elementer i disse løsninger.
- *Forsinkelsesvejes* hydrauliske hovedfunktion er at forsinke og opmagasinere vand ved at integrere forskellige forsinkelselementer i vejen, så som vejbede, regnbede, permeable overflader og lignende. Der vil ofte være mulighed for at indarbejde byrumsforbedringer og begrønning i projekterne.
- *Forsinkelsespladser*s hydrauliske hovedfunktion er at forsinke og opmagasinere vand ved at skabe bassinvolumener. Forsinkelsespladserne kan med fordel udformes som multifunktionelle byrumselementer, der til hverdag fungerer som fx: nedsænkede parkarealer, pladser, sportspladser og lignende.
- *Grønne vejes* hydrauliske hovedfunktion er at forsinke og tilbageholde vandet lokalt. Typisk på minde sidegader.



### Forventet implementeringstid

Projektets forventede implementeringstid er en samlet tidsestimering, der indeholder proces, koordinering, projektering og anlæg: kort/mellemlang/lang

### Risiko og sårbarhed

Indikerer om projektet afvander et lav/mellem/højrisikoområde. Vurderingen er baseret på en grov inddeling af byen i forhold til potentielle skadesomkostninger ved skybrud.

### Økonomi

Alternativ løsning	Løsninger der indeholder overflade som beskrevet i projektbeskrivelsen
Traditionel løsning	Løsning under jorden med fokus på bortledning via rør (HOFOR)

Økonomien er estimeret ud fra enhedspriser og angår kun anlægsøkonomien for den hydrauliske løsning.

### Synergier og byrumsforbedringer

Dampkonvertering	Projektet er screenet for om HOFOR's planlagte arbejder ifht. dampkonvertering vedrører projektområdet, hvilket giver mulighed for at samordne dampkonvertering og skybrudssikring.
Vejrenovering	Projektet er screenet for om der er fremtidige vejarbejder, der vedrører projektområdet, hvilket giver mulighed for at samordne vejarbejder og skybrudssikring.
Cykelstier	Projektet er screenet for om der er fremtidige cykelstiprojekter, der vedrører projektområdet, hvilket giver mulighed for at samordne cykelstiprojekter og skybrudssikring.
Metrobyggepladser	Projektet er screenet for om der er metrobyggepladser, der vedrører projektområdet, hvilket giver mulighed for at samordne metrobyggeaktiviteter og skybrudssikring.
Områdefornyelse	Projektet er screenet for om der er Områdefornyelse i gang i projektområdet, hvilket giver mulighed for at understøtte Områdefornyelsernes arbejde med anlægsinvesteringer og kan skabe en større lokalforankring.
Grøn Klimatilpasning - Skabe "grønne forbindelser" - Forebygge Urban Heat Island	Projektet er screenet for om, der er mulighed for at binde blå/grønne arealer sammen ved hjælp af "grønne forbindelser". Formålet er primært at øge den rekreative værdi, øge biodiversiteten samt skabe mulighed for at kunne bevæge sig igennem byen i de grønne korridorer, hvor de grønne elementer forbedrer luftkvaliteten og forebygger varmemøeffekten (UHI). Der er screenet for om projektområdet er særligt udsat for UHI. Begrønning bidrager til at forebygge UHI.
Udsatte byområder	Projektet er screenet for om der er udsatte byområder i projektområdet.
Potentiale for byrumsforbedringer	Der gives en samlet vurdering af projektets potentiale for at bidrage til byrumsforbedringer.

### Øvrige forudsætninger

Opridser øvrige forudsætninger for projektet.

# Amager og Christianshavn

---

<u>PROJEKT ID</u>	<u>PROJEKTNAVN</u>
<b>AM1A</b>	Amagerbanen.Thorshavnsgade til Ørestads Boulevard
<b>AM1B</b>	Amagerbanen.Artillerivej til Amagerfælledvej
<b>AM1C</b>	Amagerbanen.Amagerfælledvej til Vermlandsgade
<b>AM1D</b>	Amagerbanen.Vermlandsgade til Prags Boulevard
<b>AM2</b>	Praugs Boulevard
<b>AM3</b>	Lergravsvej
<b>AM4</b>	Strandlodsvej
<b>AM5</b>	Backersvej
<b>AM6</b>	Øresundsvej
<b>AM7</b>	Messinavej
<b>AM8A</b>	Engvej Nord
<b>AM8C</b>	Engvej Syd
<b>AM9</b>	Italiensvej
<b>AM10</b>	Elbagade og Filipsparken
<b>AM11</b>	Grækenlandsvej
<b>AM12A</b>	Greisvej Vest
<b>AM12B</b>	Greisvej Øst
<b>AM13</b>	Ved Kastrupfortet
<b>AM14</b>	Hedegaardsvej
<b>AM15</b>	Gyldenrisvej
<b>AM16</b>	Oxford Have
<b>AM17</b>	Gyldenlakvej
<b>AM18</b>	Sundbyvestervej
<b>AM19A</b>	Røde Mellemlvej
<b>AM19B</b>	Bygrænsen
<b>AM20A</b>	Vejlands Allé
<b>AM20B</b>	Hyttehusvej
<b>AM21</b>	Remiseparken
<b>AM22</b>	Peder Lykkesvej
<b>AM23</b>	Thyge Krabbesvej
<b>AM24</b>	Skipper Clements Alle
<b>AM25</b>	Sæterdalsparken
<b>AM26</b>	Tingvej og Skotlands Plads
<b>AM27</b>	Brydes Alle
<b>AM28</b>	Kornblomstvej
<b>AM29</b>	Sundholm Syd
<b>AM30</b>	Brigadevej
<b>AM31</b>	Sundholm Nord
<b>AM32</b>	Kongedybet
<b>AM33</b>	Frankrigsgade
<b>AM34</b>	Ålandsgade
<b>AM35</b>	Amager Boulevard

---

<u>PROJEKT ID</u>	<u>PROJEKTNAVN</u>
<b>AM36</b>	Artillerivej
<b>AM37</b>	Sturlasgade
<b>AM38</b>	Weidekampsgade
<b>AM39</b>	Vermlandsgade
<b>AM41</b>	Sundby Kirkegård
<b>AM42</b>	Skolen ved Sundet
<b>AM43</b>	Amagerbrogade
<b>AM45</b>	Njalsgade
<b>AM46</b>	Krimsvejområdet
<b>AM47</b>	Johan Semp's Gade
<b>AM48</b>	Christianshavns Torv
<b>AM50</b>	Grækenlandskvarteret
<b>AM51</b>	Ovengade oven Vandet
<b>AM52</b>	Grønne veje i øvrigt Amager

# AM 1a Amagerbanen. Thorshavnsgade – Ørestads Blvd.

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske funktion er delvis afhængig af rørføring til Stadsgraven. Projektet har et lavt potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Samlet set gives projektet en lav prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej fra Klaksvigsgade til Myggenæsgade fungerer uafhængigt af andre overfladesprojekter og udgør en mindre skybrudsgren i sig selv. Hovedfunktionen er at bortlede til et rør ved Ørestads Blvd. (HOFOR), der leder vandet ud i Stadsgraven. Projektet indeholder desuden blå/grønne forsinkelseselementer og håndterer 0,33 m<sup>3</sup>/s.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et lavrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	4,3 mio. kr.
Traditionel løsning	11,8 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Projektet vurderes til at have et lavt potentiale for byrumsforbedringer, da vejen allerede har en høj standard. Strækningen fremstår med granitbelægning, vandbassiner, bænke og vejsidetræer.

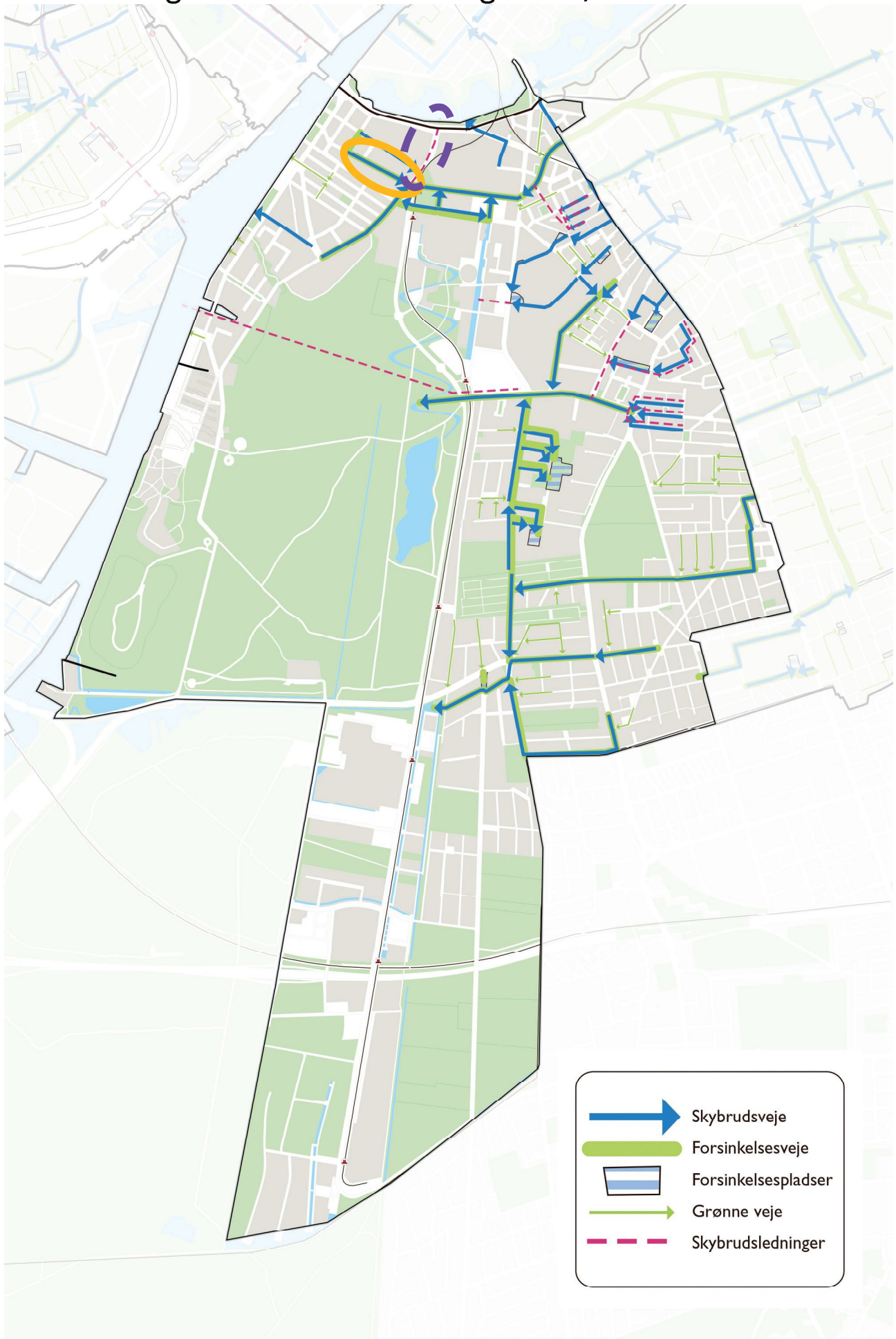
Myggenæsgade er privat ejet.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er lavt potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares
- HOFOR skal anlægge et rør ved Ørestads Blvd. nær den nordlige del af Svend Aukens Plads der bortleder til Stadsgraven.
- Da en del af strækningen er en privat vej skal der laves aftale om projektet med ejerne.
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM1A Amagerbanen. Thorshavnsgade – Ørestads Boulevard



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM 1b Amagerbanen. Amagerfælledvej - Artillerivej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er essentielt for skybrudssikringen af den del af Amager der ligger vest for Amagerbrogade, øst for Artillerivej og nord for Brigadevej og syd for Amagerbanen. Dets hydrauliske funktion er delvis afhængig af rørføring til Stadsgraven. Projektet har et stort og aktuelt potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter idet området står for at skulle udvikles. Samlet set gives projektet en høj prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej fra Artillerivej til Amagerfælledvej kan etableres uafhængigt af andre overfladeprojekter. Hovedfunktionen er at bortlede til et rør ved Ørestads Blvd. (HOFOR), der leder vandet ud i Stadsgraven. Projektet afleder vand fra projekt AM 45, AM 32 og AM 1c. Projektet indeholder blå/grønne forsinkelseselementer og håndterer 0,8 m<sup>3</sup>/s.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	23,1 mio. kr.
Traditionel løsning	13,3 mio. kr.



### Synergier og byrumsforbedringer

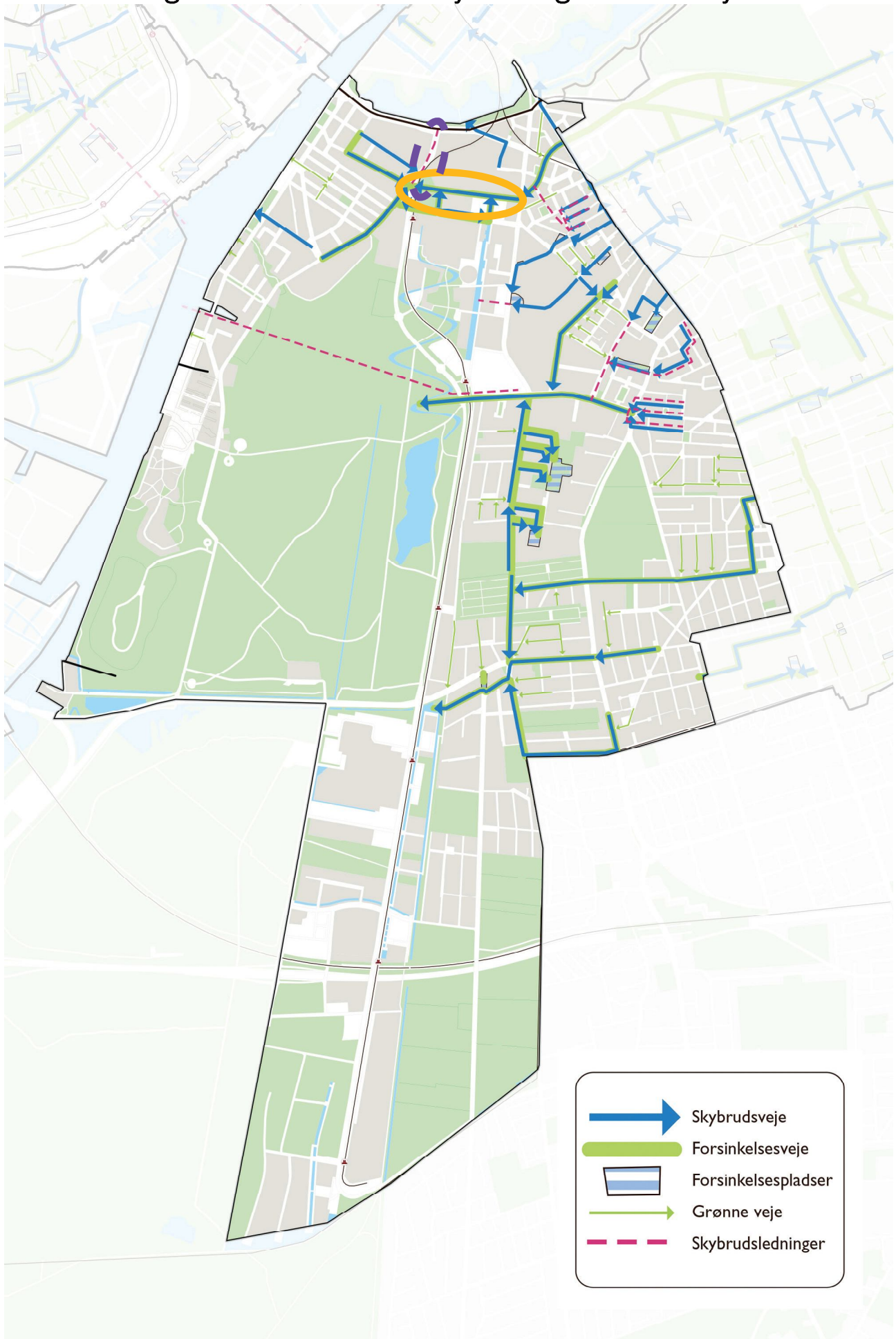
Projektets vurderes til at have et stort potentiale for byrumsforbedringer, da området er udlagt til boligudviklingsområde og der er aktuelle planer om dette. Der er planlagt en ny cykelsti på strækningen. Anlægges cykelsti og skybrudsløsning samtidig er der mulighed for sammentænkning af projekterne. Øget begrønning kan bidrage til at forebygge UHI.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Ja, der er planlagt cykelsti på hele strækningen.
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Ja, begrønning af strækningen kan bidrage til at reducere UHI
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Stort potentiale.

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- HOFOR skal anlægge et rør ved Ørestads Blvd. nær den nordlige del af Svend Aukens Plads der bortleder til Stadsgraven.

# AM1B Amagerbanen. Artillerivej - Amagerfælledvej



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM 1c Amagerbanen. Vermlandsgade - Amagerfælledvej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af et andet overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest og Amager Øst

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske funktion er afhængig af et andet projekt. Projektet har et stort potentiale for byrumsforbedringer samt mulighed for synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Samlet set gives projektet en høj prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Projektet er overordnet en mindre forsinkelsesvej fra Vermlandsgade til Amagerbrogade. I den sydvestlige del er der udløb fra en skybrudsledning, der afvander AM32 Kongedybet. Denne strækning på ca. 25 meter skal håndtere 0,37 m<sup>3</sup>/s og indrettes som kombineret skybruds- og forsinkelsesvej. Afledningen er afhængig af projekt AM 1b der bortleder vandet i vestlig retning til et rør ved Ørestads Blvd. som leder vandet ud i Stadsgraven. Resten af projektstrækningen er udelukkende en forsinkelsesvej og kan anlægges uafhængigt af andre projekter, men kan også spille en rolle i forbindelse renovering af Amagerbrogade. Projektet indeholder blå/grønne forsinkelselementer.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	2,4 mio. kr.
Traditionel løsning	14,5 mio. kr.

# AM 17 Gyldenlakvej og Funkiavej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af flere andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske funktion er afhængig af andre projekter. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer. Ingen muligheder for synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Samlet set gives projektet en lav prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej strækker sig fra Funkiavej ved Amagerbrogade til Gyldenlakvej og ned ad Gyldenlakvej til Sundbyvestervej. Projektet indeholder blå/grønne forsinkelselementer og er afhængig af andre projekter til at bortlede overskydende vand. Vandet bortledes mod vest af Sundbyvestervej (AM 18) til Røde Mellemvej (AM 19a) og herfra syd til Hyttehusvej (AM 20b) der bortleder vandet til Nordre Landkanal der har udløb i Sluseløbet. Projektet håndterer samlet 0,32 m<sup>3</sup>/s.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	3 mio. kr.
Traditionel løsning	8,3 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

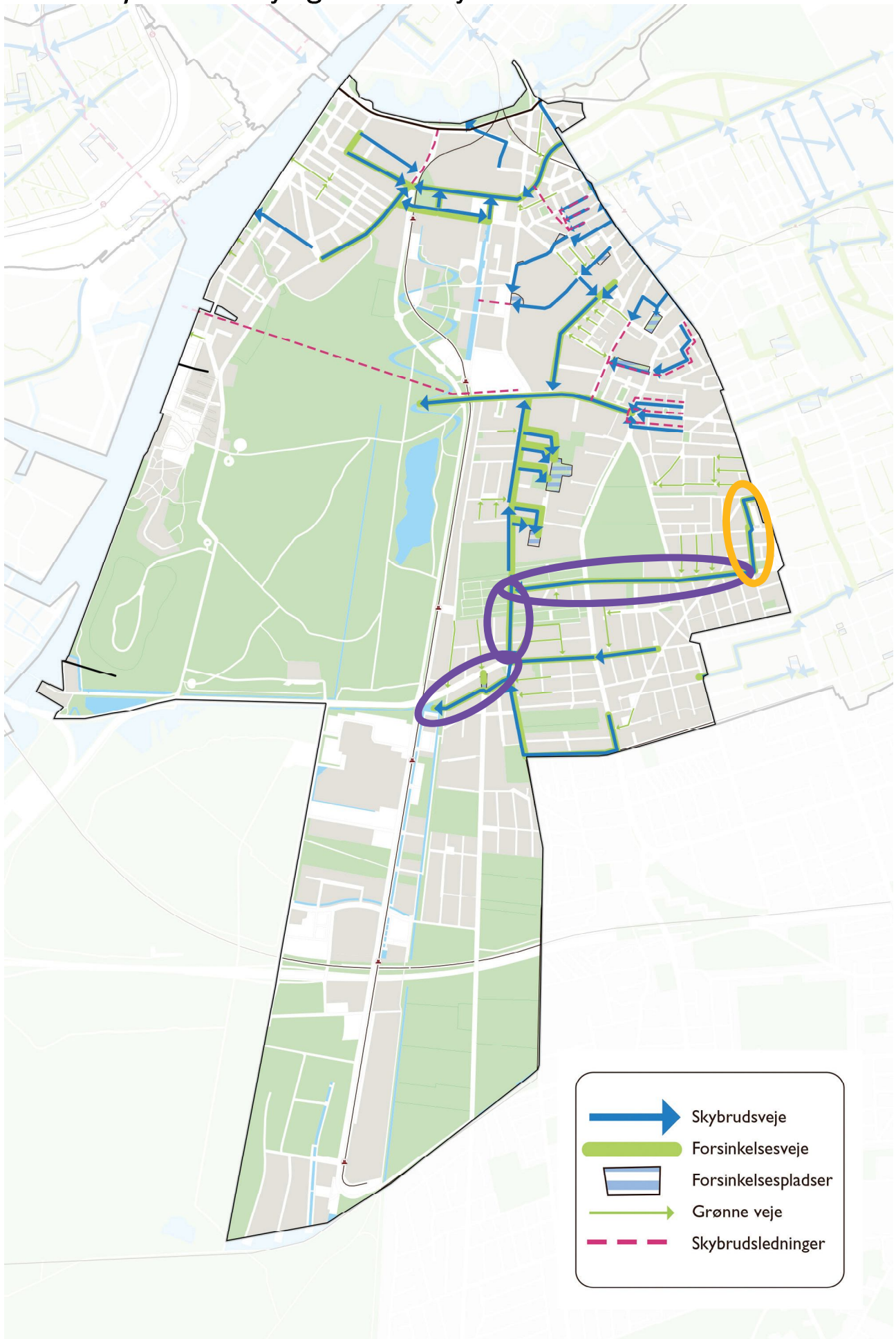
Projektet vurderes til at have et lille potentiale for byrumsforbedringer. Der er parallelparkering på begge sider af vejen og det resterende vejareal er smalt. Villahaverne på den vestlige side af Gyldenlakvej samt Sundby Vester Plads i den sydlige ende giver strækningen et grønt islæt, der kan tages udgangspunkt i ved etablering af blå/grønne forsinkelselementer. Der er mulighed for at skabe nye opholds- og mødesteder på strækningen. Vejstrækningen er privat ejet.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares
- Da strækningen er en privat vej skal der laves aftale om projektet med ejerne.

# AM17 Gyldenlakvej og Funkiavej



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM 18 Sundbyvestervej. Gyldenlakvej - Røde Mellemvej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske funktion er afhængig af andre projekter. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer. Der er mulighed for synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Samlet set gives projektet en mellem prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej på Sundbyvestervej fra Gyldenlakvej til Røde Mellemvej er afhængig af projekt 19a og 20b til at bortlede overskydende vand. Vandet bortledes mod vest til Røde Mellemvej og herfra syd til Hyttehusvej der bortleder vandet til Nordre Landkanal der har udløb i Sluseløbet. Vejen indeholder blå/grønne forsinkelseselementer og håndterer 0,8 m<sup>3</sup>/s i nedre ende mod Røde Mellemvej.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	3 mio. kr.
Traditionel løsning	26 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

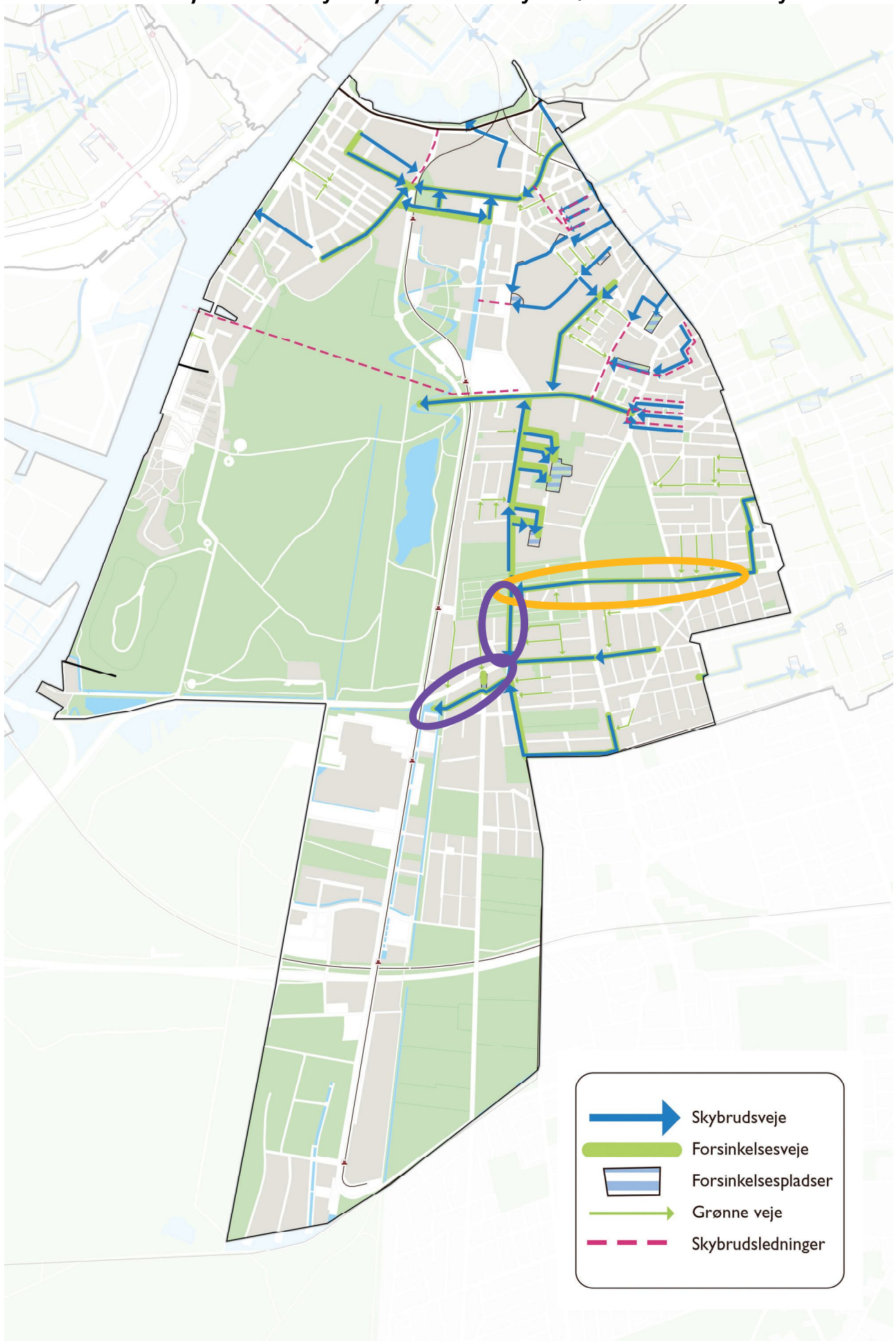
Projektet vurderes til at have et mellem potentiale for byrumsforbedringer. Den sidste del af strækningen mellem Englandsvej og Røde Mellevej går gennem HF Bastiansminde (tidligere kolonihave) og er kun 4-5 meter bred uden fortov eller cykelsti. Her er meget lidt plads til byrumsforbedringer. Den resterende del af strækningen passerer forbi Sundby Idrætspark og er præget af vejside træer, hvilket giver strækningen et grønt islæt, der kan tages udgangspunkt i ved etablering af blå/ grønne forsinkelselementer. Der er mulighed for at skabe nye opholds- og mødesteder på strækningen. Der er synergimuligheder ifht. renovering af kørebanelægning, nye planlagte cykelstier samt udsatte byområder.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, kørebanelægningen mellem Englandsvej og Gyldenlakvej bør først skiftes indenfor 15 år
Cykelstier	Ja, Kastrup Fort Ruten (planlagt)
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Ja, delvist (vest for Englandsvej)
Potentiale for byrumsforbedringer	Mellem potentiale.

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM18 Sundbyvestervej. Gyldenlakvej - Røde Mellemevej



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM 19a Røde Mellemvej. Peder Lykkes Vej - Vejlands Allé

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske funktion er afhængig af andre projekter og dele af projektet er en central løsning. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer. Der er muligheder for synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Samlet set gives projektet en mellem prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej på Røde Mellemvej fra Peder Lykkes Vej til Vejlands Allé både bortleder vand og modtager vand fra andre projekter. Den er afhængig af projekt AM20b som bortleder overskydende vand i sydligretning via Nordre Landkanal og Sluseløbet samt projekt som AM22 bortleder vandet mod vest til Amager Fælled eller via rør til Københavns Havn. Desuden er den afhængig af projekt AM21 i Remiseparken der opmagasinere overskydende vand. Vejen indeholder blå/grønne forsinkelseselementer og håndterer 0,77 m<sup>3</sup>/s.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	9 mio. kr.
Traditionel løsning	27,8 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

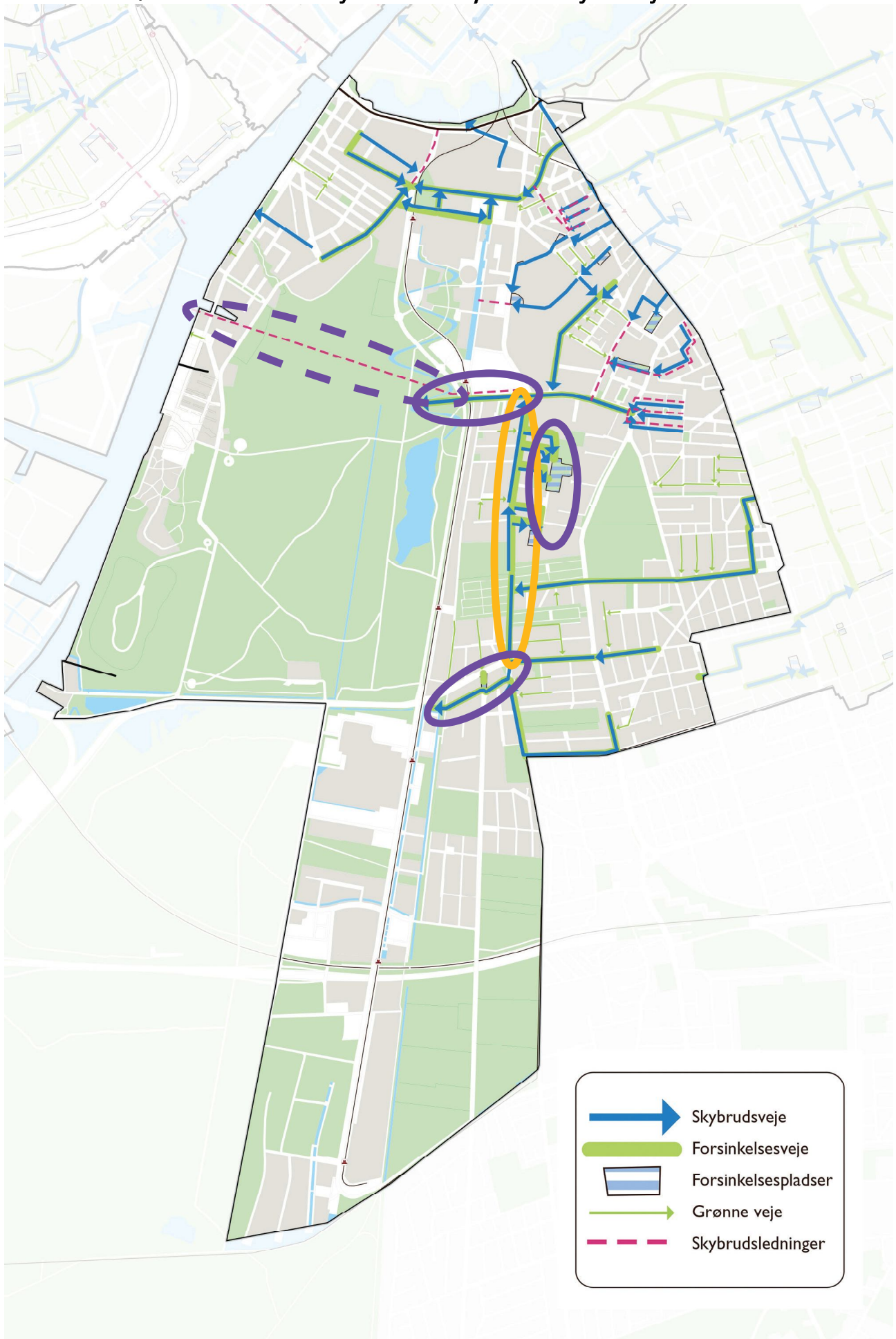
Projektet vurderes til at have et mellem potentiale for byrumsforbedringer. Projektet passerer forbi Urbanplanen, der har grønne arealer ud mod vejen, og strækningen er præget af vejside træer, og havehække, hvilket giver et grønt islæt, der kan tages udgangspunkt i ved etablering af blå/grønne forsinkelselementer. Der er mulighed for at skabe nye opholds- og mødesteder på strækningen. Der er synergimuligheder ifht. renovering af kørebanelægning samt udsatte byområder.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, der er planlagt en renovering af kørebanelægningen med støjreducerende asfalt
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Ja, delvist (fra Sundbyvestervej til Peder Lykkesvej)
Potentiale for byrumsforbedringer	Mellem potentiale.

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser)
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares
- HOFOR skal anlægge et rør ved Grønjordsvej der bortleder til Københavns Havn
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM19A Røde Mellemvej. Peder Lykkesvej - Vejlands Allé



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM 19b Røde Mellemevej. Bygrænsen - Engelsvej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af et andet overfladeprojekt*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske funktion er afhængig af et andet projekt. Projektet har et lavt potentiale for byrumsforbedringer samt muligheder for synergi med en forebyggelse af UHI og renovering af kørebanelægning på Engelsvej. Samlet set gives projektet en mellem prioritet da det har en effekt på et særligt udfordret område.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombineret skybruds- og forsinkelsesvej løber fra Kingstonvej ned af Engelsvej til Bygrænsen og vest ad Bygrænsen indtil den rammer Røde Mellemevej. Herfra løber den på Røde Mellemevej i nordgående retning til Stenlandsvej. Projektet indeholder blå/grønne forsinkelseselementer og er afhængig af projekt AM20b til at bortlede overskydende vand. Vandet bortledes mod vest til Hyttehusvej, der bortleder vandet til Nordre Landkanal der har udløb i Sluseløbet. Projektet afvander et område der ligger særligt udsat i forhold til oversvømmelser. Røde Mellemevej håndterer 0,54 m<sup>3</sup>/s mod Hyttehusvej.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	7,6 mio. kr.
Traditionel løsning	23,4 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

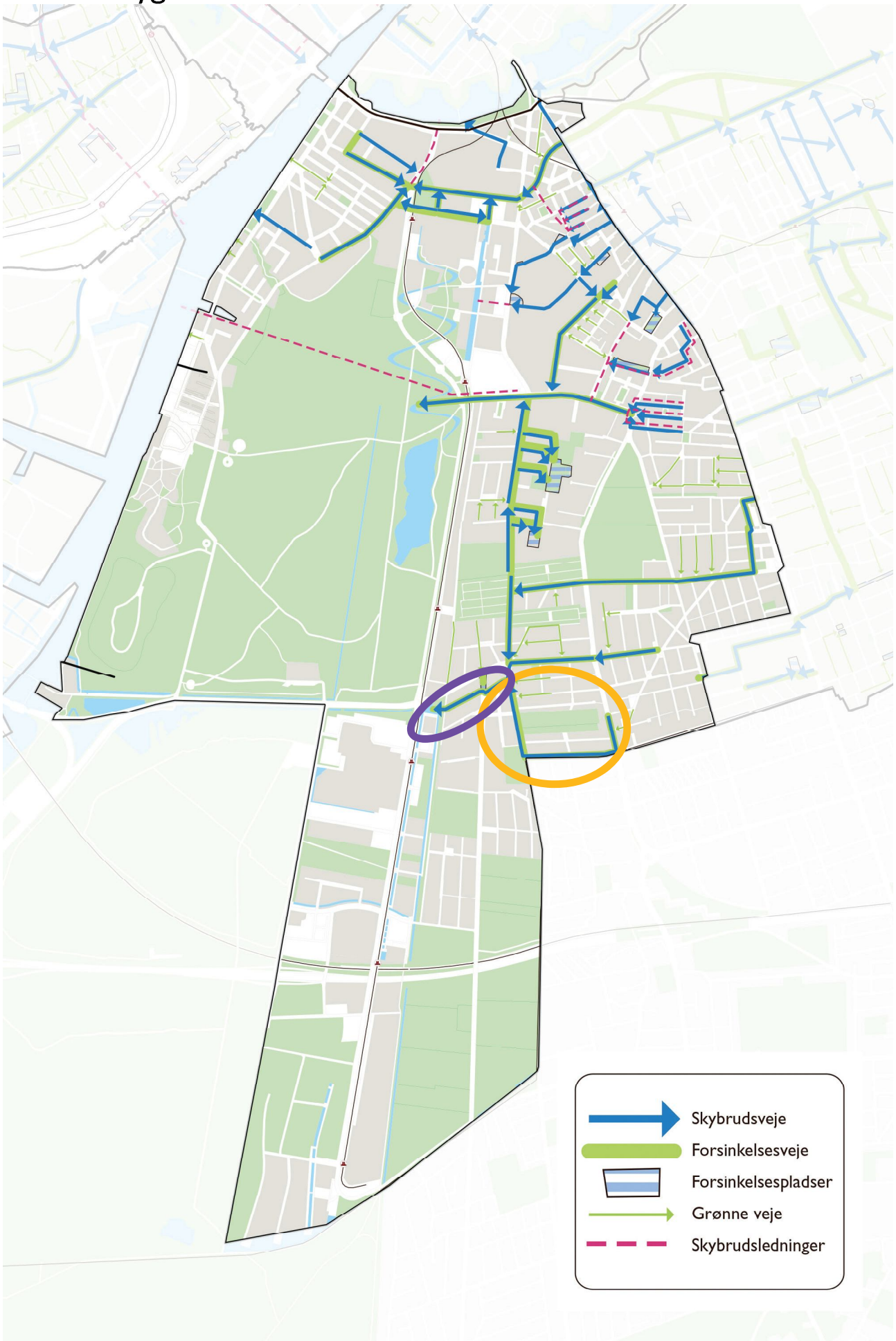
Projektet vurderes til at have et lavt potentiale for byrumsforbedringer. Strækningen på Bygrænsen og Røde Mellemvej er en privat villavej, der er afspærret for gennemkørende biler. Der er mulighed for at sammentænke strækningen på Englandsvej med en forebyggelse af UHI samt en renovering af kørebanelægningen

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, delvist (kørebanelægningen på Englandsvej bør renoveres inden for 1-6 år)
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Ja, delvist (strækningen på Englandsvej)
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Lavt potentiale

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares
- Da strækningen på Røde Mellemvej og Bygrænsen er privat vej skal der laves aftale om projektet med ejerne.
- Eventuelle udfordringer eller muligheder ifbm. Tårnby Kommunes klimatilpasningsplaner afklares

# AM19B Bygrænsen



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM 20a Vejlands Allé mellem Englandsvej og Derbyvej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af ét andet overfladeprojekt*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske funktion er afhængig af et andet projekt. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer. Der er mulighed for synergi med etablering af nye cykelstier, renovering af kørebanelægning og nye grønne forbindelser. Samlet set gives projektet en mellem prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej ligger på Vejlands Allé og strækker sig fra Oxford Allé til Englandsvej. Projektet indeholder blå/grønne forsinkelseselementer og er afhængig af projekt AM 20b til at bortlede overskydende vand. Vandet bortledes mod vest af Vejlands Allé og via Stenlandsvej og Hyttehusvej, der bortleder vandet til Nordre Landkanal der har udløb i Sluseløbet.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	2,2 mio. kr.
Traditionel løsning	7,3 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

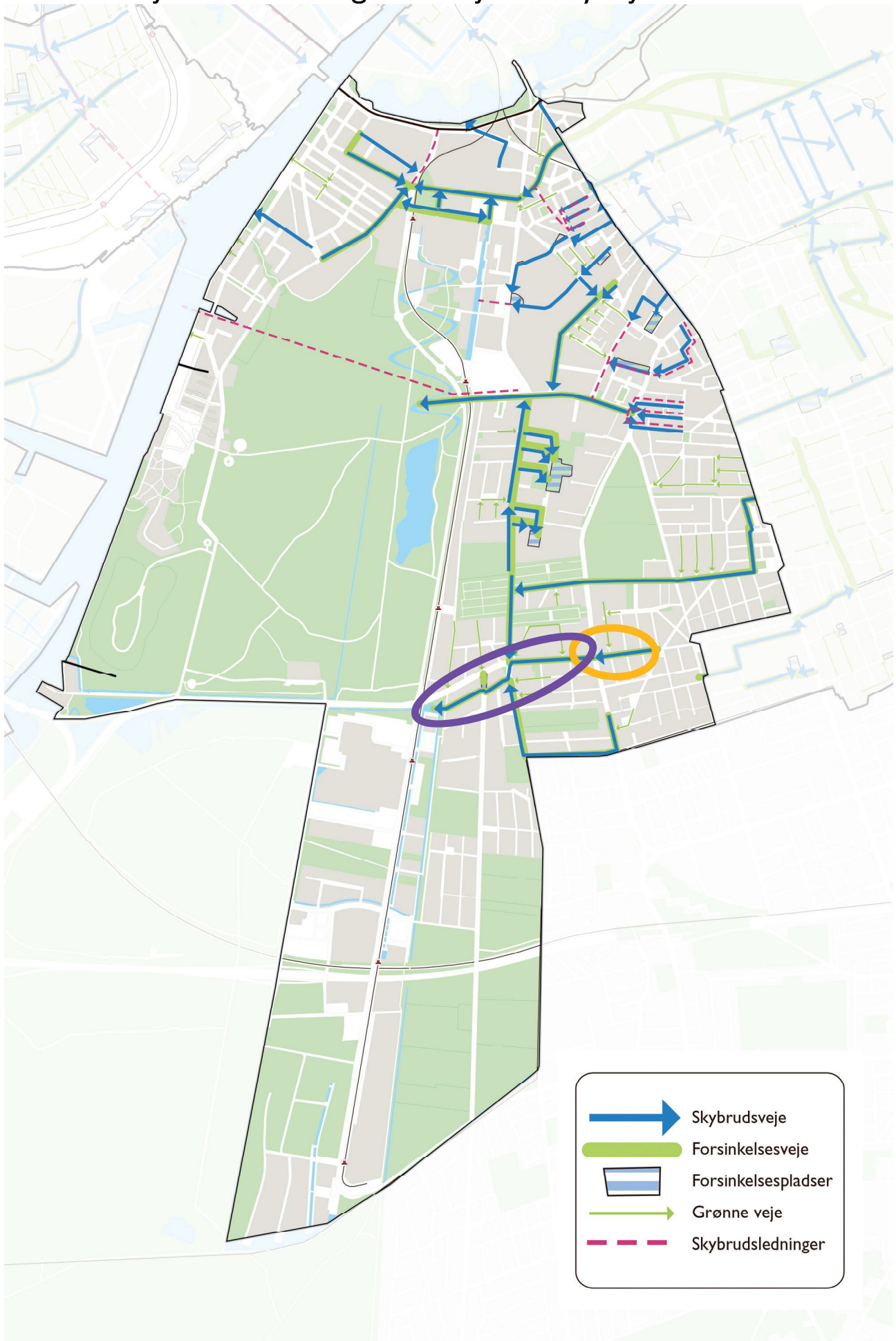
Projektet vurderes til at have et mellem potentiale for byrumsforbedringer. Vejen er en villavej med smalle fortove og ingen cykelsti. Strækningen indgår i Cykelstiprioriteringsplanen, hvorfor der er muligheder at sammentænke anlæg af nye cykelstier med projektet. Anlægsfasen kan desuden sammentænkes med en renovering af kørebanelægningen. Villahaverne giver strækningen et grønt islæt, men der er ingen vejsidetræer eller vejbede. En begrønning af strækningen vil kunne medvirke til at skabe en tydelig grøn forbindelse på tværs af Amager.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, kørebanelægningen bør renoveres indenfor 1-6 år.
Cykelstier	Ja, strækningen er en del af Cykelstiprioriteringsplanen og cykelsti kan med fordel sammentænkes med klimatilpasning.
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Mellem potentiale.

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares
- At beslutning om etablering af cykelsti afklares.
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM20A Vejlands Alle. Engelsvej - Derbyvej



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM 20b Hyttehusvej, Røde Mellemvej, mfl.

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske funktion er uafhængig af andre projekter. Projektet udgør et centralt element i klimatilpasningen af Amager og afhjælper et område med store udfordringer med oversvømmelse. Projektet har et stort potentiale for byrumsforbedringer. Der er en lille mulighed for synergi med ”grønne forbindelser” og renovering af kørebanelægning. Samlet set gives projektet en høj prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Projektet udgøres af en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej samt to til tre forsinkelsespladser. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej løber på Vejlands Allé fra Englandsvej og vest til Røde Mellemvej. Herfra går strækningen mod syd af Røde Mellemvej til Stenlandsvej som forbinder strækningen med Hyttehusvej der bortleder vandet til Nordre Landkanal der har udløb i Sluseløbet. Der er placeret en forsinkelsesplads på den del af Kongelundsvej der ligger mellem Vejlands Allé og Hyttehusvej og en forsinkelsesplads på det offentlige grønne fællesareal der ligger mellem Vejlands Allé og Stenlandsvej langs Rødelandsvej. Projektet indeholder blå/grønne forsinkelseselementer og er nødvendig for at bortlede overskydende vand fra projekt AM 17, AM 18, AM 19a, AM 19b og AM 20a.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Under skybrud, er området ved Vejlands Allé særligt udsat for opstuvninger i kloaksystemet. Herfra løber vandet mod nord og syd ad Røde Mellemvej. Da disse boligområder ligger lavt vil der være forhøjet risiko for oversvømmelser. Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	78,6 mio. kr.
Traditionel løsning	24,1 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

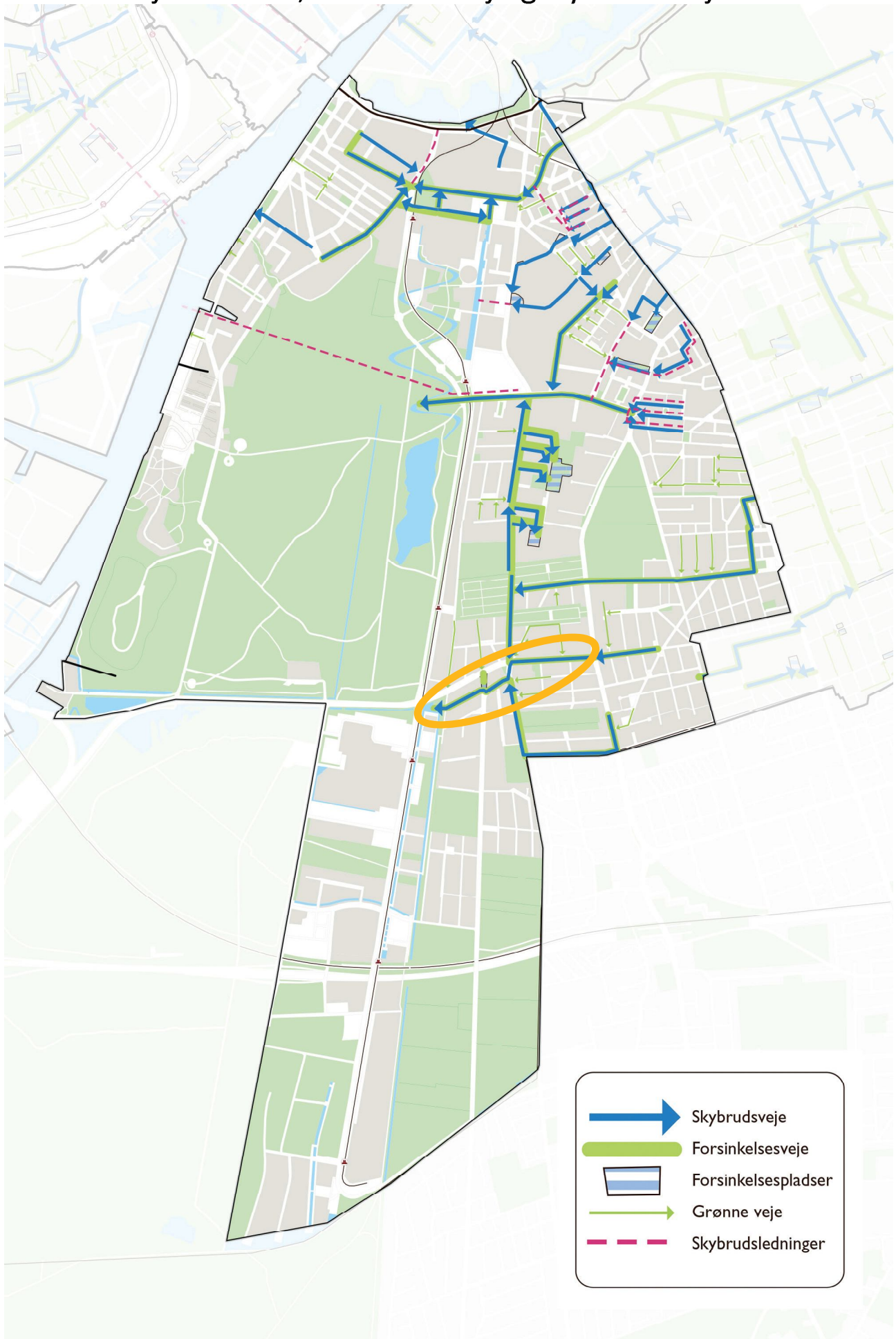
Projektet vurderes til at have et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer. De veje der er påvirkede af projektet er meget forskellige, og kan alle drage fordel af etablering af blå/grønne forsinkelseselementer. Særligt forsinkelsespladserne åbner mulighed for, at skabe nye opholds- og mødesteder på strækningen og for at projektet kan bidrage til at skabe nye grønne forbindelser. Der er desuden en lille mulighed for evt. at samordne anlægsfasen med en renovering af kørebanelægningen. Hyttehusvej er privatejet.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, kørebanelægningen på Kongelundsvej trænger til at blive renoveret,
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Projektet har et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares
- Da Hyttehusvej er en privat vej skal der laves aftale om projektet med ejerne.

# AM20B Vejlands Allé, Stenlandsvej og Hyttehusvej



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM21 Urbanplanen m. Remiseparken og "Stjerne"

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske funktion er uafhængigt af andre projekter. Projektet har et stort potentiale for byrumsforbedringer og synergi med en aktuell udviklingsplan for området, anlæg af nye cykelstier samt mulighed for at styrke de grønne forbindelser. Samlet set gives projektet en høj prioritet. På grund af gode synergimuligheder.

## Hydraulisk beskrivelse

Projektet udgøres af fem kombinerede skybruds- og forsinkelsesveje samt to forsinkelsespladser. De kombinerede skybruds- og forsinkelsesveje udgøres af de veje der går fra Røde Mellemvej ind i Urbanplanen (Hattemagerstien undtaget). Disse veje kaldes "Stjerne" og leder overskydende vand ind til to forsinkelsespladser. Der er placeret en forsinkelsesplads i Remiseparken og en på det offentlige grønne fællesareal der ligger mellem Dyveke Skole og daginstitutionen Østen for solen. Bassinerne kan udformes så de også håndterer daglig regn, og dermed klimatilpasse området. Hovedfunktionen for projektet er at opmagasinere vand. Projektet indeholder blå/grønne forsinkelseselementer og kan etableres uafhængigt af andre projekter.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	8,8 mio. kr.
Traditionel løsning	72 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

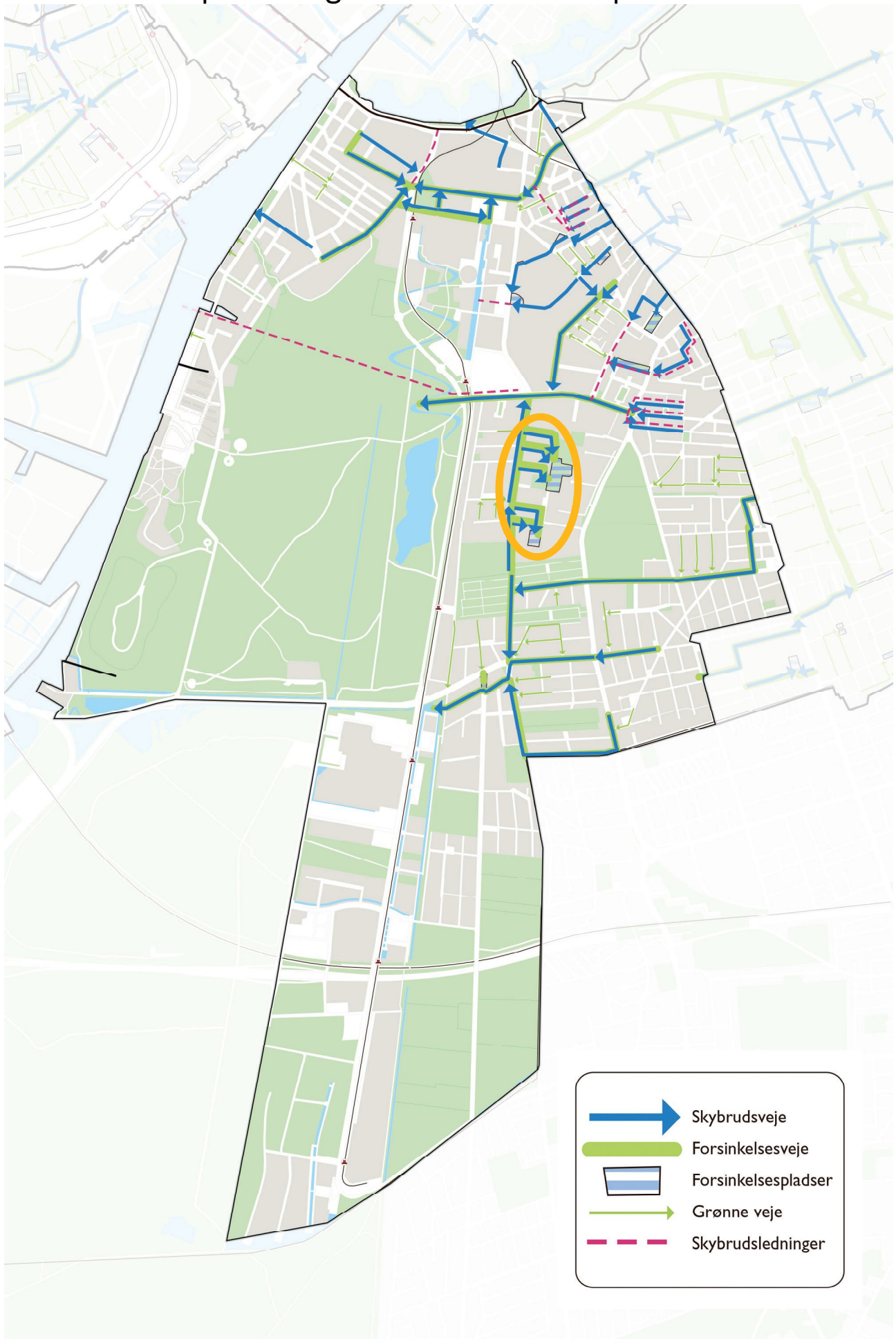
Projektet vurderes til at have et stort potentiale for byrumsforbedringer. Urbanplanen er et udsat byområde der har været omfattet af en Boligsocial Helhedsplan siden 2007. Pt er der en aktuell udviklingsplan for Urbanplanen og projektet kan derfor bidrage med et markant bidrag til denne. Særligt forsinkelsespladsen i Remiseparken indeholder gode muligheder for byrumsforbedringer, da der er god plads og forsinkelsespladsen let kan tilpasses lokale ønsker og behov. Der er mulighed for at skabe nye opholds- og mødesteder i Urbanplanen. Der er synergimuligheder ifht. nye planlagte cykelstier, der sigter mod at åbne området op, og der er mulighed for at understøtte grønne forbindelser på Amager, hvis der lægges vægt på begrønning ved valg af forsinkelseselementer.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Ja, der er beskrevet to nye lokale cykelstier i Udviklingsplanen for Urbanplanen,
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Ja
Potentiale for byrumsforbedringer	Stort potentiale

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.
- "Stjerne" ejes af Boligforeningen 3B og projektet skal derfor afstemmes med beboerne.
- Samordnes med forestående kloakrenovering i området.

# AM21 Remiseparken og "Stjerne" til Urbanplanen



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM 22 Peder Lykkes Vej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er essentielt for skybrudssikringen af Amager. Dets hydrauliske funktion er uafhængigt af andre overfladeprojekter. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter, da det kan bidrage til grønne forbindelser, forebyggelse af varmøeffekt, investering i udsatte byområder og kan gennemføres samtidig med vejrenovering på projektstrækningen. Samlet set gives projektet en høj prioritet, men igangsættelsen bør afvente vejrenovering.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej på Peder Lykkes Vej mellem Engelsvej og Røde Mellemvej samt Grønjordsvej er uafhængigt af andre overfladeløsninger. Projektet har behov for at HOFOR etablerer mulighed for at udlede vandet direkte til havnen via et rør og pumpestation fra Grønjordsvej. Alternativt kan udledningen ske mod syd via kanaler på Amager Fælled. Projektet indeholder blå/grønne forsinkelselementer.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	87.7 mio. kr.
Traditionel løsning	19.9 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

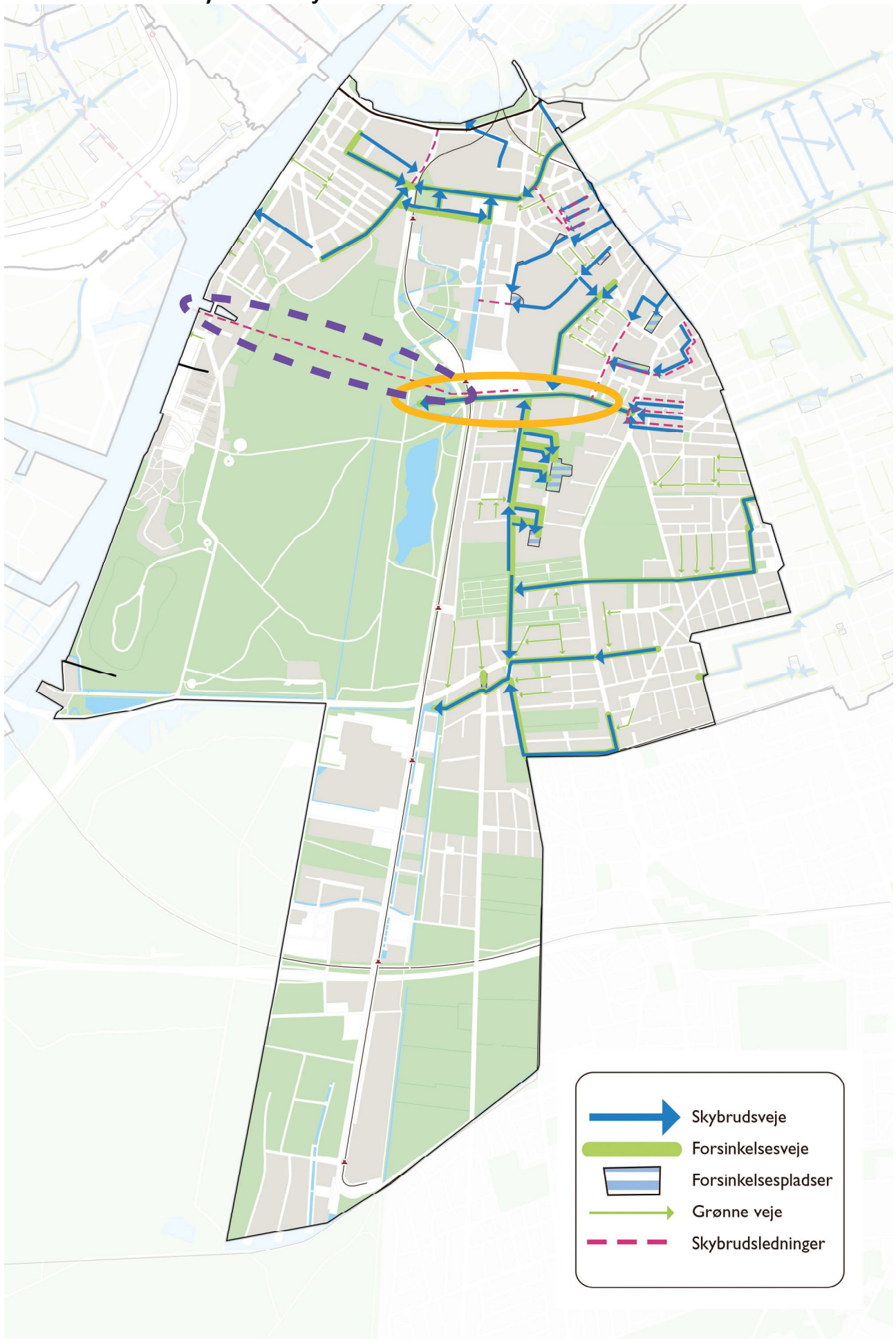
Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidigt med en reovering af kørebanelægningen kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, samtidig med at der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelig. Vejen er kendetegnet ved at være relativ bred med vejsidebeplantning samt vejside træer. Langs vejen kan der anlægges en åben vandfyldt kanal eller et grønt parkstrøg med grønne bede og vejbede som kan bidrage med en rekreativ forbindelse igennem Amager og trække Amager Fælleds natur tættere på beboelsesområderne. Projektets vurderes til at have et stort potentiale for byrumsforbedringer.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, kørebanelægningen på Grønjordsvej bør renoveres inden for 1-6 år, og strækningen på Peder Lykkes Vej bør renoveres inden for 6-15 år.
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja
- Forebygge Urban Heat Island	Ja
Udsatte byområder	Ja, delvist
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er stort potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, fredning, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.

# AM22 Peder Lykkesvej



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM 23 Thyge Krabbes Vej og Peder Lykkes Vej mfl.

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af ét andet overfladeprojekt*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er ikke i sig selv essentielt for skybrudssikringen af Amager. Dets hydrauliske funktion er afhængigt af ét andet projekt. Projektet har et lavt potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Samlet set gives projektet en lav prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Projektet består af tre skybrudsveje på henholdsvis Tyge Krabbes Vej, Peder Lykkes Vej og Ulrik Birchs Vej, der via en skybrudsvej på Englandsvej bortleder vand mod vest på Peder Lykkes Vej. Projektet er afhængigt af projekt AM22, samt at HOFOR anlægger rør i relation til skybrudsvejene. Hovedfunktionen er at bortlede vand til Grønjordsvej, og herfra enten direkte til havnen via et rør eller syd via kanaler på Amager Fælled til kanalen langs nordsiden af Vejlands Allé og herfra vest til Sluseløbet ved Sjællandsbroen.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	6 mio. kr.
Traditionel løsning	19,8 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

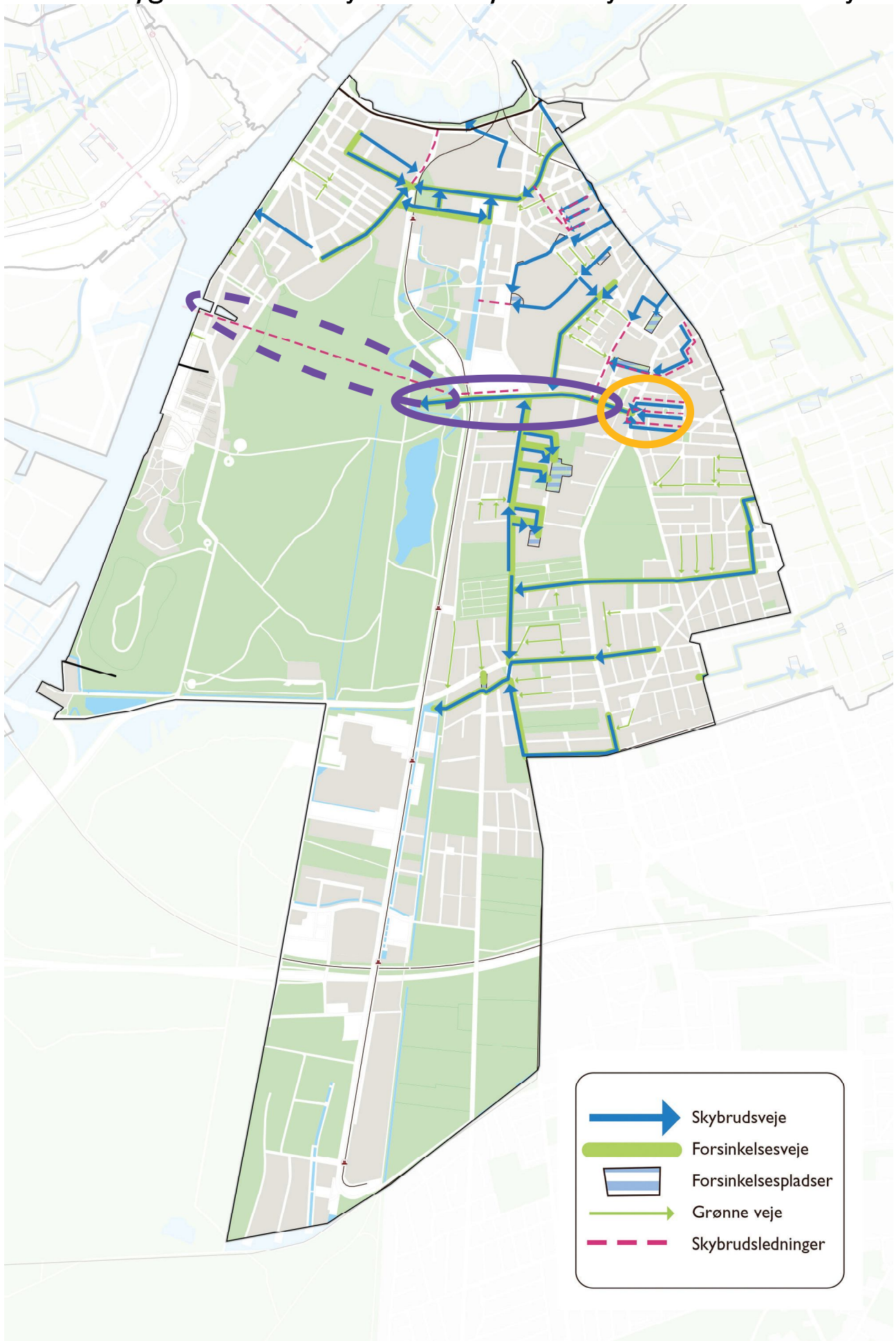
Den resterende levetid på kørebanelægningen på Englandsvej og Peder Lykkes Vej er 1-6 år. Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidigt med vejrenoveringen, kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, samtidig med at der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelig. Vejene er kendetegnet ved at være relativt smalle med smalle fortove og ingen cykelsti. Skybrudsprojektet vil primært bestå af omprofilering af vejbanen samt forhøjede kantstene, og der er derfor ikke mulighed for at indtænke en begrønning af strækningen. Der vurderes at være et lavt potentiale for byrumsforbedringer. Strækningen er privat ejet undtagen den del der løber på Englandsvej.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, kørebanelægningen på Englandsvej og Peder Lykkes Vej bør renoveres inden for 1-6 år.
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Ja, strækningen på Englandsvej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er ikke potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.
- Da vejene er private skal der laves aftale om projektet med ejerne.
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM23 Thyge Krabbes Vej - Peder Lykkes Vej - Ulrik Birchs Vej



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM 24 Skipper Clements Alle og Dyvekes Alle mfl.

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af flere andre overfladeprojekt*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er ikke i sig selv essentielt for skybrudssikringen af Amager. Dets hydrauliske funktion er afhængigt af andre projekter. Projektet har et lavt potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Samlet set gives projektet en lav prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Projektet består af en skybrudsvej der løber fra Sigbrits Allé og via Søren Norbys Allé til Dyvekes Allé og syd til Skipper Clements Allé. Herfra ledes vandet over Englandsvej til Sæterdalsparken.

Projektet er afhængigt af projekt AM 22 og AM 25 samt at HOFOR anlægger rør i relation til skybrudsvejen. Hovedfunktionen er at bortlede vand til Sæterdalsparken, hvor vandet forsinkes inden overskydende vand bortledes til Peder Lykkes Vej via en rørledning. Ved Grønjordsvej bortledes vandet enten direkte til havnen via et rør eller syd via kanaler på Amager Fælled til kanalerne langs Vejlands Allé og herfra vest til Sluseløbet ved Sjællandsbroen.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	2,8 mio. kr.
Traditionel løsning	6,8 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

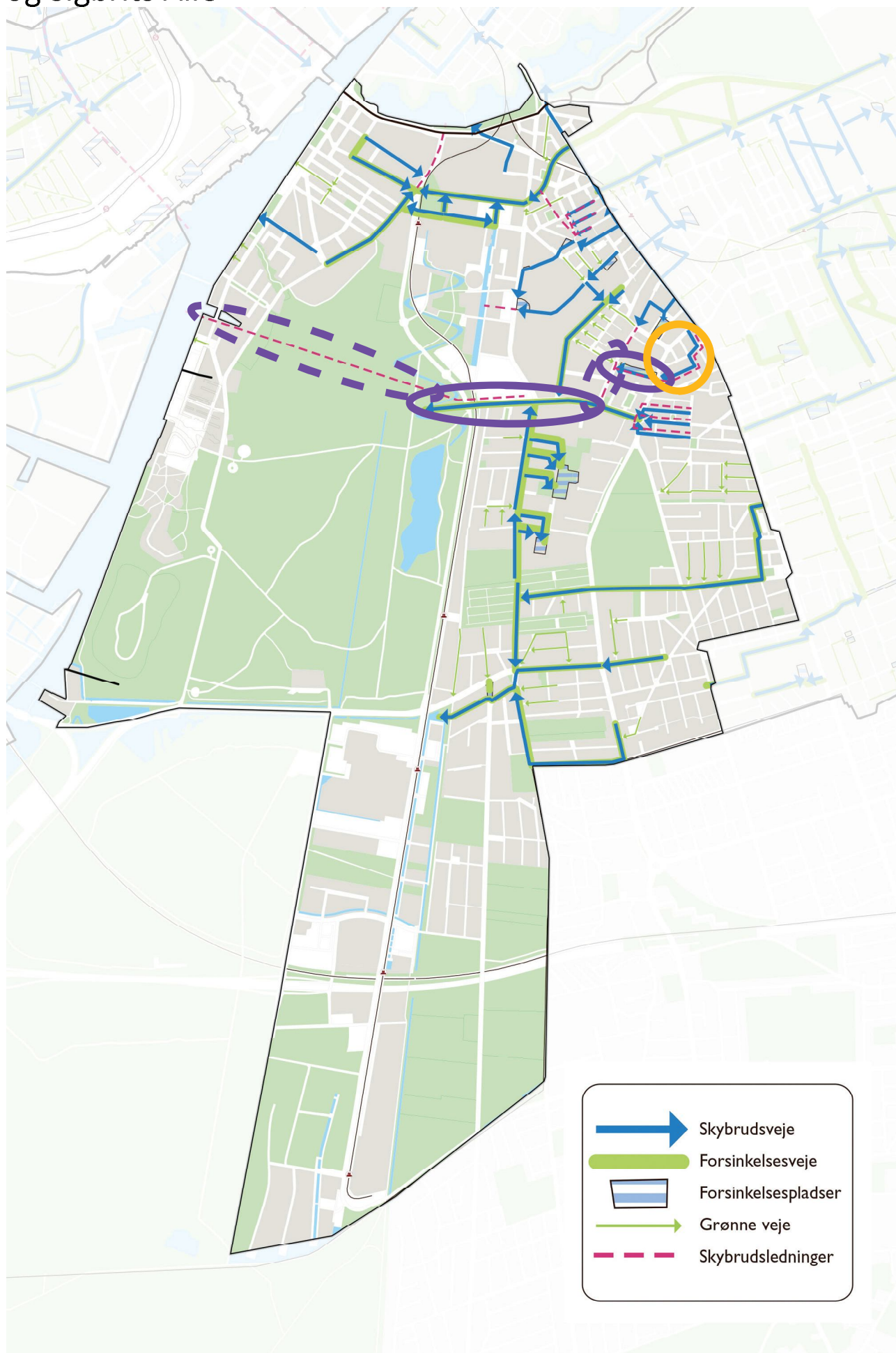
Vejene i Eberts Villaby efterlader ikke meget plads til byrumsforbedringer, og der er ikke fundet synergi med andre kommunale anlægsprojekter.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Lavt potentiale

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.
- HOFOR anlægger de relevante rør

# AM24 Skipper Clements Alle, Dyvekes Alle, Søren Norbys Allé og Sigbrits Allé



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM 25 Sætterdalsparken

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er ikke i sig selv essentielt for skybrudssikringen af Amager. Dets hydrauliske funktion er uafhængigt af andre projekter. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer, da det kan bidrage til en opkvalificering af de rekreative arealer i et udsat boligområde. Samlet set gives projektet en mellem prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Forsinkelsespladsen i Sætterdalsparken, nord for Sætterdalsgade og vest for Engelsvej, kan etableres uafhængigt af andre skybrudsprojekter. Hovedfunktionen er at forsinke vand og projektet indeholder blå/grønne forsinkelseselementer. Overskrides forsinkelseskapaciteten ledes vandet via rør til AM22 Peder Lykkes Vej og vest til Grønjordvej og herfra enten direkte til havnen via et rør eller syd via kanaler på Amager Fælled til kanalerne langs Vejlands Allé og herfra vest til Sluseløbet ved Sjællandsbroen.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	1,2 mio. kr.
Traditionel løsning	4 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Projektet vurderes til at have et mellem potentiale for byrumsforbedringer. Mulighederne for byrumsforbedringer opstår i sammenspil med at parken skal bearbejdes terrænmæssigt for at muliggøre forsinkelse, og kan tænkes sammen med en indsats i det udsatte boligområde. Parken er kommunalt ejet.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Ja
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- At der indtil der skabes forbindelse til Peder Lykkes Vej kun kan tilledes begrænsede mængder vand.

# AM25 Sæterdalsparken



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM 26 Tingvej og Skotlands Plads

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af andet overfladeprojekt*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er ikke i sig selv essentielt for skybrudssikringen af Amager. Dets hydrauliske funktion er afhængigt af et andet projekt. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter, da det kan gennemføres samtidig med en vejrenovering og projektet er beliggende i et udsat boligområde. Samlet set gives projektet en mellem prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Projektet består af en skybrudsvej, der går på Lærdalsgade fra Amagerbrogade til Hemsedalsgade og ud på Tingvej samt en forsinkelsesplads på Skotlands Plads. Forsinkelsespladsen fungerer uafhængigt af andre projekter mens skybrudsvejen er afhængig af projekt AM 22 samt en rørføring under Tingvej fra Sundholmsvej til Peder Lykkes Vej, der anlægges af HOFOR. Overskydende vand ledes via Peder Lykkes Vej vest til Grønjordsvej og herfra enten direkte til havnen via et rør eller syd via kanaler på Amager Fælled til kanalen langs nordsiden af Vejlands Allé og herfra vest til Sluseløbet ved Sjællandsbroen.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	1,7 mio. kr.
Traditionel løsning	14 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidigt med en vejrenovering kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, samtidig med at der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelig. Det er muligt at tænke byrumsforbedringer sammen med forsinkelsespladsen og øge de grønne og rekreative værdier i det udsatte boligområde. Der er god plads på Skotlands Plads til at arbejde med forskellige løsninger for en forsinkelsesplads. Projektets vurderes til at have et mellem potentiale for byrumsforbedringer.

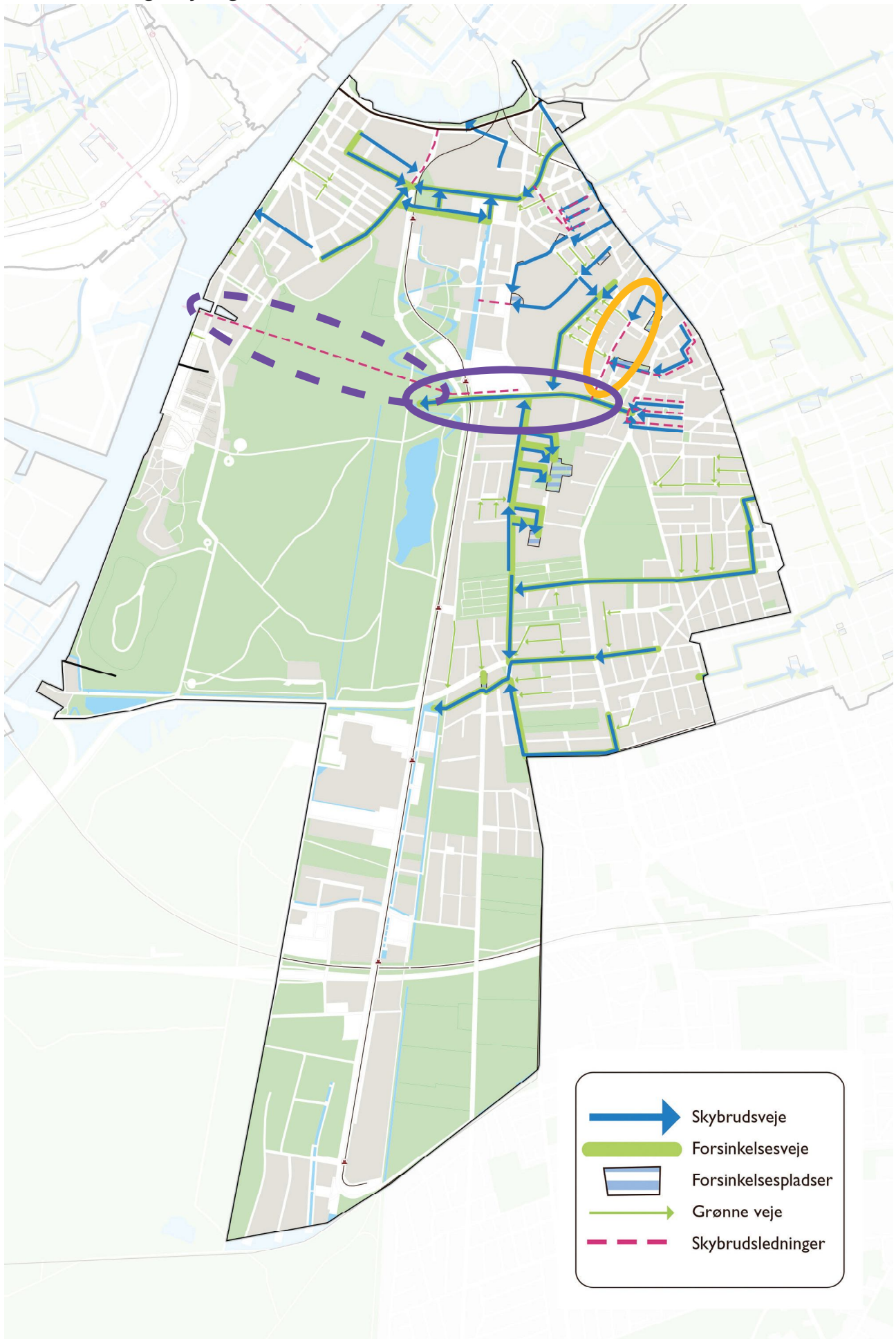
### Synergi og byrumsforbedringer

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, kørebanelægningen på Lærdalsgade og Tingvej bør renoveres inden for 1-6 år og Hemsedalsvej 6-15 år.
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Ja
Potentiale for byrumsforbedringer	Mellem potentiale

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.

# AM 26 Tingvej og Scotlands Plads



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM27 Brydes Allé

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af ét andet overfladeprojekt*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er en vigtig strækning for skybrudssikringen af Amager. Dets hydrauliske funktion er afhængigt af ét andet projekt. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter, da det kan bidrage til en begrønning af byrummet, og kan gennemføres samtidig med vejrenovering på projektstrækningen. Samlet set gives projektet en mellem prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej løber på Telemarksgade fra Romsdalagade og sydvest af Brydes Allé ned til Peder Lykkes Vej. Projektet skal både bortlede og forsinke vand, hvorfor der er mulighed for at indtænke blå/grønne forsinkelselementer. Projektet er afhængigt af projekt AM22 for at bortlede vand. Overskydende vand ledes via Peder Lykkes Vej vest til Grønjordsvej og herfra enten direkte til havnen via et rør eller via kanaler på Amager Fælled til kanalen langs nordsiden af Vejlands Allé og herfra vest til Sluseløbet ved Sjællandsbroen.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	3,2 mio. kr.
Traditionel løsning	14,5 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

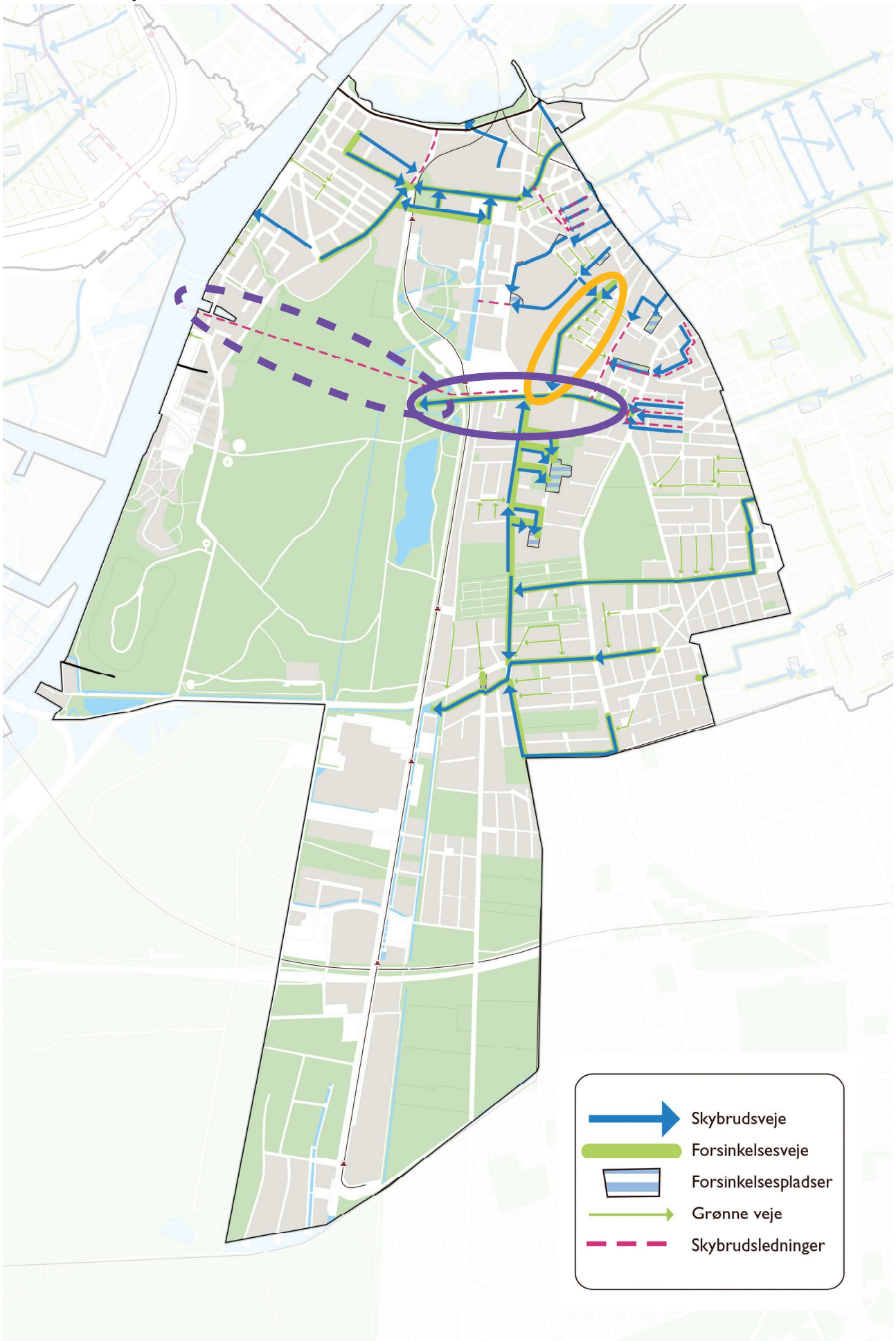
Den resterende levetid på kørebanelægningen på strækningen er 1-6 år. Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidigt med vejrenoveringen, kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, samtidig med at der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelig. Ved at anlægge projektets forsinkelselementer som grønne bede og vejbede, kan projektet være med til at forebygge varmøeffekt og skabe et nyt og grønnere byrum. Projektet ligger i et udsat boligområde. De grønne elementer, der er i de almene boligafdelingers friareal vest for Brydes Allé kunne tænkes sammen med forsinkelselementerne for at give området et løft. Der er desuden et ud- og tilbygningsprojekt i gang omkring Peder Lykke Skolen, der indeholder klimatilpasningsperspektiver. Det kan måske være sammenfald i forhold til afkobling af regnvand. Projektets vurderes til at have et mellem potentiale for byrumsforbedringer.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, kørebanelægningen på strækningen bør renoveres inden for 1-6 år
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning - Skabe "grønne forbindelser" - Forebygge Urban Heat Island	Nej Ja, en begrønning af strækningen kan bidrage til at afhjælpe varmøeffekt lokalt.
Udsatte byområder	Ja
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.

# AM27 Brydes Allé



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM28 Kornblomstvej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængig af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning og opmagasinering. Bortledningen er afhængigt af at nedstrøms projekterne AM27 og AM22 gennemføres. Der er stort potentiale for synergier idet der er aktuelle planer på det berørte område. Projektet får på nuværende tidspunkt en samlet høj prioritet på grund af aktualiteten af andre projekter.

## Hydraulisk beskrivelse

Projektet udgøres af en skybrudsvej på Kornblomstvej og en forsinkelsesplads i Kornblomstparken, og er en del af den sammenhængende skybrudsgren der afvander den midterste del af Amager Vest, med udløb via den landskabelige kanal ved Grønjordssøen. Den hydrauliske hovedfunktion er bortledning og opmagasinering. Projektet er delvis uafhængigt af andre projekter via sin opmagasinering, men da der er behov for overløb til andre overflade løsninger er projektet afhængig af skybrudsprojekterne AM27 og AM22.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	4 mio. kr.
Traditionel løsning	16,8 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

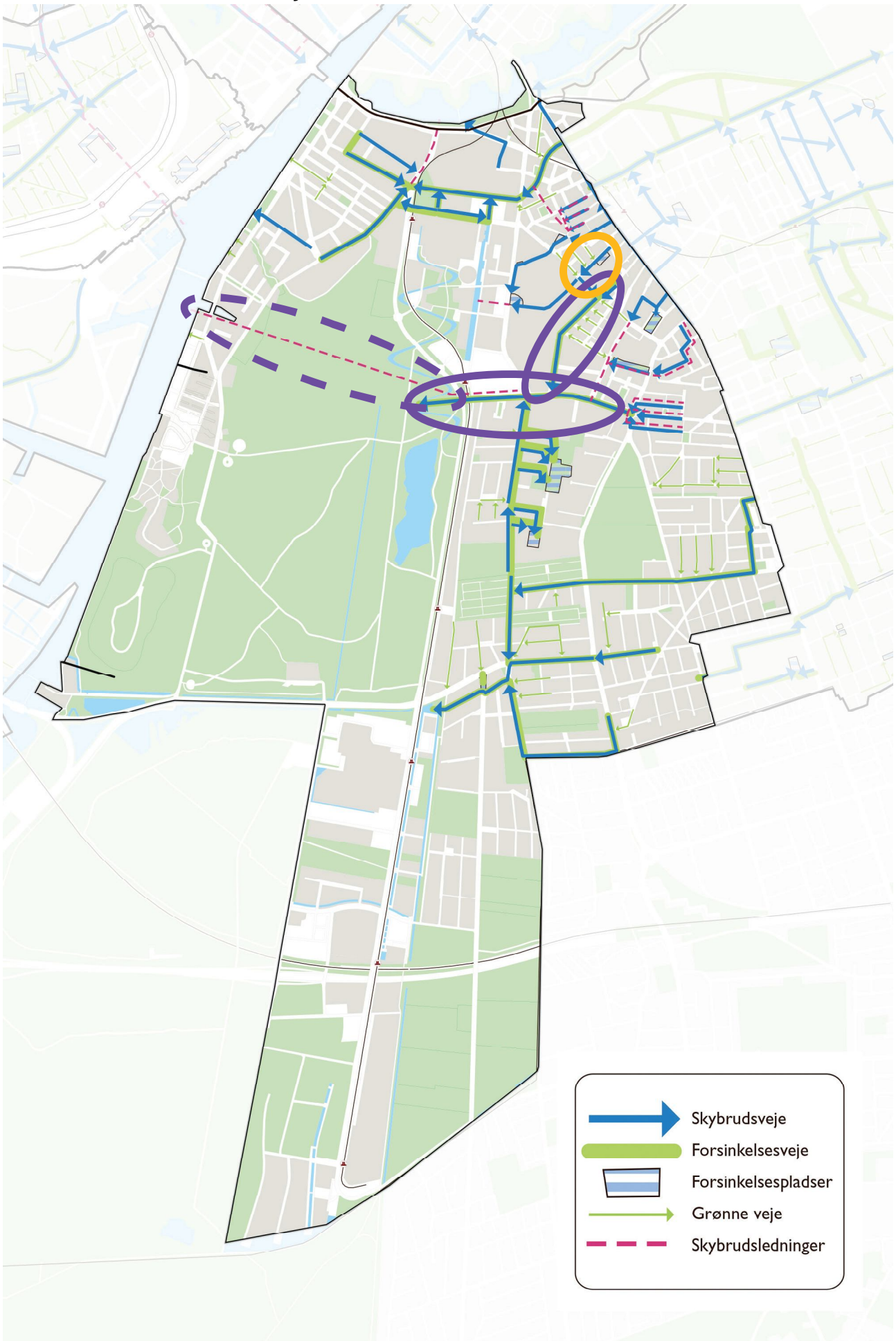
Projektet er placeret i et udsat byområde og der er aktuelle planer for at omdanne parken i et samarbejde mellem Københavns kommune og VIBO (initieret af tidl. Områdefornyelse). Der er derfor oplagte muligheder for at sammentænke parkomdannelsen med klimatilpasning i Kornblomstparken. Projektet kan fremadrettet bidrage med et vandelement i et nyt rekreativt samlingspunkt for kvarteret.

Dampkonvertering	Nej
Vejreovering	Ja, kørebanelægningen på Kornblomstvej bør renoveres inden for 0-6 år.
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning - Skabe "grønne forbindelser" - Forebygge Urban Heat Island	Nej Ja, en begrønning af Kornblomstvejprojektet kan bidrage til at afhjælpe varmøeffekt lokalt.
Udsatte byområder	Ja
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et stort potentiale for byrumsforbedringer.

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.
- Da området er almene friarealer (VIBO) forudsætter projektet, at der indgås en aftale med ejerne.

# AM 28 Kornblomstvej



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM 29 Sundholm Syd

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning, tilbageholdelse og opmagasinering. Projektet er uafhængigt af andre skybrudsprojekter gennemføres. Der er et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer da projektet er placeret i forbindelse med Byhaven Sundholm. Der kan således understøtte områdets lokale forankring og fungere i sammenspil med fx udnyttelse af regnvand. Samlet set gives projektet en mellem prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Der etableres en mindre skybrudsvej fra Sundholmsvej til forsinkelsespladsen på arealet nærmest Amagerfælledvej vest for fabrikken for Kunst og Design. Da bassinet udformes som rensepark vil det formentlig være muligt at kunne aflede til Emil Holms Kanal via rørføring. Alternativt kan bassinet sikre forsinkelse til videre afledning via åben kanal langs Amagerfælledvej til Peder Lykkes Vej. Det samlede volumen af kanal og bassin skal være ca. 1500 m<sup>3</sup>. Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning og opmagasinering. Projektet er uafhængigt af andre projekter.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	20,8 mio. kr.
Traditionel løsning	38,2 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Da projektet er placeret på det uudnyttede areal, der støder op til Byhaven Sundholm er der potentiale for at projektet via blå og grønne løsninger benyttes i samspil med byhaven fx udnyttelse af regnvand.

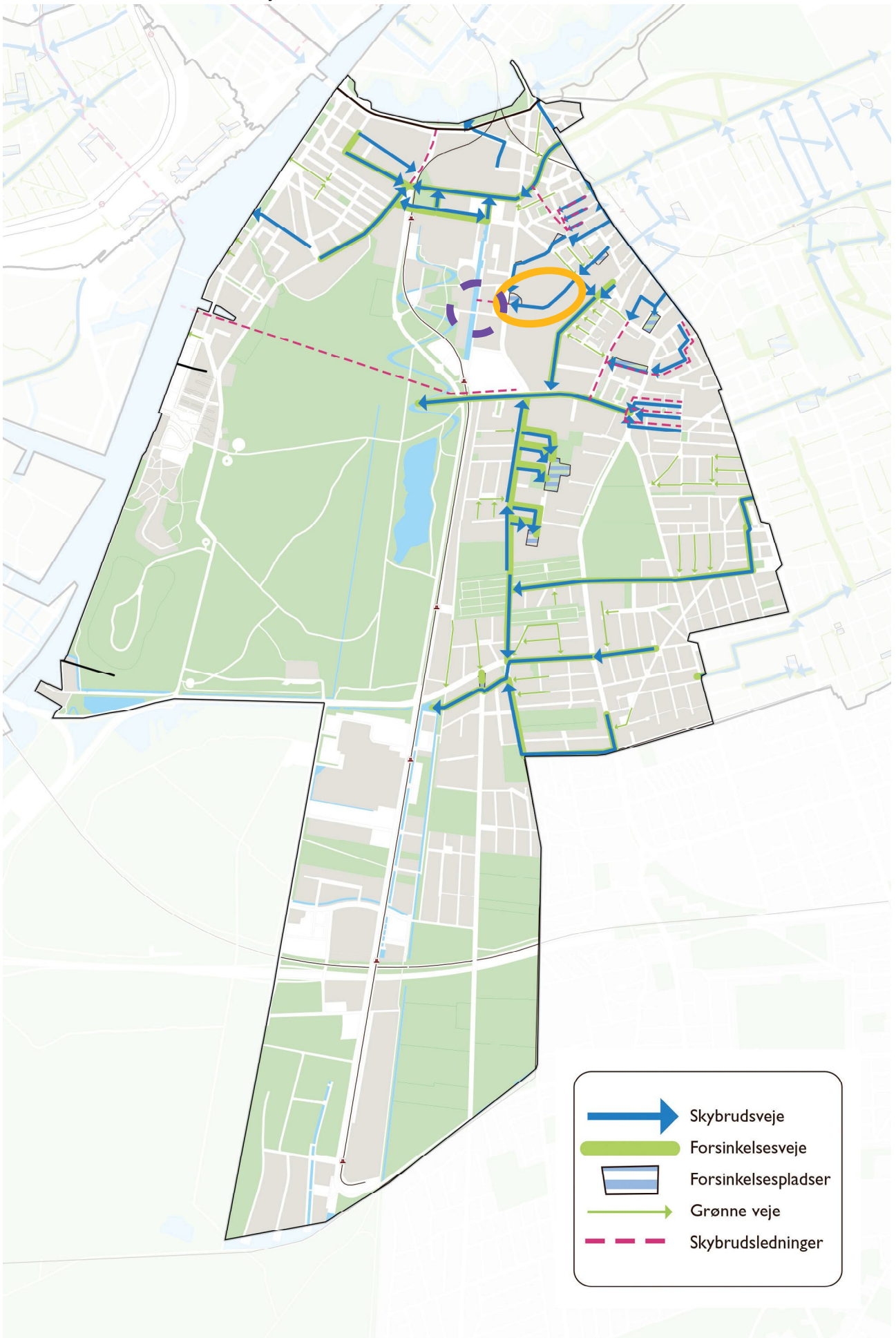
Projektet kan således forankres lokalt og understøtte de tiltag der allerede er i gang i området.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej, netop afsluttet
Grøn Klimatilpasning - Skabe "grønne forbindelser" - Forebygge Urban Heat Island	Nej Ja, en begrønning af Sundholm Syd projektet kan bidrage til at afhjælpe varmøeffekt lokalt.
Udsatte byområder	Ja
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.
- Private fællesveje kræver aftale med ejerne.
- HOFOR's anlæggelse af en rørføring

# AM29 Sundholm Syd



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM 30 Brigadevej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af et andet overfladeprojekt*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er ikke i sig selv essentielt for skybrudssikringen af Amager. Dets hydrauliske funktion er delvis afhængigt af et andet projekt. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer og afhjælper et område der er særligt udsat for oversvømmelser. Samlet set gives projektet en mellemhøj prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Projektet består af en skybrudsvej, der går på Brigadevej fra Amagerbrogade til Finlandsgade, hvor skybrudsvejen føres nord om Rasmus Nielsens Kollegium og ned til Sundholmsvej samt en forsinkelsesplads bag ved Rasmus Nielsens Kollegium. Forsinkelsespladsen fungerer uafhængigt af andre projekter mens skybrudsvejen er afhængig af projekt AM31 samt en rørføring fra Amager Fælledvej til Emil Holms Kanal. Projektet afhjælper et område der er særligt udsat for oversvømmelser.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	1,4 mio. kr.
Traditionel løsning	4,8 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

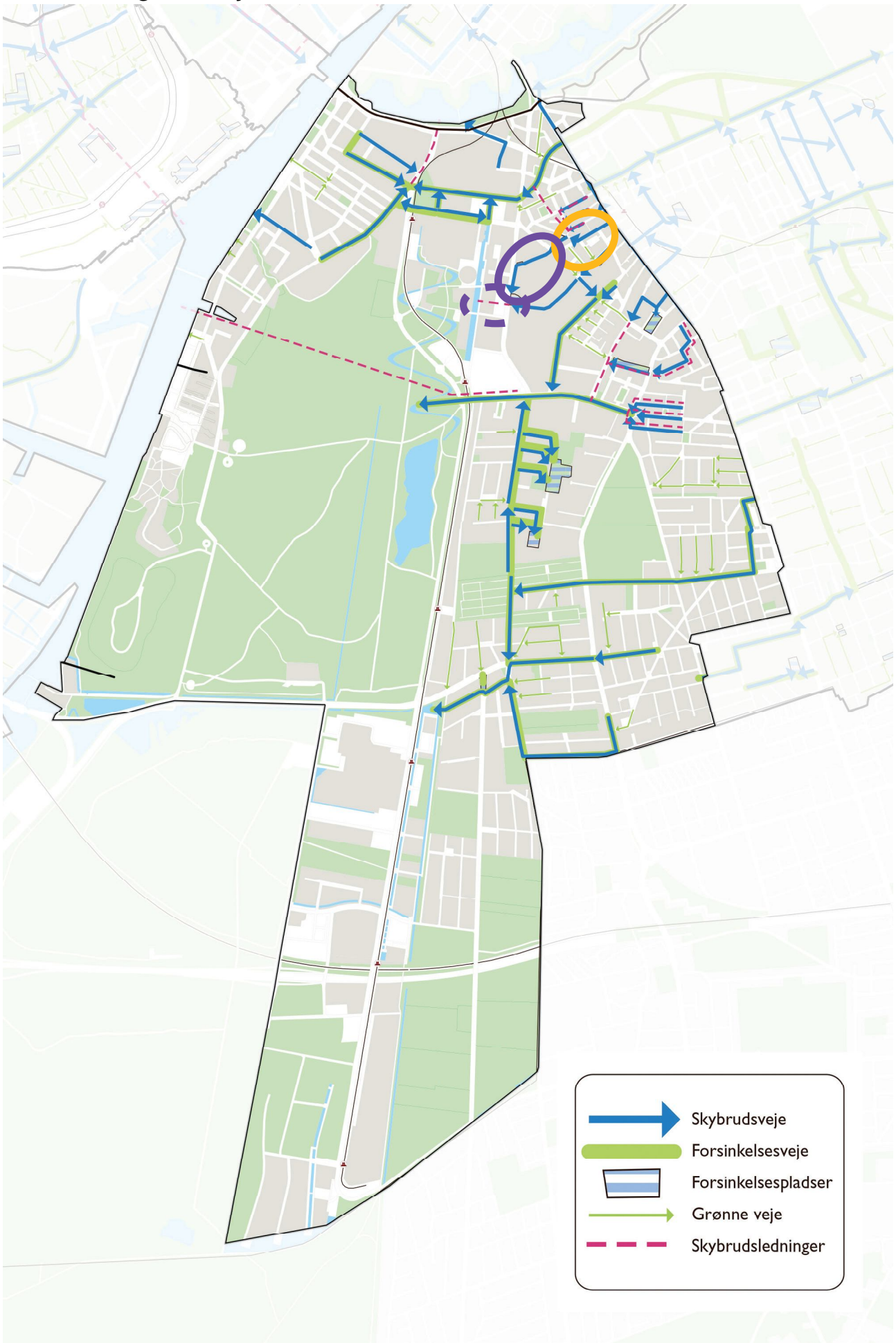
Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidigt med en vejrenovering kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, samtidig med at der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelig. Det er muligt at tænke byrumsforbedringer sammen med forsinkelsespladsen og øge de grønne og rekreative værdier i det udsatte boligområde. Der er plads på forsinkelsespladsen til at arbejde med forskellige løsninger for en forsinkelsesplads, mens der ikke er meget ekstra plads på skybrudsvejen på Brigadevej til at inddrage til nye formål. Projektet vurderes til at have et mellem potentiale for byrumsforbedringer. Rasmus Nielsens Kollegie ejer området mellem Finlandsgade og Sundholmsvej, hvor forsinkelsespladsen er placeret.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Ja
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer.

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.
- Forsinkelsespladsen samt dele af skybrudsvejen er placeret på Rasmus Nielsens Kollegiets friareal. Projektet kræver derfor en aftale med det selvejende kollegium.
- Projektet er afhængigt af at HOFOR anlægger et rør fra Amagerfælledvej til Emil Holms Kanal

# AM 30 Brigadevej



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM31 Sundholm Nord

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af ét andet overfladeprojekt*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er ikke i sig selv essentielt for skybrudssikringen af Amager men er vigtig for at kunne bortlede vand fra Sundholm kvarteret. Dets hydrauliske funktion er afhængigt af projekt AM 29. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter, med mulighed for at lave rekreative elementer ved Amager Fælledvej Skole. Projektet er beliggende i et udsat boligområde. Samlet set gives projektet en mellem prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Projektet består af en skybrudsvej, der går fra Sundholmsvej til Amagerfælledvej i skellet mellem Sundholm og Amager Fælled Skole, hvor der etableres et mindre rensebassin. Derfra ledes det mod syd ad Amagerfælledvej til endnu et rensebassin i projekt AM29. Der er fokus på bortledning, med rensning, så vandet kan opfylde ønsket kvalitet til udledning. Projektet bortleder vand fra projekt AM 30 og eventuelt AM32. Nedstrøms er projektet afhængigt af projekt AM29 og en rørføring (HOFOR) fra Amager Fælledvej til Emil Holms Kanal.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	4.4 mio. kr.
Traditionel løsning	29 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

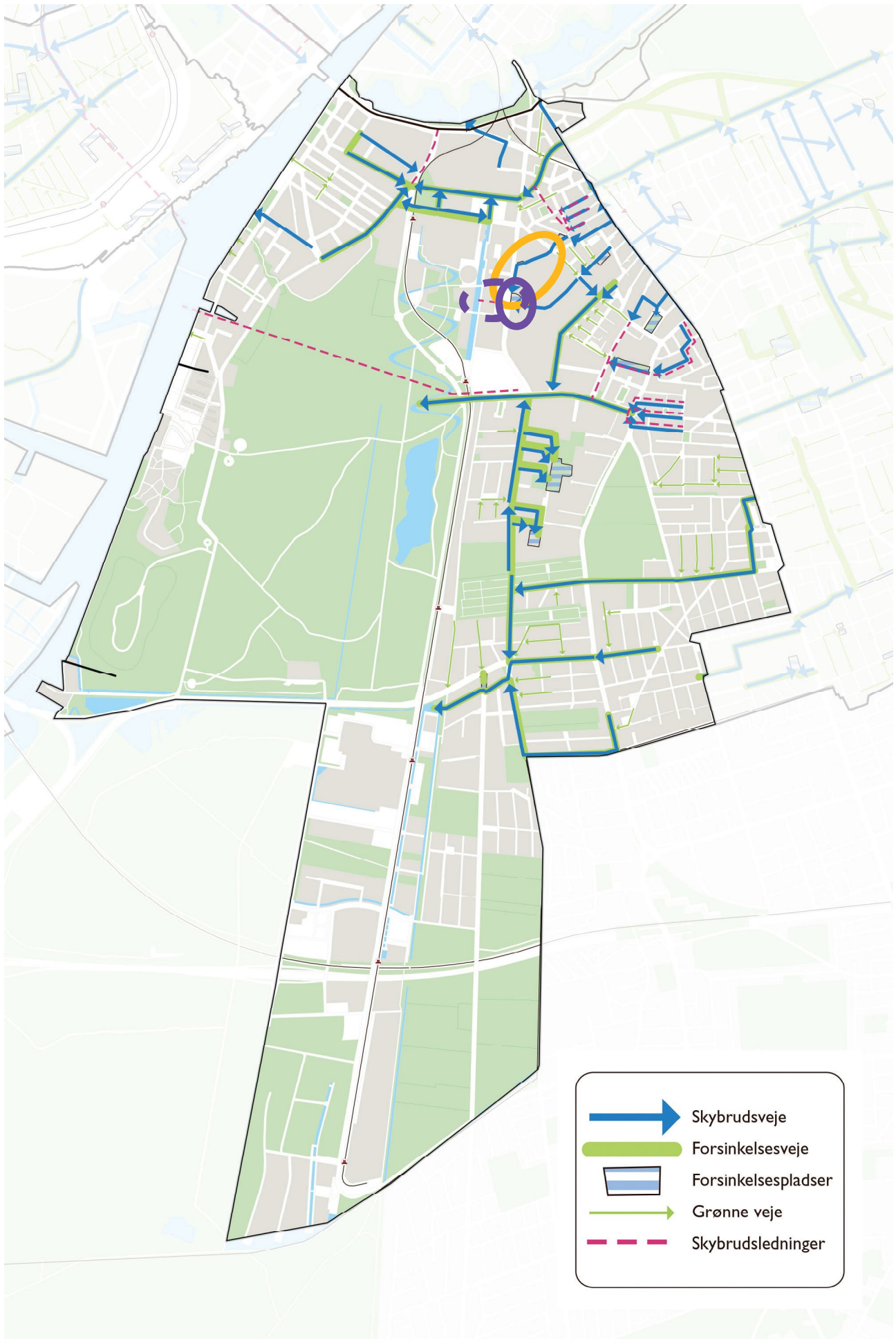
Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidigt med en vejrenovering kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, samtidig med at der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelighed. Projektet indeholder et mindre rensedbassin der skal placeres ved Amager Fælled Skole. Det kan derfor være oplagt at anvende dette og skybrudsvejen langs skolen til at danne et rekreativt element. Projektets vurderes til at have et mellem potentiale for byrumsforbedringer.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, strækningen på Amagerfælledvej bør renoveres inden for 1-6 år.
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Ja
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et mellem potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (anlægsprojekt, udledningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.
- Projektet er afhængigt af at HOFOR anlægger et rør fra Amagerfælledvej til Emil Holms Kanal

# AM31 Sundholm Nord



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM 32 Kongedybet

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af flere andre overfladeprojekt*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er ikke i sig selv essentielt for skybrudssikringen af Amager. Dets hydrauliske funktion er afhængigt to andre projekter. Projektet har et lavt potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Samlet set gives projektet en høj prioritet da det har en høj sandsynlighed for oversvømmelse.

## Hydraulisk beskrivelse

Der etableres skybrudsveje med supplerende skybrudsledninger i gaderne Sverigesgade, Norgesgade, Hallandsgade og Kongedybet samt bortledning via et rør til Amagerbanen (AM 1c). Projektets hovedfunktion er bortledning, hvilket er afhængig af projekt AM 1b og AM 1c, der bortleder vandet i vestlig retning til en skybrudsledning (HOFOR) ved Ørestads Blvd. som leder vandet ud i Stadsgraven. Der er en alternativ mulighed for at aflede vandet til en forsinkelsesplads, hvorfra det ledes videre til Emil Holms Kanal via AM 31 og AM 29.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en forventet kort implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde. Området ligger i et lavpunkt på Amager som udgør et af Amagers ældre boligområder. Det betyder at området er særligt udsat og har særlig risiko for opstuvninger. Det betyder også at skybrudsvandet i særlig grad er opblandet med kloakvand.

## Økonomi

Alternativ løsning	30.4 mio. kr.
Traditionel løsning	9.8 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

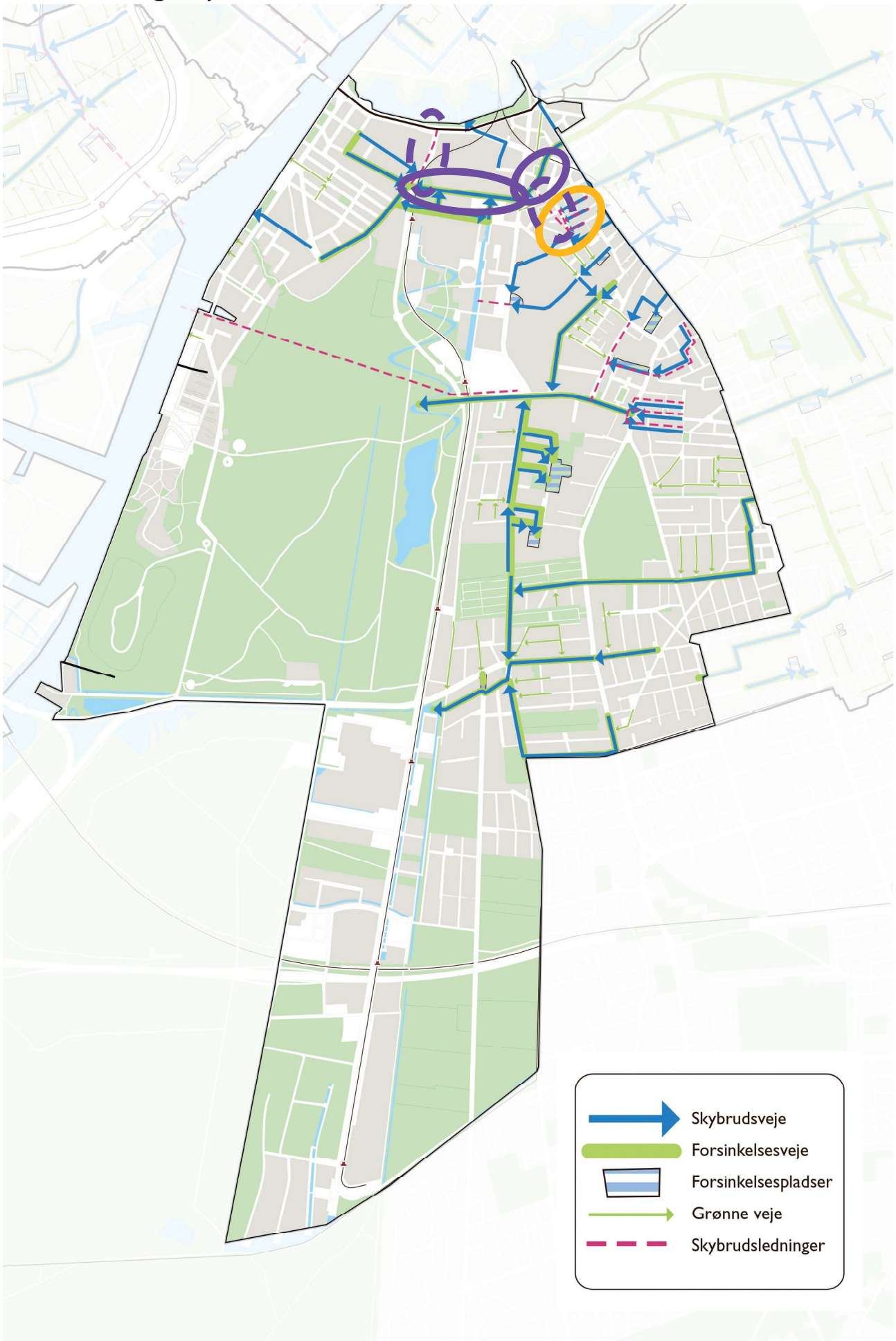
Den resterende levetid på kørebanelægningen på Sverigesgade, Norgesgade, Hallandsgade og Kongedybet er 1-15 år. Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidigt med vejrenoveringen, kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, samtidig med at det minimere gener for trafikken. Vejene er kendetegnet ved at være relativt smalle med smalle fortov og ingen cykelsti. Skybrudsprojektet vil primært bestå af omprofilering af vejbanen samt forhøjede kantstene, og der er derfor ikke som udgangspunkt være mulighed for begrønning af strækningen. Der vurderes at være et lavt potentiale for byrumsforbedringer. Området ligger i udkanten af et udsat byområde.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, kørebanelægningen på strækningen bør renoveres inden for 1-15 år.
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja, Norgesgade er en del af en foreslået grøn forbindelse
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Ja
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er lavt potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, udledningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.

# AM32 Kongedybet



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.

# AM 35 Amager Boulevard, Badenflethsgade mfl.

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er ikke i sig selv essentielt for skybrudssikringen af Amager. Dets hydrauliske funktion er uafhængigt af andre projekter. Projektet har et lavt potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Projektet kan gennemføres samtidig med vejrenovering på projektstrækningen. Samlet set gives projektet en lav prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Skybrudsvejen på Amager Boulevard, Badenflethsgade og Peter Vedels Gade fungerer uafhængigt af andre skybrudsprojekter og udgør en mindre skybrudsgren i sig selv. Funktionen er at bortlede vand til Stadsgraven. Projektet håndterer 0,19 m<sup>3</sup>/s.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	6,6 mio. kr.
Traditionel løsning	8,6 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

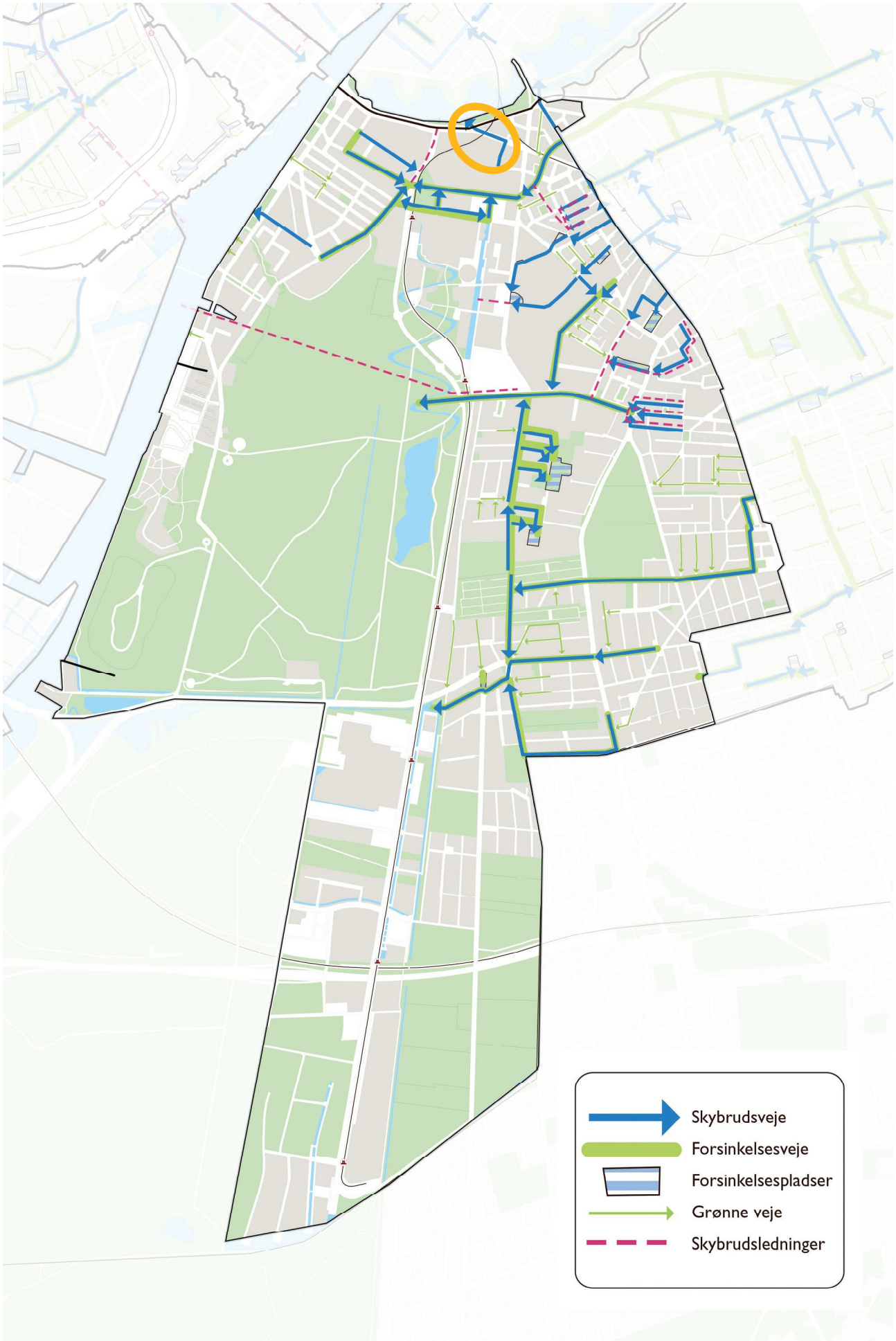
Kørebanebelægningen på Amager Boulevard er planlagt til snarlig fornyelse. Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidigt med vejrenoveringen, kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, samtidig med at der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelighed. Amager Boulevard-delen er kendetegnet ved at være bred og meget trafikeret. Projektets vurderes til at have et mellem potentiale for byrumsforbedringer.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, kørebanebelægningen på Amager Boulevard bør renoveres snarest muligt.
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja, mulighed for grøn forbindelse
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Mellemstort potentiale

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv.

# AM35 Amager Boulevard, Badenflethsgade, Peter Vedels Gade



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM 36 Artillerivej og Ørestads Blvd.

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er ikke i sig selv essentielt for skybrudssikringen af Amager. Dets hydrauliske funktion er uafhængig af andre overfladeprojekter. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer, men ingen særlig synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Samlet set gives projektet en lav prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej på Artillerivej strækker sig fra Kigkurren og ned mod Svend Aukens Plads. Hovedfunktionen er at opsamle vandet og bortlede til en skybrudsledning (HOFOR) ved Ørestads Blvd. der leder vandet ud i Stadsgraven. Projektet indeholder desuden blå/grønne forsinkelseselementer og håndterer samlet 0,52 m<sup>3</sup>/s.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	3,1 mio. kr.
Traditionel løsning	11,9 mio. kr.



### Synergier og byrumsforbedringer

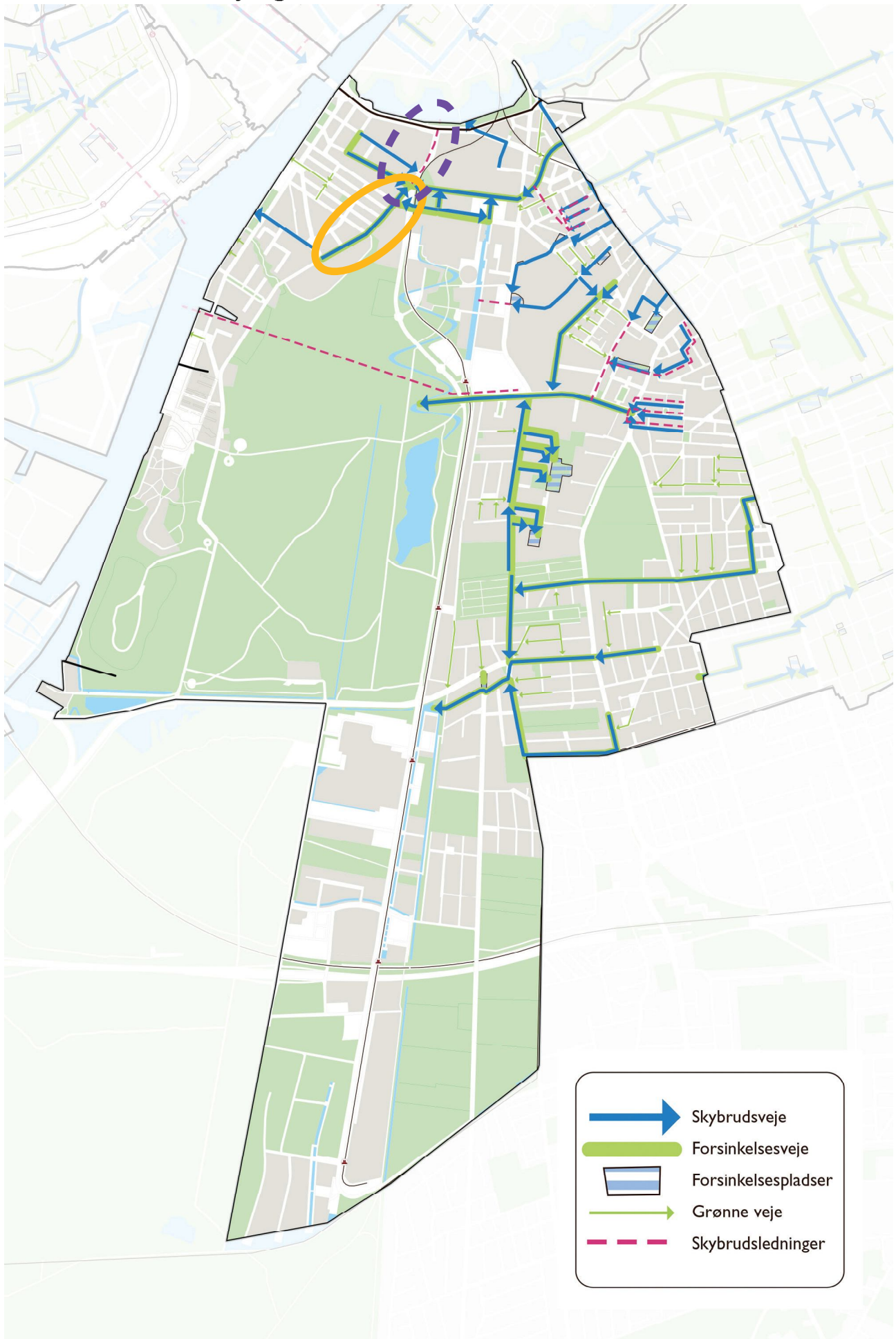
Projektets vurderes til at have et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer. Strækningen har vejsidetræer. Ingen synergimuligheder fundet.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (fredninger, trafik, anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares
- HOFOR skal anlægge et rør ved Ørestads Blvd. nær den nordlige del af Svend Aukens Plads der bortleder til Stadsgraven
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM36 Artillerivej og Ørestads Boulevard



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM37 Sturlasgade

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er ikke i sig selv essentielt for skybrudssikringen af Amager. Dets hydrauliske funktion er uafhængigt af andre projekter. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter, da det kan bidrage til en begrønning af byrummet og kan gennemføres samtidig med vejrenovering på projektstrækningen. Samlet set gives projektet en lav prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej på Sturlasgade fungerer uafhængigt af andre skybrudsprojekter og udgør en mindre skybrudsgren i sig selv. Hovedfunktionen er at bortlede vand til havnen. Projektet indeholder blå/grønne forsinkelseselementer og håndterer samlet 0,39 m<sup>3</sup>/s.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et lavrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	14,1 mio. kr.
Traditionel løsning	6,7 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

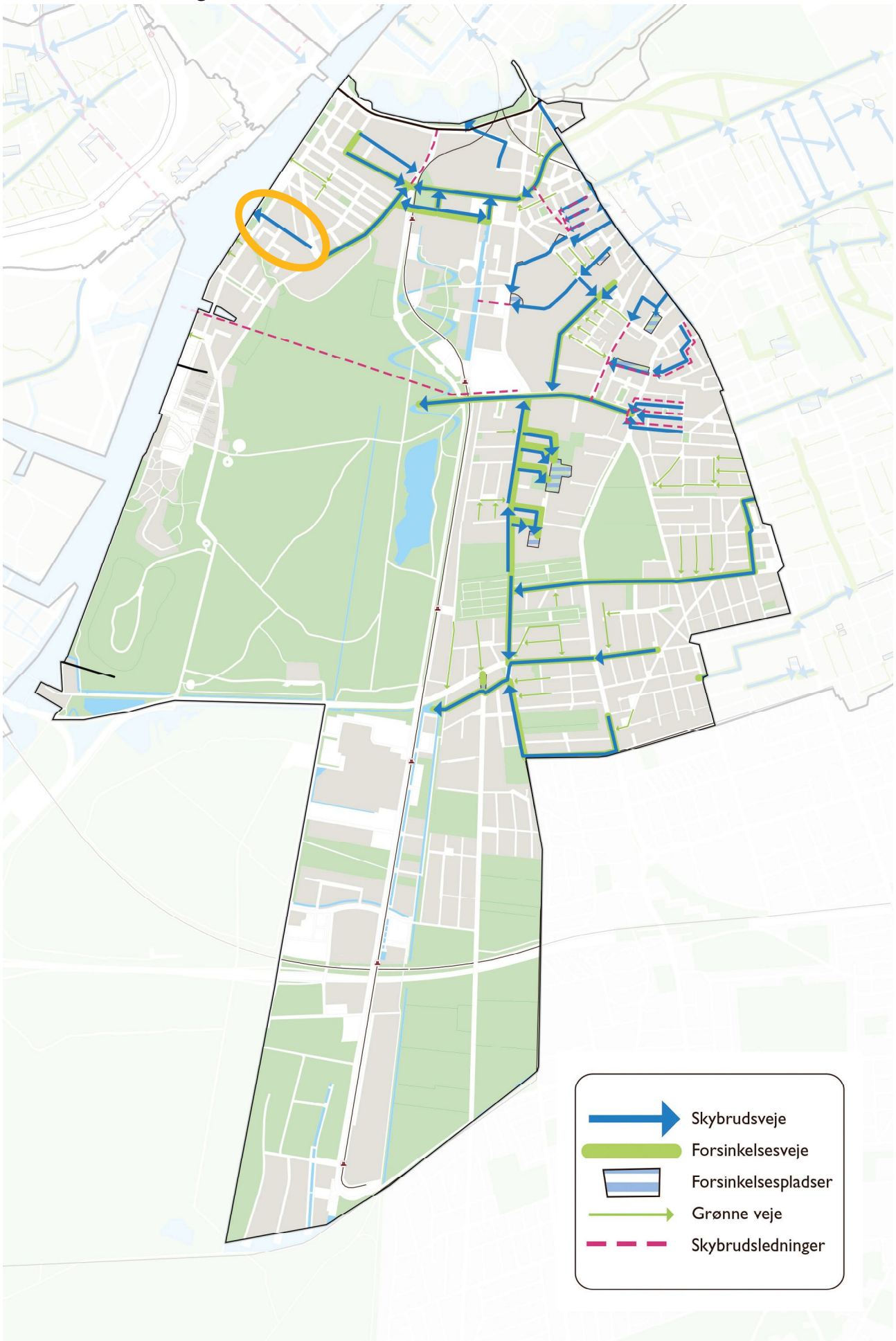
Den resterende levetid på kørebanelægningen på Sturlasgade er 1-6 år. Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidigt med vejrenoveringen, kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, samtidig med at der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelig. Vejen er kendetegnet ved at være relativ bred og stort set uden vejsidebeplantning. Ved at anlægge projektets forsinkelseelementer som grønne bede og vejbede, kan projektet være med til at forebygge varmøeffekt og skabe et nyt og grønnere byrum på Sturlasgade. Hvis der arbejdes med forgrønning er der mulighed for at indtænke kommunalt ejet græsplæne nord for vejen. Projektets vurderes til at have et mellem potentiale for byrumsforbedringer.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, kørebanelægningen på Sturlasgade bør renoveres inden for 1-6 år.
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	Ja, en forgrønning af Sturlasgade kan bidrage til at afhjælpe varmøeffekt lokalt.
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Mellemstort potentiale.

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.

# AM 37 Sturlasgade



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM 38 Weidekampsgade

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overflade projekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er ikke i sig selv essentielt for skybrudssikringen af Amager. Dets hydrauliske funktion er uafhængigt af andre overfladeprojekter. Projektet har et lavt potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Samlet set gives projektet en lav prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej på Weidekampsgade fungerer uafhængigt af andre skybrudsprojekter og udgør en mindre skybrudsgren i sig selv. Hovedfunktionen er at bortlede til et rør i Ørestads Blvd. der leder vandet ud i Stadsgraven. Projektet indeholder desuden blå/grønne forsinkelseselementer.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	18.942.300kr.
Traditionel løsning	8.700.000 kr.



### Synergier og byrumsforbedringer

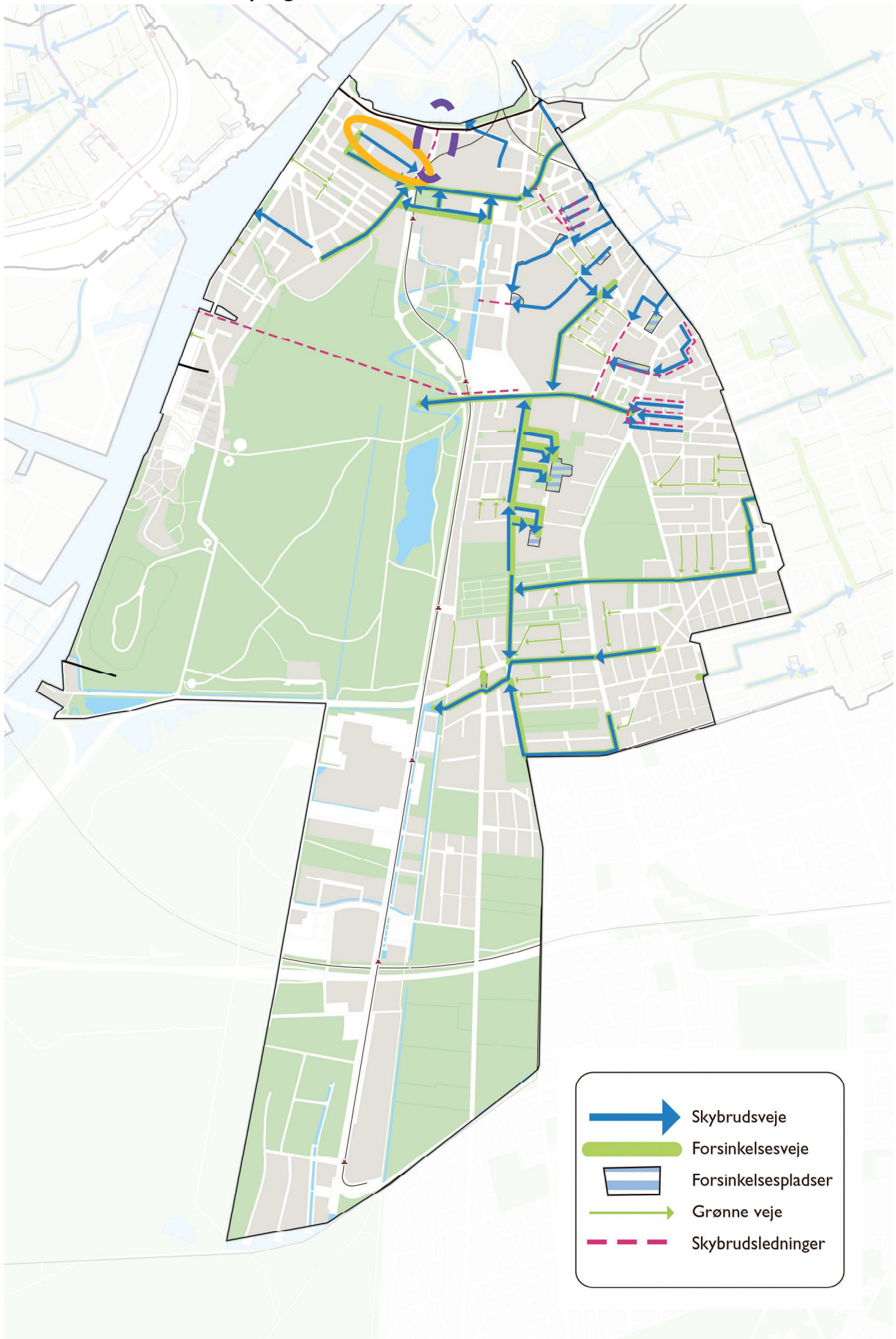
Projektets vurderes til at have et mellem potentiale for byrumsforbedringer. Strækningen har vejsidetræer og buskbede men har mange steder store granitbefæstede arealer, hvor man med fordel kunne etablere mere grønt.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Jå i mindre grad
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er mellemstort potentiale for byrumsforbedringer.

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares
- HOFOR skal anlægge et rør ved Ørestads Blvd. nær den nordlige del af Svend Aukens Plads der bortleder til Stadsgraven

# AM 38 Weidekampsgade



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM 43 Amagerbrogade

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængig af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Øst og Amager Vest

*Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning af daglig regn og skybrudsvand. Projektet er uafhængigt af andre projekter da der udledes lokalt til Stadsgraven. Projektet har isoleret set et lavt potentiale for byrumsforbedringer, men det besluttede projekt om renoveringen af Amagerbrogade muliggør et stort potentiale for at byrumsforbedringer og synergieffekter i forbindelse med renoveringen. Projektet får derfor en samlet høj prioritet på grund af aktualitet og synergi.

## Hydraulisk beskrivelse

Skybrudsvejene på Amagerbrogade er det højeste sted på Amager og danner dermed vandskellet i det hydrauliske system på Amager. Det betyder at Skybrudsvejen bortleder til skybrudsløsninger på både Øst og Vest Amager, samt udleder direkte til Stadsgraven. Hovedfunktionen er således at bortlede daglig regn og skybrudsvandet, men da der etableres lokal udledning til Stadsgraven er projektet uafhængig af andre projekter.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	3 mio. kr.
Traditionel løsning	26 mio. kr.

### Synergien og byrumsforbedringer

Borgerrepræsentationen har besluttet en totalrenovering af Amagerbrogade de kommende år. Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidig med disse renoveringsprojekter, kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes væsentligt, der kan opnås større sammenhænge og kvalitet i løsningen og der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelighed. Anlægges klimatilpasning senere vil der isoleret set være et lavt potentiale for byrumsforbedringer da løsningsmulighederne vil være begrænsede.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja på hele strækningen
Cykelstier	Ja
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Ja
Udsatte byområder	Ja
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et stort potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

Krævede forudsætninger for projektet:

- Påkrævede myndighedsbehandlinger (trafikforhold, Udledningstilladelse).
- Trafik- og parkeringsforhold der skal afklares.
- Koordinering med renoveringsplaner
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM 43 Amagerbrogade



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM 45 Njalsgade

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er ikke bærende for skybrudssikringen af Amager. Dets hydrauliske funktion er afhængigt af projekt AM36 og AM 1b. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Samlet set gives projektet en mellem prioritet da det hurtigt kan blive relevant at koordinere med aktuelle byudviklingsplaner.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej på Njalsgade er afhængigt af at der anlægges bortledning på Amagerbanens trace nord for strækningen (AM 1b), samt at der skabes forbindelse mod vest til Artillerivej (AM36). Hovedfunktionen er at bortlede via de nævnte projekter til et rør ved Ørestads Blvd. der leder vandet ud i Stadsgraven. Projektet indeholder blå/grønne forsinkelselementer og håndterer samlet 0,41 m<sup>3</sup>/s.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	3,1 mio. kr.
Traditionel løsning	8,9 mio. kr.



# AM52 Grønne veje i øvrigt

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængig af andre projekter*

LOKALUDVALG: Amager Øst og Amager Vest

*Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er af stor lokal betydning for fremtidssikring af kloakken og for skybrudssikring af Amager. Projekterne kan etableres som klimasikringsløsninger uafhængigt af de nedstrøms skybrudstiltag, men under skybrud er der som oftest behov for at de nedstrøms tiltag gennemføres. Der er gode muligheder for byrumsforbedringer på de grønne veje. Da behovet for fremtidssikring af kloakken ikke er voldsomt presserende lige nu, får projekterne på nuværende tidspunkt en lav prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Projektet består af etablering af grønne veje på mange af de mindre veje på Amager Øst og Amager Vest samt en enkelt vej på Christianshavn. Hovedfunktion er at håndtere og forsinke/afkoble den daglige regn (fremtidssikring af kloakken ved brug af LAR), at forsinke en del af skybrudsvandet, og lede det til de overordnede strukturer. Vejene skal derfor indrettes, så de kan forsinke og eventuelt nedsive den daglige regn i for eksempel regnbede, grøfter og gennem permeable belægninger. Fordi mange af oplandets villa- og mindre veje forventes omlagt til grønne veje, udgør de en vigtig resurse i skybrudsbeskyttelsen. Da omlægningen af grønne veje sjældent vil få samme umiddelbare effekt som et stort centralt forsinkelsesbassin, er grønne veje velegnede til en langsigtet omlægning af vandhåndteringen i oplandet.

## Forventet implementeringstid

Det forventes, at det samlede projekt har en lang implementeringstid. Den enkelte vejstrækning kan gennemføres på 3 år.

## Risiko og sårbarhed

Projekterne afvander et mellemrisikoområde. Der er ikke specielt sårbare funktioner på de aktuelle veje.

## Økonomi

Alternativ løsning	36.5 mio. kr.
Traditionel løsning	38.7 mio.kr.

### Synergi beskrivelse og byrumsforbedringer

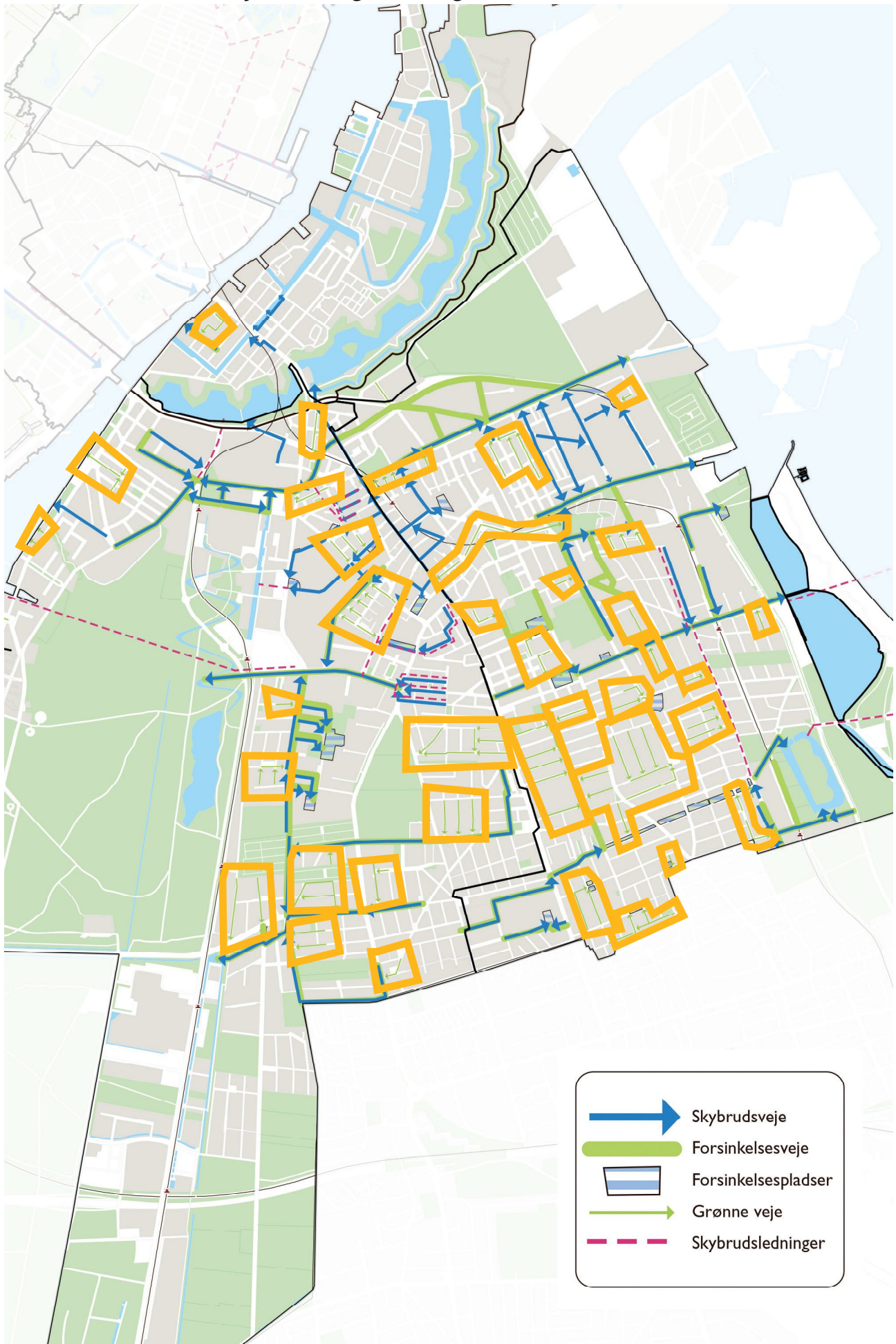
Der er rigtig gode muligheder for byrumsforbedringer i forbindelse med etablering af grønne veje. Her kan der etableres vejbede, vejtræer og grønne grøfter langs vejene (LAR-løsninger). Kommunen oplever derfor også, at flere borgere og grundejerforeninger henvender sig for, at få hjælp til at etablere en grøn vej.

Dampkonvertering	Nej
Vejreovering	Visse steder
Cykelstier	Visse steder
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja
- Urban Heat Island	Ja
Udsatte byområder	Visse steder
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et stort potentiale for byrumsforbedringer.

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandling: Trafikforhold, miljø
- Aftale med grundejere i de tilfælde, at vejen er privat fællesvej
- Lokal borgerinddragelse

## AM52 Grønne veje i øvrigt Amager



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.